



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
-----------------	--------------	-----------------	--------------	---------------	----------------	--------------	-------------------	-----------------	-----------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Hub Interportuali
Infrastruttura	Piastra Logistica Umbra - Foligno.
Intervento	47 Piastra Logistica Umbra - Foligno 1° stralcio
Sogg. Agg.re	Regione Umbria
Area geografica	Centro
Regione	Umbria,
Tipo trasporto	Area Sosta/Servizi
CUP	C31H04000240005
Provveditore OO.PP	De Santis Fabio, Provveditore per Toscana e Umbria

DATI ECONOMICI

Costo

30,52

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	26,94
di cui L.O.	22,56
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	3,58
Contributi Privati	-

Totale disp.tà

30,52

Fab.gno residuo

-

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare	10/03/2003	27/05/2004	15/2004;
Progetto Definitivo	20/02/2008	01/08/2008	81/2008
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d' appalto	01/08/2008		
Affidamento appalto			
Consegna lavori			
Esecuzione lavori			

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
-	-	-
-	-	-

La necessità di affrontare problematiche relative ad una domanda molto frammentaria e la presenza d' imprese operanti nel settore dell'autotrasporto e della logistica con caratteristiche dimensionali e di dotazioni di collegamenti infrastrutturali carenti ha spinto la Giunta Regionale , riconoscendo l'interesse strategico di questo settore ai fini del complessivo sviluppo economico e sociale del territorio, ad affidare studi di fattibilità e progettazione delle piattaforme logistiche.

Per quanto concerne la base logistica merci di Foligno sono presenti diverse funzioni a servizio di differenti modi di trasporto delle merci.

Il collegamento della base alla rete viaria principale avverrà attraverso la Via Flaminia, mentre quello della rete ferroviaria avverrà sulla linea Orte- Falconara.

La base dispone di:

1. un terminale intermodale;
2. un terminale autotrasporto;
3. un centro di distribuzione urbana;
4. un'area di servizio;
5. un'area ausiliaria per la logistica.

Nella seduta CIPE del 27 maggio 2004 è stato approvato con prescrizioni il progetto preliminare.

Il progetto definitivo è stato approvato nell'Agoisto 2008 con delibera 81/2008.



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	------------------	-------------------	-----------------	----------------------	--------------------	--------------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Hub Interportuali
Infrastruttura	Hub Interportuali Piastra Logistica Umbra - Terni, Foligno e Citta' di C...
Intervento	47 Piastra Logistica Umbra -Terni e Narni 1° stralcio
Sogg. Agg.re	Regione Umbria
Area geografica	Centro
Regione	Umbria,
Tipo trasporto	Altro
CUP	CUP non ancora pervenuto
Provveditore OO.PP	De Santis Fabio, Provveditore per Toscana e Umbria

DATI ECONOMICI

Costo

22,82

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	9,56
di cui L.O.	9,56
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	13,26
Contributi Privati	-

Totale disp.tà

22,82

Fab.gno residuo

-

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare	10/03/2003	27/05/2004	15/2004;
Progetto Definitivo	06/09/2006	01/08/2008	81/2008
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d' appalto	01/08/2008		
Affidamento appalto			
Consegna lavori			
Esecuzione lavori			

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
-	-	-
-	-	-

La necessità di affrontare problematiche relative ad una domanda molto frammentaria e la presenza d' imprese operanti nel settore dell'autotrasporto e della logistica con caratteristiche dimensionali e di dotazioni di collegamenti infrastrutturali carenti ha spinto la Giunta Regionale , riconoscendo l'interesse strategico di questo settore ai fini del complessivo sviluppo economico e sociale del territorio, ad affidare studi di fattibilità e progettazione delle piattaforme logistiche.

Per quanto concerne la base logistica merci di Terni-Narni il collegamento alla rete viaria principale è supportato dalla presenza di importanti infrastrutture di collegamento sia stradali sia ferroviarie.

La base dispone di:

1. un centro per la distribuzione urbana delle merci;
2. due magazzini per i carichi ordinari: uno collegato con i binari ferroviari e uno con minori spazi coperti per le grandi industrie;
3. un'area di servizio.

Nella seduta CIPE del 27 maggio 2004 è stato approvato con prescrizioni il progetto preliminare ed approvato un finanziamento pari a 9,56 Meuro .

Con la delibera 81/2008 è stato approvato il progetto definitivo.



