

**Tabella 12: INTERVENTI FONDO INFRASTRUTTURE QUADRO DI DETTAGLIO DELIBERA CIPE 6 MARZO 2009**  
(stime di tiraggio cassa)  
**QUADRO DI DETTAGLIO DELIBERA 6 MARZO 2009**

			<b>2009</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>Dopo 2011</b>
<b>RISORSE DESTINATE ALLA SALVAGUARDIA DI VENEZIA</b>	<b>Sistema Mo. SE.</b>	<b>800,00</b>	<b>80</b>	<b>320</b>	<b>240</b>	<b>160</b>
<b>RISORSE DESTINATE AL RIASSETTO DEL SISTEMA FERROVIAIRO</b>	<b>Tratta Brescia – Treviglio dell’Asse AV/AC Milano – Verona. Ia fase</b>	<b>949,90</b>		<b>189,98</b>	<b>379,96</b>	<b>379,96</b>
	<b>Asse AV/AC Milano – Genova Ia fase</b>	<b>500,00</b>		<b>150,00</b>	<b>200,00</b>	<b>150,00</b>
	<b>Rho – Gallarate</b>	<b>292,00</b>		<b>29,20</b>	<b>87,60</b>	<b>175,20</b>
	<b>Asse ferroviario Pontremolese I° stralcio</b>	<b>234,60</b>		<b>46,92</b>	<b>70,38</b>	<b>117,30</b>
	<b>Adeguamento rete ferroviaria meridionale, partecipazione FS e interventi a terra Ponte sullo Stretto.</b>	<b>904,00</b>		<b>271,20</b>	<b>361,60</b>	<b>271,20</b>
	<b>Tunnel di sicurezza Frejus</b>	<b>30,00</b>		<b>6,00</b>	<b>9,00</b>	<b>15,00</b>

<b>RISORSE DESTINATE AL RIASSETTO DEL SISTEMA STRADALE</b>	<b>Sistema Pedemontana Lecco Bergamo. Ia fase</b>	<b>30,00</b>		<b>6,00</b>	<b>12,00</b>	<b>12,00</b>
	<b>Nodo di Perugia Ia Fase e Tre Valli Ia Fase</b>	<b>50,00</b>		<b>10,00</b>	<b>15,00</b>	<b>25,00</b>
	<b>Collegamento tra tangenziale di Napoli e rete viaria costiera. Ia fase</b>	<b>80,00</b>		<b>16,00</b>	<b>16,00</b>	<b>48,00</b>
	<b>Adeguamento SS 372 Telesina (Caianello – Benevento)</b>	<b>90,00</b>		<b>9,00</b>	<b>27,00</b>	<b>54,00</b>
	<b>Completamento Asse Autostradale Salerno – Reggio Calabria macro lotto 3 parte 4° e interventi per emergenza traffico – tratto Bagnara . Scilla</b>	<b>345,00</b>		<b>34,30</b>	<b>102,90</b>	<b>205,80</b>
	<b>Completamento Asse Autostradale Salerno – Reggio Calabria nuovo svincolo di Eboli</b>	<b>22,00</b>		<b>2,20</b>	<b>6,60</b>	<b>13,20</b>
	<b>Completamento Asse Autostradale Salerno – Reggio Calabria svincolo di Mileto</b>	<b>38,00</b>		<b>7,60</b>	<b>15,20</b>	<b>15,20</b>
	<b>Completamento Asse Autostradale Salerno – Reggio Calabria svincolo di Rosario</b>	<b>21,00</b>		<b>4,20</b>	<b>8,40</b>	<b>8,40</b>

