

 <b>Struttura Tecnica di Missione</b>	<h1 style="margin: 0;">Programma Infrastrutture Strategiche</h1>																													
<b>Stato d' attuazione</b>																														
PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio																				
<b>Scheda Sintesi dell' Opera</b>																														
<b><u>ANAGRAFICA OPERA</u></b>						<b><u>DATI ECONOMICI</u></b>																								
Sistema	Hub Interportuali					<b>Costo</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">30,52</span>																								
Infrastruttura	Piastra Logistica Umbra - Foligno.					<b>Disp.tà Finanziarie</b> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;">Contributi Statali</td> <td style="width: 40%; text-align: right;">26,94</td> </tr> <tr> <td>di cui L.O.</td> <td style="text-align: right;">22,56</td> </tr> <tr> <td>Contributi UE</td> <td style="text-align: right;">-</td> </tr> <tr> <td>Contributi Enti Locali</td> <td style="text-align: right;">3,58</td> </tr> <tr> <td>Contributi Privati</td> <td style="text-align: right;">-</td> </tr> </table>					Contributi Statali	26,94	di cui L.O.	22,56	Contributi UE	-	Contributi Enti Locali	3,58	Contributi Privati	-										
Contributi Statali	26,94																													
di cui L.O.	22,56																													
Contributi UE	-																													
Contributi Enti Locali	3,58																													
Contributi Privati	-																													
Intervento	47	Piastra Logistica Umbra - Foligno 1° stralcio					<b>Total disp.tà</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">30,52</span>																							
Sogg. Agg.re	Regione Umbria					<b>Fab.gno residuo</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">-</span>																								
Area geografica	Centro																													
Regione	Umbria,																													
Tipo trasporto	Area Sosta/Servizi																													
CUP	C31H04000240005																													
Provveditore OO.PP	De Santis Fabio, Provveditore per Toscana e Umbria																													
<b><u>FASI DI ATTUAZIONE</u></b>																														
<b>Iter Approvativo</b> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Arrivo STM</th> <th>Seduta CIPE</th> <th>n. delibera</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td>10/03/2003</td> <td>27/05/2004</td> <td>15/2004;</td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td>20/02/2008</td> <td>01/08/2008</td> <td>81/2008</td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>												Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera	Progetto Preliminare	10/03/2003	27/05/2004	15/2004;	Progetto Definitivo	20/02/2008	01/08/2008	81/2008	Richiesta Assegnazione Contributo							
	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera																											
Progetto Preliminare	10/03/2003	27/05/2004	15/2004;																											
Progetto Definitivo	20/02/2008	01/08/2008	81/2008																											
Richiesta Assegnazione Contributo																														
<b>Iter Realizzativo</b> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Inizio</th> <th>Fine</th> <th>n. delibera</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td>01/08/2008</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>												Inizio	Fine	n. delibera	Gara d' appalto	01/08/2008			Affidamento appalto				Consegna lavori				Esecuzione lavori			
	Inizio	Fine	n. delibera																											
Gara d' appalto	01/08/2008																													
Affidamento appalto																														
Consegna lavori																														
Esecuzione lavori																														
<b>SAL</b> <span style="font-size: 2em;">%</span> Meuro																														
<b>Stato avanzamento</b> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Previsto</th> <th>Effettivo</th> <th>Delta</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>											Previsto	Effettivo	Delta	-	-	-	-	-	-											
Previsto	Effettivo	Delta																												
-	-	-																												
-	-	-																												

La necessità di affrontare problematiche relative ad una domanda molto frammentaria e la presenza d' imprese operanti nel settore dell'autotrasporto e della logistica con caratteristiche dimensionali e di dotazioni di collegamenti infrastrutturali carenti ha spinto la Giunta Regionale , riconoscendo l'interesse strategico di questo settore ai fini del complessivo sviluppo economico e sociale del territorio, ad affidare studi di fattibilità e progettazione delle piattaforme logistiche.

Per quanto concerne la base logistica merci di Foligno sono presenti diverse funzioni a servizio di differenti modi di trasporto delle merci.

Il collegamento della base alla rete viaria principale avverrà attraverso la Via Flaminia, mentre quello della rete ferroviaria avverrà sulla linea Orte- Falconara.

La base dispone di:

1. un terminale intermodale;
2. un terminale autotrasporto;
3. un centro di distribuzione urbana;
4. un'area di servizio;
5. un'area ausiliaria per la logistica.

Nella seduta CIPE del 27 maggio 2004 è stato approvato con prescrizioni il progetto preliminare.

Il progetto definitivo è stato approvato nell'Agoosto 2008 con delibera 81/2008.

 <b>Struttura Tecnica di Missione</b>	<h1 style="margin: 0;">Programma Infrastrutture Strategiche</h1>																													
<b>Stato d' attuazione</b>																														
<input type="button" value="PP in redazione"/>	<input type="button" value="PP approvato"/>	<input type="button" value="PD in redazione"/>	<input type="button" value="PD approvato"/>	<input type="button" value="Bando di gara"/>	<input type="button" value="Agg.zione gara"/>	<input type="button" value="PE approvato"/>	<input type="button" value="Consegna attività"/>	<input type="button" value="Lavori iniziati"/>	<input type="button" value="Lavori ultimati"/>	<input type="button" value="Esercizio"/>																				
<b>Scheda Sintesi dell' Opera</b>																														
<u><b>ANAGRAFICA OPERA</b></u>																														
<b>Sistema</b> <input type="text" value="Hub Interportuali"/>																														
<b>Infrastruttura</b> <input type="text" value="Hub Interportuali Piastra Logistica Umbra - Terni, Foligno e Citta' di Città di Castello"/>																														
<b>Intervento</b> <input type="text" value="47"/> <input type="text" value="Piastra Logistica Umbra -Terni e Narni 1° stralcio"/>																														
<b>Sogg. Agg.re</b> <input type="text" value="Regione Umbria"/>																														
<b>Area geografica</b> <input type="text" value="Centro"/>																														
<b>Regione</b> <input type="text" value="Umbria, Marche, Lazio"/>																														
<b>Tipo trasporto</b> <input type="text" value="Altro"/>																														
<b>CUP</b> <input type="text" value="CUP non ancora pervenuto"/>																														
<b>Provveditore OO.PP</b> <input type="text" value="De Santis Fabio, Provveditore per Toscana e Umbria"/>																														
<u><b>FASI DI ATTUAZIONE</b></u>																														
<b>Iter Approvativo</b> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <th></th> <th>Arrivo STM</th> <th>Seduta CIPE</th> <th>n. delibera</th> </tr> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td>10/03/2003</td> <td>27/05/2004</td> <td>15/2004;</td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td>06/09/2006</td> <td>01/08/2008</td> <td>81/2008</td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>												Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera	Progetto Preliminare	10/03/2003	27/05/2004	15/2004;	Progetto Definitivo	06/09/2006	01/08/2008	81/2008	Richiesta Assegnazione Contributo							
	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera																											
Progetto Preliminare	10/03/2003	27/05/2004	15/2004;																											
Progetto Definitivo	06/09/2006	01/08/2008	81/2008																											
Richiesta Assegnazione Contributo																														
<b>Iter Realizzativo</b> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <th></th> <th>Inizio</th> <th>Fine</th> <th>n. delibera</th> </tr> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td>01/08/2008</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>												Inizio	Fine	n. delibera	Gara d' appalto	01/08/2008			Affidamento appalto				Consegna lavori				Esecuzione lavori			
	Inizio	Fine	n. delibera																											
Gara d' appalto	01/08/2008																													
Affidamento appalto																														
Consegna lavori																														
Esecuzione lavori																														
<b>SAL</b> <span style="font-size: 2em; vertical-align: middle;">[</span> <span style="font-size: 1.5em; vertical-align: middle;">%</span> <span style="font-size: 1.5em; vertical-align: middle;">Meuro</span> <span style="font-size: 2em; vertical-align: middle;">]</span>																														
<u><b>Stato avanzamento</b></u> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <th>Previsto</th> <th>Effettivo</th> <th>Delta</th> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>											Previsto	Effettivo	Delta	-	-	-	-	-	-											
Previsto	Effettivo	Delta																												
-	-	-																												
-	-	-																												
<p>La necessità di affrontare problematiche relative ad una domanda molto frammentaria e la presenza d' imprese operanti nel settore dell'autotrasporto e della logistica con caratteristiche dimensionali e di dotazioni di collegamenti infrastrutturali carenti ha spinto la Giunta Regionale , riconoscendo l'interesse strategico di questo settore ai fini del complessivo sviluppo economico e sociale del territorio, ad affidare studi di fattibilità e progettazione delle piattaforme logistiche.</p> <p>Per quanto concerne la base logistica merci di Terni-Narni il collegamento alla rete viaria principale è supportato dalla presenza di importanti infrastrutture di collegamento sia stradali sia ferroviarie.</p> <p>La base dispone di:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. un centro per la distribuzione urbana delle merci;</li> <li>2. due magazzini per i carichi ordinari: uno collegato con i binari ferroviari e uno con minori spazi coperti per le grandi industrie;</li> <li>3. un'area di servizio.</li> </ol> <p>Nella seduta CIPE del 27 maggio 2004 è stato approvato con prescrizioni il progetto preliminare ed approvato un finanziamento pari a 9,56 Meuro .</p> <p>Con la delibera 81/2008 è stato approvato il progetto definitivo.</p>																														

 <b>Struttura Tecnica di Missione</b>	<h1 style="margin: 0;">Programma Infrastrutture Strategiche</h1>																																																																									
<b>Stato d' attuazione</b>																																																																										
PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio																																																																
<b>Scheda Sintesi dell' Opera</b>																																																																										
<b>ANAGRAFICA OPERA</b>						<b>DATI ECONOMICI</b>																																																																				
Sistema	<b>Corridoio Plurimodale Padano</b>					Costo	<b>923,05</b>																																																																			
Infrastruttura	<b>Asse autostradale A4</b>					Disp.tà Finanziarie																																																																				
Intervento	<b>48</b>	<b>Raccordo Autostradale tra l'autostrada A4 e la Valtrompia</b>					Contributi Statali	-																																																																		
Sogg. Agg.re	<b>ANAS</b>					di cui L.O.	-																																																																			
Area geografica	<b>Nord</b>					Contributi UE	-																																																																			
Regione	<b>Lombardia,</b>					Contributi Enti Locali	-																																																																			
Tipo trasporto	<b>Autostrada</b>					Contributi Privati	<b>258,60</b>																																																																			
CUP	<b>CUP non ancora pervenuto</b>					Total disp.tà	<b>258,60</b>																																																																			
Provveditore OO.PP	<b>Enrichiello Francesco, Provveditore per Liguria e Lombardia</b>					Fab.gno residuo	<b>664,45</b>																																																																			
<b>FASI DI ATTUZIONE</b>																																																																										
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left; padding-bottom: 2px;">Iter Approvativo</th> <th style="text-align: center; padding-bottom: 2px;">Arrivo STM</th> <th style="text-align: center; padding-bottom: 2px;">Seduta CIPE</th> <th style="text-align: center; padding-bottom: 2px;">n. delibera</th> <th colspan="7" style="text-align: right; padding-bottom: 2px;">SAL</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="7" style="text-align: right; vertical-align: bottom;"> <span style="font-size: 2em; vertical-align: middle;">%</span>  <span style="font-size: 1em; vertical-align: middle;">Meuro</span> </td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td style="text-align: center;">06/06/2003</td> <td style="text-align: center;">27/05/2004</td> <td style="text-align: center;">12/2004;</td> <td colspan="7"></td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="7"></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="7"></td> </tr> </tbody> </table>											Iter Approvativo	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera	SAL							Progetto Preliminare				<span style="font-size: 2em; vertical-align: middle;">%</span> <span style="font-size: 1em; vertical-align: middle;">Meuro</span>							Progetto Definitivo	06/06/2003	27/05/2004	12/2004;								Richiesta Assegnazione Contributo																														
Iter Approvativo	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera	SAL																																																																						
Progetto Preliminare				<span style="font-size: 2em; vertical-align: middle;">%</span> <span style="font-size: 1em; vertical-align: middle;">Meuro</span>																																																																						
Progetto Definitivo	06/06/2003	27/05/2004	12/2004;																																																																							
Richiesta Assegnazione Contributo																																																																										
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left; padding-bottom: 2px;">Iter Realizzativo</th> <th style="text-align: center; padding-bottom: 2px;">Inizio</th> <th style="text-align: center; padding-bottom: 2px;">Fine</th> <th style="text-align: center; padding-bottom: 2px;">n. delibera</th> <th colspan="7" style="text-align: right; padding-bottom: 2px;">Stato avanzamento</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td style="text-align: center;">11/08/2005</td> <td></td> <td></td> <td colspan="7" style="text-align: right; vertical-align: bottom;"> <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr><td style="text-align: center; padding: 2px;">Previsto</td><td style="text-align: center; padding: 2px;">Effettivo</td><td style="text-align: center; padding: 2px;">Delta</td></tr> <tr><td style="text-align: center; padding: 2px;">-</td><td style="text-align: center; padding: 2px;">-</td><td style="text-align: center; padding: 2px;">-</td></tr> <tr><td style="text-align: center; padding: 2px;">-</td><td style="text-align: center; padding: 2px;">-</td><td style="text-align: center; padding: 2px;">-</td></tr> </table> </td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="7"></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="7"></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td></td> <td style="text-align: center;">01/02/2010</td> <td></td> <td colspan="7"></td> </tr> </tbody> </table>											Iter Realizzativo	Inizio	Fine	n. delibera	Stato avanzamento							Gara d' appalto	11/08/2005			<table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr><td style="text-align: center; padding: 2px;">Previsto</td><td style="text-align: center; padding: 2px;">Effettivo</td><td style="text-align: center; padding: 2px;">Delta</td></tr> <tr><td style="text-align: center; padding: 2px;">-</td><td style="text-align: center; padding: 2px;">-</td><td style="text-align: center; padding: 2px;">-</td></tr> <tr><td style="text-align: center; padding: 2px;">-</td><td style="text-align: center; padding: 2px;">-</td><td style="text-align: center; padding: 2px;">-</td></tr> </table>							Previsto	Effettivo	Delta	-	-	-	-	-	-	Affidamento appalto											Consegna lavori											Esecuzione lavori		01/02/2010								
Iter Realizzativo	Inizio	Fine	n. delibera	Stato avanzamento																																																																						
Gara d' appalto	11/08/2005			<table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr><td style="text-align: center; padding: 2px;">Previsto</td><td style="text-align: center; padding: 2px;">Effettivo</td><td style="text-align: center; padding: 2px;">Delta</td></tr> <tr><td style="text-align: center; padding: 2px;">-</td><td style="text-align: center; padding: 2px;">-</td><td style="text-align: center; padding: 2px;">-</td></tr> <tr><td style="text-align: center; padding: 2px;">-</td><td style="text-align: center; padding: 2px;">-</td><td style="text-align: center; padding: 2px;">-</td></tr> </table>							Previsto	Effettivo	Delta	-	-	-	-	-	-																																																							
Previsto	Effettivo	Delta																																																																								
-	-	-																																																																								
-	-	-																																																																								
Affidamento appalto																																																																										
Consegna lavori																																																																										
Esecuzione lavori		01/02/2010																																																																								

Il Soggetto Aggiudicatore, ANAS SpA, ha affidato la costruzione e la gestione alla Società per l'autostrada Brescia-Verona-Vicenza-Padova SpA mediante concessione diretta. Il raccordo autostradale, che collegherà l'Autostrada A4 alla Valtrompia, per un'estensione complessiva di circa 36,830 Km, di cui 12,630 Km di riqualificazione dell'attuale SP 19, interessa il territorio della Provincia di Brescia, della Comunità Montana di Valle Trompia e dei comuni di Brescia, Castegnato, Collebeato, Concesio, Gussago, Lumezzane, Paderno Franciacorta, Passirano, Rodengo Saiano, Sarezzo, Villa Carcina. La nuova infrastruttura ha la finalità di servire un'area fortemente urbanizzata e densa di attività produttive di notevole rilevanza. Nel bacino della Valtrompia insistono infatti circa 8.000 imprese con oltre 40.000 addetti e Lumezzane risulta essere il secondo comune della provincia di Brescia per numero di abitanti. Nella seduta del 27 maggio 2004 il CIPE con del. 12/2004, ha approvato con prescrizioni ed ai soli fini procedurali il progetto definitivo per un'importo complessivo di 769,319 MEuro

In data 11 agosto 2005 è avvenuta la pubblicazione del bando di gara per il sistema di realizzazione in concessione. A seguito della decisione della Corte di Giustizia UE secondo cui è illegittima la concessione rilasciata da ANAS alla Società Autostrada Brescia - Verona - Vicenza - Padova, in data 18 gennaio 2006 il Ministero dell'Ambiente aveva chiesto di conoscere le determinazioni del MIT in merito al completamento della verifica di ottemperanza. L'iter istruttorio è attualmente in attesa di tali indicazioni. Progetto esecutivo del 1° Lotto approvato con delibera n° 21 del Consiglio di amministrazione ANAS del 19/04/2006, per 258,6 € derivanti dal piano economico finanziario della Soc. Concessionaria Autostrada Brescia - Padova S.p.A. come da convenzione aggiuntiva del 01/03/2006. Approvazione subordinata all'acquisizione della verifica di ottemperanza da parte del Ministero dell'Ambiente, che è in corso da diversi mesi e, alla formalizzazione dei rapporti con la Concessionaria Brescia - Padova S.p.A. in merito al trasferimento dei fondi.

