

Particolarmente indicativa per la speciale attitudine che ha dimostrato la legge obiettivo di intervenire su antiche esigenze infrastrutturali, è l'esperienza conseguita in questi anni di funzionamento della legge obiettivo dell'avanzamento relativo agli schemi idrici: ad oggi l'avanzamento registrato è pari quasi al 100%.

Il rapporto delle disponibilità impegnate sui valori di costo deliberati dal CIPE, porta ad un avanzamento nazionale del 42%.

Il valore dell'avanzamento nazionale del programma infrastrutture strategiche rimane pari al 27% a fronte di un avanzamento relativo ad opere localizzate nel Mezzogiorno pari al 46%.

Tabella 5: Avanzamento programmatico per opere avviate e famiglie di infrastrutture

INFRASTRUTTURE STRATEGICHE	Costi deliberati dal CIPE 10/2009	Valore complessivo delle disponibilità impegnate	Valore % dell'avanzamento
SISTEMA VALICHI*			
Totale Valichi	3.575,00	-	-
CORRIDOIO PLURIMODALE PADANO		-	
Totale sistemi ferroviari	14.046,71	385,57	2,74
Totale sistemi stradali e autostradali	16.150,31	3.105,97	19,23
Totale Corridoio plurimodale padano	30.197,01	3.491,54	11,56
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO - BRENNERO			
Totale sistemi ferroviari	4.867,16	-	-
Sistemi stradali ed autostradali			
Totale sistemi stradali e autostradali	1.832,72	-	-
Totale Corridoio plurimodale Tirreno - Brennero	6.699,88	-	-
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA			
Totale sistemi ferroviari	10.292,50	622,00	6,04
Totale sistemi stradali e autostradali	22.732,67	9.467,30	41,65
Totale Corridoio plurimodale Tirrenico - Nord Europa	33.025,17	10.089,30	30,55
CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO			
Totale sistemi ferroviari	429,27	200,00	46,59
Totale sistemi stradali e autostradali	237,62	151,91	63,93
Totale Corridoio plurimodale adriatico	666,89	351,91	52,77
CORRIDOIO PLURIMODALE DORSALE CENTRALE			
Totale sistemi ferroviari		-	
Totale sistemi stradali e autostradali	563.033		

Totale Corridoio plurimodale Dorsale centrale	-	-	
PROGETTO PER LA SALVAGUARDIA DELLA LAGUNA E DELLA CITTA' DI VENEZIA: SISTEMA MO.SE. (b)	4.271,63	3.243,70	75,94
PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA (b)	4.684,30	-	-
CORRIDOI TRASVERSALI E DORSALE APPENNINICA			
Totale sistemi ferroviari	3.243,04	-	-
Totale sistemi stradali e autostradali	7.026,90	3.450,13	49,10
Totale Corridoi trasversali e dorsale appenninica	10.269,94	3.450,13	33,59
SISTEMI URBANI	16.169,14	7.076,58	43,77
PIASTRA LOGISTICA EURO MEDITERRANEA DELLA SARDEGNA adeguamento SS 131 (Cagliari-Sassari; Nuoro-S. Teresa di Gallura) 671,394-25,823-100,709-147,19/SS-Alghero 103,291-1,549-15,494-22,724/porto di Olbia 51,646-5,165-12,911-12,911/porto di Golfo Aranci 20,65	121,15	133,35	100%
HUB PORTUALI Ancona 103,291-25,823-25,823-51,646/Civitavecchia 118,785-3,615-49,063-54,228/Taranto 51,646-2,582-10,329-20,658/allacciamenti plurimodali Genova-Savona-La Spezia 1.807,599-36,152-144,608-134,279/Trieste piattaforma logistica 414,198-29,954-5	1.420,01	674,88	47,53
HUB INTERPORTUALI scalo merci Poggio Mirteto 258,228-0-5,165-0/Gioia Tauro 92,962-5,165-15,494-30,987/Nola-Battipaglia-Marcianise 361,520-14,461-22,724-29,954/area romana 149,772-10,329-25,823-25,823/Segrate 113,621-1,5493-0-0/Jesi 87,798-10,329-20,658-25	573,38	370,61	64,64
ALLACCIAMENTI FERROVIARI E STRADALI GRANDI HUB AEROPORTUALI	560,37	268,95	47,99
SCHEMI IDRICI	1.400,20	1.433,99	100
PIANO DEGLI INTERVENTI NEL COMPARTO ENERGETICO	1.793,00	691,50	38,57
PIANO DEGLI INTERVENTI NEL COMPARTO DELLE TELECOMUNICAZIONI		-	
MANTENIMENTO IN EFFICIENZA EDIFICI SEDI DI ORGANISMI ISTITUZIONALI	322,26	312,86	97,08
PIANO STRAORDINARIO PER L'EDILIZIA SCOLASTICA	489,08	-	-
TOTALE IN MEURO	116.238,40	31.589,30	27,18
MEZZOGIORNO	30.452,67	14.154,48	46,48
PERCENTUALI SUL TOTALE NAZIONALE	26,20	44,81	