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
-----------------	--------------	-----------------	--------------	---------------	----------------	--------------	-------------------	-----------------	-----------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Corridoio Plurimodale Padano
Infrastruttura	Asse autostradale A4
Intervento	48 Raccordo Autostradale tra l'autostrada A4 e la Valtrompia
Sogg. Agg.re	ANAS
Area geografica	Nord
Regione	Lombardia,
Tipo trasporto	Autostrada
CUP	CUP non ancora pervenuto
Provveditore OO.PP	Enrichiello Francesco, Provveditore per Liguria e Lombardia

DATI ECONOMICI

Costo

923,05

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	-
di cui L.O.	-
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	-
Contributi Privati	258,60

Totale disp.tà

258,60

Fab.gno residuo

664,45

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare			
Progetto Definitivo	06/06/2003	27/05/2004	12/2004;
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d' appalto	11/08/2005		
Affidamento appalto			
Consegna lavori			
Esecuzione lavori		01/02/2010	

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
-	-	-
-	-	-

Il Soggetto Aggiudicatore, ANAS SpA, ha affidato la costruzione e la gestione alla Società per l'autostrada Brescia-Verona-Vicenza-Padova SpA mediante concessione diretta. Il raccordo autostradale, che collegherà l'Autostrada A4 alla Valtrompia, per un'estensione complessiva di circa 36,830 Km, di cui 12,630 Km di riqualificazione dell'attuale SP 19, interessa il territorio della Provincia di Brescia, della Comunità Montana di Valle Trompia e dei comuni di Brescia, Castegnato, Collebeato, Concesio, Gussago, Lumezzane, Paderno Franciacorta, Passirano, Rodengo Saiano, Sarezzo, Villa Carcina. La nuova infrastruttura ha la finalità di servire un'area fortemente urbanizzata e densa di attività produttive di notevole rilevanza. Nel bacino della Valtrompia insistono infatti circa 8.000 imprese con oltre 40.000 addetti e Lumezzane risulta essere il secondo comune della provincia di Brescia per numero di abitanti. Nella seduta del 27 maggio 2004 il CIPE con del. 12/2004, ha approvato con prescrizioni ed ai soli fini procedurali il progetto definitivo per un importo complessivo di 769,319 MEuro.

In data 11 agosto 2005 è avvenuta la pubblicazione del bando di gara per il sistema di realizzazione in concessione. A seguito della decisione della Corte di Giustizia UE secondo cui è illegittima la concessione rilasciata da ANAS alla Società Autostrada Brescia - Verona - Vicenza - Padova, in data 18 gennaio 2006 il Ministero dell'Ambiente aveva chiesto di conoscere le determinazioni del MIT in merito al completamento della verifica di ottemperanza. L'iter istruttorio è attualmente in attesa di tali indicazioni. Progetto esecutivo del 1° Lotto approvato con delibera n° 21 del Consiglio di amministrazione ANAS del 19/04/2006, per 258,6 € derivanti dal piano economico finanziario della Soc. Concessionaria Autostrada Brescia - Padova S.p.A. come da convenzione aggiuntiva del 01/03/2006. Approvazione subordinata all'acquisizione della verifica di ottemperanza da parte del Ministero dell'Ambiente, che è in corso da diversi mesi e, alla formalizzazione dei rapporti con la Concessionaria Brescia - Padova S.p.A. in merito al trasferimento dei fondi.



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	------------------	-------------------	-----------------	----------------------	--------------------	--------------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Schemi Idrici
Infrastruttura	Galleria di derivazione ed opera di presa della diga sul torrente Menta
Intervento	49 Completamento galleria di derivazione ed opera di presa diga torrente Menta; pozzo piezometrico (I lotto)
Sogg. Agg.re	Regione Calabria
Area geografica	Sud
Regione	Calabria,
Tipo trasporto	Impianti/rifugi
CUP	J94E04000010001
Provveditore OO.PP	Iadevaia Francesco, Provveditore per Sicilia e Calabria

DATI ECONOMICI

Costo

19,02

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	23,24
di cui L.O.	23,24
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	-
Contributi Privati	-

Totale disp.tà

23,24

Fab.gno residuo

- 4,22

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare			
Progetto Definitivo	11/02/2004	29/09/2004	49/2004
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d' appalto	01/02/2006	27/02/2007	
Affidamento appalto			
Consegna lavori		05/04/2007	
Esecuzione lavori			