 Struttura Tecnica di Missione	<b>Programma Infrastrutture Strategiche</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
<b>Stato d' attuazione</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
<b>Scheda Sintesi dell' Opera</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td colspan="6" style="text-align: center;"><b><u>ANAGRAFICA OPERA</u></b></td> <td colspan="5" style="text-align: center;"><b><u>DATI ECONOMICI</u></b></td> </tr> <tr> <td>Sistema</td> <td colspan="5">Schemi Idrici</td> <td colspan="5">Costo</td> </tr> <tr> <td>Infrastruttura</td> <td colspan="5">Galleria di derivazione ed opera di presa della diga sul torrente Menta</td> <td colspan="5" style="text-align: center;">19,02</td> </tr> <tr> <td>Intervento</td> <td style="text-align: center;"><b>49</b></td> <td colspan="5">Completamento galleria di derivazione ed opera di presa diga torrente Menta; pozzo piezometrico (I lotto)</td> <td colspan="5">Disp.tà Finanziarie</td> </tr> <tr> <td>Sogg. Agg.re</td> <td colspan="5">Regione Calabria</td> <td colspan="5">Contributi Statali 23,24</td> </tr> <tr> <td>Area geografica</td> <td colspan="5">Sud</td> <td colspan="5">di cui L.O. 23,24</td> </tr> <tr> <td>Regione</td> <td colspan="5">Calabria,</td> <td colspan="5">Contributi UE -</td> </tr> <tr> <td>Tipo trasporto</td> <td colspan="5">Impianti/rifugi</td> <td colspan="5">Contributi Enti Locali -</td> </tr> <tr> <td>CUP</td> <td colspan="5">J94E04000010001</td> <td colspan="5">Contributi Privati -</td> </tr> <tr> <td>Provveditore OO.PP</td> <td colspan="5">la de lavaia Francesco, Provveditore per Sicilia e Calabria</td> <td colspan="5">Totale disp.tà 23,24</td> </tr> <tr> <td colspan="11" style="text-align: center;"><b><u>FASI DI ATTUZIONE</u></b></td> </tr> <tr> <td colspan="11"> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td colspan="3"><b>Iter Approvativo</b></td> <td colspan="8"><b>Stato avanzamento</b></td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td style="text-align: center;">Arrivo STM</td> <td style="text-align: center;">Seduta CIPE</td> <td style="text-align: center;">n. delibera</td> <td colspan="8"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 10%;">Previsto</th> <th style="width: 10%;">Effettivo</th> <th style="width: 10%;">Delta</th> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td style="text-align: center;">Progetto Preliminare</td> <td style="text-align: center;">11/02/2004</td> <td style="text-align: center;">29/09/2004</td> <td style="text-align: center;">49/2004</td> <td colspan="8"></td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td style="text-align: center;">Progetto Definitivo</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="8"></td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td style="text-align: center;">Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="8"></td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="11"> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td colspan="3"><b>Iter Realizzativo</b></td> <td colspan="8"><b>SAL</b></td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td style="text-align: center;">Inizio</td> <td style="text-align: center;">Fine</td> <td style="text-align: center;">n. delibera</td> <td colspan="8" style="text-align: center;"> <div style="display: flex; align-items: center;"> <span style="margin-right: 10px;">%</span> <input style="width: 100px; border: none; border-bottom: 1px solid black; margin-right: 10px;" type="text"/> <span>Meuro</span> </div> </td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td style="text-align: center;">Gara d' appalto</td> <td style="text-align: center;">01/02/2006</td> <td style="text-align: center;">27/02/2007</td> <td style="text-align: center;"></td> <td colspan="8"></td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td style="text-align: center;">Affidamento appalto</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="8"></td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td style="text-align: center;">Consegna lavori</td> <td style="text-align: center;">05/04/2007</td> <td></td> <td></td> <td colspan="8"></td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td style="text-align: center;">Esecuzione lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="8"></td> </tr> </table> </td> </tr> </table>											<b><u>ANAGRAFICA OPERA</u></b>						<b><u>DATI ECONOMICI</u></b>					Sistema	Schemi Idrici					Costo					Infrastruttura	Galleria di derivazione ed opera di presa della diga sul torrente Menta					19,02					Intervento	<b>49</b>	Completamento galleria di derivazione ed opera di presa diga torrente Menta; pozzo piezometrico (I lotto)					Disp.tà Finanziarie					Sogg. Agg.re	Regione Calabria					Contributi Statali 23,24					Area geografica	Sud					di cui L.O. 23,24					Regione	Calabria,					Contributi UE -					Tipo trasporto	Impianti/rifugi					Contributi Enti Locali -					CUP	J94E04000010001					Contributi Privati -					Provveditore OO.PP	la de lavaia Francesco, Provveditore per Sicilia e Calabria					Totale disp.tà 23,24					<b><u>FASI DI ATTUZIONE</u></b>											<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td colspan="3"><b>Iter Approvativo</b></td> <td colspan="8"><b>Stato avanzamento</b></td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td style="text-align: center;">Arrivo STM</td> <td style="text-align: center;">Seduta CIPE</td> <td style="text-align: center;">n. delibera</td> <td colspan="8"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 10%;">Previsto</th> <th style="width: 10%;">Effettivo</th> <th style="width: 10%;">Delta</th> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td style="text-align: center;">Progetto Preliminare</td> <td style="text-align: center;">11/02/2004</td> <td style="text-align: center;">29/09/2004</td> <td style="text-align: center;">49/2004</td> <td colspan="8"></td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td style="text-align: center;">Progetto Definitivo</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="8"></td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td style="text-align: center;">Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="8"></td> </tr> </table>											<b>Iter Approvativo</b>			<b>Stato avanzamento</b>											Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 10%;">Previsto</th> <th style="width: 10%;">Effettivo</th> <th style="width: 10%;">Delta</th> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>								Previsto	Effettivo	Delta	-	-	-	-	-	-				Progetto Preliminare	11/02/2004	29/09/2004	49/2004												Progetto Definitivo															Richiesta Assegnazione Contributo												<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td colspan="3"><b>Iter Realizzativo</b></td> <td colspan="8"><b>SAL</b></td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td style="text-align: center;">Inizio</td> <td style="text-align: center;">Fine</td> <td style="text-align: center;">n. delibera</td> <td colspan="8" style="text-align: center;"> <div style="display: flex; align-items: center;"> <span style="margin-right: 10px;">%</span> <input style="width: 100px; border: none; border-bottom: 1px solid black; margin-right: 10px;" type="text"/> <span>Meuro</span> </div> </td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td style="text-align: center;">Gara d' appalto</td> <td style="text-align: center;">01/02/2006</td> <td style="text-align: center;">27/02/2007</td> <td style="text-align: center;"></td> <td colspan="8"></td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td style="text-align: center;">Affidamento appalto</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="8"></td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td style="text-align: center;">Consegna lavori</td> <td style="text-align: center;">05/04/2007</td> <td></td> <td></td> <td colspan="8"></td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td style="text-align: center;">Esecuzione lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="8"></td> </tr> </table>											<b>Iter Realizzativo</b>			<b>SAL</b>											Inizio	Fine	n. delibera	<div style="display: flex; align-items: center;"> <span style="margin-right: 10px;">%</span> <input style="width: 100px; border: none; border-bottom: 1px solid black; margin-right: 10px;" type="text"/> <span>Meuro</span> </div>											Gara d' appalto	01/02/2006	27/02/2007													Affidamento appalto															Consegna lavori	05/04/2007														Esecuzione lavori											
<b><u>ANAGRAFICA OPERA</u></b>						<b><u>DATI ECONOMICI</u></b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
Sistema	Schemi Idrici					Costo																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
Infrastruttura	Galleria di derivazione ed opera di presa della diga sul torrente Menta					19,02																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
Intervento	<b>49</b>	Completamento galleria di derivazione ed opera di presa diga torrente Menta; pozzo piezometrico (I lotto)					Disp.tà Finanziarie																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Sogg. Agg.re	Regione Calabria					Contributi Statali 23,24																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
Area geografica	Sud					di cui L.O. 23,24																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
Regione	Calabria,					Contributi UE -																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
Tipo trasporto	Impianti/rifugi					Contributi Enti Locali -																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
CUP	J94E04000010001					Contributi Privati -																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
Provveditore OO.PP	la de lavaia Francesco, Provveditore per Sicilia e Calabria					Totale disp.tà 23,24																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
<b><u>FASI DI ATTUZIONE</u></b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td colspan="3"><b>Iter Approvativo</b></td> <td colspan="8"><b>Stato avanzamento</b></td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td style="text-align: center;">Arrivo STM</td> <td style="text-align: center;">Seduta CIPE</td> <td style="text-align: center;">n. delibera</td> <td colspan="8"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 10%;">Previsto</th> <th style="width: 10%;">Effettivo</th> <th style="width: 10%;">Delta</th> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td style="text-align: center;">Progetto Preliminare</td> <td style="text-align: center;">11/02/2004</td> <td style="text-align: center;">29/09/2004</td> <td style="text-align: center;">49/2004</td> <td colspan="8"></td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td style="text-align: center;">Progetto Definitivo</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="8"></td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td style="text-align: center;">Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="8"></td> </tr> </table>											<b>Iter Approvativo</b>			<b>Stato avanzamento</b>											Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 10%;">Previsto</th> <th style="width: 10%;">Effettivo</th> <th style="width: 10%;">Delta</th> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>								Previsto	Effettivo	Delta	-	-	-	-	-	-				Progetto Preliminare	11/02/2004	29/09/2004	49/2004												Progetto Definitivo															Richiesta Assegnazione Contributo																																																																																																																																																																																																																																																
<b>Iter Approvativo</b>			<b>Stato avanzamento</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
			Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 10%;">Previsto</th> <th style="width: 10%;">Effettivo</th> <th style="width: 10%;">Delta</th> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>								Previsto	Effettivo	Delta	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
Previsto	Effettivo	Delta																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
			Progetto Preliminare	11/02/2004	29/09/2004	49/2004																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
			Progetto Definitivo																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
			Richiesta Assegnazione Contributo																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td colspan="3"><b>Iter Realizzativo</b></td> <td colspan="8"><b>SAL</b></td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td style="text-align: center;">Inizio</td> <td style="text-align: center;">Fine</td> <td style="text-align: center;">n. delibera</td> <td colspan="8" style="text-align: center;"> <div style="display: flex; align-items: center;"> <span style="margin-right: 10px;">%</span> <input style="width: 100px; border: none; border-bottom: 1px solid black; margin-right: 10px;" type="text"/> <span>Meuro</span> </div> </td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td style="text-align: center;">Gara d' appalto</td> <td style="text-align: center;">01/02/2006</td> <td style="text-align: center;">27/02/2007</td> <td style="text-align: center;"></td> <td colspan="8"></td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td style="text-align: center;">Affidamento appalto</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="8"></td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td style="text-align: center;">Consegna lavori</td> <td style="text-align: center;">05/04/2007</td> <td></td> <td></td> <td colspan="8"></td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td style="text-align: center;">Esecuzione lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="8"></td> </tr> </table>											<b>Iter Realizzativo</b>			<b>SAL</b>											Inizio	Fine	n. delibera	<div style="display: flex; align-items: center;"> <span style="margin-right: 10px;">%</span> <input style="width: 100px; border: none; border-bottom: 1px solid black; margin-right: 10px;" type="text"/> <span>Meuro</span> </div>											Gara d' appalto	01/02/2006	27/02/2007													Affidamento appalto															Consegna lavori	05/04/2007														Esecuzione lavori																																																																																																																																																																																																																																										
<b>Iter Realizzativo</b>			<b>SAL</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
			Inizio	Fine	n. delibera	<div style="display: flex; align-items: center;"> <span style="margin-right: 10px;">%</span> <input style="width: 100px; border: none; border-bottom: 1px solid black; margin-right: 10px;" type="text"/> <span>Meuro</span> </div>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
			Gara d' appalto	01/02/2006	27/02/2007																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
			Affidamento appalto																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
			Consegna lavori	05/04/2007																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
			Esecuzione lavori																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											

Il Soggetto Aggiudicatore è la Regione Calabria. Il progetto definitivo prevede il completamento dell'opera di presa e le relative apparecchiature idrauliche ed elettromeccaniche, il completamento della galleria di deviazione lunga 7 Km (con iniezioni di consolidamento e di impermeabilizzazione, opere di drenaggio, di captazione e per trasporto dell'acqua fino a Monte Cendri), l'impianto di illuminazione ed interfonico, la realizzazione di quattro stazioni di controllo, il completamento della viabilità a servizio sia dell'opera di presa che dell'imbocco della galleria a Monte Cendri e la realizzazione di un pozzo piezometrico. Nella seduta del 29.09.2004 il CIPE ha approvato il finanziamento del progetto definitivo per un importo complessivo di 23,24 MEuro a valere sui fondi della Legge Obiettivo. La gara è stata aggiudicata in data 27/02/07 ed i lavori sono stati consegnati in data 05/04/07.

 <b>Struttura Tecnica di Missione</b>	<h1 style="margin: 0;">Programma Infrastrutture Strategiche</h1>																																																																																																																																																																																																																																																									
<b>Stato d' attuazione</b>																																																																																																																																																																																																																																																										
PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio																																																																																																																																																																																																																																																
<b>Scheda Sintesi dell' Opera</b>																																																																																																																																																																																																																																																										
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="6" style="text-align: left; vertical-align: top;"> <b><u>ANAGRAFICA OPERA</u></b> </td> <td colspan="5" style="text-align: right; vertical-align: top;"> <b><u>DATI ECONOMICI</u></b> </td> </tr> <tr> <td>Sistema</td> <td colspan="5">Schemi Idrici</td> <td colspan="5" style="text-align: right;"><b>Costo</b></td> </tr> <tr> <td>Infrastruttura</td> <td colspan="5">Acquedotto del Ruzzo dal Gran Sasso Iato Teramo</td> <td colspan="5" style="text-align: right;"><b>36,81</b></td> </tr> <tr> <td>Intervento</td> <td style="text-align: center;"><b>50</b></td> <td colspan="5">Potenziamento Acquedotto del Ruzzo - Lotto1</td> <td colspan="5" style="text-align: right;"><b>Disp.tà Finanziarie</b></td> </tr> <tr> <td>Sogg. Agg.re</td> <td colspan="5">Regione Abruzzo</td> <td colspan="5" style="text-align: right;">Contributi Statali</td> </tr> <tr> <td>Area geografica</td> <td colspan="5">Centro</td> <td colspan="5" style="text-align: right;">di cui L.O.</td> </tr> <tr> <td>Regione</td> <td colspan="5">Abruzzo,</td> <td colspan="5" style="text-align: right;">36,81</td> </tr> <tr> <td>Tipo trasporto</td> <td colspan="5">Potabilizzatore/Acquedotto/Adduttore</td> <td colspan="5" style="text-align: right;">Contributi UE</td> </tr> <tr> <td>CUP</td> <td colspan="5">C47H04000030001</td> <td colspan="5" style="text-align: right;">-</td> </tr> <tr> <td>Provveditore OO.PP</td> <td colspan="5">Guglielmi Giovanni, Provveditore per Lazio, Abruzzo e Sardegna</td> <td colspan="5" style="text-align: right;">Contributi Enti Locali</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="5"></td> <td colspan="5" style="text-align: right;">Contributi Privati</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="5"></td> <td colspan="5" style="text-align: right;"><b>Totale disp.tà</b></td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="5"></td> <td colspan="5" style="text-align: right;"><b>36,81</b></td> </tr> <tr> <td colspan="11" style="text-align: center; vertical-align: top; padding: 10px;"> <b><u>FASI DI ATTUZIONE</u></b> </td> </tr> <tr> <td colspan="11" style="text-align: center; vertical-align: top; padding: 10px;"> <b>Iter Approvativo</b> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th></th> <th>Arrivo STM</th> <th>Seduta CIPE</th> <th>n. delibera</th> </tr> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td>04/11/2003</td> <td>29/09/2004</td> <td>47/2004</td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="11" style="text-align: center; vertical-align: top; padding: 10px;"> <b>Iter Realizzativo</b> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th></th> <th>Inizio</th> <th>Fine</th> <th>n. delibera</th> </tr> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td>02/09/2005</td> <td>28/10/2006</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td></td> <td>18/12/2006</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td></td> <td>29/01/2007</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td>27/03/2007</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="11" style="text-align: center; vertical-align: top; padding: 10px;"> <b>Stato avanzamento</b> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th></th> <th>Previsto</th> <th>Effettivo</th> <th>Delta</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">SAL</td> <td style="text-align: center;">%</td> <td style="text-align: center;">Meuro</td> <td style="text-align: center;">Meuro</td> </tr> <tr> <td></td> <td>55,70</td> <td>49,88</td> <td>- 5,82</td> </tr> <tr> <td></td> <td>18,50</td> <td>12,80</td> <td>- 5,70</td> </tr> </table> </td> </tr> </table>											<b><u>ANAGRAFICA OPERA</u></b>						<b><u>DATI ECONOMICI</u></b>					Sistema	Schemi Idrici					<b>Costo</b>					Infrastruttura	Acquedotto del Ruzzo dal Gran Sasso Iato Teramo					<b>36,81</b>					Intervento	<b>50</b>	Potenziamento Acquedotto del Ruzzo - Lotto1					<b>Disp.tà Finanziarie</b>					Sogg. Agg.re	Regione Abruzzo					Contributi Statali					Area geografica	Centro					di cui L.O.					Regione	Abruzzo,					36,81					Tipo trasporto	Potabilizzatore/Acquedotto/Adduttore					Contributi UE					CUP	C47H04000030001					-					Provveditore OO.PP	Guglielmi Giovanni, Provveditore per Lazio, Abruzzo e Sardegna					Contributi Enti Locali											Contributi Privati											<b>Totale disp.tà</b>											<b>36,81</b>					<b><u>FASI DI ATTUZIONE</u></b>											<b>Iter Approvativo</b> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th></th> <th>Arrivo STM</th> <th>Seduta CIPE</th> <th>n. delibera</th> </tr> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td>04/11/2003</td> <td>29/09/2004</td> <td>47/2004</td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>												Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera	Progetto Preliminare				Progetto Definitivo	04/11/2003	29/09/2004	47/2004	Richiesta Assegnazione Contributo				<b>Iter Realizzativo</b> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th></th> <th>Inizio</th> <th>Fine</th> <th>n. delibera</th> </tr> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td>02/09/2005</td> <td>28/10/2006</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td></td> <td>18/12/2006</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td></td> <td>29/01/2007</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td>27/03/2007</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>												Inizio	Fine	n. delibera	Gara d' appalto	02/09/2005	28/10/2006		Affidamento appalto		18/12/2006		Consegna lavori		29/01/2007		Esecuzione lavori	27/03/2007			<b>Stato avanzamento</b> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th></th> <th>Previsto</th> <th>Effettivo</th> <th>Delta</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">SAL</td> <td style="text-align: center;">%</td> <td style="text-align: center;">Meuro</td> <td style="text-align: center;">Meuro</td> </tr> <tr> <td></td> <td>55,70</td> <td>49,88</td> <td>- 5,82</td> </tr> <tr> <td></td> <td>18,50</td> <td>12,80</td> <td>- 5,70</td> </tr> </table>												Previsto	Effettivo	Delta	SAL	%	Meuro	Meuro		55,70	49,88	- 5,82		18,50	12,80	- 5,70
<b><u>ANAGRAFICA OPERA</u></b>						<b><u>DATI ECONOMICI</u></b>																																																																																																																																																																																																																																																				
Sistema	Schemi Idrici					<b>Costo</b>																																																																																																																																																																																																																																																				
Infrastruttura	Acquedotto del Ruzzo dal Gran Sasso Iato Teramo					<b>36,81</b>																																																																																																																																																																																																																																																				
Intervento	<b>50</b>	Potenziamento Acquedotto del Ruzzo - Lotto1					<b>Disp.tà Finanziarie</b>																																																																																																																																																																																																																																																			
Sogg. Agg.re	Regione Abruzzo					Contributi Statali																																																																																																																																																																																																																																																				
Area geografica	Centro					di cui L.O.																																																																																																																																																																																																																																																				
Regione	Abruzzo,					36,81																																																																																																																																																																																																																																																				
Tipo trasporto	Potabilizzatore/Acquedotto/Adduttore					Contributi UE																																																																																																																																																																																																																																																				
CUP	C47H04000030001					-																																																																																																																																																																																																																																																				
Provveditore OO.PP	Guglielmi Giovanni, Provveditore per Lazio, Abruzzo e Sardegna					Contributi Enti Locali																																																																																																																																																																																																																																																				
						Contributi Privati																																																																																																																																																																																																																																																				
						<b>Totale disp.tà</b>																																																																																																																																																																																																																																																				
						<b>36,81</b>																																																																																																																																																																																																																																																				
<b><u>FASI DI ATTUZIONE</u></b>																																																																																																																																																																																																																																																										
<b>Iter Approvativo</b> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th></th> <th>Arrivo STM</th> <th>Seduta CIPE</th> <th>n. delibera</th> </tr> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td>04/11/2003</td> <td>29/09/2004</td> <td>47/2004</td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>												Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera	Progetto Preliminare				Progetto Definitivo	04/11/2003	29/09/2004	47/2004	Richiesta Assegnazione Contributo																																																																																																																																																																																																																																			
	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera																																																																																																																																																																																																																																																							
Progetto Preliminare																																																																																																																																																																																																																																																										
Progetto Definitivo	04/11/2003	29/09/2004	47/2004																																																																																																																																																																																																																																																							
Richiesta Assegnazione Contributo																																																																																																																																																																																																																																																										
<b>Iter Realizzativo</b> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th></th> <th>Inizio</th> <th>Fine</th> <th>n. delibera</th> </tr> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td>02/09/2005</td> <td>28/10/2006</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td></td> <td>18/12/2006</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td></td> <td>29/01/2007</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td>27/03/2007</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>												Inizio	Fine	n. delibera	Gara d' appalto	02/09/2005	28/10/2006		Affidamento appalto		18/12/2006		Consegna lavori		29/01/2007		Esecuzione lavori	27/03/2007																																																																																																																																																																																																																														
	Inizio	Fine	n. delibera																																																																																																																																																																																																																																																							
Gara d' appalto	02/09/2005	28/10/2006																																																																																																																																																																																																																																																								
Affidamento appalto		18/12/2006																																																																																																																																																																																																																																																								
Consegna lavori		29/01/2007																																																																																																																																																																																																																																																								
Esecuzione lavori	27/03/2007																																																																																																																																																																																																																																																									
<b>Stato avanzamento</b> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th></th> <th>Previsto</th> <th>Effettivo</th> <th>Delta</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">SAL</td> <td style="text-align: center;">%</td> <td style="text-align: center;">Meuro</td> <td style="text-align: center;">Meuro</td> </tr> <tr> <td></td> <td>55,70</td> <td>49,88</td> <td>- 5,82</td> </tr> <tr> <td></td> <td>18,50</td> <td>12,80</td> <td>- 5,70</td> </tr> </table>												Previsto	Effettivo	Delta	SAL	%	Meuro	Meuro		55,70	49,88	- 5,82		18,50	12,80	- 5,70																																																																																																																																																																																																																																
	Previsto	Effettivo	Delta																																																																																																																																																																																																																																																							
SAL	%	Meuro	Meuro																																																																																																																																																																																																																																																							
	55,70	49,88	- 5,82																																																																																																																																																																																																																																																							
	18,50	12,80	- 5,70																																																																																																																																																																																																																																																							