La tabella che precede indica l'assegnazione di disponibilità impegnate rispetto ai costi deliberati dal CIPE per ogni progetto che abbia registrato una attivazione.

Registrano necessità di ulteriori finanziamenti ma sono sostanzialmente fuori dal processo di programmazione per aver raggiunto uno stato di avanzamento compreso tra il 70 ed il 90% , opere come il Mo.SE e l'Autostrada Salerno Reggio Calabria, gli schemi idrici di Basilicata Puglia e Sardegna.

Opere rientranti nel Piano delle Infrastrutture Strategiche oggetto di delibera CIPE

Con l'allegato 2 della delibera 10/2009, il CIPE ha complessivamente indicato in 116.801,427 milioni di euro il valore del deliberato CIPE in data marzo 2009 ed indicato le forme di copertura avvenute sino a quella data su progetti, opere o lotti funzionali delle Infrastrutture strategiche.

**Tabella 6: Sintesi della copertura del Programma Infrastrutture Strategiche
delibera CIPE 10/2009**

Valore complessivo di costo	Assegnazioni CIPE di legge obiettivo	Altre risorse pubbliche	Risorse private	Totale	Fabbisogno
116.801,427	14.092,785	26.996,559	25.802,158	66.891,502	49.909,925

La descrizione del fabbisogno come differenziale tra il costo del valore del progetto deliberato e la copertura complessiva delle opere, indica una articolazione nel tempo differenziata per effetto della natura del progetto individuato. Da qui la necessità di scomporre il valore di 116.801,427 milioni di euro in progetti definitivi e progetti preliminari.

Su un complessivo valore del deliberato pari a 116,8 miliardi di euro, circa 30 miliardi riguardano progettazioni preliminari e circa 11 miliardi di euro di opere sono ad uno stadio di progettazione definitiva. Dei circa 30 miliardi di euro di valore del deliberato preliminare, circa 11 miliardi, il 40% , sono progetti ferroviari

**Tabella 7: Stato dell'arte della programmazione: opere rientranti nel
Programma Infrastrutture Strategiche deliberate dal CIPE**

INFRASTRUTTURE STRATEGICHE	Costi deliberati dal CIPE 10/2009	Deliberato CIPE	
		Fabbisogno PP	Fabbisogno PD
SISTEMA VALICHI*			
Traforo di sicurezza del Frejus			30,00
Sempione			
Brennero	3.575,00	ricusata	
Opere di accesso ai valichi (Dpef 2006 2009) (interventi parzialmente approvati con delibere 113/2003 e 89/2004. NUOVA VOCE DPEF 2006- 2009			
Totale Valichi	3.575,00	-	30,00
CORRIDOIO PLURIMODALE PADANO			
Sistemi ferroviari			
Asse ferroviario sull'itinerario del Corridoio 5 Lione - Kiev (Torino-Trieste)	10.600,00	6.539,37	-
Linea ferroviaria Aosta-Martigny (NOTA INTEGRATIVA DPEF 2005-2008 - motivazioni funzionali)			
Tratta Venezia-Udine-Vienna			
Accessibilità ferroviaria Malpensa	1.071,71	292,45	-
Gronda ferroviaria merci nord Torino	2.375,00	2.309,40	-
Accessibilità Valtellina			
Totale sistemi ferroviari	14.046,71	9.141,22	-
Sistemi stradali ed autostradali			
Tunnel Monte Bianco			
Complemento stradale Corridoio 5	3.130,99	41,07	-
Accessibilità Valtellina	959,56		
Accessibilità Malpensa	552,11	138,02	
Autostrada Asti-Cuneo	118,49		
Autostrada Cuneo-Nizza (Mercantour)			
Asse stradale pedemontano (Piemontese- Lombardo-Veneto)	7.046,57		
Asse autostradale medio padano Brescia-Milano (774,685) - Passante di Mestre (1.962,536) (a1)	4.255,75		21,91
Riquifica SS 415 Pallese	86,83		
Totale sistemi stradali e autostradali	16.150,31	179,09	21,91
Totale Corridoio plurimodale padano	30.197,01	9.320,31	21,91

CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO - BRENNERO			
Sistemi ferroviari			
Asse ferroviario Brennero-Verona-Parma-La Spezia	4.867,16	2.069,16	
Totale sistemi ferroviari	4.867,16	2.069,16	-
Sistemi stradali ed autostradali			
Asse autostradale Brennero-Verona-Parma-La Spezia	1.832,72	256,00	
Totale sistemi stradali e autostradali	1.832,72	256,00	-
Totale Corridoio plurimodale Tirreno - Brennero	6.699,88	2.325,16	-
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA			
Sistemi ferroviari			
Asse ferroviario Ventimiglia-Genova-Novara-Milano (Sempione)	7.222,50	920,30	4.863,00
Potenziamento sistema Gottardo	1.000,00		
Asse ferroviario Salerno-Reggio Calabria-Palermo-Catania	2.070,00	-	-
Totale sistemi ferroviari	10.292,50	920,30	4.863,00
Sistemi stradali ed autostradali			
SS 28	550,06	392,14	
Nuovo collegamento (tratto) autostradale Albenga-Garessio-Ceva/Millesimo (DPEF 2005-2008 NUOVI INTERVENTI)			
Asse autostradale Cecina-Civitavecchia	3.787,80		
Adeguamento Cassia RM-VT	295,02	288,38	
Adeguamento Salaria			-
Adeguamento SS 156	291,28		
Dorsale Atina-Colli al Volturno			
Pontina - A12 -Appia	1.656,52	2.020,05	
Cisterna - Valmontone	636,93		
A1 (Capua)-Domiziana e adeguamento	1.380,00	694,69	
Asse autostradale Salerno-Reggio Calabria	9.665,00		-
Asse autostradale Palermo-Messina	1.055,47		
Asse autostradale Messina-Siracusa-Gela	728,33		
Nord-Sud Camastra-Gela			
Agrigento-Caltanissetta-A19	518,59		
Ragusa-Catania	897,20		
Gela-Agrigento-Trapani			
Palermo-Agrigento	1.218,41	386,17	
Totale sistemi stradali e autostradali**	22.732,67	3.781,43	715,00

Totale Corridoio plurimodale Tirrenico - Nord Europa	33.025,17	4.701,73	5.578,00
CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO			
Sistemi ferroviari			
Asse ferroviario Bologna-Bari-Lecce-Taranto	429,27		
Totale sistemi ferroviari	429,27	-	-
Sistemi stradali ed autostradali			
Teramo-Giulianova-S. Benedetto del Tronto			
Foggia - Cerignola			
Bari - Matera			
Gioia del Colle - Matera			
SS 172 dei Trulli			
Ammodernamento SS 7 - SS 106			
Maglie - S. Maria di Leuca	201,40		
completamento funzionale SS 16 SS 613 - variante esterna di Lecce 2° stralcio (Allegato 2 delibera n. 121/2001)	36,22		
Totale sistemi stradali e autostradali**	237,62	-	-
Totale Corridoio plurimodale adriatico	666,89	-	-
CORRIDOIO PLURIMODALE DORSALE CENTRALE			
Sistemi ferroviari			
Asse ferroviario Bologna-Verona-Brennero		2.481,57	
Asse ferroviario Milano-Firenze			
Linee ferroviarie Modena-Sassuolo e Sassuolo-Reggio E. - DPEF 2005-2008 - NUOVO INTERVENTO			
Totale sistemi ferroviari		2.481,57	-
Sistemi stradali ed autostradali			
Asse autostradale Variante di Valico (a)			
Nodo stradale e autostradale di Bologna			
Collegamento Campogalliano-Sassuolo	563,03		
Ampliamento A1 tratta A22-Borgo Panigale			
Modena-Lucca			
Totale sistemi stradali e autostradali		-	-
Totale Corridoio plurimodale Dorsale centrale	-	2.481,57	-
PROGETTO PER LA SALVAGUARDIA DELLA LAGUNA E DELLA CITTA' DI VENEZIA: SISTEMA MO.SE. (b)	4.271,63		1.027,93
PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA (b)	4.684,30	4.500,00	
CORRIDOI TRASVERSALI E DORSALE APPENNINICA			
Sistemi ferroviari			
Trasversale ferroviaria Orte - Falconara	2.450,84	1.921,84	
Passo Corese - Rieti	792,20	442,20	258,66

