

Asse autostradale medio padano Brescia-Milano (774,685) - Passante di Mestre (1.962,536) (a1)	4.255,754	4.255,754	-	1.246,880		3.200,0	
Riqualifica SS 415 Paullese	86,830	86,830	-	-			
Totale sistemi stradali e autostradali	16.150,299	13.917,135	2.233,164	5.031,450	1.049,90	8.800,0	284,000
Totale Corridoio plurimodale padano	30.197,007	15.108,100	15.088,907	26.669,440	1.999,80	8.800,0	284,000
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO - BRENNERO							
Sistemi ferroviari							
Asse ferroviario Brennero- Verona-Parma-La Spezia	4.867,158	162,200	4.704,958	2.429,160	234,600		
Totale sistemi ferroviari	4.867,158	162,200	4.704,958	2.429,160	234,600		
Sistemi stradali ed autostradali							
Asse autostradale Brennero- Verona-Parma-La Spezia	1.832,720	1.832,720	-	256,000		1.810,0	
Totale sistemi stradali e autostradali	1.832,720	1.832,720	-	256,000	-	1.810,0	
Totale Corridoio plurimodale Tirreno - Brennero	6.699,878	1.994,920	4.704,958	2.685,160	234,600	1.810,0	
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA							
Sistemi ferroviari							
Asse ferroviario Ventimiglia- Genova-Novara-Milano (Sempione)	7.222,500	1.439,530	5.782,970	5.783,300	500,000		
Potenziamento sistema Gottardo	1.000,000	82,633	917,367	1.412,000			
Asse ferroviario Salerno-Reggio Calabria-Palermo-Catania	2.070,000	2.070,000	-	11.324,150			
Nuovo asse ferroviario Napoli Bari***	-	-	-	3.377,000		3.377,000	
Adeguamento rete ferroviaria meridionale***	-	-	-	904,000	904,000		
Totale sistemi ferroviari	10.292,500	3.592,163	6.700,337	22.800,450	1.404,000	-	3.377,000
Sistemi stradali ed autostradali							
SS 28	550,059	9,766	540,293	446,820			
Asse autostradale Cecina- Civitavecchia	3.787,800	3.787,800	-	-	-	3.800,00	
Adeguamento Cassia RM-VT	295,020	6,640	288,380	288,380			
Trasversale nord Orte- Civitavecchia (vedi accorpamento Mestre Civitavecchia)	52,055	52,055	-	715,000			
Adeguamento Salaria	-	-	-	1.320,000			
Adeguamento SS 156	291,282	65,939	225,343	-			

Dorsale Atina-Colli al Volturno	-	-	-	263,630			
Pontina - A12 -Appia	1.656,520	278,016	1.378,504	2.327,870			
Roma Latina Cisterna - Valmontone	636,930	100,000	536,930	-		1.600,00	
A1 (Capua)-Domiziana e adeguamento	1.380,000	-	1.380,000	694,690			510,000
Asse autostradale Salerno-Reggio Calabria	9.665,000	7.533,580	2.131,420	2.723,960	594,000		
Asse autostradale Palermo-Messina	1.055,465	1.055,465	-	-			
Asse autostradale Messina-Siracusa-Gela	728,330	804,000	-75,670	297,690			
Nord-Sud Camastra-Gela	-	-	-	538,160			
Agrigento-Caltanissetta-A19	518,591	594,580	-75,989	325,900	209,000		
Nuovo inserimento Licodia Eubea***				132,000	132,000		
Ragusa-Catania	897,200	679,507	217,693	448,500		815,000	
Gela-Agrigento-Trapani				287,170			
Palermo-Agrigento	1.218,410	716,435	501,975	386,170			
Totale sistemi stradali e autostradali** (22680 deliberato e 10.480,9 fabbisogno)	22.732,666	15.683,783	7.048,879	11.195,940	935,000	6.215,00	510,000
Totale Corridoio plurimodale Tirrenico - Nord Europa	33.025,166	19.275,946	13.749,216	33.996,390	2.339,000	6.215,00	3.887,000
CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO							
Sistemi ferroviari							
Asse ferroviario Bologna-Bari-Lecce-Taranto	429,270	429,270	-	204,070			
Totale sistemi ferroviari	429,270	429,270	-	204,070	-	-	-
Sistemi stradali ed autostradali							
Teramo-Giulianova-S. Benedetto del Tronto	-	-	-	10,700			
Foggia - Cerignola	-	-	-	-			
Bari - Matera	-	-	-	124,970			
Gioia del Colle - Matera	-	-	-	-			
SS 172 dei Trulli	-	-	-	217,120			
Ammodernamento SS 7 - SS 106	-	-	-	24,990			
Maglie - S. Maria di Leuca	201,400	152,400	49,000	135,500	136,000		
Completamento SS16 SS613 variante estrena di Lecce	36,223	25,823	10,400	-			
Totale sistemi stradali e autostradali	237,623	178,223	59,400	513,280	136,000		