<b>RISORSE DESTINATE AL RIASSETTO DEL SISTEMA STRADALE</b>	<b>Completamento Asse Autostradale Salerno – Reggio Calabria svincolo di Laurana Borrello</b>	<b>25,00</b>		<b>5,00</b>	<b>10,00</b>	<b>10,00</b>
	<b>Completamento Asse Autostradale Salerno – Reggio Calabria galleria Fossino e svincolo di Laino Borgo</b>	<b>113,00</b>		<b>22,60</b>	<b>45,20</b>	<b>45,20</b>
	<b>Completamento Asse Autostradale Salerno – Reggio Calabria svincolo di Lamezia – Torrente Randace</b>	<b>32,00</b>		<b>6,40</b>	<b>12,80</b>	<b>12,80</b>
	<b>Strada Statale 106 Jonica Megalotto 3 I° stralcio</b>	<b>537,00</b>		<b>107,40</b>	<b>161,10</b>	<b>268,50</b>
	<b>Strada Statale 106 Jonica variante Nova Siri</b>	<b>34,00</b>	<b>3,40</b>	<b>10,20</b>	<b>10,20</b>	<b>10,20</b>
	<b>Agrigento - Caltanissetta - A19 Tratto dal Km 44 al Km 74 (Stralcio)</b>	<b>209,00</b>		<b>41,80</b>	<b>62,70</b>	<b>104,50</b>

<b>RISORSE DESTINATE AL RIASSETTO DEL SISTEMA STRADALE</b>	<b>Strada Licodia Eubea Collegamento SS. 117 bis Stralcio 2°</b>	<b>132,00</b>		<b>26,40</b>	<b>52,80</b>	<b>52,80</b>
	<b>Asse stradale Maglie – Santa Maria di Leuca</b>	<b>136,00</b>		<b>27,20</b>	<b>40,80</b>	<b>68,00</b>
	<b>Strada Statale 260 Picente (Amatrice – Montereale – L’Aquila) Lotto 4° dallo svincolo di Marana allo svincolo di Cavallai</b>	<b>77,00</b>		<b>15,40</b>	<b>30,80</b>	<b>30,80</b>

<b>RISORSE DESTINATE AL RIASSETTO DEI SISTEMI URBANI E METROPOLITANI</b>	<b>Opere connesse EXPO 2015 Prolungamento Linea M5 verso San Siro e Linea M4</b>	<b>451,00</b>		<b>45,10</b>	<b>135,30</b>	<b>270,60</b>
	<b>Risanamento laguna Venezia</b>	<b>50,00</b>		<b>50,00</b>		
	<b>Linea C Metropolitana Roma.Ulteriore stralcio</b>	<b>75,90</b>		<b>30,36</b>	<b>45,54</b>	
	<b>Rete metropolitana regionale campana</b>	<b>408,00</b>		<b>120,00</b>	<b>160,00</b>	<b>120,00</b>
	<b>Reti metropolitane di Palermo e Catania</b>	<b>200,00</b>		<b>20,00</b>	<b>60,00</b>	<b>120,00</b>
	<b>Sistemi urbani e metropolitani di Bari e di Cagliari</b>	<b>130,00</b>		<b>13,00</b>	<b>26,00</b>	<b>91,00</b>
	<b>Sede logistica Agenzia Europea Sicurezza Alimentare - Parma</b>	<b>5,00</b>		<b>5,00</b>		
	<b>Adeguamento sistemi metropolitani di Parma, Brescia, Bologna, Torino</b>	<b>110,50</b>		<b>33,15</b>	<b>55,25</b>	<b>22,10</b>

<b>RISORSE DESTINATE AL RIASSETTO DEI SISTEMI URBANI E METROPOLITANI</b>	<b>Aeroporto di Vicenza</b>	<b>16,50</b>		<b>9,90</b>	<b>4,95</b>	<b>1,65</b>
	<b>Sistemi di trasporto lacuale</b>	<b>12,00</b>		<b>4,80</b>	<b>4,80</b>	<b>2,40</b>
	<b>Metrotramvia di Bologna</b>	<b>56,50</b>		<b>5,65</b>	<b>22,60</b>	<b>28,25</b>
	<b>Asse Rimini Riccione</b>	<b>92,00</b>		<b>9,20</b>	<b>27,60</b>	<b>55,20</b>
	<b>Metropolitana di Napoli Linea 6</b>	<b>150,00</b>		<b>30,00</b>	<b>60,00</b>	<b>60,00</b>
	<b>Piastra logistica Taranto</b>	<b>33,60</b>		<b>6,72</b>	<b>10,08</b>	<b>16,80</b>
	<b>Piastre intermodali piemontesi</b>	<b>0,50</b>		<b>0,50</b>		