Trasversale ferroviaria Taranto-Sibari-Reggio Calabria			
Totale sistemi ferroviari	3.243,04	2.364,04	258,66
Sistemi stradali ed autostradali			
nodo ferrostradale Casalecchio di Reno - (Allegato 2 delibera n. 121/2001)	217,94	147,36	
Valichi appenninici (E.R.)			
Valichi appenninici (TOSC.)			
Asse viario Fano-Grosseto (tratta marchigiana 963,192-106,907-23,241-133,762-190,573 /tratta toscana 762,807-390,958-6,714-27,372-67,139/tratta umbra 278,887-20,658-51,646-77,469)	271,12		-
Asse viario Marche Umbria e quadrilatero di penetrazione interna (tratta marchigiana 669,845-204-5,165-54,744-108,972/tratta umbra 285,601-25,823-59,393-81,6)	2.184,10	430,73	
Nodo di Perugia	707,39	1.093,12	
Strada Tre Valli	630,45	614,20	
Terni-Rieti	222,02		
Rieti-L'Aquila-Navelli	20,05		
Pedemontana Abruzzo-Marche			
Galleria sicurezza Gran Sasso			
Bretella di collegamento meridionale A1-A14 (S. Vittore-Termoli)			
Benevento-Caserta-A1-Caianello-Grazzanise e variante di Caserta	680,38		
Asse Nord-Sud Tirrenico-Adriatico: Lauria-Contursi-Grottaminarda-Termoli-Candela			
Salerno-Potenza-Bari			
Murgia-Pollino			
Corridoio jonico Taranto-Sibari-Reggio Calabria	2.093,44	536,67	-
Totale sistemi stradali e autostradali	7.026,90	2.822,08	-
Totale Corridoi trasversali e dorsale appenninica	10.269,94	5.186,12	258,66
SISTEMI URBANI			
Grandi stazioni riqualificazioni	401,47		
Grandi stazioni Infrastrutture	284,47		
Metropolitane milanesi	3.243,93	789,42	
Accessibilità metropolitana Fiera di Milano	240,62		
Accessibilità Fiera di Milano	336,57		
Torino metropolitana	258,54		
Monza metropolitana	1.420,82		-
Brescia metropolitana	666,91		
Veneto sistema metropolitano	140,00		