Totale Corridoio plurimodale adriatico	666,893	607,493	59,400	717,350	136,000	-	-
CORRIDOIO PLURIMODALE DORSALE CENTRALE							
Sistemi ferroviari							
Asse ferroviario Bologna-Verona-Brennero	-	-	-	4.840,800			
Asse ferroviario Milano-Firenze	-	-	-				
Linee ferroviarie Modena-Sassuolo e sassuolo Reggio Emilia	-	-	-	-			
Totale sistemi ferroviari	-	-	-	4.840,800	-	-	-
Sistemi stradali ed autostradali							
Asse autostradale Variante di Valico	-	-	-	-			
Nodo stradale e autostradale di Bologna	-	-	-	1.316,750			
Collegamento Campogalliano-Sassuolo	563,033	234,606	328,427	417,330		650,000	
Ampliamento A1 tratta A22-Borgo Panigale	-	-	-	175,000			
Modena-Lucca	-	-	-	348,000			
Mestre Civitavecchia (accorpamento trasversale Nord Orte Civitavecchia (715;52,06; Nuova Romea (1500; 0) e Riqualificazione E45 0;0) Riqualificazione E45)**							7.141,100
Totale sistemi stradali e autostradali	563,033	234,606	328,427	2.257,080	-	650,000	7.141,100
Totale Corridoio plurimodale Dorsale centrale	563,033	234,606	328,427	7.097,880	-	650,000	7.141,100
PROGETTO PER LA SALVAGUARDIA DELLA LAGUNA E DELLA CITTA' DI VENEZIA: SISTEMA MO.SE.	4.271,626	3.243,70	1.027,926	1.027,926	800,000		
PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA	4.684,300	4.684,30	-	6.100,000	1.300,000		
CORRIDOI TRASVERSALI E DORSALE APPENNINICA							
Sistemi ferroviari							
Trasversale ferroviaria Orte - Falconara	2.450,840	529,000	1.921,840	2.494,940	-	-	-
Passo Corese - Rieti	792,200	91,340	700,860	700,860			350,000
Trasversale ferroviaria Taranto-Sibari-Reggio Calabria	-	-	-	139,440			
Totale sistemi ferroviari	3.243,040	620,340	2.622,700	3.335,240	-	-	350,000
Sistemi stradali ed autostradali							