Il progetto prevede la realizzazione di un acquedotto per integrare le portate attualmente disponibili e sopperire ad eventuali situazioni d' emergenza che potrebbero derivare dalla messa fuori servizio della sorgente del traforo autostradale del Gran Sasso, principale fonte di approvvigionamento idrico oggi in esercizio. Fra le opere d'arte principali sono previste due gallerie, rispettivamente di 1900 e 1800 mt., e n.2 impianti di sollevamento d' emergenza, raddoppio impianto di potabilizzazione esistente. Nella seduta del 29 settembre 2004 (Delibera n°47) il CIPE ha approvato e finanziato il relativo progetto definitivo. Il costo dell'intervento è di 36,81 MEuro. In data 8 aprile 2005 la regione Abruzzo notifica di aver designato come nuovo Soggetto Aggiudicatore l'Assessorato ai "LL.PP. e Protezione Civile" della Regione in sostituzione della "Ruzzo Rieti S.p.A.". La gara è stata aggiudicata il 28.10.06 dall'ATI Società Italiana Condotte Acqua SpA - Roma (Capogruppo) / Consorzio Cooperative Costruzioni - Bologna (Mandante). Il 27.3.07 hanno avuto inizio i lavori.

Struttura

Tecnica di Missione

# Programma Infrastrutture Strategiche

## Stato d' attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
-----------------	--------------	-----------------	--------------	---------------	----------------	--------------	-------------------	-----------------	-----------------	-----------

## Scheda Sintesi dell' Opera

### ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Schemi Idrici
Infrastruttura	Adeguamento Opere di Captazione, Riefficientamento adduzioni ed
Intervento	51 Adeguamento Opere di Captazione, Riefficientamento adduzioni ed opere connesse valli Noce e Sinni
Sogg. Agg.re	Regione Basilicata
Area geografica	Sud
Regione	Basilicata,
Tipo trasporto	Potabilizzatore/Acquedotto/Adduttore
CUP	G87H04000020001
Provveditore OO.PP	Musci Francesco, Provveditore per Puglia e Basilicata

### DATI ECONOMICI

#### Costo

22,57
-------

#### Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali

21,57

di cui L.O.

21,57

Contributi UE

-

Contributi Enti Locali

-

Contributi Privati

-

#### Total disp.tà

21,57
-------

#### Fab.gno residuo

1,00
------

### FASI DI ATTUZIONE

#### Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare			
Progetto Definitivo	04/09/2003	29/09/2004	52/2004
Richiesta Assegnazione Contributo			

#### Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d' appalto	05/08/2005	20/07/2006	
Affidamento appalto	23/01/2007		
Consegna lavori	30/06/2007		
Esecuzione lavori			

SAL

%  
Meuro

#### Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
-	-	-
-	-	-

L'intervento è volto alla normalizzazione dell'approvvigionamento idrico delle Valli del Noce e del Sinni con l'incremento delle portate idriche (150 l/s), l'interconnessione degli schemi, l'eliminazione di impianti di sollevamento, l'eliminazione di perdite, la realizzazione di serbatoi di accumulo e l'apporto del servizio idrico in località completamente sprovviste. Nella seduta del 29.09.2004 (Del. n. 52) il CIPE ha approvato con prescrizioni il progetto definitivo per un importo di 26,00 MEuro ed ha concesso il finanziamento dell'intero importo a valere sulla Legge Obiettivo. Sono concluse le procedure di gara per Appalto integrato ed i lavori consegnati.

 <p>Struttura Tecnica di Missione</p> <h1>Programma Infrastrutture Strategiche</h1>	<p><b>Stato d' attuazione</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;">PP in redazione</td> <td style="width: 10%;">PP approvato</td> <td style="width: 10%;">PD in redazione</td> <td style="width: 10%;">PD approvato</td> <td style="width: 10%;">Bando di gara</td> <td style="width: 10%;">Agg.zione gara</td> <td style="width: 10%;">PE approvato</td> <td style="width: 10%;">Consegna attività</td> <td style="width: 10%;">Lavori iniziati</td> <td style="width: 10%;">Lavori ultimati</td> <td style="width: 10%;">Esercizio</td> </tr> </table>										PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio																																																																																																																																																																																																																			
PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio																																																																																																																																																																																																																														
<h2>Scheda Sintesi dell' Opera</h2>																																																																																																																																																																																																																																								
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="6" style="text-align: left;"><b><u>ANAGRAFICA OPERA</u></b></td> <td colspan="5" style="text-align: right;"><b><u>DATI ECONOMICI</u></b></td> </tr> <tr> <td>Sistema</td> <td colspan="5">Schemi Idrici</td> <td colspan="5">Costo</td> </tr> <tr> <td>Infrastruttura</td> <td colspan="5">Acquedotto dell'Agri, integrazione condotte maestre e varie</td> <td colspan="5"><b>12,82</b></td> </tr> <tr> <td>Intervento</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">52</td> <td colspan="5">Acquedotto dell'Agri, integrazione condotte maestre e varie 1° lotto funzionale</td> <td colspan="5">Disp.tà Finanziarie</td> </tr> <tr> <td>Sogg. Agg.re</td> <td colspan="5">Regione Basilicata</td> <td colspan="5">Contributi Statali</td> </tr> <tr> <td>Area geografica</td> <td colspan="5">Sud</td> <td colspan="5"><b>17,28</b></td> </tr> <tr> <td>Regione</td> <td colspan="5">Basilicata,</td> <td colspan="5">di cui L.O.</td> </tr> <tr> <td>Tipo trasporto</td> <td colspan="5">Potabilizzatore/Acquedotto/Adduttore</td> <td colspan="5">- 17,28</td> </tr> <tr> <td>CUP</td> <td colspan="5">G99J04000010001</td> <td colspan="5">Contributi UE</td> </tr> <tr> <td>Provveditore OO.PP</td> <td colspan="5">Musi Francesco, Provveditore per Puglia e Basilicata</td> <td colspan="5">Contributi Enti Locali</td> </tr> <tr> <td colspan="11" style="text-align: right; padding-top: 10px;"> <b>FASI DI ATTUZIONE</b> </td> </tr> <tr> <td colspan="11" style="text-align: right; padding-top: 10px;"> <b>Iter Approvativo</b> </td> </tr> <tr> <td colspan="11" style="text-align: right; padding-top: 10px;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Arrivo STM</th> <th>Seduta CIPE</th> <th>n. delibera</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td>30/05/2003</td> <td>29/09/2004</td> <td>53/2004</td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="11" style="text-align: right; padding-top: 10px;"> <b>Iter Realizzativo</b> </td> </tr> <tr> <td colspan="11" style="text-align: right; padding-top: 10px;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Inizio</th> <th>Fine</th> <th>n. delibera</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td>23/09/2005</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td></td> <td>26/11/2011</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="11" style="text-align: right; padding-top: 10px;"> <b>SAL</b>       % Meuro      <b>Stato avanzamento</b> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Previsto</th> <th>Effettivo</th> <th>Delta</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> </table>											<b><u>ANAGRAFICA OPERA</u></b>						<b><u>DATI ECONOMICI</u></b>					Sistema	Schemi Idrici					Costo					Infrastruttura	Acquedotto dell'Agri, integrazione condotte maestre e varie					<b>12,82</b>					Intervento	52	Acquedotto dell'Agri, integrazione condotte maestre e varie 1° lotto funzionale					Disp.tà Finanziarie					Sogg. Agg.re	Regione Basilicata					Contributi Statali					Area geografica	Sud					<b>17,28</b>					Regione	Basilicata,					di cui L.O.					Tipo trasporto	Potabilizzatore/Acquedotto/Adduttore					- 17,28					CUP	G99J04000010001					Contributi UE					Provveditore OO.PP	Musi Francesco, Provveditore per Puglia e Basilicata					Contributi Enti Locali					<b>FASI DI ATTUZIONE</b>											<b>Iter Approvativo</b>											<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Arrivo STM</th> <th>Seduta CIPE</th> <th>n. delibera</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td>30/05/2003</td> <td>29/09/2004</td> <td>53/2004</td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>												Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera	Progetto Preliminare				Progetto Definitivo	30/05/2003	29/09/2004	53/2004	Richiesta Assegnazione Contributo				<b>Iter Realizzativo</b>											<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Inizio</th> <th>Fine</th> <th>n. delibera</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td>23/09/2005</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td></td> <td>26/11/2011</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>												Inizio	Fine	n. delibera	Gara d' appalto	23/09/2005			Affidamento appalto				Consegna lavori				Esecuzione lavori		26/11/2011		<b>SAL</b>  % Meuro <b>Stato avanzamento</b> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Previsto</th> <th>Effettivo</th> <th>Delta</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>											Previsto	Effettivo	Delta	-	-	-	-	-	-
<b><u>ANAGRAFICA OPERA</u></b>						<b><u>DATI ECONOMICI</u></b>																																																																																																																																																																																																																																		
Sistema	Schemi Idrici					Costo																																																																																																																																																																																																																																		
Infrastruttura	Acquedotto dell'Agri, integrazione condotte maestre e varie					<b>12,82</b>																																																																																																																																																																																																																																		
Intervento	52	Acquedotto dell'Agri, integrazione condotte maestre e varie 1° lotto funzionale					Disp.tà Finanziarie																																																																																																																																																																																																																																	
Sogg. Agg.re	Regione Basilicata					Contributi Statali																																																																																																																																																																																																																																		
Area geografica	Sud					<b>17,28</b>																																																																																																																																																																																																																																		
Regione	Basilicata,					di cui L.O.																																																																																																																																																																																																																																		
Tipo trasporto	Potabilizzatore/Acquedotto/Adduttore					- 17,28																																																																																																																																																																																																																																		
CUP	G99J04000010001					Contributi UE																																																																																																																																																																																																																																		
Provveditore OO.PP	Musi Francesco, Provveditore per Puglia e Basilicata					Contributi Enti Locali																																																																																																																																																																																																																																		
<b>FASI DI ATTUZIONE</b>																																																																																																																																																																																																																																								
<b>Iter Approvativo</b>																																																																																																																																																																																																																																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Arrivo STM</th> <th>Seduta CIPE</th> <th>n. delibera</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td>30/05/2003</td> <td>29/09/2004</td> <td>53/2004</td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>												Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera	Progetto Preliminare				Progetto Definitivo	30/05/2003	29/09/2004	53/2004	Richiesta Assegnazione Contributo																																																																																																																																																																																																																	
	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera																																																																																																																																																																																																																																					
Progetto Preliminare																																																																																																																																																																																																																																								
Progetto Definitivo	30/05/2003	29/09/2004	53/2004																																																																																																																																																																																																																																					
Richiesta Assegnazione Contributo																																																																																																																																																																																																																																								
<b>Iter Realizzativo</b>																																																																																																																																																																																																																																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Inizio</th> <th>Fine</th> <th>n. delibera</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td>23/09/2005</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td></td> <td>26/11/2011</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>												Inizio	Fine	n. delibera	Gara d' appalto	23/09/2005			Affidamento appalto				Consegna lavori				Esecuzione lavori		26/11/2011																																																																																																																																																																																																											
	Inizio	Fine	n. delibera																																																																																																																																																																																																																																					
Gara d' appalto	23/09/2005																																																																																																																																																																																																																																							
Affidamento appalto																																																																																																																																																																																																																																								
Consegna lavori																																																																																																																																																																																																																																								
Esecuzione lavori		26/11/2011																																																																																																																																																																																																																																						
<b>SAL</b>  % Meuro <b>Stato avanzamento</b> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Previsto</th> <th>Effettivo</th> <th>Delta</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>											Previsto	Effettivo	Delta	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																					
Previsto	Effettivo	Delta																																																																																																																																																																																																																																						
-	-	-																																																																																																																																																																																																																																						
-	-	-																																																																																																																																																																																																																																						

Il Soggetto Aggiudicatore è la Regione Basilicata. L'intervento mira alla normalizzazione dell'approvvigionamento idrico nella valle dell'Agri con l'adeguamento delle condotte alle portate del PRGA di Basilicata, la sostituzione delle condotte che evidenziano cedimenti strutturali, l'adeguamento delle capacità di riserva dei serbatoi, il miglioramento del regime idraulico dell'intero acquedotto e l'interconnessione con l'acquedotto del Frida. Nella seduta del 29 settembre 2004 il CIPE ha approvato con prescrizioni il progetto definitivo per un importo di 17,28 milioni di euro ed ha concesso il finanziamento dell'intero importo a valere sui fondi della Legge Obiettivo. Il 23 settembre 2005 è stato pubblicato il bando per appalto integrato ed attualmente la gara è in corso di espletamento.