Metropolitana lagunare di Venezia (DPEF 2005-2008 - NUOVI INTERVENTI)			
Trieste penetrazione grande viabilità nord			
Bologna metropolitana	788,86		
Modena metropolitana			
Costa romagnola metropolitana	92,05		
Genova metropolitana			
Nodo stradale e autostradale di Genova			
Firenze sistema tramviario			
Roma (C 2.272,41-909,481-0-113,621-227,241)/B1 / GRA	3.660,33	267,88	
Nodo urbano di Roma			
Viabilità complementare dell' autostrada Roma - aeroporto Fiumicino (DPEF 2005-2008 - NUOVI INTERVENTI)			
Area Castelli			
Napoli metropolitana e reti metropolitane di Salerno e Caserta	3.675,91		
Napoli risanamento del sottosuolo	26,67		
Bari tangenziale			
Bari nodo ferroviario e metropolitana			
Messina metropolitana			
Interventi mirati alla sistemazione dei nodi urbani di Villa S. Giovanni e Messina complementari alla realizzazione del Ponte sullo Stretto incluso variante Cannitello (DPEF 2005-2008 - NUOVI INTERVENTI)			
Nodo di Catania	932,00		
Totale Sistemi urbani	16.169,14	1.057,30	-
PIASTRA LOGISTICA EURO MEDITERRANEA DELLA SARDEGNA adeguamento SS 131 (Cagliari-Sassari; Nuoro-S. Teresa di Gallura) 671,394-25,823-100,709-147,19/SS-Alghero 103,291-1,549-15,494-22,724/porto di Olbia 51,646-5,165-12,911-12,911/porto di Golfo Aranci 20,658-0,775-3,873-7,747/porto di Porto Torres 8,263-0,207-0,826-4,648	121,15		
HUB PORTUALI Ancona 103,291-25,823-25,823-51,646/Civitavecchia 118,785-3,615-49,063-54,228/Taranto 51,646-2,582-10,329-20,658/allacciamenti plurimodali Genova-Savona-La Spezia 1.807,599-36,152-144,608-134,279/Trieste piattaforma logistica 414,198-29,954-5,165-30,987-77,469/Na-Sa 154,937-5,165-10,329-20,658	1.420,01	504,11	-
HUB INTERPORTUALI scalo merci Poggio Mirteto 258,228-0-5,165-0/Gioia Tauro 92,962-5,165-15,494-30,987/Nola-Battipaglia-Marcianise 361,520-14,461-22,724-29,954/area romana 149,772-10,329-25,823-25,823/Segrate 113,621-1,5493-0-0/Jesi 87,798-10,329-20,658-25,823/centro merci Novara 296,963-162,684-4,132-0-0/area brindisina 61,975-1,033-0-0/Catania 10,846-9,813-3,099-2,582-5,165/Termini Imerese 1,549-1,549-0-0/Livorno Guasticce 25,823-2,582-5,165-7,747/piastra logistica umbra 14,719-1,549-7,747-5,681/conca di accesso e	573,38	49,98	22,89

attrezzature porto di Cremona 57,843-23,241-1,033-6,197-18,076			
ALLACCIAMENTI FERROVIARI E STRADALI GRANDI HUB AEROPORTUALI	560,37	222,92	37,85
SCHEMI IDRICI	1.400,20	39,03	27,89
Schemi idrici Abruzzo	61,82		
Schemi Idrici Basilicata	414,35		
Schemi Idrici Calabria	105,09		
Schemi Idrici Campania			
Schemi Idrici Molise	186,94		
Schemi Idrici Puglia	191,32		
Schemi Idrici Sardegna	212,95	39,03	27,89
Schemi idrici Sicilia	227,74		
PIANO DEGLI INTERVENTI NEL COMPARTO ENERGETICO	1.793,00		
PIANO DEGLI INTERVENTI NEL COMPARTO DELLE TELECOMUNICAZIONI			
MANTENIMENTO IN EFFICIENZA EDIFICI SEDI DI ORGANISMI ISTITUZIONALI	322,26		
PIANO STRAORDINARIO PER L'EDILIZIA SCOLASTICA	489,08		
TOTALE IN MEURO	116.238,40	30.388,23	11.505,13
MEZZOGIORNO	30.881,94	6.156,56	27,89
PERCENTUALI SUL TOTALE NAZIONALE	26,57	20,26	0,24
* alla voce valichi sono comprese le opere ricasate dalla Corte dei conti ma non è compresa la Torino Lione			

Opere rientranti nel Piano delle Infrastrutture Strategiche non sottoposte ancora al CIPE ed in corso di istruttoria presso la Struttura Tecnica di Missione del Dicastero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Il complessivo programma delle infrastrutture strategiche si compone di 20 famiglie infrastrutturali, 158 infrastrutture strategiche e 367 opere ad autonomia funzionale.

Da questo patrimonio progettuale abbiamo già scisso le opere ad autonomia funzionale che esprimono disponibilità impegnate e che per questo sono a diversi stadi di avanzamento compresi tra lavori ultimati e lavori affidati.