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
-	-	-
-	-	-

Il Soggetto Aggiudicatore è la Regione Calabria. Il progetto definitivo prevede il completamento dell'opera di presa e le relative apparecchiature idrauliche ed elettromeccaniche, il completamento della galleria di deviazione lunga 7 Km (con iniezioni di consolidamento e di impermeabilizzazione, opere di drenaggio, di captazione e per trasporto dell'acqua fino a Monte Cendri), l'impianto di illuminazione ed interfonico, la realizzazione di quattro stazioni di controllo, il completamento della viabilità a servizio sia dell'opera di presa che dell'imbocco della galleria a Monte Cendri e la realizzazione di un pozzo piezometrico. Nella seduta del 29.09.2004 il CIPE ha approvato il finanziamento del progetto definitivo per un importo complessivo di 23,24 MEuro a valere sui fondi della Legge Obiettivo. La gara è stata aggiudicata in data 27/02/07 ed i lavori sono stati consegnati in data 05/04/07.



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
-----------------	--------------	-----------------	--------------	---------------	----------------	--------------	-------------------	-----------------	-----------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Schemi Idrici
Infrastruttura	Acquedotto del Ruzzo dal Gran Sasso lato Teramo
Intervento	50 Potenziamento Acquedotto del Ruzzo - Lotto1
Sogg. Agg.re	Regione Abruzzo
Area geografica	Centro
Regione	Abruzzo,
Tipo trasporto	Potabilizzatore/Acquedotto/Adduttore
CUP	C47H04000030001
Provveditore OO.PP	Guglielmi Giovanni, Provveditore per Lazio, Abruzzo e Sardegna

DATI ECONOMICI

Costo

36,81

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	36,81
di cui L.O.	36,81
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	-
Contributi Privati	-

Totale disp.tà

36,81

Fab.gno residuo

-

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare			
Progetto Definitivo	04/11/2003	29/09/2004	47/2004
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d' appalto	02/09/2005	28/10/2006	
Affidamento appalto		18/12/2006	
Consegna lavori		29/01/2007	
Esecuzione lavori	27/03/2007		

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
55,70	49,88	- 5,82
18,50	12,80	- 5,70

Il progetto prevede la realizzazione di un acquedotto per integrare le portate attualmente disponibili e sopperire ad eventuali situazioni d' emergenza che potrebbero derivare dalla messa fuori servizio della sorgente del traforo autostradale del Gran Sasso, principale fonte di approvvigionamento idrico oggi in esercizio. Fra le opere d'arte principali sono previste due gallerie, rispettivamente di 1900 e 1800 mt., e n.2 impianti di sollevamento d' emergenza, raddoppio impianto di potabilizzazione esistente. Nella seduta del 29 settembre 2004 (Delibera n°47) il CIPE ha approvato e finanziato il relativo progetto definitivo. Il costo dell'intervento è di 36,81 MEuro. In data 8 aprile 2005 la regione Abruzzo notifica di aver designato come nuovo Soggetto Aggiudicatore l'Assessorato ai "LL.PP. e Protezione Civile" della Regione in sostituzione della "Ruzzo Rieti S.p.A.". La gara è stata aggiudicata il 28.10.06 dall'ATI Società Italiana Condotte Acqua SpA - Roma (Capogruppo) / Consorzio Cooperative Costruzioni - Bologna (Mandante). Il 27.3.07 hanno avuto inizio i lavori.



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.azione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
-----------------	--------------	-----------------	--------------	---------------	-----------------	--------------	-------------------	-----------------	-----------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Schemi Idrici
Infrastruttura	Adeguamento Opere di Captazione, Riefficientamento adduzioni ed c
Intervento	51 Adeguamento Opere di Captazione, Riefficientamento adduzioni ed opere connesse valli Noce e Sinni
Sogg. Agg.re	Regione Basilicata
Area geografica	Sud
Regione	Basilicata,
Tipo trasporto	Potabilizzatore/Acquedotto/Adduttore
CUP	G87H04000020001
Provveditore OO.PP.	Musci Francesco, Provveditore per Puglia e Basilicata

DATI ECONOMICI

Costo

22,57

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	21,57
di cui L.O.	21,57
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	-
Contributi Privati	-

Totale disp.tà

21,57

Fab.gno residuo

1,00

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare			
Progetto Definitivo	04/09/2003	29/09/2004	52/2004
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d' appalto	05/08/2005	20/07/2006	
Affidamento appalto		23/01/2007	
Consegna lavori		30/06/2007	
Esecuzione lavori			

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
-	-	-
-	-	-

L'intervento è volto alla normalizzazione dell'approvvigionamento idrico delle Valli del Noce e del Sinni con l'incremento delle portate idriche (150 l/s), l'interconnessione degli schemi, l'eliminazione di impianti di sollevamento, l'eliminazione di perdite, la realizzazione di serbatoi di accumulo e l'apporto del servizio idrico in località completamente sprovviste. Nella seduta del 29.09.2004 (Del. n. 52) il CIPE ha approvato con prescrizioni il progetto definitivo per un importo di 26,00 MEuro ed ha concesso il finanziamento dell'intero importo a valere sulla Legge Obiettivo. Sono concluse le procedure di gara per Appalto integrato ed i lavori consegnati.