Nodo ferrostradale di Casalecchio di Reno	217,941	-	217,941	147,360	-	-	-
Valichi appenninici (EMILIA ROMAGNA)	-	-	-	321,230	-	-	-
Valichi appenninici (TOSCANA.)	-	-	-	778,550	-	-	-
Asse viario Fano-Grosseto (tratta marchigiana tratta toscana, tratta umbra)	271,123	271,123	-	2.600,490	-	-	-
Asse viario Marche Umbria e quadrilatero di penetrazione interna (tratta marchigiana/tratta umbra)	2.184,100	1.755,92 7	428,173	430,730	-	-	-
Nodo di Perugia	707,386	-	707,386	1.093,120	30,000		
Strada Tre Valli	630,450	14,560	615,890	614,200			
Terni-Rieti	222,024	222,024	-	-			400,000
Rieti-L'Aquila-Navelli	20,053	21,161	- 1,108	473,450			
Nuovo inserimento Strada Statale Picente***	-	-	-	77,000	77,000	-	-
Pedemontana Abruzzo-Marche	-	-	-	569,940			
Galleria sicurezza Gran Sasso	-	-	-	19,720			
Bretella di collegamento meridionale A1-A14 (S. Vittore-Termoli)	-	-	-	2.574,600		1.137,00	
Benevento-Caserta-A1-Caianello-Grazzanise e variante di Caserta	680,382	590,382	90,000	1.118,000	90,000		
Asse Nord-Sud Tirrenico-Adriatico: Lauria-Contursi-Grottaminarda-Termoli-Candela	-	-	-	4.492,930			
Salerno-Potenza-Bari	-	-	-	552,000			
Murgia-Pollino	-	-	-	849,400			
Corridoio ionico Taranto-Sibari-Reggio Calabria	2.093,437	1.868,92 7	224,510	13.374,930	571,000		
Totale sistemi stradali e autostradali	7.026,896	4.744,10	2.282,792	30.087,650	768,000	1.137,00	400,000
Totale Corridoi trasversali e dorsale appenninica	10.269,93	5.364,44	4.905,492	33.422,890	768,000	1.137,00	750,000
SISTEMI URBANI							
Grandi stazioni riqualificazioni	401,470	334,558	66,912	-	-	-	-
Grandi stazioni Infrastrutture	284,465	284,465	-	-	-	-	-
Metropolitane milanesi	3.243,926	1.027,41	2.216,516	1.316,340	451,000		
Accessibilità metropolitana Fiera di Milano	240,615	282,117	41,502	-	-	-	-
Accessibilità Fiera di Milano	336,568	336,568	-	-	-	-	-
Opere necessarie all'Expo: Triplicamento Rho Gallarate	-	-	-	292,000	292,000		
Torino metropolitana	258,544	232,907	25,637	457,580	6,500		
Monza metropolitana	1.420,821	769,769	651,052	-	0,000		

Brescia metropolitana	666,910	655,820	11,090	136,610	60,000		
Veneto sistema metropolitano	140,000	140,000	-	125,770	-		
Aeroporto di Vicenza***	-	-	-	16,500	16,500		
Infrastrutture per la mobilità sostenibile - Sistemi di trasporto lacuale ***	-	-	-	12,000	12,000		
Metropolitana lagunare di Venezia	-	-	-	377,000			
Risanamento laguna Venezia***		-	-	50,000	50,000		
Trieste penetrazione grande viabilità nord	-	-	-	516,460			
Sistema metropolitano di Bologna - Metrotramvia di Bologna	788,861	218,806	570,055	402,220	6,800		
		-		56,500	56,500		
Modena metropolitana				584,000			
Costa romagnola metropolitana	92,053	79,678	12,375	64,550			
Genova metropolitana	-	-	-	263,390			
Nodo stradale e autostradale di Genova	-	-	-	755,410			
Firenze sistema tramviario	-	-	-	640,420			
Roma (C 2.272,41-909,481-0-113,621-227,241)/ B1 / GRA	3.660,332	3.256,85 3	403,479	267,880	75,900		
Nodo urbano di Roma	-	-	-	1.376,000			
Viabilità complementare dell'autostrada Roma - aeroporto Fiumicino	-	-	-	-			
Area Castelli	-	-	-	245,000			
Completamento rete metropolitana regionale campana(comprendivo delle conurbazioni di Salerno e Caserta)	3.675,910	2.114,72 4	1.561,186	1.525,650	550,000		
Tangenziale di Napoli collegamento costiero ***	-	-	-	150,000	80,000		
Napoli risanamento del sottosuolo	26,655	32,990	- 6,335	-			
Bari tangenziale	-	-	-	80,000			
Bari nodo ferroviario e metropolitana	-	-	-	234,200			
Nodi, sistemi urbani e metropolitani di Bari e Cagliari***	-	-	-	162,000	162,000		