La tabella che segue indica, per ogni opera ad autonomia funzionale, appartenente alla propria famiglia infrastrutturale compresa nella delibera 121 del 2001, i valori relativi al totale parco progetti in fase di preistruttoria al CIPE, cioè in istruttoria presso la Struttura Tecnica di Missione e quelli che non sono mai pervenuti in forma progettuale o sono in attesa di essere istruiti.

Il fabbisogno che deriva da questa lettura, aggiornato al maggio 2009, è di natura prettamente programmatica cioè in grado di manifestarsi o meno nell'arco temporale programmato.

Data la natura dello stadio progettuale e conseguentemente autorizzativo dei progetti corrispondenti, il fabbisogno che ne deriva è di tipo programmatico.

Tabella 8: Stato dell'arte della programmazione: opere rientranti nel Programma Infrastrutture Strategiche in fase di preistruttoria al CIPE

INFRASTRUTTURE STRATEGICHE	Totale Fabbisogno programmatico al maggio 2009	Costi deliberati dal Cipe 10/2009	Istruttoria Mit		Progetti in attesa di perfezionamento della documentazione progettuale		
			PP	PD	pp	pd	pe
SISTEMA VALICHI*							
Trafo di sicurezza del Frejus	197,50				197,50		
Sempione	3.002,00		532,00		2.470,00		
Brennero	2.863,00	3.575,00	2.863,00				

Opere di accesso ai valichi (Dpef 2006 2009) (interventi parzialmente approvati con delibere 113/2003 e 89/2004. NUOVA VOCE DPEF 2006-2009	2.500,40				2.500,40		
Totale Valichi	8.562,90	3.575,00	3.395,00	-	5.167,90	-	-
CORRIDOIO PLURIMODALE PADANO							
Sistemi ferroviari							
Asse ferroviario sull'itinerario del Corridoio 5 Lione - Kiev (Torino-Trieste)	16.644,37	10.600,00	1.887,00	5.018,00	3.200,00		
Linea ferroviaria Aosta-Martigny (NOTA INTEGRATIVA DPEF 2005-2008 - motivazioni funzionali)	430,00				430,00		
Tratta Venezia-Udine-Vienna	671,39				671,39		
Accessibilità ferroviaria Malpensa	1.492,45	1.071,71	1.200,00	-			
Gronda ferroviaria merci nord Torino	2.309,40	2.375,00					
Accessibilità Valtellina	90,38					90,38	
Totale sistemi ferroviari	21.637,99	14.046,77	3.087,00	5.018,00	4.301,30	90,38	-
Sistemi stradali ed autostradali							
Tunnel Monte Bianco	258,23				258,23		
Complemento stradale Corridoio 5	1.392,59	3.130,99	692,53	664,86			
Accessibilità Valtellina	-	959,56					
Accessibilità Malpensa	377,55	552,11	239,63				
Autostrada Asti-Cuneo	-	118,49					
Autostrada Cuneo-Nizza (Mercantour)	836,56				836,50		
Asse stradale pedemontano (Piemontese- Lombardo-Veneto) Collegamento progetti Prioritari 1 e 6 (a31) e Collegamento Lecco Bergamo tratta Vercurago - Calolziocorte, variante di Calolziocorte, Calolziocorte Cisano B***	919,64	7.046,57	794,64	98,86	125,00		
Asse autostradale medio padano Brescia-Milano (774,685) - Passante di Mestre (1.962,536) (a1)	1.246,88	4.255,75			1.224,97		
Riqualfica SS 415 Paullese	-	86,83					
Totale sistemi stradali e autostradali	5.031,45	16.150,33	1.726,88	763,72	2.444,77	-	-
Totale Corridoio plurimodale padano	26.669,44	30.197,00	4.813,88	5.781,77	6.746,00	90,38	-
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO - BRENNERO							
Sistemi ferroviari							
Asse ferroviario Brennero-Verona-Parma-La Spezia	2.429,16	4.867,16	360,00				
Totale sistemi ferroviari	2.429,16	4.867,16	360,00	-	-	-	-
Sistemi stradali ed autostradali							
Asse autostradale Brennero-Verona-Parma-La Spezia	256,00	1.832,72					
Totale sistemi stradali e autostradali	256,00	1.832,72	-	-	-	-	-
Totale Corridoio plurimodale Tirreno - Brennero	2.685,16	6.699,88	360,00	-	-	-	-
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA							
Sistemi ferroviari							
Asse ferroviario Ventimiglia-Genova-Novara- Milano (Sempione)	5.783,30	7.222,50					
Potenziamento sistema Gottardo	1.412,00	1.000,00	1.412,00				