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	------------------	-------------------	-----------------	----------------------	--------------------	--------------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Schemi Idrici
Infrastruttura	Acquedotto dell'Agri, integrazione condotte maestre e varie
Intervento	52 Acquedotto dell'Agri, integrazione condotte maestre e varie 1° lotto funzionale
Sogg. Agg.re	Regione Basilicata
Area geografica	Sud
Regione	Basilicata,
Tipo trasporto	Potabilizzatore/Acquedotto/Adduttore
CUP	G99J04000010001
Provveditore OO.PP	Musci Francesco, Provveditore per Puglia e Basilicata

DATI ECONOMICI

Costo

12,82

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	17,28
di cui L.O.	17,28
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	-
Contributi Privati	-

Totale disp.tà

17,28

Fab.gno residuo

- 4,46

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare			
Progetto Definitivo	30/05/2003	29/09/2004	53/2004
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d' appalto	23/09/2005		
Affidamento appalto			
Consegna lavori			
Esecuzione lavori		26/11/2011	

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
-	-	-
-	-	-

Il Soggetto Aggiudicatore è la Regione Basilicata. L'intervento mira alla normalizzazione dell'approvvigionamento idrico nella valle dell'Agri con l'adeguamento delle condotte alle portate del PRGA di Basilicata, la sostituzione delle condotte che evidenziano cedimenti strutturali, l'adeguamento delle capacità di riserva dei serbatoi, il miglioramento del regime idraulico dell'intero acquedotto e l'interconnessione con l'acquedotto del Frida. Nella seduta del 29 settembre 2004 il CIPE ha approvato con prescrizioni il progetto definitivo per un importo di 17,28 milioni di euro ed ha concesso il finanziamento dell'intero importo a valere sui fondi della Legge Obiettivo. Il 23 settembre 2005 è stato pubblicato il bando per appalto integrato ed attualmente la gara è in corso di espletamento.



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	------------------	-------------------	-----------------	----------------------	--------------------	--------------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Sistemi Urbani
Infrastruttura	Sistemazione Nodo di Catania
Intervento	53 Sistemazione Nodo di Catania: interrimento stazione centrale
Sogg. Agg.re	RFI
Area geografica	Isole
Regione	Sicilia,
Tipo trasporto	Ferrovia
CUP	J11H03000140000
Provveditore OO.PP	Iadevaia Francesco, Provveditore per Sicilia e Calabria

DATI ECONOMICI

Costo

507,00

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	11,61
di cui L.O.	11,61
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	-
Contributi Privati	-

Totale disp.tà

11,61

Fab.gno residuo

495,39

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare	10/06/2003	29/09/2004	45/2004
Progetto Definitivo			
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d' appalto			
Affidamento appalto			
Consegna lavori			
Esecuzione lavori			

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
-	-	-
-	-	-

Il progetto preliminare prevede l'interrimento della stazione di Catania Centrale; la riallocazione del deposito locomotive e scalo merci di Catania C.le a Bicocca; il raddoppio del tratto bivio Zurria - Catania Acquicella (inclusa la relativa fermata intermedia Duomo - Castello Ursino); l'adeguamento funzionale dell'intero scalo di Bicocca e l'integrazione con il previsto interporto dove si accentreranno tutte le attività merci del comprensorio; la realizzazione della fermata in corrispondenza del Terminal aeroportuale di Fontanarossa, con realizzazione di un servizio metropolitano da Bicocca ad Acireale. Nella seduta del 29.09.2004 il CIPE ha approvato con prescrizioni e raccomandazioni il progetto preliminare della 1° fase per un costo complessivo di 507,00 MEuro e ha concesso un finanziamento di 11,60 MEuro per la progettazione definitiva.