Messina metropolitana	-	-	-	-			
Interventi per la sistemazione di Villa S. Giovanni e Messina complementari alla realizzazione del Ponte sullo Stretto di Messina	-	-	-	600,000			
Nodo di Catania	932,000	102,450	829,550	830,390			
Nodi, sistemi urbani e metropolitani di Palermo e Catania	-	-		168,000	168,000		
Interventi per il piano d'area emergenza in Abruzzo ***	-	-	-	408,500	408,500		
Totale Sistemi urbani	16.169,130	9.869,115	6.300,015	12.114,870	2.396,200	-	-
PIASTRA LOGISTICA EURO MEDITERRANEA DELLA SARDEGNA	121,154	133,340	- 12,186	1.620,300	-	-	-
HUB PORTUALI Ancona Civitavecchia Taranto allacciamenti plurimodali Genova-Savona-La Spezia Trieste piattaforma logistica Na-Sa	1.420,011	914,695	505,316	1.012,310	33,600	460,000	279,000
HUB INTERPORTUALI scalo merci Poggio Mirteo Gioia Tauro Nola-Battipaglia-Marcianise area romana Segrate Jesi centro merci Novara area brindisina Catania Termini Imerese Livorno Guasticce piastra logistica umbra	573,376	431,203	142,173	1.055,440	-	-	-
ALLACCIAIMENTI FERROVIARI E STRADALI GRANDI HUB AEROPORTUALI	560,372	269,949	290,423	351,170	35,700	-	-
SCHEMI IDRICI							
Interventi per l'emergenza idrica nel mezzogiorno continentale e insulare	1.400,197	1.444,54	-44,344	798,080	150,000		
Totale Schemi idrici	1.400,197	1.444,54	- 44,344	798,080	150,000	-	-
PIANO DEGLI INTERVENTI NEL COMPARTO ENERGETICO	1.793,000	1.792,72	0,275	-	-		
PIANO DEGLI ELETTRODOTTI DELLA RETE ELETTRICA DI TRASMISSIONE NAZIONALE***							
Nuovo elettrodotto a 380 kv Sorgente Rizziconi							
Nuovo elettrodotto a 380 kv Foggia Benevento							
Nuovo elettrodotto a 380 kv Dolo Camin Fusina							

Nuovo elettrodotto a 380 kv Chjigolo PO Maleo							
Nuovo elettrodotto a 380 kv Udine Ovest Re di Puglia							
Nuovo elettrodotto a 380 kv Trino Lachiarella							
PIANO DEGLI INTERVENTI NEL COMPARTO DELLE TELECOMUNICAZIONI	-	-	-	-	-		
MANTENIMENTO IN EFFICIENZA EDIFICI SEDI DI ORGANISMI ISTITUZIONALI	322,260	322,260	-	-	-		
PIANO STRAORDINARIO PER L'EDILIZIA SCOLASTICA	489,080	489,080	-	-	-		
PIANO STRAORDINARIO PER L'EDILIZIA SCOLASTICA e messa in sicurezza ***	-	-	-	1.000,000	1.000,000	-	
PIANO PER L'EDILIZIA PENITENZIARIA ***	-	-	-	200,000	200,000		
TOTALE IN MEURO	116.801,4	66.892,4	49.908,998	138.432,056	10.922,90	19.072,0	13.670,8
MEZZOGIORNO	34.000,74	23.482,9	10.517,764	57.850,710	5.565,100	1.985,60	3920,6
PERCENTUALI SUL TOTALE NAZIONALE	28,702	35,106	20,766	36,705	48,719	10,411	

* alla voce valichi sono comprese le opere riconosciute dalla Corte dei conti ma non è compresa la Torino Lione

** al netto accorpamenti Mestre Civitavecchia

*** opere previste dalla Manovra triennale approvata con delibera Cipe 26 giugno 2009

Elenco opere approvate dal CIPE dal 6 marzo al 30 giugno 2009

Nella seduta del 6 marzo 2006, il CIPE ha approvato il Piano delle opere infrastrutturali previste per il 2009. Detto Piano viene alimentato finanziariamente, per una parte a valere sulle risorse stanziate dall'art. 21 della Legge n. 2/2009, a favore degli interventi strategici di preminente interesse nazionale di cui alla legge 443/2001, per l'altra a valere sulle risorse FAS stanziate per il Fondo Infrastrutture di cui all'art 6-quinques della Legge n. 133/2008, quest'ultimo, con una dotazione complessiva pari a 12,35 miliardi di euro e con criteri di riparto pari all'85 % a favore delle regioni del mezzogiorno e al 15% per le regioni del centro – nord.

Successivamente, in data 26 giugno, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, d'intesa con il Ministero dello Sviluppo Economico, ha presentato al CIPE il programma degli interventi da finanziare con le assegnazione disposte dallo stesso Comitato sia in data 18 dicembre 2008 che in data 6 marzo 2009.