<b>RISORSE DESTINATE AL PONTE</b>	<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b>	<b>1.300,00</b>		<b>130,00</b>	<b>390,00</b>	<b>780,00</b>
<b>RISORSE DESTINATE ALL' ABRUZZO</b>	<b>Emergenza terremoto Abruzzo</b>	<b>408,00</b>		<b>120,00</b>	<b>160,00</b>	<b>128,00</b>
<b>RISORSE DESTINATE AGLI SCHEMI IDRICI</b>	<b>Schemi idrici Mezzogiorno</b>	<b>150,00</b>		<b>30,00</b>	<b>60,00</b>	<b>60,00</b>
<b>RISORSE DESTINATE ALLA REALIZZAZIONE DI OPERE MEDIO PICCOLE NEL MEZZOGIORNO</b>	<b>Opere minori e interventi finalizzati al supporto dei servizi di trasporto</b>	<b>815,00</b>		<b>330</b>	<b>412,50</b>	<b>82,50</b>
<b>T O T A L E</b>		<b>10.138,00</b>	<b>83,40</b>	<b>2.358,38</b>	<b>3.612,66</b>	<b>4.091,56</b>

PAGINA BIANCA



**Capitolo 5: la programmazione compiuta e la  
necessità di una programmazione complementare**

PAGINA BIANCA



	Bergamo - Lecco: collegamento Calusco d'Adda - Terno d'Isola opera connessa alla pedemontana	58,00	-	-	-	-	-	58,00	pp approvato
	Linea Novara - Seregno: potenziamento e variante della tratta di Galliate	78,85	-	-	-	-	-	78,85	pd in istruttoria
	AV/AC: Treviglio - Brescia	2.000,00	-	175,00	-	-	-	1.825,00	attesa pd
	Metropolitana di Milano linea M2 - Prol. Cologno Nord - Vimercate	533,00	-	6,00	-	-	-	527,00	pp approvato
	Metropolitana di Milano linea M3 - Tratta S.Donato - Paullo	798,00	-	8,60	478,80	-	-	310,60	pp approvato
	Metropolitana di Milano linea M4 - Tratta Sforza policlinico - Linate	910,00	-	9,90	546,00	-	-	354,10	pp approvato
Lombardia Veneto	AV/AC: Brescia - Verona	2.738,00	-	-	-	-	-	2.738,00	pp approvato
	Sistemazione del nodo AV/AC di Verona	670,00	16,00	-	-	-	-	654,00	pp approvato
	Superstrada Pedemontana Veneta	2.177,30	-	-	-	-	1.989,69	187,61	pp approvato
Veneto	Collegamento ferroviario Aeroporto di Venezia (progettazione definitiva)	5,00	-	1,00	-	-	-	4,00	pp approvato
Trentino Alto Adige Veneto	Quadruplicamento Fortezza - Verona: lotti 1(Fortezza - Ponte Gardena), 2 (circonvallazione di Bolzano)	2.500,40	53,00	28,00	33,00	-	-	2.386,40	pp approvato
	Venezia Trieste AV/AC - Tratta Ronchi dei Legionari Sud-Trieste (progettazione definitiva)	48,00	-	24,00	-	-	-	24,00	pp in istruttoria
Friuli Venezia Giulia	Piattaforma Logistica Trieste - Opere di infrastrutturazione stradale/ferroviari a tra Scalo Legnami e P.F. Oli Minerali	278,90	32,00	-	46,80	-	-	200,10	gara