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	------------------	-------------------	-----------------	----------------------	--------------------	--------------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Schemi Idrici
Infrastruttura	Utilizzazione irrigua e potabile dei Rii Monti Nieddu, Is Canargius e b
Intervento	54 Utilizzazione irrigua e potabile dei Rii Monti Nieddu, Is Canargius e bacini minori - Lotto 1 (fase 1 e completamento)
Sogg. Agg.re	Cons. Bonif. Sardegna Merid.
Area geografica	Isole
Regione	Sardegna,
Tipo trasporto	Invaso/Serbatoio
CUP	C29J04000010008
Provveditore OO.PP	Guglielmi Giovanni, Provveditore per Lazio, Abruzzo e Sardegna

DATI ECONOMICI

Costo

80,22

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	52,33
di cui L.O.	52,33
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	27,89
Contributi Privati	-

Totale disp.tà

80,22

Fab.gno residuo

-

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare			
Progetto Definitivo	17/02/2003	29/09/2004	48/2004
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d' appalto	30/09/2004	29/03/2005	
Affidamento appalto			
Consegna lavori			
Esecuzione lavori			

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
	-	-
	-	-

L'intervento, del costo di 52,33 MEuro, consiste nella realizzazione delle seguenti opere: - diga di Sa Stria sul Rio Monti Nieddu, del tipo a gravità in calcestruzzo di altezza 78 m fuori terra, con capacità utile di invaso di 35,4 Mmc,- traversa sul Rio Is Canargius con portata massima derivabile di 12 mc/sec, - galleria di collegamento tra le due opere precedenti lunga 1.100 m avente diametro pari a 2.5 m, portata, opere complementari tra cui la torre di presa dell'ESAF per l'utilizzo potabile delle acque invasate. Esse permetteranno un uso idropotabile di 9,66 Mmc/anno per circa 160.000 abitanti ed un uso irriguo di 21,5 Mmc/anno per una superficie di 3.726 ha. Nella seduta del 29 settembre 2004 (Delibera n°48) il Cipe ha approvato il progetto definitivo dell'intervento concedendo un finanziamento di 52,33 MEuro, pari al valore dell'opera. I lavori sono stati affidati, e attualmente è in atto un arbitrato per risolvere il contenzioso con l'ATI aggiudicatrice dei lavori.



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	------------------	-------------------	-----------------	----------------------	--------------------	--------------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	11.Piastra Logistica Sardegna
Infrastruttura	SS 131 "Carlo Felice"
Intervento	55 Adeguamento SS 131 "Carlo Felice" Cagliari - Sassari
Sogg. Agg.re	Anas
Area geografica	Isole
Regione	Sardegna,
Tipo trasporto	strada
CUP	F21B04000060001,F21B04000060011,F21B04000060021,
Provveditore OO.PP	Campanale Francesco Saverio, Provveditore per Lazio, Abruzzo e Sa

DATI ECONOMICI

Costo

1.191,36

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	133,35
di cui L.O.	124,05
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	-
Contributi Privati	-

Totale disp.tà

133,35

Fab.gno residuo

1.058,01

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare			43/2004
Progetto Definitivo	10/03/2003	29/09/2004	43/2004
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d' appalto			
Affidamento appalto	24/11/2005		
Consegna lavori			
Esecuzione lavori	13/01/2005		

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
4,20	4,20	-
49,53	49,53	-

la SS 131 si sviluppa da nord a sud per una estensione di 235 Km collegando i più importanti centri abitati dell'isola. L'adeguamento riguarda tre tratte così suddivise:

dal Km 23+475 al Km 47+600 (suddivisa in 3 lotti)

dal Km 108+300 al km 146+800

dal Km 146+850 al km 198+650

dal Km 203+000 al km 209+600

Per ciò che riguarda la tratta che va dal Km 146+850 al km 198+650 (di cui fanno parte le progettazioni dello Svincolo di Macomer, la tratta dell'altopiano Campeda, lo svincolo Bonorva-Pozzomaggiore, ed i lotti consecutivi dal 16 al 24) le progettazioni preliminari sono pervenute al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 29 gennaio 2004 e ad oggi è pervenuto il solo esito favorevole con prescrizioni del Ministero dell'Ambiente in data 18 gennaio 2005. Attualmente si è in attesa dei pareri degli altri Enti ed Autorità competenti



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	------------------	-------------------	-----------------	----------------------	--------------------	--------------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Corridoio Plur. Adriatico
Infrastruttura	Raddoppio Bari-Taranto
Intervento	56 Raddoppio Bari S. Andrea - Bitetto
Sogg. Agg.re	RFI
Area geografica	Sud
Regione	Puglia,
Tipo trasporto	Ferrovia
CUP	J71H92000030008
Provveditore OO.PP	Musci Francesco, Provveditore per Puglia e Basilicata