Asse ferroviario Salerno-Reggio Calabria-Palermo-Catania	11.324,15	2.070,00	1.883,15		9.441,00		
Totale sistemi ferroviari	18.519,45	10.292,5	3.295,1	-	9.441,0	-	-
Sistemi stradali ed autostradali							
SS 28	446,82	550,06	54,68				
Nuovo collegamento (tratto) autostradale Albenga-Garessio-Ceva/Milesimo (DPEF 2005-2008 NUOVI INTERVENTI)							
Asse autostradale Cecina-Civitavecchia	-	3.787,80					
Adeguamento Cassia RM-VT	288,38	295,02					
Trasversale nord Orte-Civitavecchia	715,00	52,06					
Adeguamento Salaria	1.320,00		1.320,00				
Adeguamento SS 156	-	291,28					
Dorsale Atina-Colli al Vomano	263,63					263,63	
Pontina - A12 -Appia	2.327,87	1.656,52		307,82			
Cisterna - Valmontone	-	636,93					
A1 (Capua)-Domiziana e adeguamento	694,69	1.380,00					
Asse autostradale Salerno-Reggio Calabria	2.723,96	9.665,00		780,78	846,12	1038,06	59,00
Asse autostradale Palermo-Messina	-	1.055,47					
Asse autostradale Messina-Siracusa-Gela	297,690	728,33				256,80	40,89
Nord-Sud Camastra-Gela	538,16				538,16		
Agrigento-Caltanissetta-A19	325,90	518,59				325,9	
Ragusa-Catania	448,50	897,20	448,50				
Gela-Agrigento-Trapani	287,17		287,17				
Palermo-Agrigento	386,17	1.218,41					
Totale sistemi stradali e autostradali**	10.348,94	22.732,6	2.110,3	1.088,6	1.384,2	1.884,3	99,89
Totale Corridoio plurimodale Tirrenico - Nord Europa	28.868,39	33.025,1	5.405,5	1.088,6	10.825,2	1.884,3	99,89
CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO							
Sistemi ferroviari							
Asse ferroviario Bologna-Bari-Lecce-Taranto	204,07	429,27	204,07				
Totale sistemi ferroviari	204,07	429,27	204,07	-	-	-	-
Sistemi stradali ed autostradali							
Nuova Romea	1.500,00				1.500,0		
Teramo-Giulianova-S. Benedetto del Tronto	10,70				10,70		
Foggia - Cerignola	-						
Bari - Matera	124,97				124,97		
Gioia del Colle - Matera	-						
SS 172 dei Trulli	217,12					217,12	
Ammodernamento SS 7 - SS 106	24,99					24,99	
Maglie - S. Maria di Leuca	135,50	201,40		135,50			
completamento funzionale SS 16 SS 613 - variante esterna di Lecce 2° stralcio (Allegato 2 delibera n. 121/2001)	-	36,22					
Totale sistemi stradali e autostradali**	513,28	237,62	-	135,50	1.635,6	242,11	-
Totale Corridoio plurimodale adriatico	717,35	666,89	204,07	135,50	1.635,6	242,11	-
CORRIDOIO PLURIMODALE DORSALE							