Veneto Emilia Romagna Umbria Lazio	Nuova Romea E45-E55: tratta stradale Orte - Mestre	7.500,00	-	-	-	-	5.600,00	1.900,00	attesa pp
	Raddoppio ferroviario Pontremolese: tratta Berceto - Chiesaccia e Parma - Fornovo (progettazione definitiva)	54,00	-	54,00	-	-	-	-	pp approvato
	Nodo ferrostradale di Casalecchio di Reno - S.S. 64 Porrettana	147,36	-	-	-	-	-	147,36	attesa pd
	Collegamento stradale Campogalliano - Sassuolo. A22 - A1 Campogalliano (completamento)	328,40	-	-	-	-	289,00	39,40	pd in istruttoria
Emilia Romagna Toscana	Bologna - Metropolitana completamento (lotti 2A e 2B)	402,22	-	-	-	-	-	402,22	pp in istruttoria
	Grosseto-Siena: 4° Lotto: da prog. 27+200 a prog. 30+040 Prov. di Grosseto al Comune Civitella Paganico	91,50	-	-	-	-	-	91,50	attesa pd
Toscana	Tratto 1: Grosseto-Siena (lotto 9°) da prog. 41+600 Comune Monticiano a prog. 53+400	138,00	-	-	-	-	-	138,00	attesa pd
Marche	Porto di Ancona: opere infrastrutturali	220,00	-	106,30	-	-	-	113,70	attesa pp
Umbria	Raddoppio Spoleto - Terni	532,00	-	529,00	-	-	-	3,00	attesa pd
	Nodo Stradale di Perugia: variante alla E45 nel tratto Madonna del Piano - Collestrada (inserita nella Nuova Romea E45-E55)	-	-	-	-	-	-	-	pp approvato
	Nodo Stradale di Perugia: variante al Raccordo Autostradale Perugia-Bettolle nel tratto Madonna del Piano - Corciano	896,54	-	-	-	-	-	896,54	pp approvato

	Strada Tre valli - Tratto Flaminia(Eggi)/E4 5(Acquasparta): variante alla SR 418 Spoletina	615,89	-	-	-	-	-	615,89	pp approvato
	Piastra logistica Umbra - Foligno, Terni/Narni	77,76	23,03	-	23,03	-	-	31,70	pd approvato stralci approvati pp
	Adeguamento Cassia Roma- Viterbo 4 corsia (progettazione definitiva)	6,64	6,64	-	-	-	-	-	pp approvato
	SS 4 "Via Salaria" Potenziamento nel tratto regionale. Tratta da Passo Corese a Rieti	1.380,00	-	-	60,00	-	-	1.320,00	attesa pp
	Nuova linea Passo Corese - Rieti. Tratta funzionale Passo Corese - Osteria Nuova	350,00	90,00	-	-	-	-	260,00	pd approvato
	Sistema Intermodale Integrato RM-LT (ex CTM) 1° stralcio f.le e bretella Cisterna Valmontone	1.668,44	359,56	-	-	-	1.001,06	307,82	pd in istruttoria
	Variante alla SS 7 Appia in comune di Formia	625,00	23,46	53,00	-	-	-	548,54	pp approvato
Lazio	Nodo Urbano di Roma Cintura Nord/Sud (progettazione definitiva)	41,00	-	41,00	-	-	-	-	pp in istruttoria
Abruzzo	S.S. 81 Piceno Aprutina - Ammodernament o ed adeguamento tratto Villa Lempra - contrada La Cona	19,29	-	-	-	-	-	19,29	attesa pp o pd
Lazio Molise Campania	Collegamento Meridionale A1- A14: Termoli- S.Vittore Tratta 1 - S.Vittore-Venafro- Isernia-Boiano- Campobasso	1.137,70	-	-	-	106,33	580,20	451,17	pp in istruttoria
Campania	Tronco Capodichino Aeroporto-Centro Direzionale tratta Capodichino Aeroporto/Centro Direzionale	365,12	-	64,70	180,72	-	-	119,70	pd in istruttoria