DATI ECONOMICI

Costo

200,00

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	173,00
di cui L.O.	31,00
Contributi UE	27,00
Contributi Enti Locali	-
Contributi Privati	-

Totale disp.tà

200,00

Fab.gno residuo

-

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare	10/03/2003	29/09/2004	46/2004
Progetto Definitivo	05/08/2005	29/03/2006	95/2006
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d' appalto			
Affidamento appalto			
Consegna lavori			
Esecuzione lavori			

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
-	-	-
-	-	-

L'intervento in oggetto consiste nella progettazione del raddoppio della tratta compresa tra Bari S. Andrea e Bitetto della linea ferroviaria Bari - Taranto, per un'estesa complessiva di circa 10,5 km. La nuova linea si sviluppa per larga parte in variante rispetto al tracciato attuale, bypassando completamente l'abitato di Modugno. Il costo dell'intervento, comprensivo delle prescrizioni, è stato stimato sul progetto preliminare in 200 MEuro già disponibili. Nella seduta del 29.09.2004 (Delibera n°46) il CIPE ha approvato il progetto preliminare ed ha concesso un finanziamento di 31 MEuro. Il 5 agosto 2005 è pervenuta al MIT la progettazione definitiva ed in data 13 ottobre 2005 si è convocata la Conferenza di Servizi. Nella seduta del 29 marzo 2006 (Delibera n°95) il CIPE ha approvato, con prescrizioni, la progettazione definitiva. Successivamente il CIPE, a seguito di una nuova interferenza sul tracciato di progetto (per l'autorizzazione e realizzazione di un centro commerciale) con un incremento del costo complessivo in 219,00 MEuro, ha mantenuto il limite di spesa invariato in 200 MEuro ponendo in capo al Soggetto Aggiudicatore l'onere di recuperare i 19 MEuro ora necessari.



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.azione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
-----------------	--------------	-----------------	--------------	---------------	-----------------	--------------	-------------------	-----------------	-----------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Corridoio Plurimodale Padano
Infrastruttura	Itinerario Nord merci Saronno, Seregno, Novara
Intervento	57 Riqualificazione Linea ferroviaria Saronno - Seregno (FNME)
Sogg. Agg.re	FerrovieNord S.p.A.
Area geografica	Nord
Regione	Lombardia,
Tipo trasporto	Ferrovia
CUP	E31J03000000001
Provveditore OO.PP.	Enrichiello Francesco, Provveditore per Liguria e Lombardia

DATI ECONOMICI

Costo

75,50

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	75,28
di cui L.O.	48,53
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	0,22
Contributi Privati	-

Totale disp.tà

75,50

Fab.gno residuo

-

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare	07/04/2003	29/09/2004	41/2004
Progetto Definitivo	21/09/2005	29/03/2006	86/2006
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d' appalto	01/01/2007	30/06/2007	
Affidamento appalto	04/08/2008		
Consegna lavori			
Esecuzione lavori			

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
-	-	-
-	-	-

L' intervento consiste nella riqualificazione della tratta Saronno - Seregno attraverso modifiche di armamento, raddoppio della linea ferroviaria per una lunghezza complessiva di 8,2 Km, eliminazione dei Passaggi a livello attualmente esistenti, elettrificazione dell'intera linea, riposizionamento delle fermate e l'adeguamento degli impianti di stazione. Il progetto preliminare del valore di 74,5 MEuro è stato inoltrato al MIT secondo le procedure di Legge Obiettivo ad aprile 2003. Nella seduta del 29 settembre 2004 il CIPE ha approvato con prescrizioni il progetto preliminare ed ha assegnato un finanziamento di 48,5 MEuro che si aggiunge al finanziamento di 26,8 MEuro di fondi statali già disponibili secondo quanto previsto dall'APQ ai sensi dell'art.4 D.L.n.281/97 e di 0,2 MEuro a carico di risorse regionali. Il progetto definitivo è stato presentato al MIT il 21 settembre 2005, la Conferenza di Servizi si è chiusa nel dicembre 2005, permettendo la conclusione dell'istruttoria della Struttura Tecnica di Missione.

Il progetto, presentato al CIPE nelle sedute del 22 e 29 marzo 2006, ha ricevuto l'approvazione in linea tecnica (del. 86/2006) con prescrizioni per il costo di 75,5 MEuro (aumentato a seguito delle prescrizioni), interamente disponibili.