Nell'ambito del predetto Piano sono state approvate dal CIPE opere nel periodo 6 marzo 2009 – 26 giugno 2009 per un importo di 5,53 miliardi di euro con nuove assegnazioni pari a 693,31 milioni di euro come si evince dalla tabella seguente.

Si precisa che all'importo di 5,53 miliardi di € vanno aggiunti gli interventi, presenti nel Piano triennale approvato il 6 marzo 2009, ma approvati nella seduta del CIPE del 18 dicembre 2008, relativi al Mo.SE. ed all'Asse autostradale Cecina Civitavecchia per un importo globale di 4,6 miliardi di €.

Tabella 15: Opere di Legge Obiettivo Interventi approvate dal CIPE dal 06.03.2009 al 26.06.2009



Struttura
Tecnica di Missione

Opere di Legge Obiettivo

Interventi approvati dal CIPE dal 06.03.2009 al 26.06.2009

Infrastruttura/Intervento	Data seduta CIPE	Finanz.to assegnato	Soggetto Aggiudicatore	Costo Attuale	Finanz.to L.O.	Altri Finanz.ti	Data Pubb. G.U. delibera
Valichi							
Traforo di sicurezza del Frejus (parte italiana)	26/06/2009	30,00	ANAS	204,70		174,70	
Corridoio Plurimodale Padano							
Brescia-Bergamo-Milano (Brebemi) km. 61,5 collegamento SP19	26/06/2009	-	Concessioni Autostradali Lombarde (C.A.L.) S.p.A.	1.611,00		1.611,00	
Corridoio Plurimodale Tirreno Brennero							
Raddoppio Pontremolese: nuovi tratti di linea Parma -Fornovo, Berceto Pontremoli e Pontremoli Chiesaccia	08/05/2009	234,60	RFI	2.303,76		-	
Corridoio Plurimodale Tirrenico Nord Europa							
Agrigento-Caltanissetta A19: Canicattì - Caltanissetta tratto 2, dal Km 44+000 allo svincolo con l'A19	26/06/2009	209,00	ANAS	990,00		781,00	

Sa-Rc Km 382+475-383+100 - Svincolo di Rosarno	26/06/2009	18,00	ANAS	18,00			
Sa-Rc Km 369+800-378+500 - Tronco 3° Lotto 3° Stralcio A	26/06/2009	61,20	ANAS	61,20			
Corridoio Trasversale e Dorsale Appenninico							
S.S. 106 - Tratto 9° Variante di Nova Siri lotti 1-2-3-4 (4 corsie)	08/05/2009	34,38	ANAS	88,00	9,24	44,38	
Sistemi Urbani							
Torino - Metropolitana: tratta 4 prolungamento Sud Lingotto-Bengasi	26/06/2009	106,13	Comune di Torino	193,55		87,42	
Hub Portuali							
Hub Interportuale Termini Imerese	26/06/2009	-	Regione Sicilia	67,94	-	-	
Total Generale		693,31		5.538,15	9,24	2.698,50	

Regioni , “Intese Generali Quadro” e gli aggiornamenti

In altra parte del testo, abbiamo sottolineato come la Legge obiettivo sia elastica, praticamente aderente al sistema di obiettivi e di scelte economiche che il Paese persegue attraverso la realizzazione del programma Grandi Opere.

Questo processo è ancora più evidente se si analizza il Programma Grandi Opere da un punto di vista regionale. Il sistema di accordi che va sotto le definizione di Intese Generali Quadro, hanno infatti l'obiettivo di rendere coerente i nuovi criteri di programmazione che lo Stato centrale assume su di sé, coerenza che permette anche di traslare a livello locale le indicazioni che vengono dall'UE. In questo senso rimane ancora da fare molta strada: la programmazione dei fondi derivanti dai Piani Attuativi Regionali e l'inserimento di quelle coperture sui progetti così come emergono dalle conclusioni delle Intese Generali Quadro, permetterà una maggiore coerenza, una vera e propria identificazione delle programmazioni europee, nazionali e regionali.