	S.S. 106 megalotto 5 - Reggio Calabria - Bova: da Pellaro a Melito Porto Salvo lotti 1-2-3-4-5-6	1.101,80	-	-	-	-	-	1.101,80	pp in istruttoria
Calabria	S.S. 106 megalotto 3 - SS 534 e Roseto Capo Spulico (SIBARI) Km. 0+000 al 18+500	690,53	154,43	-	-	271,35	-	264,75	pp approvato
Puglia	SS 172 dei Trulli	49,17	-	35,00	-	-	-	14,17	attesa pp o pd
Sicilia	Itinerario Nord - Sud S. Stefano di Camastra - Gela ( lotti B2, B4a, B4b, C3)	367,88		272,76				95,12	attesa pd
Sardegna	SS 291 Della Nurra: lotto 1	96,36	-	-	-	-	-	96,36	attesa pp
	SS 291 Della Nurra: lotto 4	45,00	-	-	-	-	-	45,00	attesa pp
<b>Totale</b>		<b>37.969,6</b>	<b>1.675,02</b>	<b>1.826,85</b>	<b>1.368,35</b>	<b>377,68</b>	<b>12.468,8</b>	<b>20.252,86</b>	

### ***Aggiornamento della Delibera del CIPE n. 121 del 2001***

Le indicazioni programmatiche che vengono dalla seduta CIPE del 6 marzo 2009 e quelle che derivano dalla sua approvazione dettagliata del 26 giugno del 2009, sono state, nella tabella che segue inserite all'interno dello schema della delibera CIPE 121 del 2001.

Il ricorso ai fondi FAS, ha fatto sì che siano inserite nelle procedure di Legge Obiettivo alcune opere previste negli aggiornamenti delle Intese Istituzionali Quadro avvenute durante la XVI Legislatura.

In questo modo, così come avvenuto in occasione di altri Allegati Infrastrutture, i nuovi inserimenti sono evidenziati nella tabella che segue.

Tabella 14: La manovra Triennale 2009 – 2011

INFRASTRUTTURE STRATEGICHE	valore del deliberato o Rilevazione al marzo 2009	DISPONIBILITA'	Fabbisogno sul valore del deliberato	Totale Fabbisogno programmatico	Impegni di spesa 2009-2011		
					Pubblico	Privato	Oltre il 2011
<b>SISTEMA VALICHI*</b>							
Trafo di sicurezza del Frejus	-	-	-	197,950	30,000		
Sempione	-	-	-	3.002,000			
Brennero	3.575,000	712,000	2.863,000	2.863,000			1.329,700
Opere di accesso ai valichi (Dpef 2006 2009)	-	-	2.500,400	2.500,400			
<b>Totale Valichi</b>	<b>3.575,000</b>	<b>712,000</b>	<b>2.863,000</b>	<b>8.563,350</b>	<b>30,000</b>	<b>0,000</b>	<b>1.329,700</b>
<b>CORRIDOIO PLURIMODALE PADANO</b>							
<b>Sistemi ferroviari</b>							
Asse ferroviario sull'itinerario del Corridoio 5 Lione - Kiev (Torino-Trieste)	10.600,000	424,960	10.175,040	16.644,370	949,900		
Linea ferroviaria Aosta - Martigny	-	-	-	430,000			
Tratta Venezia-Udine-Vienna	-	-	-	671,390			
Accessibilità ferroviaria Malpensa	1.071,708	700,405	371,303	1.492,450			
Gronda ferroviaria merci nord Torino	2.375,000	65,600	2.309,400	2.309,400			
Accessibilità Valtellina				90,380			
<b>Totale sistemi ferroviari</b>	<b>14.046,708</b>	<b>1.190,965</b>	<b>12.855,743</b>	<b>21.637,990</b>	<b>949,900</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
<b>Sistemi stradali ed autostradali</b>							
Tunnel Monte Bianco	-	-	-	258,230			
Complemento stradale Corridoio 5	3.130,980	2.466,117	664,863	1.392,590		900,00	
Accessibilità Valtellina	959,563	475,000	484,563	-			284,000
Accessibilità Malpensa	552,109	413,808	138,301	377,550			
Autostrada Asti-Cuneo	118,491	118,491	-	-			
Autostrada Cuneo-Nizza (Mercantour)	-	-	-	836,560			
Asse stradale pedemontano (Piemontese-Lombardo-Veneto) Collegamento progetti Prioritari 1 e 6 (a31) e Collegamento Lecco Bergamo tratta Vercurago – Calolziocorte, variante di Calolziocorte, Calolziocorte – Cisano. B***	7.046,572	6.101,135	945,437	919,640	100,000	4.700,0	