 <b>Struttura Tecnica di Missione</b>	<h1 style="margin: 0;">Programma Infrastrutture Strategiche</h1>																																																							
<b>Stato d' attuazione</b>																																																								
PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio																																														
<b>Scheda Sintesi dell' Opera</b>																																																								
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p><b><u>ANAGRAFICA OPERA</u></b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Sistema</td><td colspan="2">Sistemi Urbani</td></tr> <tr><td>Infrastruttura</td><td colspan="2">Sistemazione Nodo di Catania</td></tr> <tr><td>Intervento</td><td style="text-align: center;"><b>53</b></td><td colspan="2">Sistemazione Nodo di Catania: interramento stazione centrale</td></tr> <tr><td>Sogg. Agg.re</td><td colspan="2">RFI</td></tr> <tr><td>Area geografica</td><td colspan="2">Isole</td></tr> <tr><td>Regione</td><td colspan="2">Sicilia,</td></tr> <tr><td>Tipo trasporto</td><td colspan="2">Ferrovia</td></tr> <tr><td>CUP</td><td colspan="2">J11H03000140000</td></tr> <tr><td>Provveditore OO.PP</td><td colspan="2">laudevaia Francesco, Provveditore per Sicilia e Calabria</td></tr> </table> </div> <div style="width: 45%;"> <p><b><u>DATI ECONOMICI</u></b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Costo</td><td style="text-align: right;"><b>507,00</b></td></tr> <tr><td>Disp.tà Finanziarie</td><td style="text-align: right;"><b>11,61</b></td></tr> <tr><td>Contributi Statali</td><td style="text-align: right;">11,61</td></tr> <tr><td>di cui L.O.</td><td style="text-align: right;">11,61</td></tr> <tr><td>Contributi UE</td><td style="text-align: right;">-</td></tr> <tr><td>Contributi Enti Locali</td><td style="text-align: right;">-</td></tr> <tr><td>Contributi Privati</td><td style="text-align: right;">-</td></tr> <tr><td><b>Totale disp.tà</b></td><td style="text-align: right;"><b>11,61</b></td></tr> <tr><td>Fab.gno residuo</td><td style="text-align: right;"><b>495,39</b></td></tr> </table> </div> </div>											Sistema	Sistemi Urbani		Infrastruttura	Sistemazione Nodo di Catania		Intervento	<b>53</b>	Sistemazione Nodo di Catania: interramento stazione centrale		Sogg. Agg.re	RFI		Area geografica	Isole		Regione	Sicilia,		Tipo trasporto	Ferrovia		CUP	J11H03000140000		Provveditore OO.PP	laudevaia Francesco, Provveditore per Sicilia e Calabria		Costo	<b>507,00</b>	Disp.tà Finanziarie	<b>11,61</b>	Contributi Statali	11,61	di cui L.O.	11,61	Contributi UE	-	Contributi Enti Locali	-	Contributi Privati	-	<b>Totale disp.tà</b>	<b>11,61</b>	Fab.gno residuo	<b>495,39</b>
Sistema	Sistemi Urbani																																																							
Infrastruttura	Sistemazione Nodo di Catania																																																							
Intervento	<b>53</b>	Sistemazione Nodo di Catania: interramento stazione centrale																																																						
Sogg. Agg.re	RFI																																																							
Area geografica	Isole																																																							
Regione	Sicilia,																																																							
Tipo trasporto	Ferrovia																																																							
CUP	J11H03000140000																																																							
Provveditore OO.PP	laudevaia Francesco, Provveditore per Sicilia e Calabria																																																							
Costo	<b>507,00</b>																																																							
Disp.tà Finanziarie	<b>11,61</b>																																																							
Contributi Statali	11,61																																																							
di cui L.O.	11,61																																																							
Contributi UE	-																																																							
Contributi Enti Locali	-																																																							
Contributi Privati	-																																																							
<b>Totale disp.tà</b>	<b>11,61</b>																																																							
Fab.gno residuo	<b>495,39</b>																																																							
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p><b><u>FASI DI ATTUZIONE</u></b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td colspan="3"><b>Iter Approvativo</b></td></tr> <tr><td>Progetto Preliminare</td><td>Arrivo STM</td><td>Seduta CIPE</td></tr> <tr><td></td><td>10/06/2003</td><td>29/09/2004</td></tr> <tr><td>Progetto Definitivo</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Richiesta Assegnazione Contributo</td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td></tr> </table> </div> <div style="width: 45%;"> <p><b><u>Iter Realizzativo</u></b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Inizio</td><td>Fine</td><td>n. delibera</td></tr> <tr><td>Gara d' appalto</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Affidamento appalto</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Consegna lavori</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Esecuzione lavori</td><td></td><td></td></tr> </table> </div> </div>											<b>Iter Approvativo</b>			Progetto Preliminare	Arrivo STM	Seduta CIPE		10/06/2003	29/09/2004	Progetto Definitivo			Richiesta Assegnazione Contributo						Inizio	Fine	n. delibera	Gara d' appalto			Affidamento appalto			Consegna lavori			Esecuzione lavori															
<b>Iter Approvativo</b>																																																								
Progetto Preliminare	Arrivo STM	Seduta CIPE																																																						
	10/06/2003	29/09/2004																																																						
Progetto Definitivo																																																								
Richiesta Assegnazione Contributo																																																								
Inizio	Fine	n. delibera																																																						
Gara d' appalto																																																								
Affidamento appalto																																																								
Consegna lavori																																																								
Esecuzione lavori																																																								
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p><b><u>Stato avanzamento</u></b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Previsto</td><td>Effettivo</td><td>Delta</td></tr> <tr><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr> </table> </div> <div style="width: 45%;"> <p style="text-align: center;">SAL</p> <div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <span style="font-size: 2em; margin-right: 10px;">%</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 10px; font-size: 0.8em;">Meuro</span> </div> </div> </div>											Previsto	Effettivo	Delta	-	-	-	-	-	-																																					
Previsto	Effettivo	Delta																																																						
-	-	-																																																						
-	-	-																																																						

Il progetto preliminare prevede l'interramento della stazione di Catania Centrale; la riallocazione del deposito locomotive e scalo merci di Catania C.le a Bicocca; il raddoppio del tratto bivio Zurria - Catania Acquicella (inclusa la relativa fermata intermedia Duomo - Castello Ursino); l'adeguamento funzionale dell'intero scalo di Bicocca e l'integrazione con il previsto interporto dove si accentreranno tutte le attività merci del comprensorio; la realizzazione della fermata in corrispondenza del Terminal aeroportuale di Fontanarossa, con realizzazione di un servizio metropolitano da Bicocca ad Acireale. Nella seduta del 29.09.2004 il CIPE ha approvato con prescrizioni e raccomandazioni il progetto preliminare della 1° fase per un costo complessivo di 507,00 MEuro e ha concesso un finanziamento di 11,60 MEuro per la progettazione definitiva.

 <b>Struttura Tecnica di Missione</b>	<h2 style="margin: 0;">Programma Infrastrutture Strategiche</h2>																																																						
<b>Stato d' attuazione</b>																																																							
<input type="button" value="PP in redazione"/>	<input type="button" value="PP approvato"/>	<input type="button" value="PD in redazione"/>	<input type="button" value="PD approvato"/>	<input type="button" value="Bando di gara"/>	<input type="button" value="Agg.zione gara"/>	<input type="button" value="PE approvato"/>	<input type="button" value="Consegna attività"/>	<input type="button" value="Lavori iniziati"/>	<input type="button" value="Lavori ultimati"/>	<input type="button" value="Esercizio"/>																																													
<b>Scheda Sintesi dell' Opera</b>																																																							
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p><b><u>ANAGRAFICA OPERA</u></b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Sistema</td><td colspan="2"><b>Schemi Idrici</b></td></tr> <tr><td>Infrastruttura</td><td colspan="2"><b>Utilizzazione irrigua e potabile dei Rii Monti Nieddu, Is Canargius e baciini minori - Lotto 1 (fase 1 e completamento)</b></td></tr> <tr><td>Intervento</td><td style="text-align: center;"><b>54</b></td><td></td></tr> <tr><td>Sogg. Agg.re</td><td colspan="2"><b>Cons. Bonif. Sardegna Merid.</b></td></tr> <tr><td>Area geografica</td><td colspan="2"><b>Isole</b></td></tr> <tr><td>Regione</td><td colspan="2"><b>Sardegna,</b></td></tr> <tr><td>Tipo trasporto</td><td colspan="2"><b>Invaso/Serbatoio</b></td></tr> <tr><td>CUP</td><td colspan="2"><b>C29J04000010008</b></td></tr> <tr><td>Provveditore OO.PP</td><td colspan="2"><b>Guglielmi Giovanni, Provveditore per Lazio, Abruzzo e Sardegna</b></td></tr> </table> </div> <div style="width: 45%;"> <p><b><u>DATI ECONOMICI</u></b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td><b>Costo</b></td><td style="text-align: right;"><b>80,22</b></td></tr> <tr><td><b>Disp.tà Finanziarie</b></td><td></td></tr> <tr><td>Contributi Statali</td><td style="text-align: right;">52,33</td></tr> <tr><td>di cui L.O.</td><td style="text-align: right;">52,33</td></tr> <tr><td>Contributi UE</td><td style="text-align: right;">-</td></tr> <tr><td>Contributi Enti Locali</td><td style="text-align: right;">27,89</td></tr> <tr><td>Contributi Privati</td><td style="text-align: right;">-</td></tr> <tr><td><b>Total disp.tà</b></td><td style="text-align: right;"><b>80,22</b></td></tr> <tr><td><b>Fab.gno residuo</b></td><td style="text-align: right;"><b>-</b></td></tr> </table> </div> </div>											Sistema	<b>Schemi Idrici</b>		Infrastruttura	<b>Utilizzazione irrigua e potabile dei Rii Monti Nieddu, Is Canargius e baciini minori - Lotto 1 (fase 1 e completamento)</b>		Intervento	<b>54</b>		Sogg. Agg.re	<b>Cons. Bonif. Sardegna Merid.</b>		Area geografica	<b>Isole</b>		Regione	<b>Sardegna,</b>		Tipo trasporto	<b>Invaso/Serbatoio</b>		CUP	<b>C29J04000010008</b>		Provveditore OO.PP	<b>Guglielmi Giovanni, Provveditore per Lazio, Abruzzo e Sardegna</b>		<b>Costo</b>	<b>80,22</b>	<b>Disp.tà Finanziarie</b>		Contributi Statali	52,33	di cui L.O.	52,33	Contributi UE	-	Contributi Enti Locali	27,89	Contributi Privati	-	<b>Total disp.tà</b>	<b>80,22</b>	<b>Fab.gno residuo</b>	<b>-</b>
Sistema	<b>Schemi Idrici</b>																																																						
Infrastruttura	<b>Utilizzazione irrigua e potabile dei Rii Monti Nieddu, Is Canargius e baciini minori - Lotto 1 (fase 1 e completamento)</b>																																																						
Intervento	<b>54</b>																																																						
Sogg. Agg.re	<b>Cons. Bonif. Sardegna Merid.</b>																																																						
Area geografica	<b>Isole</b>																																																						
Regione	<b>Sardegna,</b>																																																						
Tipo trasporto	<b>Invaso/Serbatoio</b>																																																						
CUP	<b>C29J04000010008</b>																																																						
Provveditore OO.PP	<b>Guglielmi Giovanni, Provveditore per Lazio, Abruzzo e Sardegna</b>																																																						
<b>Costo</b>	<b>80,22</b>																																																						
<b>Disp.tà Finanziarie</b>																																																							
Contributi Statali	52,33																																																						
di cui L.O.	52,33																																																						
Contributi UE	-																																																						
Contributi Enti Locali	27,89																																																						
Contributi Privati	-																																																						
<b>Total disp.tà</b>	<b>80,22</b>																																																						
<b>Fab.gno residuo</b>	<b>-</b>																																																						
<p><b><u>FASI DI ATTUZIONE</u></b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td colspan="3"><b>Iter Approvativo</b></td></tr> <tr> <td style="width: 33%;">Arrivo STM</td> <td style="width: 33%;">Seduta CIPE</td> <td style="width: 33%;">n. delibera</td> </tr> <tr><td>Progetto Preliminare</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Progetto Definitivo</td><td style="text-align: center;">17/02/2003</td><td style="text-align: center;">29/09/2004</td></tr> <tr><td>Richiesta Assegnazione Contributo</td><td></td><td></td></tr> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td colspan="3"><b>Iter Realizzativo</b></td></tr> <tr> <td style="width: 33%;">Inizio</td> <td style="width: 33%;">Fine</td> <td style="width: 33%;">n. delibera</td> </tr> <tr><td>Gara d' appalto</td><td style="text-align: center;">30/09/2004</td><td style="text-align: center;">29/03/2005</td></tr> <tr><td>Affidamento appalto</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Consegna lavori</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Esecuzione lavori</td><td></td><td></td></tr> </table>											<b>Iter Approvativo</b>			Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera	Progetto Preliminare			Progetto Definitivo	17/02/2003	29/09/2004	Richiesta Assegnazione Contributo			<b>Iter Realizzativo</b>			Inizio	Fine	n. delibera	Gara d' appalto	30/09/2004	29/03/2005	Affidamento appalto			Consegna lavori			Esecuzione lavori														
<b>Iter Approvativo</b>																																																							
Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera																																																					
Progetto Preliminare																																																							
Progetto Definitivo	17/02/2003	29/09/2004																																																					
Richiesta Assegnazione Contributo																																																							
<b>Iter Realizzativo</b>																																																							
Inizio	Fine	n. delibera																																																					
Gara d' appalto	30/09/2004	29/03/2005																																																					
Affidamento appalto																																																							
Consegna lavori																																																							
Esecuzione lavori																																																							
<span style="font-size: 2em;">SAL</span> <span style="font-size: 1.5em;">%</span> Meuro <span style="font-size: 1.5em;">%</span> Meuro																																																							
<p><b>Stato avanzamento</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Previsto</td><td>Effettivo</td><td>Delta</td></tr> <tr><td></td><td style="text-align: center;">-</td><td style="text-align: center;">-</td></tr> <tr><td></td><td style="text-align: center;">-</td><td style="text-align: center;">-</td></tr> </table>											Previsto	Effettivo	Delta		-	-		-	-																																				
Previsto	Effettivo	Delta																																																					
	-	-																																																					
	-	-																																																					

L'intervento, del costo di 52,33 MEuro, consiste nella realizzazione delle seguenti opere: - diga di Sa Stria sul Rio Monti Nieddu, del tipo a gravità in calcestruzzo di altezza 78 m fuori terra, con capacità utile di invaso di 35,4 Mmc,- traversa sul Rio Is Canargius con portata massima derivabile di 12 mc/sec, - galleria di collegamento tra le due opere precedenti lunga 1.100 m avente diametro pari a 2,5 m, portata, opere complementari tra cui la torre di presa dell'ESAF per l'utilizzo potabile delle acque invasate. Esse permetteranno un uso idropotabile di 9,66 Mmc/anno per circa 160.000 abitanti ed un uso irriguo di 21,5 Mmc/anno per una superficie di 3.726 ha.Nella seduta del 29 settembre 2004 (Delibera n°48) il Cipe ha approvato il progetto definitivo dell'intervento concedendo un finanziamento di 52,33 MEuro, pari al valore dell'opera. I lavori sono stati affidati, e attualmente è in atto un arbitrato per risolvere il contenzioso con l'ATI aggiudicatrice dei lavori.