Le 21 schede che seguono, una per ogni Regione ed una multiregionale, indicano:

1. in azzurro le opere delle Delibere 121/2001 e 130/2006 scomposte a livello regionale;
2. in giallo gli eventi programmatici stilati tra Regioni e Stato centrale che hanno determinato la variazione delle Intese e degli Accordi comunque definiti.

Tale quadro di informazioni deve intendersi come meramente censuario.

Multiregionale

Legge Finanziaria 2008									
Atti Aggiuntivi alle IGQ									
Abruzzo - Lazio	rete ferroviaria	Potenziamento linea ferroviaria Pescara - Roma	100,00	-	-	-	-	-	100,00
Abruzzo - Lazio	rete ferroviaria	Velocizzazione tratta Pescara - Roma	2.000,00	-	-	-	-	-	2.000,00
Molise - Puglia	rete ferroviaria	Asse ferroviario Pescara - Bari: tratta Termoli - Chieuti - Lesina	501,00	-	478,00	-	-	-	23,00
Richieste Aggiuntive Regioni									
Delibera 03/05 del 18.03.05									
Opere programmate nel Dpef Allegato infrastrutture XIV Legislatura									
Friuli Venezia Giulia - Veneto	rete stradale	Potenziamento con la 3^ corsia dell'autostrada A4 nella tratta veneta e nella tratta friulana							nd
Basilicata - Puglia	rete stradale	Asse nord-sud Tirreno-Adriatico: itinerario di viabilità Lauria-Potenza-Melfi-Candela							nd
Opere programmate nel Dpef Allegato infrastrutture XVI Legislatura									
Veneto - Trentino	Rete stradale	Asse autostradale di collegamento tra il Progetto Prioritario 1 (Berlino – Palermo) ed il Progetto Prioritario 6 (Lisbona – Kiev) (A31)							
Campania-Puglia	Rete ferroviaria	Nuovo Asse ferroviario Napoli - Bari							

Abruzzo

Sistemi infrastrutturali	Interventi	Costo	Finanziamenti disponibili					Fabbisogni da reperire	Stato dell' arte anno 2008
			L.O.	Altre fonti Statali	Enti Locali	U.E.	Privati		
rete stradale	S.S. 17 Tronco Antrodoco - Navelli: variante Sud all' abitato dell' Aquila	21,16	10,83	-	10,33	-	-	-	finanziati in corso
rete stradale	Galleria di sicurezza del Gran Sasso	76,53	-	56,81	-	-	-	19,72	da avviare al 2013
rete stradale	S.S. 260 Picente: dallo svincolo di Marana allo svincolo di Cavallari	76,45	-	31,06	-	-	-	45,39	nd
schemi idrici	Potenziamento Acquedotto del Ruzzo dal Gran Sasso lato Teramo - lotto 1	36,81	36,81	-	-	-	-	-	finanziati in corso
schemi idrici	Potenziamento Acquedotto del Ruzzo dal Gran Sasso lato Teramo - Completamento	50,30	-	-	-	-	-	50,30	finanziati in corso
schemi idrici	Vasche di accumulo e impianti irrigui Piana del Fucino	99,50	-	-	-	-	-	99,50	da avviare al 2013
schemi idrici	Completamento sistema acquedottistico Val Pescara	5,17	-	-	-	-	-	5,17	da avviare al 2013
Riepilogo totale		365,92	47,64	87,87	10,33	-	-	220,08	
Legge Finanziaria 2008									
Atti Aggiuntivi alle IGQ									
Richieste Aggiuntive Regioni									
Delibera 03/05 del 18.03.05									
Opere programmate nel Dpef Allegato infrastrutture XIV Legislatura									
Opere programmate nel Dpef Allegato infrastrutture XVI Legislatura									
rete stradale	S.S. 652 Fondo Valle Sangro	160,00	-	-	-	-	-	160,00	nd
rete stradale	S.S. 17 Appennino Abruzzese e Appuro - Sannitico	200,00	-	200,00	-	-	-	-	