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d' attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	------------------	-------------------	-----------------	----------------------	--------------------	--------------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Corr. P. Tirrenico-Nord Europa
Infrastruttura	Sistema Intermodale Integrato RM-Terracina (EX CTM) e bretella Cis
Intervento	58 Bretella Cisterna Valmontone
Sogg. Agg.re	Autostrade del Lazio S.p.A.
Area geografica	Centro
Regione	Lazio,
Tipo trasporto	Autostrada
CUP	F31B01000210008
Provveditore OO.PP.	Guglielmi Giovanni, Provveditore per Lazio, Abruzzo e Sardegna

DATI ECONOMICI

Costo

639,81

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	100,00
di cui L.O.	100,00
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	-
Contributi Privati	539,81

Totale disp.tà

639,81

Fab.gno residuo

-

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare		29/09/2004	50/2004
Progetto Definitivo	10/10/2007		
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d' appalto			
Affidamento appalto			
Consegna lavori			
Esecuzione lavori			

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
-	-	-
-	-	-

Il collegamento tra l'area Pontina e l'A2 nasce come itinerario alternativo e complementare a quello radiale costituito dalla Pontina e dal GRA necessario per riunire al territorio nazionale attraverso l'autostrada A2 una vasta porzione della Regione Lazio a sud della Capitale. Con l'attuale programmazione del corridoio Tirrenico Meridionale acquisisce anche funzione di bretella di collegamento tra il sistema autostradale centrale e il sistema autostradale tirrenico. Nella seduta del 29 settembre 2004 il CIPE ha approvato il progetto preliminare. Attualmente è in corso di redazione il progetto definitivo.



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	------------------	-------------------	-----------------	----------------------	--------------------	--------------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Corr. P. Tirrenico-Nord Europa
Infrastruttura	Sistema Intermodale Integrato RM-Terracina (EX CTM) e bretella Cis
Intervento	59 Corridoio tirrenico meridionale Roma Aprilia 1° stralcio f.le
Sogg. Agg.re	Autostrade del Lazio S.p.A.
Area geografica	Centro
Regione	Lazio,
Tipo trasporto	Strada
CUP	CUP non ancora pervenuto
Provveditore OO.PP.	Guglielmi Giovanni, Provveditore per Lazio, Abruzzo e Sardegna

DATI ECONOMICI

Costo

1.028,63

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	259,56
di cui L.O.	259,56
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	-
Contributi Privati	461,25

Totale disp.tà

720,81

Fab.gno residuo

307,82

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare		29/09/2004	50/2004
Progetto Definitivo	10/10/2007		
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d' appalto			
Affidamento appalto			
Consegna lavori			
Esecuzione lavori			

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
-	-	-
-	-	-

Il collegamento tra l'area Pontina e l'A2 nasce come itinerario alternativo e complementare a quello radiale costituito dalla Pontina e dal GRA necessario per riunire al territorio nazionale attraverso l'autostrada A2 una vasta porzione della Regione Lazio a sud della Capitale. Con l'attuale programmazione del corridoio Tirrenico Meridionale acquisisce anche funzione di bretella di collegamento tra il sistema autostradale centrale e il sistema autostradale tirrenico. Nella seduta del 29 settembre 2004 il CIPE ha approvato il progetto preliminare. Attualmente è in corso di redazione il progetto definitivo .



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.azione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
-----------------	--------------	-----------------	--------------	---------------	-----------------	--------------	-------------------	-----------------	-----------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Sistemi Urbani
Infrastruttura	Metropolitana M5
Intervento	60 Monza Metropolitana - Nuova metropolitana M5 da P.ta Garibaldi a Monza Bettola: tratta Garibaldi - Bignami
Sogg. Agg.re	Comune Milano
Area geografica	Nord
Regione	Lombardia,
Tipo trasporto	Metropolitana
CUP	B61E04000040003
Provveditore OO.PP	Enrichiello Francesco, Provveditore per Liguria e Lombardia

DATI ECONOMICI

Costo

557,83

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	257,37
di cui L.O.	175,67
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	68,88
Contributi Privati	231,58

Totale disp.tà

557,83

Fab.gno residuo

-

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare	27/02/2004	29/09/2004	56/2004
Progetto Definitivo	01/09/2006	20/07/2007	67/2007
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d' appalto	02/10/2005	17/05/2006	
Affidamento appalto	14/06/2006		
Consegna lavori			
Esecuzione lavori		06/06/2011	