 <b>Struttura Tecnica di Missione</b>	<h1 style="margin: 0;">Programma Infrastrutture Strategiche</h1>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
<b>Stato d' attuazione</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
<b>Scheda Sintesi dell' Opera</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="6" style="text-align: center;"><b><u>ANAGRAFICA OPERA</u></b></td> <td colspan="5" style="text-align: center;"><b><u>DATI ECONOMICI</u></b></td> </tr> <tr> <td>Sistema</td> <td colspan="5"><b>11.Piastra Logistica Sardegna</b></td> <td>Costo</td> <td colspan="5" style="text-align: center;"><b>1.191,36</b></td> </tr> <tr> <td>Infrastruttura</td> <td colspan="5"><b>SS 131 "Carlo Felice"</b></td> <td>Disp.tà Finanziarie</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>Intervento</td> <td style="text-align: center;"><b>55</b></td> <td colspan="5"><b>Adeguamento SS 131 "Carlo Felice" Cagliari - Sassari</b></td> <td>Contributi Statali</td> <td colspan="4" style="text-align: center;"><b>133,35</b></td> </tr> <tr> <td>Sogg. Agg.re</td> <td colspan="5"><b>Anas</b></td> <td>di cui L.O.</td> <td colspan="5" style="text-align: center;"><b>124,05</b></td> </tr> <tr> <td>Area geografica</td> <td colspan="5"><b>Isole</b></td> <td>Contributi UE</td> <td colspan="5" style="text-align: center;"><b>-</b></td> </tr> <tr> <td>Regione</td> <td colspan="5"><b>Sardegna,</b></td> <td>Contributi Enti Locali</td> <td colspan="5" style="text-align: center;"><b>-</b></td> </tr> <tr> <td>Tipo trasporto</td> <td colspan="5"><b>strada</b></td> <td>Contributi Privati</td> <td colspan="5" style="text-align: center;"><b>-</b></td> </tr> <tr> <td>CUP</td> <td colspan="5"><b>F21B04000060001,F21B04000060011,F21B04000060021,</b></td> <td>Total disp.tà</td> <td colspan="5" style="text-align: center;"><b>133,35</b></td> </tr> <tr> <td>Provveditore OO.PP</td> <td colspan="5"><b>Campanale Francesco Saverio, Provveditore per Lazio, Abruzzo e Sal</b></td> <td>Fab.gno residuo</td> <td colspan="5" style="text-align: center;"><b>1.058,01</b></td> </tr> <tr> <td colspan="11" style="text-align: center; font-weight: bold; padding: 10px;"> <b><u>FASI DI ATTUZIONE</u></b> </td> </tr> <tr> <td colspan="11" style="padding: 5px;"> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="3" style="text-align: left;"><b>Iter Approvativo</b></td> <td style="width: 10%;">Arrivo STM</td> <td style="width: 10%;">Seduta CIPE</td> <td style="width: 10%;">n. delibera</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td></td> <td></td> <td>43/2004</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td>10/03/2003</td> <td>29/09/2004</td> <td>43/2004</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="5"></td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="11" style="padding: 5px;"> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="3" style="text-align: left;"><b>Iter Realizzativo</b></td> <td style="width: 10%;">Inizio</td> <td style="width: 10%;">Fine</td> <td style="width: 10%;">n. delibera</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td>24/11/2005</td> <td></td> <td></td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td>13/01/2005</td> <td></td> <td></td> <td colspan="5"></td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="11" style="text-align: right; padding: 5px;"> <b>SAL</b>            % Meuro     </td> </tr> <tr> <td colspan="11" style="text-align: right; padding: 5px;"> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;">Previsto</td> <td style="width: 10%;">Effettivo</td> <td style="width: 10%;">Delta</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>4,20</td> <td>4,20</td> <td>-</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>49,53</td> <td>49,53</td> <td>-</td> <td colspan="5"></td> </tr> </table> </td> </tr> </table>											<b><u>ANAGRAFICA OPERA</u></b>						<b><u>DATI ECONOMICI</u></b>					Sistema	<b>11.Piastra Logistica Sardegna</b>					Costo	<b>1.191,36</b>					Infrastruttura	<b>SS 131 "Carlo Felice"</b>					Disp.tà Finanziarie						Intervento	<b>55</b>	<b>Adeguamento SS 131 "Carlo Felice" Cagliari - Sassari</b>					Contributi Statali	<b>133,35</b>				Sogg. Agg.re	<b>Anas</b>					di cui L.O.	<b>124,05</b>					Area geografica	<b>Isole</b>					Contributi UE	<b>-</b>					Regione	<b>Sardegna,</b>					Contributi Enti Locali	<b>-</b>					Tipo trasporto	<b>strada</b>					Contributi Privati	<b>-</b>					CUP	<b>F21B04000060001,F21B04000060011,F21B04000060021,</b>					Total disp.tà	<b>133,35</b>					Provveditore OO.PP	<b>Campanale Francesco Saverio, Provveditore per Lazio, Abruzzo e Sal</b>					Fab.gno residuo	<b>1.058,01</b>					<b><u>FASI DI ATTUZIONE</u></b>											<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="3" style="text-align: left;"><b>Iter Approvativo</b></td> <td style="width: 10%;">Arrivo STM</td> <td style="width: 10%;">Seduta CIPE</td> <td style="width: 10%;">n. delibera</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td></td> <td></td> <td>43/2004</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td>10/03/2003</td> <td>29/09/2004</td> <td>43/2004</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="5"></td> </tr> </table>											<b>Iter Approvativo</b>			Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera											43/2004									10/03/2003	29/09/2004	43/2004																	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="3" style="text-align: left;"><b>Iter Realizzativo</b></td> <td style="width: 10%;">Inizio</td> <td style="width: 10%;">Fine</td> <td style="width: 10%;">n. delibera</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td>24/11/2005</td> <td></td> <td></td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td>13/01/2005</td> <td></td> <td></td> <td colspan="5"></td> </tr> </table>											<b>Iter Realizzativo</b>			Inizio	Fine	n. delibera																															24/11/2005																																	13/01/2005								<b>SAL</b>  % Meuro											<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;">Previsto</td> <td style="width: 10%;">Effettivo</td> <td style="width: 10%;">Delta</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>4,20</td> <td>4,20</td> <td>-</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>49,53</td> <td>49,53</td> <td>-</td> <td colspan="5"></td> </tr> </table>											Previsto	Effettivo	Delta						4,20	4,20	-						49,53	49,53	-					
<b><u>ANAGRAFICA OPERA</u></b>						<b><u>DATI ECONOMICI</u></b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Sistema	<b>11.Piastra Logistica Sardegna</b>					Costo	<b>1.191,36</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Infrastruttura	<b>SS 131 "Carlo Felice"</b>					Disp.tà Finanziarie																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Intervento	<b>55</b>	<b>Adeguamento SS 131 "Carlo Felice" Cagliari - Sassari</b>					Contributi Statali	<b>133,35</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Sogg. Agg.re	<b>Anas</b>					di cui L.O.	<b>124,05</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Area geografica	<b>Isole</b>					Contributi UE	<b>-</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Regione	<b>Sardegna,</b>					Contributi Enti Locali	<b>-</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Tipo trasporto	<b>strada</b>					Contributi Privati	<b>-</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
CUP	<b>F21B04000060001,F21B04000060011,F21B04000060021,</b>					Total disp.tà	<b>133,35</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Provveditore OO.PP	<b>Campanale Francesco Saverio, Provveditore per Lazio, Abruzzo e Sal</b>					Fab.gno residuo	<b>1.058,01</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
<b><u>FASI DI ATTUZIONE</u></b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="3" style="text-align: left;"><b>Iter Approvativo</b></td> <td style="width: 10%;">Arrivo STM</td> <td style="width: 10%;">Seduta CIPE</td> <td style="width: 10%;">n. delibera</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td></td> <td></td> <td>43/2004</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td>10/03/2003</td> <td>29/09/2004</td> <td>43/2004</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="5"></td> </tr> </table>											<b>Iter Approvativo</b>			Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera											43/2004									10/03/2003	29/09/2004	43/2004																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
<b>Iter Approvativo</b>			Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
					43/2004																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
			10/03/2003	29/09/2004	43/2004																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="3" style="text-align: left;"><b>Iter Realizzativo</b></td> <td style="width: 10%;">Inizio</td> <td style="width: 10%;">Fine</td> <td style="width: 10%;">n. delibera</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td>24/11/2005</td> <td></td> <td></td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td>13/01/2005</td> <td></td> <td></td> <td colspan="5"></td> </tr> </table>											<b>Iter Realizzativo</b>			Inizio	Fine	n. delibera																															24/11/2005																																	13/01/2005																																																																																																																																																																																																																																																									
<b>Iter Realizzativo</b>			Inizio	Fine	n. delibera																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
			24/11/2005																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
			13/01/2005																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
<b>SAL</b>  % Meuro																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;">Previsto</td> <td style="width: 10%;">Effettivo</td> <td style="width: 10%;">Delta</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>4,20</td> <td>4,20</td> <td>-</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>49,53</td> <td>49,53</td> <td>-</td> <td colspan="5"></td> </tr> </table>											Previsto	Effettivo	Delta						4,20	4,20	-						49,53	49,53	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Previsto	Effettivo	Delta																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
4,20	4,20	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
49,53	49,53	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							

La SS 131 si sviluppa da nord a sud per una estensione di 235 Km collegando i più importanti centri abitati dell'isola. L'adeguamento riguarda tre tratte così suddivise:

dal Km 23+475 al Km 47+600 (suddivisa in 3 lotti)  
 dal Km 108+300 al km 146+800  
 dal Km 146+850 al km 198+650  
 dal Km 203+000 al km 209+600

Per ciò che riguarda la tratta che va dal Km 146+850 al km 198+650 (di cui fanno parte le progettazioni dello Svincolo di Macomer, la tratta dell'altopiano Campeda, lo svincolo Bonorva-Pozzomaggiore, ed i lotti consecutivi dal 16 al 24) le progettazioni preliminari sono pervenute al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 29 gennaio 2004 e ad oggi è pervenuto il solo esito favorevole con prescrizioni del Ministero dell'Ambiente in data 18 gennaio 2005. Attualmente si è in attesa dei pareri degli altri Enti ed Autorità competenti

 <b>Struttura Tecnica di Missione</b>	<h1 style="margin: 0;">Programma Infrastrutture Strategiche</h1>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
<b>Stato d' attuazione</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
<b>Scheda Sintesi dell' Opera</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="6" style="text-align: left; vertical-align: top;"> <b><u>ANAGRAFICA OPERA</u></b> </td> <td colspan="5" style="text-align: right; vertical-align: top;"> <b><u>DATI ECONOMICI</u></b> </td> </tr> <tr> <td>Sistema</td> <td colspan="5"><b>Corridoio Plur. Adriatico</b></td> <td colspan="5" style="text-align: right;"><b>Costo</b></td> </tr> <tr> <td>Infrastruttura</td> <td colspan="5"><b>Raddoppio Bari-Taranto</b></td> <td colspan="5" style="text-align: right;"><b>200,00</b></td> </tr> <tr> <td>Intervento</td> <td style="text-align: center;"><b>56</b></td> <td colspan="5"><b>Raddoppio Bari S. Andrea - Bitetto</b></td> <td colspan="5" style="text-align: right;"><b>Disp.tà Finanziarie</b></td> </tr> <tr> <td>Sogg. Agg.re</td> <td colspan="5"><b>RFI</b></td> <td colspan="5" style="text-align: right;"><b>Contributi Statali</b></td> </tr> <tr> <td>Area geografica</td> <td colspan="5"><b>Sud</b></td> <td colspan="5" style="text-align: right;"><b>di cui L.O.</b></td> </tr> <tr> <td>Regione</td> <td colspan="5"><b>Puglia,</b></td> <td colspan="5" style="text-align: right;"><b>173,00</b></td> </tr> <tr> <td>Tipo trasporto</td> <td colspan="5"><b>Ferrovia</b></td> <td colspan="5" style="text-align: right;"><b>Contributi UE</b></td> </tr> <tr> <td>CUP</td> <td colspan="5"><b>J71H92000030008</b></td> <td colspan="5" style="text-align: right;"><b>31,00</b></td> </tr> <tr> <td>Provveditore OO.PP</td> <td colspan="5"><b>Musci Francesco, Provveditore per Puglia e Basilicata</b></td> <td colspan="5" style="text-align: right;"><b>Contributi Enti Locali</b></td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="5"></td> <td colspan="5" style="text-align: right;"><b>-</b></td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="5"></td> <td colspan="5" style="text-align: right;"><b>Contributi Privati</b></td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="5"></td> <td colspan="5" style="text-align: right;"><b>-</b></td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="5"></td> <td colspan="5" style="text-align: right;"><b>Totale disp.tà</b></td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="5"></td> <td colspan="5" style="text-align: right;"><b>200,00</b></td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="5"></td> <td colspan="5" style="text-align: right;"><b>Fab.gno residuo</b></td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="5"></td> <td colspan="5" style="text-align: right;"><b>-</b></td> </tr> <tr> <td colspan="11" style="text-align: center; padding: 10px;"> <b><u>FASI DI ATTUZIONE</u></b> </td> </tr> <tr> <td colspan="11" style="padding: 5px;"> <b>Iter Approvativo</b> </td> </tr> <tr> <td colspan="11" style="text-align: center; padding: 5px;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Arrivo STM</th> <th>Seduta CIPE</th> <th>n. delibera</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td>10/03/2003</td> <td>29/09/2004</td> <td>46/2004</td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td>05/08/2005</td> <td>29/03/2006</td> <td>95/2006</td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="11" style="padding: 5px;"> <b>Iter Realizzativo</b> </td> </tr> <tr> <td colspan="11" style="text-align: center; padding: 5px;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Inizio</th> <th>Fine</th> <th>n. delibera</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="11" style="text-align: center; padding: 5px;"> <span style="font-size: 2em;">SAL</span>      <span style="font-size: 2em;">%</span> Meuro         </td> </tr> <tr> <td colspan="11" style="text-align: center; padding: 5px;"> <b>Stato avanzamento</b> </td> </tr> <tr> <td colspan="11" style="text-align: center; padding: 5px;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Previsto</th> <th>Effettivo</th> <th>Delta</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="11" style="text-align: center; padding: 5px;"> <p>L'intervento in oggetto consiste nella progettazione del raddoppio della tratta compresa tra Bari S. Andrea e Bitetto della linea ferroviaria Bari - Taranto, per un'estesa complessiva di circa 10,5 km. La nuova linea si sviluppa per larga parte in variante rispetto al tracciato attuale, bypassando completamente l'abitato di Modugno. Il costo dell'intervento, comprensivo delle prescrizioni, è stato stimato sul progetto preliminare in 200 MEuro già disponibili. Nella seduta del 29.09.2004 (Delibera n°46) il CIPE ha approvato il progetto preliminare ed ha concesso un finanziamento di 31 MEuro. Il 5 agosto 2005 è pervenuta al MIT la progettazione definitiva ed in data 13 ottobre 2005 si è convocata la Conferenza di Servizi. Nella seduta del 29 marzo 2006 (Delibera n°95) il CIPE ha approvato, con prescrizioni, la progettazione definitiva. Successivamente il CIPE, a seguito di una nuova interferenza sul tracciato di progetto (per l'autorizzazione e realizzazione di un centro commerciale) con un incremento del costo complessivo in 219,00 MEuro, ha mantenuto il limite di spesa invariato in 200 MEuro ponendo in capo al Soggetto Aggiudicatore l'onere di recuperare i 19 MEuro ora necessari.</p> </td> </tr> </table>											<b><u>ANAGRAFICA OPERA</u></b>						<b><u>DATI ECONOMICI</u></b>					Sistema	<b>Corridoio Plur. Adriatico</b>					<b>Costo</b>					Infrastruttura	<b>Raddoppio Bari-Taranto</b>					<b>200,00</b>					Intervento	<b>56</b>	<b>Raddoppio Bari S. Andrea - Bitetto</b>					<b>Disp.tà Finanziarie</b>					Sogg. Agg.re	<b>RFI</b>					<b>Contributi Statali</b>					Area geografica	<b>Sud</b>					<b>di cui L.O.</b>					Regione	<b>Puglia,</b>					<b>173,00</b>					Tipo trasporto	<b>Ferrovia</b>					<b>Contributi UE</b>					CUP	<b>J71H92000030008</b>					<b>31,00</b>					Provveditore OO.PP	<b>Musci Francesco, Provveditore per Puglia e Basilicata</b>					<b>Contributi Enti Locali</b>											<b>-</b>											<b>Contributi Privati</b>											<b>-</b>											<b>Totale disp.tà</b>											<b>200,00</b>											<b>Fab.gno residuo</b>											<b>-</b>					<b><u>FASI DI ATTUZIONE</u></b>											<b>Iter Approvativo</b>											<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Arrivo STM</th> <th>Seduta CIPE</th> <th>n. delibera</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td>10/03/2003</td> <td>29/09/2004</td> <td>46/2004</td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td>05/08/2005</td> <td>29/03/2006</td> <td>95/2006</td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>												Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera	Progetto Preliminare	10/03/2003	29/09/2004	46/2004	Progetto Definitivo	05/08/2005	29/03/2006	95/2006	Richiesta Assegnazione Contributo								<b>Iter Realizzativo</b>											<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Inizio</th> <th>Fine</th> <th>n. delibera</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>												Inizio	Fine	n. delibera	Gara d' appalto				Affidamento appalto				Consegna lavori				Esecuzione lavori				<span style="font-size: 2em;">SAL</span> <span style="font-size: 2em;">%</span> Meuro											<b>Stato avanzamento</b>											<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Previsto</th> <th>Effettivo</th> <th>Delta</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>											Previsto	Effettivo	Delta	-	-	-	-	-	-	<p>L'intervento in oggetto consiste nella progettazione del raddoppio della tratta compresa tra Bari S. Andrea e Bitetto della linea ferroviaria Bari - Taranto, per un'estesa complessiva di circa 10,5 km. La nuova linea si sviluppa per larga parte in variante rispetto al tracciato attuale, bypassando completamente l'abitato di Modugno. Il costo dell'intervento, comprensivo delle prescrizioni, è stato stimato sul progetto preliminare in 200 MEuro già disponibili. Nella seduta del 29.09.2004 (Delibera n°46) il CIPE ha approvato il progetto preliminare ed ha concesso un finanziamento di 31 MEuro. Il 5 agosto 2005 è pervenuta al MIT la progettazione definitiva ed in data 13 ottobre 2005 si è convocata la Conferenza di Servizi. Nella seduta del 29 marzo 2006 (Delibera n°95) il CIPE ha approvato, con prescrizioni, la progettazione definitiva. Successivamente il CIPE, a seguito di una nuova interferenza sul tracciato di progetto (per l'autorizzazione e realizzazione di un centro commerciale) con un incremento del costo complessivo in 219,00 MEuro, ha mantenuto il limite di spesa invariato in 200 MEuro ponendo in capo al Soggetto Aggiudicatore l'onere di recuperare i 19 MEuro ora necessari.</p>										
<b><u>ANAGRAFICA OPERA</u></b>						<b><u>DATI ECONOMICI</u></b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
Sistema	<b>Corridoio Plur. Adriatico</b>					<b>Costo</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
Infrastruttura	<b>Raddoppio Bari-Taranto</b>					<b>200,00</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
Intervento	<b>56</b>	<b>Raddoppio Bari S. Andrea - Bitetto</b>					<b>Disp.tà Finanziarie</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Sogg. Agg.re	<b>RFI</b>					<b>Contributi Statali</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
Area geografica	<b>Sud</b>					<b>di cui L.O.</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
Regione	<b>Puglia,</b>					<b>173,00</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
Tipo trasporto	<b>Ferrovia</b>					<b>Contributi UE</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
CUP	<b>J71H92000030008</b>					<b>31,00</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
Provveditore OO.PP	<b>Musci Francesco, Provveditore per Puglia e Basilicata</b>					<b>Contributi Enti Locali</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
						<b>-</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
						<b>Contributi Privati</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
						<b>-</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
						<b>Totale disp.tà</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
						<b>200,00</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
						<b>Fab.gno residuo</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
						<b>-</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
<b><u>FASI DI ATTUZIONE</u></b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
<b>Iter Approvativo</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Arrivo STM</th> <th>Seduta CIPE</th> <th>n. delibera</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td>10/03/2003</td> <td>29/09/2004</td> <td>46/2004</td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td>05/08/2005</td> <td>29/03/2006</td> <td>95/2006</td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>												Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera	Progetto Preliminare	10/03/2003	29/09/2004	46/2004	Progetto Definitivo	05/08/2005	29/03/2006	95/2006	Richiesta Assegnazione Contributo																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Progetto Preliminare	10/03/2003	29/09/2004	46/2004																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Progetto Definitivo	05/08/2005	29/03/2006	95/2006																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Richiesta Assegnazione Contributo																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
<b>Iter Realizzativo</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Inizio</th> <th>Fine</th> <th>n. delibera</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>												Inizio	Fine	n. delibera	Gara d' appalto				Affidamento appalto				Consegna lavori				Esecuzione lavori																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	Inizio	Fine	n. delibera																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Gara d' appalto																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
Affidamento appalto																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
Consegna lavori																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
Esecuzione lavori																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
<span style="font-size: 2em;">SAL</span> <span style="font-size: 2em;">%</span> Meuro																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
<b>Stato avanzamento</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Previsto</th> <th>Effettivo</th> <th>Delta</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>											Previsto	Effettivo	Delta	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Previsto	Effettivo	Delta																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
<p>L'intervento in oggetto consiste nella progettazione del raddoppio della tratta compresa tra Bari S. Andrea e Bitetto della linea ferroviaria Bari - Taranto, per un'estesa complessiva di circa 10,5 km. La nuova linea si sviluppa per larga parte in variante rispetto al tracciato attuale, bypassando completamente l'abitato di Modugno. Il costo dell'intervento, comprensivo delle prescrizioni, è stato stimato sul progetto preliminare in 200 MEuro già disponibili. Nella seduta del 29.09.2004 (Delibera n°46) il CIPE ha approvato il progetto preliminare ed ha concesso un finanziamento di 31 MEuro. Il 5 agosto 2005 è pervenuta al MIT la progettazione definitiva ed in data 13 ottobre 2005 si è convocata la Conferenza di Servizi. Nella seduta del 29 marzo 2006 (Delibera n°95) il CIPE ha approvato, con prescrizioni, la progettazione definitiva. Successivamente il CIPE, a seguito di una nuova interferenza sul tracciato di progetto (per l'autorizzazione e realizzazione di un centro commerciale) con un incremento del costo complessivo in 219,00 MEuro, ha mantenuto il limite di spesa invariato in 200 MEuro ponendo in capo al Soggetto Aggiudicatore l'onere di recuperare i 19 MEuro ora necessari.</p>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										