rete stradale	S.S. 81 Piceno Aprutina: lavori di ammodernamento tronco Villa Lempa - variante SS 80 (II stralcio)	7,01	-	7,01	-	-	-	-
rete stradale	S.S. 80 del Gran Sasso d' Italia: S.S. Teramo Mare variante alla S.S. 80 dalla A14 all S.S. 16 (IV lotto)	64,08	-	-	-	-	-	64,08
rete stradale	S.S. 261 Subequana I' Aquila - Molino Aterno	70,00	-	-	-	-	-	70,00
rete stradale	S.S. 690 Avezzano - Sora	300,00	-	-	-	-	-	300,00
rete stradale	Variante S.S. 16: circonvallazione di Vasto - San Salvo	110,00	-	1,65	-	-	-	108,35
rete stradale	Variante S.S. 16: lavori adeguamento in variante da Francavilla Sud alla variante di Ortona	150,00	-	-	-	-	-	150,00
rete stradale	Variante S.S. 16: lavori adeguamento in variante da Montesilvano a Silvi Marina Nord	250,00	-	-	-	-	-	250,00
rete stradale	Strada a scorrimento veloce Lanciano - Val di Sangro e collegamento al casello autostradale A14	100,00	-	1,50	-	-	-	98,50
rete ferroviaria	Nuova tratta ferroviaria I' Aquila - Tagliacozzo	730,00	-	-	-	-	-	730,00
nodo urbano stradale	Interventi per l' intermodalità e il potenziamento del trasporto pubblico locale su gomma	10,00	-	-	-	-	-	10,00
nodo portuale	Completamento porto di Ortona	96,50	-	-	-	-	-	96,50
schemi idrici	Mitigazione del rischio idraulico dei bacini idrografici e gestione integrata delle acque destinate ad usi umani e plurimi	1.018,33	-	-	-	-	-	1.018,33
risanamento idrogeologico	Programma sul rischio da frana ed erosione di versanti	330,00	-	-	-	-	-	330,00
vari	Adeguamento e messa a norma dell' aeroporto d' Abruzzo	6,50	-	6,50	-	-	-	-

Basilicata

Sistemi infrastrutturali	Interventi	Costo	Finanziamenti disponibili					Fabbisogni da reperire	Stato dell'arte anno 2008
			L.O.	Altre fonti Statali	Enti Locali	U.E.	Privati		
rete stradale	S.S. 106 variante di Nova Siri	88,06	43,63	-	-	44,43	-	-	parzialmente finanziati
rete energetica	Rete Elettrica - Elettrodotto 380kV Matera - S.Sofia variante nei comuni di Rampolla, Melfi e Rionero in Vulture (Potenza)	12,00	-	-	-	-	12,00	-	ultimati
rete energetica	Sviluppo del giacimento petrolifero Tempa Rossa	877,00	-	-	-	-	877,00	-	finanziati da avviare
schemi idrici	Acquedotto Frida-Sinni-Pertusillo: impianto di potabilizzazione di Montalbano Ionico 1° lotto funzionale	15,84	16,00	-	-	-	-	-	finanziati in corso
schemi idrici	Acquedotto dell'Agri, integrazione condotte maestre e varie 1° lotto funzionale	12,82	17,28	-	-	-	-	-	finanziati in corso
schemi idrici	Ristrutturazione e telecontrollo adduttore Sinni	18,32	18,40	1,60	-	-	-	-	finanziati in corso
schemi idrici	Completamento schema idrico Basento-Bradano. Attrezzamento settori G	85,70	69,30	-	16,40	-	-	-	finanziati in corso
	Completamento schema idrico Basento-Bradano. Attrezzamento irriguo settori A e T	65,00	-	-	-	-	-	65,00	da avviare al 2013
schemi idrici	Conturizzazione completa Utenze Civili, Industriali ed Agricole e misurazione acqua fornita (schema Sinni)	59,52	59,52	-	-	-	-	-	finanziati in corso
schemi idrici	Adeguamento Opere di Captazione, Riefficientamento adduzioni ed opere connesse valli Noce e Sinni	21,57	21,57	-	-	-	-	-	finanziati in corso
schemi idrici	Ristrutturazione dell'adduttore idraulico S.Giuliano - Ginosa (lotto 2)	31,88	31,88	-	-	-	-	-	finanziati in corso
schemi idrici	Schema idrico Basento-Bradano tronco di Acerenza-distribuzione 3° lotto	101,77	101,77	-	-	-	-	-	finanziati in corso
Riepilogo totale		1.389,48	379,35	1,60	16,40	44,43	889,00	65,00	