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
-	-	-
-	-	-

Nuova linea metropolitana M5 da p.zza Garibaldi a Monza Bettola, tratta Garibaldi - Bignami: il progetto preliminare della nuova linea M5, nella versione integrata da una proposta di project financing, ATI capofila Astaldi, prevede la realizzazione di una metropolitana leggera con una capacità di trasporto di circa 9000 passeggeri per ora e per direzione, ad automatismo integrale con uno sviluppo di circa 5,7 km in sotterraneo, 9 stazioni (Garibaldi FS, Isola, Zara, Marche, Istria, Cà Granda, Bicocca, Chiese, Bignami) con una distanza media di 600 m, la fornitura di materiale rotabile e la realizzazione di una officina in sotterraneo nei pressi della stazione Bignami. Nella seduta del 29 settembre 2004 il CIPE, con delibera n. 56, ha approvato con prescrizioni il progetto preliminare per un costo di 495,16 MEuro. Tale costo è coperto da un contributo di 81,70 MEuro assegnato dal Cipe con delibera n. 76/01 a valere sui fondi ex lege 211/92; da un contributo di 54,23 MEuro con fondi del Comune di Milano;

dall' assunzione di una quota dell' investimento pari a 183,56 MEuro a carico di privati ed infine, a copertura del fabbisogno residuo, dal contributo di 175,67 MEuro, a valere sui fondi della Legge Obiettivo, deliberato nella seduta del 29.09.04. Il 18 Aprile 2005 è stata bandita la gara per l'affidamento in concessione. In data 17.05.06 l'appalto per la concessione della progettazione definitiva, esecutiva lavori e gestione è stato aggiudicato alla METRO 5 SpA (ATI con mandataria ASTALDI SpA). In data 20.07.07 il Cipe ha approvato la progettazione definitiva dello stralcio funzionale "Isola - Bignami", disponendo la variante "stazione Garibaldi" il cui progetto definitivo è in istruttoria presso il Ministero delle Infrastrutture. L'opera è in concessione.



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	------------------	-------------------	-----------------	----------------------	--------------------	--------------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Sistemi Urbani
Infrastruttura	Monza - Metropolitana
Intervento	61 Monza Metropolitana - Prolungamento della linea metropolitana M1: Monza - Bettola (lotto 1)
Sogg. Agg.re	Comune Milano
Area geografica	Nord
Regione	Lombardia,
Tipo trasporto	Metropolitana
CUP	B61E04000030001
Provveditore OO.PP	Enrichiello Francesco, Provveditore per Liguria e Lombardia

DATI ECONOMICI

Costo

205,94

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	126,59
di cui L.O.	54,00
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	70,40
Contributi Privati	8,95

Totale disp.tà

205,94

Fab.gno residuo

-

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare		29/09/2004	56/2004
Progetto Definitivo		27/03/2008	25/2008
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d' appalto			
Affidamento appalto			
Consegna lavori			
Esecuzione lavori			

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
-	-	-
-	-	-

Nuova linea metropolitana M1 da Monza Bettola a Sesto FS (lotto 1) : il prolungamento della linea M1 prevede la realizzazione di una metropolitana leggera per uno sviluppo di 1,9 km, 2 nuove stazioni, Restellone e Monza Bettola, nonché l'asta di manovra di quest'ultima e la fornitura di materiale rotabile. Nella seduta del 29 settembre 2004 il CIPE, con delibera n. 56, ha approvato con prescrizioni il progetto preliminare. Il costo dell'intervento complessivo è di 174,94 MEuro di cui 86,00 MEuro per materiale rotabile. Nella citata seduta è stato inoltre assegnato un finanziamento, a valere sui fondi della Legge Obiettivo, di 54,00 MEuro che vanno ad integrare 70,40 MEuro resi disponibili dagli Enti Locali. Il finanziamento residuo corrisponde a 50,54 MEuro pari all' acquisto di 5 dei 9 treni previsti. Tali fondi potranno essere reperiti a valere sugli ulteriori fondi che saranno destinati all' attuazione del Programma delle Infrastrutture Strategiche o reperiti dal Soggetto Aggiudicatore. In caso di carenze di ulteriori assegnazioni il parco treni verrà adeguatamente ridotto.

Il Comune di Milano ha provveduto in data 8 luglio 2005 ad affidare l'incarico per le attività di progettazione definitiva a Metropolitana Milanese S.p.A. prevedendone la consegna entro 240 giorni naturali e consecutivi da tale data come prevista dall'art. 4 dell'Accordo tra Regione Lombardia, Provincia di Milano, Comuni di Milano, Monza, Cinisello Balsamo e Sesto San Giovanni, sottoscritto in data 10.05.05. Il progetto definitivo pervenuto è stato approvato il 27 marzo 2003 (delibera n 25/2008).