 <b>Struttura Tecnica di Missione</b>	<h1 style="margin: 0;">Programma Infrastrutture Strategiche</h1>																																																																																																																																																																																																																																
<b>Stato d' attuazione</b>																																																																																																																																																																																																																																	
<b>PP in redazione</b>	<b>PP approvato</b>	<b>PD in redazione</b>	<b>PD approvato</b>	<b>Bando di gara</b>	<b>Agg.zione gara</b>	<b>PE approvato</b>	<b>Consegna attività</b>	<b>Lavori iniziati</b>	<b>Lavori ultimati</b>	<b>Esercizio</b>																																																																																																																																																																																																																							
<b>Scheda Sintesi dell' Opera</b>																																																																																																																																																																																																																																	
<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td colspan="6" style="text-align: center;"><b><u>ANAGRAFICA OPERA</u></b></td> <td colspan="5" style="text-align: center;"><b><u>DATI ECONOMICI</u></b></td> </tr> <tr> <td>Sistema</td> <td colspan="5"><b>Corridoio Plurimodale Padano</b></td> <td>Costo</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>Infrastruttura</td> <td colspan="5"><b>Itinerario Nord merci Saronno, Seregno, Novara</b></td> <td><b>75,50</b></td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>Intervento</td> <td style="text-align: center;"><b>57</b></td> <td colspan="5"><b>Riqualificazione Linea ferroviaria Saronno - Seregno (FNME)</b></td> <td>Disp.tà Finanziarie</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>Sogg. Agg.re</td> <td colspan="5"><b>FerrovieNord S.p.A.</b></td> <td>Contributi Statali</td> <td colspan="5"><b>75,28</b></td> </tr> <tr> <td>Area geografica</td> <td colspan="5"><b>Nord</b></td> <td>di cui L.O.</td> <td colspan="5"><b>48,53</b></td> </tr> <tr> <td>Regione</td> <td colspan="5"><b>Lombardia,</b></td> <td>Contributi UE</td> <td colspan="5"><b>-</b></td> </tr> <tr> <td>Tipo trasporto</td> <td colspan="5"><b>Ferrovia</b></td> <td>Contributi Enti Locali</td> <td colspan="5"><b>0,22</b></td> </tr> <tr> <td>CUP</td> <td colspan="5"><b>E31J03000000001</b></td> <td>Contributi Privati</td> <td colspan="5"><b>-</b></td> </tr> <tr> <td>Provveditore OO.PP</td> <td colspan="5"><b>Enrichiello Francesco, Provveditore per Liguria e Lombardia</b></td> <td>Total disp.tà</td> <td colspan="5"><b>75,50</b></td> </tr> <tr> <td colspan="11" style="text-align: center; padding-top: 10px;"><b><u>FASI DI ATTUZIONE</u></b></td> </tr> <tr> <td colspan="11" style="padding-bottom: 10px;"> <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th colspan="3"><b>Iter Approvativo</b></th> </tr> <tr> <th></th> <th>Arrivo STM</th> <th>Seduta CIPE</th> <th>n. delibera</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td>07/04/2003</td> <td>29/09/2004</td> <td>41/2004</td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td>21/09/2005</td> <td>29/03/2006</td> <td>86/2006</td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>   <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th colspan="3"><b>Iter Realizzativo</b></th> </tr> <tr> <th></th> <th>Inizio</th> <th>Fine</th> <th>n. delibera</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td>01/01/2007</td> <td>30/06/2007</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td></td> <td>04/08/2008</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="11" style="text-align: right; padding-top: 10px;"> <b>SAL</b>       % Meuro      <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr> <td>Previsto</td> <td>Effettivo</td> <td>Delta</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="11" style="text-align: center; padding-top: 10px;"><b><u>Stato avanzamento</u></b></td> </tr> </table>											<b><u>ANAGRAFICA OPERA</u></b>						<b><u>DATI ECONOMICI</u></b>					Sistema	<b>Corridoio Plurimodale Padano</b>					Costo						Infrastruttura	<b>Itinerario Nord merci Saronno, Seregno, Novara</b>					<b>75,50</b>						Intervento	<b>57</b>	<b>Riqualificazione Linea ferroviaria Saronno - Seregno (FNME)</b>					Disp.tà Finanziarie						Sogg. Agg.re	<b>FerrovieNord S.p.A.</b>					Contributi Statali	<b>75,28</b>					Area geografica	<b>Nord</b>					di cui L.O.	<b>48,53</b>					Regione	<b>Lombardia,</b>					Contributi UE	<b>-</b>					Tipo trasporto	<b>Ferrovia</b>					Contributi Enti Locali	<b>0,22</b>					CUP	<b>E31J03000000001</b>					Contributi Privati	<b>-</b>					Provveditore OO.PP	<b>Enrichiello Francesco, Provveditore per Liguria e Lombardia</b>					Total disp.tà	<b>75,50</b>					<b><u>FASI DI ATTUZIONE</u></b>											<table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th colspan="3"><b>Iter Approvativo</b></th> </tr> <tr> <th></th> <th>Arrivo STM</th> <th>Seduta CIPE</th> <th>n. delibera</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td>07/04/2003</td> <td>29/09/2004</td> <td>41/2004</td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td>21/09/2005</td> <td>29/03/2006</td> <td>86/2006</td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th colspan="3"><b>Iter Realizzativo</b></th> </tr> <tr> <th></th> <th>Inizio</th> <th>Fine</th> <th>n. delibera</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td>01/01/2007</td> <td>30/06/2007</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td></td> <td>04/08/2008</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>											<b>Iter Approvativo</b>				Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera	Progetto Preliminare	07/04/2003	29/09/2004	41/2004	Progetto Definitivo	21/09/2005	29/03/2006	86/2006	Richiesta Assegnazione Contributo				<b>Iter Realizzativo</b>				Inizio	Fine	n. delibera	Gara d' appalto	01/01/2007	30/06/2007		Affidamento appalto		04/08/2008		Consegna lavori				Esecuzione lavori				<b>SAL</b>  % Meuro <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr> <td>Previsto</td> <td>Effettivo</td> <td>Delta</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>											Previsto	Effettivo	Delta	-	-	-	-	-	-	<b><u>Stato avanzamento</u></b>										
<b><u>ANAGRAFICA OPERA</u></b>						<b><u>DATI ECONOMICI</u></b>																																																																																																																																																																																																																											
Sistema	<b>Corridoio Plurimodale Padano</b>					Costo																																																																																																																																																																																																																											
Infrastruttura	<b>Itinerario Nord merci Saronno, Seregno, Novara</b>					<b>75,50</b>																																																																																																																																																																																																																											
Intervento	<b>57</b>	<b>Riqualificazione Linea ferroviaria Saronno - Seregno (FNME)</b>					Disp.tà Finanziarie																																																																																																																																																																																																																										
Sogg. Agg.re	<b>FerrovieNord S.p.A.</b>					Contributi Statali	<b>75,28</b>																																																																																																																																																																																																																										
Area geografica	<b>Nord</b>					di cui L.O.	<b>48,53</b>																																																																																																																																																																																																																										
Regione	<b>Lombardia,</b>					Contributi UE	<b>-</b>																																																																																																																																																																																																																										
Tipo trasporto	<b>Ferrovia</b>					Contributi Enti Locali	<b>0,22</b>																																																																																																																																																																																																																										
CUP	<b>E31J03000000001</b>					Contributi Privati	<b>-</b>																																																																																																																																																																																																																										
Provveditore OO.PP	<b>Enrichiello Francesco, Provveditore per Liguria e Lombardia</b>					Total disp.tà	<b>75,50</b>																																																																																																																																																																																																																										
<b><u>FASI DI ATTUZIONE</u></b>																																																																																																																																																																																																																																	
<table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th colspan="3"><b>Iter Approvativo</b></th> </tr> <tr> <th></th> <th>Arrivo STM</th> <th>Seduta CIPE</th> <th>n. delibera</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td>07/04/2003</td> <td>29/09/2004</td> <td>41/2004</td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td>21/09/2005</td> <td>29/03/2006</td> <td>86/2006</td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th colspan="3"><b>Iter Realizzativo</b></th> </tr> <tr> <th></th> <th>Inizio</th> <th>Fine</th> <th>n. delibera</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td>01/01/2007</td> <td>30/06/2007</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td></td> <td>04/08/2008</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>											<b>Iter Approvativo</b>				Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera	Progetto Preliminare	07/04/2003	29/09/2004	41/2004	Progetto Definitivo	21/09/2005	29/03/2006	86/2006	Richiesta Assegnazione Contributo				<b>Iter Realizzativo</b>				Inizio	Fine	n. delibera	Gara d' appalto	01/01/2007	30/06/2007		Affidamento appalto		04/08/2008		Consegna lavori				Esecuzione lavori																																																																																																																																																																																
<b>Iter Approvativo</b>																																																																																																																																																																																																																																	
	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera																																																																																																																																																																																																																														
Progetto Preliminare	07/04/2003	29/09/2004	41/2004																																																																																																																																																																																																																														
Progetto Definitivo	21/09/2005	29/03/2006	86/2006																																																																																																																																																																																																																														
Richiesta Assegnazione Contributo																																																																																																																																																																																																																																	
<b>Iter Realizzativo</b>																																																																																																																																																																																																																																	
	Inizio	Fine	n. delibera																																																																																																																																																																																																																														
Gara d' appalto	01/01/2007	30/06/2007																																																																																																																																																																																																																															
Affidamento appalto		04/08/2008																																																																																																																																																																																																																															
Consegna lavori																																																																																																																																																																																																																																	
Esecuzione lavori																																																																																																																																																																																																																																	
<b>SAL</b>  % Meuro <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr> <td>Previsto</td> <td>Effettivo</td> <td>Delta</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>											Previsto	Effettivo	Delta	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																														
Previsto	Effettivo	Delta																																																																																																																																																																																																																															
-	-	-																																																																																																																																																																																																																															
-	-	-																																																																																																																																																																																																																															
<b><u>Stato avanzamento</u></b>																																																																																																																																																																																																																																	

L' intervento consiste nella riqualificazione della tratta Saronno - Seregno attraverso modifiche di armamento, raddoppio della linea ferroviaria per una lunghezza complessiva di 8,2 Km, eliminazione dei Passaggi a livello attualmente esistenti, elettrificazione dell'intera linea, riposizionamento delle fermate e l'adeguamento degli impianti di stazione. Il progetto preliminare del valore di 74,5 MEuro è stato inoltrato al MIT secondo le procedure di Legge Obiettivo ad aprile 2003. Nella seduta del 29 settembre 2004 il CIPE ha approvato con prescrizioni il progetto preliminare ed ha assegnato un finanziamento di 48,5 MEuro che si aggiunge al finanziamento di 26,8 MEuro di fondi statali già disponibili secondo quanto previsto dall'APQ ai sensi dell'art.4 D.L.n.281/97 e di 0,2 MEuro a carico di risorse regionali. Il progetto definitivo è stato presentato al MIT il 21 settembre 2005, la Conferenza di Servizi si è chiusa nel dicembre 2005, permettendo la conclusione dell'istruttoria della Struttura Tecnica di Missione.

Il progetto, presentato al CIPE nelle sedute del 22 e 29 marzo 2006, ha ricevuto l'approvazione in linea tecnica (del. 86/2006) con prescrizioni per il costo di 75,5 MEuro (aumentato a seguito delle prescrizioni), interamente disponibili.

 Struttura Tecnica di Missione	<b>Programma Infrastrutture Strategiche</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
<b>Stato d' attuazione</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
<b>PP in redazione</b>	<b>PP approvato</b>	<b>PD in redazione</b>	<b>PD approvato</b>	<b>Bando di gara</b>	<b>Agg.zione gara</b>	<b>PE approvato</b>	<b>Consegna attività</b>	<b>Lavori iniziati</b>	<b>Lavori ultimati</b>	<b>Esercizio</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
<b>Scheda Sintesi dell' Opera</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="6" style="text-align: left; font-weight: bold;"><u><b>ANAGRAFICA OPERA</b></u></td> <td colspan="5" style="text-align: right; font-weight: bold;"><u><b>DATI ECONOMICI</b></u></td> </tr> <tr> <td style="width: 15%;">Sistema</td> <td colspan="5" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Corr. P. Tirrenico-Nord Europa</td> <td colspan="5" style="text-align: right;">Costo</td> </tr> <tr> <td>Infrastruttura</td> <td colspan="5" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Sistema Intermodale Integrato RM-Terracina (EX CTM) e bretella Cis</td> <td colspan="5" style="text-align: right;">639,81</td> </tr> <tr> <td>Intervento</td> <td style="width: 20%; text-align: center; border: 1px solid black; padding: 2px;">58</td> <td colspan="5" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Bretella Cisterna Valmontone</td> <td colspan="5" style="text-align: right;">Disp.tà Finanziarie</td> </tr> <tr> <td>Sogg. Agg.re</td> <td colspan="5" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Autostrade del Lazio S.p.A.</td> <td colspan="5" style="text-align: right;">Contributi Statali</td> </tr> <tr> <td>Area geografica</td> <td colspan="5" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Centro</td> <td colspan="5" style="text-align: right;">di cui L.O.</td> </tr> <tr> <td>Regione</td> <td colspan="5" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Lazio,</td> <td colspan="5" style="text-align: right;">100,00</td> </tr> <tr> <td>Tipo trasporto</td> <td colspan="5" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Autostrada</td> <td colspan="5" style="text-align: right;">Contributi UE</td> </tr> <tr> <td>CUP</td> <td colspan="5" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">F31B01000210008</td> <td colspan="5" style="text-align: right;">-</td> </tr> <tr> <td>Provveditore OO.PP</td> <td colspan="5" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Guglielmi Giovanni, Provveditore per Lazio, Abruzzo e Sardegna</td> <td colspan="5" style="text-align: right;">Contributi Enti Locali</td> </tr> <tr> <td></td> </tr> <tr> <td></td> </tr> <tr> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="11" style="text-align: center; font-weight: bold;"><u><b>FASI DI ATTUZIONE</b></u></td> </tr> <tr> <td colspan="11" style="text-align: center; font-weight: bold;">Iter Approvativo</td> </tr> <tr> <td colspan="11" style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 100%; border-collapse: collapse;"> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;"></td> <td style="width: 20%; text-align: center;">Arrivo STM</td> <td style="width: 20%; text-align: center;">Seduta CIPE</td> <td style="width: 30%; text-align: center;">n. delibera</td> </tr> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td style="text-align: center;"></td> <td style="text-align: center;">29/09/2004</td> <td style="text-align: center;">50/2004</td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td style="text-align: center;">10/10/2007</td> <td style="text-align: center;"></td> <td style="text-align: center;"></td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td style="text-align: center;"></td> <td style="text-align: center;"></td> <td style="text-align: center;"></td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;"></td> <td style="text-align: center;"></td> <td style="text-align: center;"></td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="11" style="text-align: center; font-weight: bold;">Iter Realizzativo</td> </tr> <tr> <td colspan="11" style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 100%; border-collapse: collapse;"> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;"></td> <td style="width: 20%; text-align: center;">Inizio</td> <td style="width: 20%; text-align: center;">Fine</td> <td style="width: 30%; text-align: center;">n. delibera</td> </tr> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td style="text-align: center;"></td> <td style="text-align: center;"></td> <td style="text-align: center;"></td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td style="text-align: center;"></td> <td style="text-align: center;"></td> <td style="text-align: center;"></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td style="text-align: center;"></td> <td style="text-align: center;"></td> <td style="text-align: center;"></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td style="text-align: center;"></td> <td style="text-align: center;"></td> <td style="text-align: center;"></td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;"></td> <td style="text-align: center;"></td> <td style="text-align: center;"></td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="11" style="text-align: center; font-weight: bold;">SAL</td> </tr> <tr> <td colspan="11" style="text-align: center; font-weight: bold;">% Meuro</td> </tr> <tr> <td colspan="11" style="text-align: center; font-weight: bold;">Stato avanzamento</td> </tr> <tr> <td colspan="11" style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 100%; border-collapse: collapse;"> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;"></td> <td style="width: 20%; text-align: center;">Previsto</td> <td style="width: 20%; text-align: center;">Effettivo</td> <td style="width: 30%; text-align: center;">Delta</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> </table> </td> </tr> </table>											<u><b>ANAGRAFICA OPERA</b></u>						<u><b>DATI ECONOMICI</b></u>					Sistema	Corr. P. Tirrenico-Nord Europa					Costo					Infrastruttura	Sistema Intermodale Integrato RM-Terracina (EX CTM) e bretella Cis					639,81					Intervento	58	Bretella Cisterna Valmontone					Disp.tà Finanziarie					Sogg. Agg.re	Autostrade del Lazio S.p.A.					Contributi Statali					Area geografica	Centro					di cui L.O.					Regione	Lazio,					100,00					Tipo trasporto	Autostrada					Contributi UE					CUP	F31B01000210008					-					Provveditore OO.PP	Guglielmi Giovanni, Provveditore per Lazio, Abruzzo e Sardegna					Contributi Enti Locali																																						<u><b>FASI DI ATTUZIONE</b></u>											Iter Approvativo											<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;"></td> <td style="width: 20%; text-align: center;">Arrivo STM</td> <td style="width: 20%; text-align: center;">Seduta CIPE</td> <td style="width: 30%; text-align: center;">n. delibera</td> </tr> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td style="text-align: center;"></td> <td style="text-align: center;">29/09/2004</td> <td style="text-align: center;">50/2004</td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td style="text-align: center;">10/10/2007</td> <td style="text-align: center;"></td> <td style="text-align: center;"></td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td style="text-align: center;"></td> <td style="text-align: center;"></td> <td style="text-align: center;"></td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;"></td> <td style="text-align: center;"></td> <td style="text-align: center;"></td> </tr> </table>												Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera	Progetto Preliminare		29/09/2004	50/2004	Progetto Definitivo	10/10/2007			Richiesta Assegnazione Contributo								Iter Realizzativo											<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;"></td> <td style="width: 20%; text-align: center;">Inizio</td> <td style="width: 20%; text-align: center;">Fine</td> <td style="width: 30%; text-align: center;">n. delibera</td> </tr> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td style="text-align: center;"></td> <td style="text-align: center;"></td> <td style="text-align: center;"></td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td style="text-align: center;"></td> <td style="text-align: center;"></td> <td style="text-align: center;"></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td style="text-align: center;"></td> <td style="text-align: center;"></td> <td style="text-align: center;"></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td style="text-align: center;"></td> <td style="text-align: center;"></td> <td style="text-align: center;"></td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;"></td> <td style="text-align: center;"></td> <td style="text-align: center;"></td> </tr> </table>												Inizio	Fine	n. delibera	Gara d' appalto				Affidamento appalto				Consegna lavori				Esecuzione lavori								SAL											% Meuro											Stato avanzamento											<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;"></td> <td style="width: 20%; text-align: center;">Previsto</td> <td style="width: 20%; text-align: center;">Effettivo</td> <td style="width: 30%; text-align: center;">Delta</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> </table>												Previsto	Effettivo	Delta		-	-	-		-	-	-
<u><b>ANAGRAFICA OPERA</b></u>						<u><b>DATI ECONOMICI</b></u>																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
Sistema	Corr. P. Tirrenico-Nord Europa					Costo																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
Infrastruttura	Sistema Intermodale Integrato RM-Terracina (EX CTM) e bretella Cis					639,81																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
Intervento	58	Bretella Cisterna Valmontone					Disp.tà Finanziarie																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
Sogg. Agg.re	Autostrade del Lazio S.p.A.					Contributi Statali																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
Area geografica	Centro					di cui L.O.																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
Regione	Lazio,					100,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
Tipo trasporto	Autostrada					Contributi UE																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
CUP	F31B01000210008					-																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
Provveditore OO.PP	Guglielmi Giovanni, Provveditore per Lazio, Abruzzo e Sardegna					Contributi Enti Locali																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
<u><b>FASI DI ATTUZIONE</b></u>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Iter Approvativo																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;"></td> <td style="width: 20%; text-align: center;">Arrivo STM</td> <td style="width: 20%; text-align: center;">Seduta CIPE</td> <td style="width: 30%; text-align: center;">n. delibera</td> </tr> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td style="text-align: center;"></td> <td style="text-align: center;">29/09/2004</td> <td style="text-align: center;">50/2004</td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td style="text-align: center;">10/10/2007</td> <td style="text-align: center;"></td> <td style="text-align: center;"></td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td style="text-align: center;"></td> <td style="text-align: center;"></td> <td style="text-align: center;"></td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;"></td> <td style="text-align: center;"></td> <td style="text-align: center;"></td> </tr> </table>												Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera	Progetto Preliminare		29/09/2004	50/2004	Progetto Definitivo	10/10/2007			Richiesta Assegnazione Contributo																																																																																																																																																																																																																																																																																														
	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Progetto Preliminare		29/09/2004	50/2004																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Progetto Definitivo	10/10/2007																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
Richiesta Assegnazione Contributo																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Iter Realizzativo																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;"></td> <td style="width: 20%; text-align: center;">Inizio</td> <td style="width: 20%; text-align: center;">Fine</td> <td style="width: 30%; text-align: center;">n. delibera</td> </tr> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td style="text-align: center;"></td> <td style="text-align: center;"></td> <td style="text-align: center;"></td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td style="text-align: center;"></td> <td style="text-align: center;"></td> <td style="text-align: center;"></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td style="text-align: center;"></td> <td style="text-align: center;"></td> <td style="text-align: center;"></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td style="text-align: center;"></td> <td style="text-align: center;"></td> <td style="text-align: center;"></td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;"></td> <td style="text-align: center;"></td> <td style="text-align: center;"></td> </tr> </table>												Inizio	Fine	n. delibera	Gara d' appalto				Affidamento appalto				Consegna lavori				Esecuzione lavori																																																																																																																																																																																																																																																																																										
	Inizio	Fine	n. delibera																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Gara d' appalto																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Affidamento appalto																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Consegna lavori																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Esecuzione lavori																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
SAL																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
% Meuro																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Stato avanzamento																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;"></td> <td style="width: 20%; text-align: center;">Previsto</td> <td style="width: 20%; text-align: center;">Effettivo</td> <td style="width: 30%; text-align: center;">Delta</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> </table>												Previsto	Effettivo	Delta		-	-	-		-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	Previsto	Effettivo	Delta																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		

Il collegamento tra l'area Pontina e l'A2 nasce come itinerario alternativo e complementare a quello radiale costituito dalla Pontina e dal GRA necessario per riunire al territorio nazionale attraverso l'autostrada A2 una vasta porzione della Regione Lazio a sud della Capitale. Con l'attuale programmazione del corridoio Tirrenico Meridionale acquisisce anche funzione di bretella di collegamento tra il sistema autostradale centrale e il sistema autostradale tirrenico. Nella seduta del 29 settembre 2004 il CIPE ha approvato il progetto preliminare . Attualmente è in corso di redazione il progetto definitivo.

 <b>Struttura Tecnica di Missione</b>	<h1 style="margin: 0;">Programma Infrastrutture Strategiche</h1>																																																																																																																																																																																																																																																
<b>Stato d' attuazione</b>																																																																																																																																																																																																																																																	
PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio																																																																																																																																																																																																																																							
<b>Scheda Sintesi dell' Opera</b>																																																																																																																																																																																																																																																	
<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td colspan="6" style="text-align: left; vertical-align: top;"> <b><u>ANAGRAFICA OPERA</u></b> </td> <td colspan="5" style="text-align: left; vertical-align: top;"> <b><u>DATI ECONOMICI</u></b> </td> </tr> <tr> <td>Sistema</td> <td colspan="5">Corr. P. Tirrenico-Nord Europa</td> <td>Costo</td> <td colspan="5" style="text-align: right;">1.028,63</td> </tr> <tr> <td>Infrastruttura</td> <td colspan="5">Sistema Intermodale Integrato RM-Terracina (EX CTM) e bretella Cis</td> <td>Disp.tà Finanziarie</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>Intervento</td> <td style="text-align: center;"><b>59</b></td> <td colspan="5">Corridoio tirrenico meridionale Roma Aprilia 1° stralcio f.le</td> <td>Contributi Statali</td> <td colspan="5" style="text-align: right;">259,56</td> </tr> <tr> <td>Sogg. Agg.re</td> <td colspan="5">Autostrade del Lazio S.p.A.</td> <td>di cui L.O.</td> <td colspan="5" style="text-align: right;">259,56</td> </tr> <tr> <td>Area geografica</td> <td colspan="5">Centro</td> <td>Contributi UE</td> <td colspan="5" style="text-align: right;">-</td> </tr> <tr> <td>Regione</td> <td colspan="5">Lazio,</td> <td>Contributi Enti Locali</td> <td colspan="5" style="text-align: right;">-</td> </tr> <tr> <td>Tipo trasporto</td> <td colspan="5">Strada</td> <td>Contributi Privati</td> <td colspan="5" style="text-align: right;">461,25</td> </tr> <tr> <td>CUP</td> <td colspan="5">CUP non ancora pervenuto</td> <td>Total disp.tà</td> <td colspan="5" style="text-align: right;">720,81</td> </tr> <tr> <td>Provveditore OO.PP</td> <td colspan="5">Guglielmi Giovanni, Provveditore per Lazio, Abruzzo e Sardegna</td> <td>Fab.gno residuo</td> <td colspan="5" style="text-align: right;">307,82</td> </tr> <tr> <td colspan="11" style="text-align: center; padding-top: 20px;"> <b><u>FASI DI ATTUZIONE</u></b> </td> </tr> <tr> <td colspan="11" style="padding: 10px;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left; padding: 5px;">Iter Approvativo</th> <th style="text-align: center; padding: 5px;">Arrivo STM</th> <th style="text-align: center; padding: 5px;">Seduta CIPE</th> <th style="text-align: center; padding: 5px;">n. delibera</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="padding: 5px;">Progetto Preliminare</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">29/09/2004</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">50/2004</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;"></td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Progetto Definitivo</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">10/10/2007</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;"></td> <td style="text-align: center; padding: 5px;"></td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;"></td> <td style="text-align: center; padding: 5px;"></td> <td style="text-align: center; padding: 5px;"></td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;"> </td> <td style="text-align: center; padding: 5px;"></td> <td style="text-align: center; padding: 5px;"></td> <td style="text-align: center; padding: 5px;"></td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="11" style="padding: 10px;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left; padding: 5px;">Iter Realizzativo</th> <th style="text-align: center; padding: 5px;">Inizio</th> <th style="text-align: center; padding: 5px;">Fine</th> <th style="text-align: center; padding: 5px;">n. delibera</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="padding: 5px;">Gara d' appalto</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;"></td> <td style="text-align: center; padding: 5px;"></td> <td style="text-align: center; padding: 5px;"></td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Affidamento appalto</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;"></td> <td style="text-align: center; padding: 5px;"></td> <td style="text-align: center; padding: 5px;"></td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Consegna lavori</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;"></td> <td style="text-align: center; padding: 5px;"></td> <td style="text-align: center; padding: 5px;"></td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Esecuzione lavori</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;"></td> <td style="text-align: center; padding: 5px;"></td> <td style="text-align: center; padding: 5px;"></td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;"> </td> <td style="text-align: center; padding: 5px;"></td> <td style="text-align: center; padding: 5px;"></td> <td style="text-align: center; padding: 5px;"></td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="11" style="text-align: center; padding: 10px;"> <span style="font-size: 2em; font-weight: bold;">SAL</span>      <span style="font-size: 1.5em; border: 1px solid black; padding: 2px;">%</span> Meuro     </td> </tr> <tr> <td colspan="11" style="text-align: center; padding: 10px;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left; padding: 5px;">Stato avanzamento</th> <th style="text-align: center; padding: 5px;">Previsto</th> <th style="text-align: center; padding: 5px;">Effettivo</th> <th style="text-align: center; padding: 5px;">Delta</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="padding: 5px;"> </td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">-</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">-</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">-</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;"> </td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">-</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">-</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">-</td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> </table>											<b><u>ANAGRAFICA OPERA</u></b>						<b><u>DATI ECONOMICI</u></b>					Sistema	Corr. P. Tirrenico-Nord Europa					Costo	1.028,63					Infrastruttura	Sistema Intermodale Integrato RM-Terracina (EX CTM) e bretella Cis					Disp.tà Finanziarie						Intervento	<b>59</b>	Corridoio tirrenico meridionale Roma Aprilia 1° stralcio f.le					Contributi Statali	259,56					Sogg. Agg.re	Autostrade del Lazio S.p.A.					di cui L.O.	259,56					Area geografica	Centro					Contributi UE	-					Regione	Lazio,					Contributi Enti Locali	-					Tipo trasporto	Strada					Contributi Privati	461,25					CUP	CUP non ancora pervenuto					Total disp.tà	720,81					Provveditore OO.PP	Guglielmi Giovanni, Provveditore per Lazio, Abruzzo e Sardegna					Fab.gno residuo	307,82					<b><u>FASI DI ATTUZIONE</u></b>											<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left; padding: 5px;">Iter Approvativo</th> <th style="text-align: center; padding: 5px;">Arrivo STM</th> <th style="text-align: center; padding: 5px;">Seduta CIPE</th> <th style="text-align: center; padding: 5px;">n. delibera</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="padding: 5px;">Progetto Preliminare</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">29/09/2004</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">50/2004</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;"></td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Progetto Definitivo</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">10/10/2007</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;"></td> <td style="text-align: center; padding: 5px;"></td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;"></td> <td style="text-align: center; padding: 5px;"></td> <td style="text-align: center; padding: 5px;"></td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;"> </td> <td style="text-align: center; padding: 5px;"></td> <td style="text-align: center; padding: 5px;"></td> <td style="text-align: center; padding: 5px;"></td> </tr> </tbody> </table>											Iter Approvativo	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera	Progetto Preliminare	29/09/2004	50/2004		Progetto Definitivo	10/10/2007			Richiesta Assegnazione Contributo								<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left; padding: 5px;">Iter Realizzativo</th> <th style="text-align: center; padding: 5px;">Inizio</th> <th style="text-align: center; padding: 5px;">Fine</th> <th style="text-align: center; padding: 5px;">n. delibera</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="padding: 5px;">Gara d' appalto</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;"></td> <td style="text-align: center; padding: 5px;"></td> <td style="text-align: center; padding: 5px;"></td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Affidamento appalto</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;"></td> <td style="text-align: center; padding: 5px;"></td> <td style="text-align: center; padding: 5px;"></td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Consegna lavori</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;"></td> <td style="text-align: center; padding: 5px;"></td> <td style="text-align: center; padding: 5px;"></td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Esecuzione lavori</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;"></td> <td style="text-align: center; padding: 5px;"></td> <td style="text-align: center; padding: 5px;"></td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;"> </td> <td style="text-align: center; padding: 5px;"></td> <td style="text-align: center; padding: 5px;"></td> <td style="text-align: center; padding: 5px;"></td> </tr> </tbody> </table>											Iter Realizzativo	Inizio	Fine	n. delibera	Gara d' appalto				Affidamento appalto				Consegna lavori				Esecuzione lavori								<span style="font-size: 2em; font-weight: bold;">SAL</span> <span style="font-size: 1.5em; border: 1px solid black; padding: 2px;">%</span> Meuro											<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left; padding: 5px;">Stato avanzamento</th> <th style="text-align: center; padding: 5px;">Previsto</th> <th style="text-align: center; padding: 5px;">Effettivo</th> <th style="text-align: center; padding: 5px;">Delta</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="padding: 5px;"> </td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">-</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">-</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">-</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;"> </td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">-</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">-</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">-</td> </tr> </tbody> </table>											Stato avanzamento	Previsto	Effettivo	Delta		-	-	-		-	-	-
<b><u>ANAGRAFICA OPERA</u></b>						<b><u>DATI ECONOMICI</u></b>																																																																																																																																																																																																																																											
Sistema	Corr. P. Tirrenico-Nord Europa					Costo	1.028,63																																																																																																																																																																																																																																										
Infrastruttura	Sistema Intermodale Integrato RM-Terracina (EX CTM) e bretella Cis					Disp.tà Finanziarie																																																																																																																																																																																																																																											
Intervento	<b>59</b>	Corridoio tirrenico meridionale Roma Aprilia 1° stralcio f.le					Contributi Statali	259,56																																																																																																																																																																																																																																									
Sogg. Agg.re	Autostrade del Lazio S.p.A.					di cui L.O.	259,56																																																																																																																																																																																																																																										
Area geografica	Centro					Contributi UE	-																																																																																																																																																																																																																																										
Regione	Lazio,					Contributi Enti Locali	-																																																																																																																																																																																																																																										
Tipo trasporto	Strada					Contributi Privati	461,25																																																																																																																																																																																																																																										
CUP	CUP non ancora pervenuto					Total disp.tà	720,81																																																																																																																																																																																																																																										
Provveditore OO.PP	Guglielmi Giovanni, Provveditore per Lazio, Abruzzo e Sardegna					Fab.gno residuo	307,82																																																																																																																																																																																																																																										
<b><u>FASI DI ATTUZIONE</u></b>																																																																																																																																																																																																																																																	
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left; padding: 5px;">Iter Approvativo</th> <th style="text-align: center; padding: 5px;">Arrivo STM</th> <th style="text-align: center; padding: 5px;">Seduta CIPE</th> <th style="text-align: center; padding: 5px;">n. delibera</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="padding: 5px;">Progetto Preliminare</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">29/09/2004</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">50/2004</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;"></td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Progetto Definitivo</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">10/10/2007</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;"></td> <td style="text-align: center; padding: 5px;"></td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;"></td> <td style="text-align: center; padding: 5px;"></td> <td style="text-align: center; padding: 5px;"></td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;"> </td> <td style="text-align: center; padding: 5px;"></td> <td style="text-align: center; padding: 5px;"></td> <td style="text-align: center; padding: 5px;"></td> </tr> </tbody> </table>											Iter Approvativo	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera	Progetto Preliminare	29/09/2004	50/2004		Progetto Definitivo	10/10/2007			Richiesta Assegnazione Contributo																																																																																																																																																																																																																										
Iter Approvativo	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera																																																																																																																																																																																																																																														
Progetto Preliminare	29/09/2004	50/2004																																																																																																																																																																																																																																															
Progetto Definitivo	10/10/2007																																																																																																																																																																																																																																																
Richiesta Assegnazione Contributo																																																																																																																																																																																																																																																	
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left; padding: 5px;">Iter Realizzativo</th> <th style="text-align: center; padding: 5px;">Inizio</th> <th style="text-align: center; padding: 5px;">Fine</th> <th style="text-align: center; padding: 5px;">n. delibera</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="padding: 5px;">Gara d' appalto</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;"></td> <td style="text-align: center; padding: 5px;"></td> <td style="text-align: center; padding: 5px;"></td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Affidamento appalto</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;"></td> <td style="text-align: center; padding: 5px;"></td> <td style="text-align: center; padding: 5px;"></td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Consegna lavori</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;"></td> <td style="text-align: center; padding: 5px;"></td> <td style="text-align: center; padding: 5px;"></td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Esecuzione lavori</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;"></td> <td style="text-align: center; padding: 5px;"></td> <td style="text-align: center; padding: 5px;"></td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;"> </td> <td style="text-align: center; padding: 5px;"></td> <td style="text-align: center; padding: 5px;"></td> <td style="text-align: center; padding: 5px;"></td> </tr> </tbody> </table>											Iter Realizzativo	Inizio	Fine	n. delibera	Gara d' appalto				Affidamento appalto				Consegna lavori				Esecuzione lavori																																																																																																																																																																																																																						
Iter Realizzativo	Inizio	Fine	n. delibera																																																																																																																																																																																																																																														
Gara d' appalto																																																																																																																																																																																																																																																	
Affidamento appalto																																																																																																																																																																																																																																																	
Consegna lavori																																																																																																																																																																																																																																																	
Esecuzione lavori																																																																																																																																																																																																																																																	
<span style="font-size: 2em; font-weight: bold;">SAL</span> <span style="font-size: 1.5em; border: 1px solid black; padding: 2px;">%</span> Meuro																																																																																																																																																																																																																																																	
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left; padding: 5px;">Stato avanzamento</th> <th style="text-align: center; padding: 5px;">Previsto</th> <th style="text-align: center; padding: 5px;">Effettivo</th> <th style="text-align: center; padding: 5px;">Delta</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="padding: 5px;"> </td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">-</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">-</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">-</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;"> </td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">-</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">-</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">-</td> </tr> </tbody> </table>											Stato avanzamento	Previsto	Effettivo	Delta		-	-	-		-	-	-																																																																																																																																																																																																																											
Stato avanzamento	Previsto	Effettivo	Delta																																																																																																																																																																																																																																														
	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																														
	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																														

Il collegamento tra l'area Pontina e l'A2 nasce come itinerario alternativo e complementare a quello radiale costituito dalla Pontina e dal GRA necessario per riunire al territorio nazionale attraverso l'autostrada A2 una vasta porzione della Regione Lazio a sud della Capitale. Con l'attuale programmazione del corridoio Tirrenico Meridionale acquisisce anche funzione di bretella di collegamento tra il sistema autostradale centrale e il sistema autostradale tirrenico. Nella seduta del 29 settembre 2004 il CIPE ha approvato il progetto preliminare. Attualmente è in corso di redazione il progetto definitivo.

 <p>Struttura Tecnica di Missione</p> <h1>Programma Infrastrutture Strategiche</h1>	<p><b>Stato d' attuazione</b></p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td>PP in redazione</td> <td>PP approvato</td> <td>PD in redazione</td> <td>PD approvato</td> <td>Bando di gara</td> <td>Agg.zione gara</td> <td>PE approvato</td> <td>Consegna attività</td> <td>Lavori iniziati</td> <td>Lavori ultimati</td> <td>Esercizio</td> </tr> </table>										PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio																																																																																													
PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio																																																																																																								
<b>Scheda Sintesi dell' Opera</b>																																																																																																																		
<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td colspan="6"><b>ANAGRAFICA OPERA</b></td> <td colspan="5"><b>DATI ECONOMICI</b></td> </tr> <tr> <td>Sistema</td> <td colspan="5">Sistemi Urbani</td> <td>Costo</td> <td colspan="4">557,83</td> </tr> <tr> <td>Infrastruttura</td> <td colspan="5">Metropolitana M5</td> <td>Disp.tà Finanziarie</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Intervento</td> <td>60</td> <td colspan="5">Monza Metropolitana - Nuova metropolitana M5 da P.ta Garibaldi a Monza Bettola: tratta Garibaldi - Bignami</td> <td>Contributi Statali</td> <td colspan="3">257,37</td> </tr> <tr> <td>Sogg. Agg.re</td> <td colspan="5">Comune Milano</td> <td>di cui L.O.</td> <td colspan="3">175,67</td> </tr> <tr> <td>Area geografica</td> <td colspan="5">Nord</td> <td>Contributi UE</td> <td colspan="3">-</td> </tr> <tr> <td>Regione</td> <td colspan="5">Lombardia,</td> <td>Contributi Enti Locali</td> <td colspan="3">68,88</td> </tr> <tr> <td>Tipo trasporto</td> <td colspan="5">Metropolitana</td> <td>Contributi Privati</td> <td colspan="3">231,58</td> </tr> <tr> <td>CUP</td> <td colspan="5">B61E04000040003</td> <td>Total disp.tà</td> <td colspan="3">557,83</td> </tr> <tr> <td>Provveditore OO.PP</td> <td colspan="5">Enrichiello Francesco, Provveditore per Liguria e Lombardia</td> <td>Fab.gno residuo</td> <td colspan="3">-</td> </tr> </table>											<b>ANAGRAFICA OPERA</b>						<b>DATI ECONOMICI</b>					Sistema	Sistemi Urbani					Costo	557,83				Infrastruttura	Metropolitana M5					Disp.tà Finanziarie					Intervento	60	Monza Metropolitana - Nuova metropolitana M5 da P.ta Garibaldi a Monza Bettola: tratta Garibaldi - Bignami					Contributi Statali	257,37			Sogg. Agg.re	Comune Milano					di cui L.O.	175,67			Area geografica	Nord					Contributi UE	-			Regione	Lombardia,					Contributi Enti Locali	68,88			Tipo trasporto	Metropolitana					Contributi Privati	231,58			CUP	B61E04000040003					Total disp.tà	557,83			Provveditore OO.PP	Enrichiello Francesco, Provveditore per Liguria e Lombardia					Fab.gno residuo	-		
<b>ANAGRAFICA OPERA</b>						<b>DATI ECONOMICI</b>																																																																																																												
Sistema	Sistemi Urbani					Costo	557,83																																																																																																											
Infrastruttura	Metropolitana M5					Disp.tà Finanziarie																																																																																																												
Intervento	60	Monza Metropolitana - Nuova metropolitana M5 da P.ta Garibaldi a Monza Bettola: tratta Garibaldi - Bignami					Contributi Statali	257,37																																																																																																										
Sogg. Agg.re	Comune Milano					di cui L.O.	175,67																																																																																																											
Area geografica	Nord					Contributi UE	-																																																																																																											
Regione	Lombardia,					Contributi Enti Locali	68,88																																																																																																											
Tipo trasporto	Metropolitana					Contributi Privati	231,58																																																																																																											
CUP	B61E04000040003					Total disp.tà	557,83																																																																																																											
Provveditore OO.PP	Enrichiello Francesco, Provveditore per Liguria e Lombardia					Fab.gno residuo	-																																																																																																											
<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td colspan="6"><b>FASI DI ATTUZIONE</b></td> <td colspan="5"><b>Stato avanzamento</b></td> </tr> <tr> <td colspan="6"> <b>Iter Approvativo</b> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th></th> <th>Arrivo STM</th> <th>Seduta CIPE</th> <th>n. delibera</th> </tr> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td>27/02/2004</td> <td>29/09/2004</td> <td>56/2004</td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td>01/09/2006</td> <td>20/07/2007</td> <td>67/2007</td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> </td> <td colspan="5"> <b>SAL</b>  % Meuro         <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>Previsto</th> <th>Effettivo</th> <th>Delta</th> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="6"> <b>Iter Realizzativo</b> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th></th> <th>Inizio</th> <th>Fine</th> <th>n. delibera</th> </tr> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td>02/10/2005</td> <td>17/05/2006</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td></td> <td>14/06/2006</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td></td> <td>06/06/2011</td> <td></td> </tr> </table> </td> <td colspan="5"></td> </tr> </table>											<b>FASI DI ATTUZIONE</b>						<b>Stato avanzamento</b>					<b>Iter Approvativo</b> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th></th> <th>Arrivo STM</th> <th>Seduta CIPE</th> <th>n. delibera</th> </tr> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td>27/02/2004</td> <td>29/09/2004</td> <td>56/2004</td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td>01/09/2006</td> <td>20/07/2007</td> <td>67/2007</td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>							Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera	Progetto Preliminare	27/02/2004	29/09/2004	56/2004	Progetto Definitivo	01/09/2006	20/07/2007	67/2007	Richiesta Assegnazione Contributo								<b>SAL</b>  % Meuro <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>Previsto</th> <th>Effettivo</th> <th>Delta</th> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>					Previsto	Effettivo	Delta	-	-	-	-	-	-	<b>Iter Realizzativo</b> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th></th> <th>Inizio</th> <th>Fine</th> <th>n. delibera</th> </tr> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td>02/10/2005</td> <td>17/05/2006</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td></td> <td>14/06/2006</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td></td> <td>06/06/2011</td> <td></td> </tr> </table>							Inizio	Fine	n. delibera	Gara d' appalto	02/10/2005	17/05/2006		Affidamento appalto		14/06/2006		Consegna lavori				Esecuzione lavori		06/06/2011																												
<b>FASI DI ATTUZIONE</b>						<b>Stato avanzamento</b>																																																																																																												
<b>Iter Approvativo</b> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th></th> <th>Arrivo STM</th> <th>Seduta CIPE</th> <th>n. delibera</th> </tr> <tr> <td>Progetto Preliminare</td> <td>27/02/2004</td> <td>29/09/2004</td> <td>56/2004</td> </tr> <tr> <td>Progetto Definitivo</td> <td>01/09/2006</td> <td>20/07/2007</td> <td>67/2007</td> </tr> <tr> <td>Richiesta Assegnazione Contributo</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>							Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera	Progetto Preliminare	27/02/2004	29/09/2004	56/2004	Progetto Definitivo	01/09/2006	20/07/2007	67/2007	Richiesta Assegnazione Contributo								<b>SAL</b>  % Meuro <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>Previsto</th> <th>Effettivo</th> <th>Delta</th> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>					Previsto	Effettivo	Delta	-	-	-	-	-	-																																																																											
	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera																																																																																																															
Progetto Preliminare	27/02/2004	29/09/2004	56/2004																																																																																																															
Progetto Definitivo	01/09/2006	20/07/2007	67/2007																																																																																																															
Richiesta Assegnazione Contributo																																																																																																																		
Previsto	Effettivo	Delta																																																																																																																
-	-	-																																																																																																																
-	-	-																																																																																																																
<b>Iter Realizzativo</b> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th></th> <th>Inizio</th> <th>Fine</th> <th>n. delibera</th> </tr> <tr> <td>Gara d' appalto</td> <td>02/10/2005</td> <td>17/05/2006</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Affidamento appalto</td> <td></td> <td>14/06/2006</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Consegna lavori</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td></td> <td>06/06/2011</td> <td></td> </tr> </table>							Inizio	Fine	n. delibera	Gara d' appalto	02/10/2005	17/05/2006		Affidamento appalto		14/06/2006		Consegna lavori				Esecuzione lavori		06/06/2011																																																																																										
	Inizio	Fine	n. delibera																																																																																																															
Gara d' appalto	02/10/2005	17/05/2006																																																																																																																
Affidamento appalto		14/06/2006																																																																																																																
Consegna lavori																																																																																																																		
Esecuzione lavori		06/06/2011																																																																																																																

Nuova linea metropolitana M5 da p.zza Garibaldi a Monza Bettola, tratta Garibaldi - Bignami: il progetto preliminare della nuova linea M5, nella versione integrata da una proposta di project financing, ATI capofila Astaldi, prevede la realizzazione di una metropolitana leggera con una capacità di trasporto di circa 9000 passeggeri per ora e per direzione, ad automatismo integrale con uno sviluppo di circa 5,7 km in sotterraneo, 9 stazioni (Garibaldi FS, Isola, Zara, Marche, Istria, Cà Granda, Bicocca, Chiese, Bignami) con una distanza media di 600 m, la fornitura di materiale rotabile e la realizzazione di una officina in sotterraneo nei pressi della stazione Bignami. Nella seduta del 29 settembre 2004 il CIPE, con delibera n. 56, ha approvato con prescrizioni il progetto preliminare per un costo di 495,16 MEuro. Tale costo è coperto da un contributo di 81,70 MEuro assegnato dal Cipe con delibera n. 76/01 a valere sui fondi ex lege 211/92; da un contributo di 54,23 MEuro con fondi del Comune di Milano;

dall' assunzione di una quota dell' investimento pari a 183,56 MEuro a carico di privati ed infine, a copertura del fabbisogno residuo, dal contributo di 175,67 MEuro, a valere sui fondi della Legge Obiettivo, deliberato nella seduta del 29.09.04. Il 18 Aprile 2005 è stata bandita la gara per l'affidamento in concessione. In data 17.05.06 l'appalto per la concessione della progettazione definitiva, esecutiva lavori e gestione è stato aggiudicato alla METRO 5 SpA (ATI con mandataria ASTALDI SpA).In data 20.07.07 il Cipe ha approvato la progettazione definitiva dello stralcio funzionale "Isola - Bignami", disponendo la variante "stazione Garibaldi" il cui progetto definitivo è in istruttoria presso il Ministero delle Infrastrutture. L'opera è in concessione.

 <b>Struttura Tecnica di Missione</b>	<h1 style="margin: 0;">Programma Infrastrutture Strategiche</h1>																																		
<b>Stato d' attuazione</b>																																			
<b>PP in redazione</b>	<b>PP approvato</b>	<b>PD in redazione</b>	<b>PD approvato</b>	<b>Bando di gara</b>	<b>Agg.zione gara</b>	<b>PE approvato</b>	<b>Consegna attività</b>	<b>Lavori iniziati</b>	<b>Lavori ultimati</b>	<b>Esercizio</b>																									
<b>Scheda Sintesi dell' Opera</b>																																			
<b><u>ANAGRAFICA OPERA</u></b>						<b><u>DATI ECONOMICI</u></b>																													
Sistema	<b>Sistemi Urbani</b>					<b>Costo</b>																													
Infrastruttura	<b>Monza - Metropolitana</b>					<b>205,94</b>																													
Intervento	<b>61</b>	<b>Monza Metropolitana - Prolungamento della linea metropolitana M1: Monza - Bettola (lotto 1)</b>					<b>Disp.tà Finanziarie</b>																												
Sogg. Agg.re	<b>Comune Milano</b>					<table border="1" style="float: right; width: 100px;"> <tr><td>Contributi Statali</td><td>126,59</td></tr> <tr><td>di cui L.O.</td><td>54,00</td></tr> <tr><td>Contributi UE</td><td>-</td></tr> <tr><td>Contributi Enti Locali</td><td>70,40</td></tr> <tr><td>Contributi Privati</td><td>8,95</td></tr> </table>					Contributi Statali	126,59	di cui L.O.	54,00	Contributi UE	-	Contributi Enti Locali	70,40	Contributi Privati	8,95															
Contributi Statali	126,59																																		
di cui L.O.	54,00																																		
Contributi UE	-																																		
Contributi Enti Locali	70,40																																		
Contributi Privati	8,95																																		
Area geografica	<b>Nord</b>																																		
Regione	<b>Lombardia,</b>																																		
Tipo trasporto	<b>Metropolitana</b>																																		
CUP	<b>B61E04000030001</b>																																		
Provveditore OO.PP	<b>Enrichiello Francesco, Provveditore per Liguria e Lombardia</b>																																		
<b><u>FASI DI ATTUZIONE</u></b>						<b><u>Stato avanzamento</u></b>																													
<b>Iter Approvativo</b> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr><th></th><th>Arrivo STM</th><th>Seduta CIPE</th><th>n. delibera</th></tr> <tr><td>Progetto Preliminare</td><td></td><td>29/09/2004</td><td>56/2004</td></tr> <tr><td>Progetto Definitivo</td><td></td><td>27/03/2008</td><td>25/2008</td></tr> <tr><td>Richiesta Assegnazione Contributo</td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>							Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera	Progetto Preliminare		29/09/2004	56/2004	Progetto Definitivo		27/03/2008	25/2008	Richiesta Assegnazione Contributo				<b>SAL</b> <b>% Meuro</b> <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr><th>Previsto</th><th>Effettivo</th><th>Delta</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr> </tbody> </table>					Previsto	Effettivo	Delta	-	-	-	-	-	-
	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera																																
Progetto Preliminare		29/09/2004	56/2004																																
Progetto Definitivo		27/03/2008	25/2008																																
Richiesta Assegnazione Contributo																																			
Previsto	Effettivo	Delta																																	
-	-	-																																	
-	-	-																																	
<b>Iter Realizzativo</b> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr><th></th><th>Inizio</th><th>Fine</th><th>n. delibera</th></tr> <tr><td>Gara d' appalto</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Affidamento appalto</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Consegna lavori</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Esecuzione lavori</td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>							Inizio	Fine	n. delibera	Gara d' appalto				Affidamento appalto				Consegna lavori				Esecuzione lavori													
	Inizio	Fine	n. delibera																																
Gara d' appalto																																			
Affidamento appalto																																			
Consegna lavori																																			
Esecuzione lavori																																			

Nuova linea metropolitana M1 da Monza Bettola a Sesto FS (lotto 1) : il prolungamento della linea M1 prevede la realizzazione di una metropolitana leggera per uno sviluppo di 1,9 km, 2 nuove stazioni, Restellone e Monza Bettola, nonché l'asta di manovra di quest'ultima e la fornitura di materiale rotabile. Nella seduta del 29 settembre 2004 il CIPE, con delibera n. 56, ha approvato con prescrizioni il progetto preliminare. Il costo dell'intervento complessivo è di 174,94 MEuro di cui 86,00 MEuro per materiale rotabile. Nella citata seduta è stato inoltre assegnato un finanziamento, a valere sui fondi della Legge Obiettivo, di 54,00 MEuro che vanno ad integrare 70,40 MEuro resi disponibili dagli Enti Locali. Il finanziamento residuo corrisponde a 50,54 MEuro pari all'acquisto di 5 dei 9 treni previsti. Tali fondi potranno essere reperiti a valere sugli ulteriori fondi che saranno destinati all'attuazione del Programma delle Infrastrutture Strategiche o reperiti dal Soggetto Aggiudicatore. In caso di carenze di ulteriori assegnazioni il parco treni verrà adeguatamente ridotto.

Il Comune di Milano ha provveduto in data 8 luglio 2005 ad affidare l'incarico per le attività di progettazione definitiva a Metropolitana Milanese S.p.A. prevedendone la consegna entro 240 giorni naturali e consecutivi da tale data come prevista dall'art. 4 dell'Accordo tra Regione Lombardia, Provincia di Milano, Comuni di Milano, Monza, Cinisello Balsamo e Sesto San Giovanni, sottoscritto in data 10.05.05. Il progetto definitivo pervenuto è stato approvato il 27 marzo 2003 (delibera n 25/2008).