CENTRALE							
Sistemi ferroviari							
Asse ferroviario Bologna-Verona-Brennero	4.840,80		249,00		1.300,0	810,23	
Linee ferroviarie Modena-Sassuolo e Sassuolo-Reggio E. - DPEF 2005-2008 - NUOVO INTERVENTO							
Totale sistemi ferroviari	4.840,80		249,00	-	1.300,0	810,23	-
Sistemi stradali ed autostradali							
Asse autostradale Variante di Valico (a)	-						
Nodo stradale e autostradale di Bologna	1.316,75					1.316,75	
Collegamento Campogalliano-Sassuolo	417,33	563,03		417,33			
Ampliamento A1 tratta A22-Borgo Panigale	175,00			-		175,00	
Modena-Lucca	348,00				348,00		
Riqualificazione E45	-						
Mestre Civitavecchia** (accorpamento della Trasversale Nord Orte Civitavecchia (715; 52,06), Nuova Romea (1500;0) e Riqualificazione E45 0; 0;)	1.500,00						
Totale sistemi stradali e autostradali	3.757,08		-	417,33	348,00	1.491,7	-
Totale Corridoio plurimodale Dorsale centrale	8.597,88	-	249,00	417,33	1.648,0	2.301,9	-
PROGETTO PER LA SALVAGUARDIA DELLA LAGUNA E DELLA CITTA' DI VENEZIA: SISTEMA MO.SE. (b)	1.027,93	4.271,63					
PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA (b)	6.100,00	4.684,30		1.600,0			
CORRIDOI TRASVERSALI E DORSALE APPENNINICA							
Sistemi ferroviari							
Trasversale ferroviaria Orte - Falconara	2.494,94	2.450,84	573,10				
Passo Corese - Rieti	700,86	792,20	-				
Trasversale ferroviaria Taranto-Sibari-Reggio Calabria	139,44				139,44		
Linea AV Napoli Bari ***	3.377,00				3.377,0		
Totale sistemi ferroviari	6.712,24	3.243,04	573,10	-	3.516,4	-	-
Sistemi stradali ed autostradali							
nodo ferrostradale Casalecchio di Reno - (Allegato 2 delibera n. 121/2001)	147,36	217,94					
Valichi appenninici (E.R.)	321,23				321,23		
Valichi appenninici (TOSC.)	778,55		97,41	14,66	666,48		
Asse viario Fano-Grosseto (tratta marchigiana 963,192-106,907-23,241-133,762-190,573 /tratta toscana 762,807-390,958-6,714-27,372-67,139/tratta umbra 278,887-20,658-51,646-77,469)	2.600,49	271,12		143,37	2.457,12		
Asse viario Marche Umbria e quadrilatero di penetrazione interna (tratta marchigiana 669,845-204-5,165-54,744-108,972/tratta umbra 285,601-25,823-59,393-81,6)	430,73	2.184,10		-			
Nodo di Perugia	1.093,12	707,39					
Strada Tre Valli	614,20	630,45					
Terni-Rieti	-	222,02					

Rieti-L'Aquila-Navelli	473,45	20,05			473,45		
Pedemontana Abruzzo-Marche	569,94				569,94		
Galleria sicurezza Gran Sasso	19,72					19,72	
Bretella di collegamento meridionale A1-A14 (S. Vittore-Termoli)	2.574,60		557,50		2.017,10		
Benevento-Caserta-A1-Caianello-Grazzanise e variante di Caserta	1.118,00	680,38	1.118,00				
Asse Nord-Sud Tirrenico-Adriatico: Lauria-Contursi-Grottaminarda-Termoli-Candela	4.492,93		4.111,9		381,00		
Salerno-Potenza-Bari	552,00				552,00		
Murgia-Pollino	849,40				849,40		
Corridoio jonico Taranto-Sibari-Reggio Calabria	13.374,93	2.093,44	1.101,8		11.736,4		
Totale sistemi stradali e autostradali	30.010,65	7.026,90	6.986,6	158,03	20.024,1	19,72	-
Totale Corridoi trasversali e dorsale appenninica	36.722,89	10.269,94	7.559,74	158,03	23.540,56	19,72	-
SISTEMI URBANI							
Grandi stazioni riqualificazioni	-	401,47					
Grandi stazioni Infrastrutture	-	284,47					
Metropolitane milanesi	1.316,34	3.243,93	526,09				
Accessibilità metropolitana Fiera di Milano	-	240,62					
Accessibilità Fiera di Milano	-	336,57					
Torino metropolitana	457,58	258,54	151,51		306,07		
Monza metropolitana	-	1.420,82					
Brescia metropolitana	136,61	666,91		27,92		108,69	
Veneto sistema metropolitano	125,77	140,00	125,77				
Metropolitana lagunare di venezia (DPEF 2005-2008 - NUOVI INTERVENTI)	377,00				377,00		
Trieste penetrazione grande viabilità nord	516,46				516,46		
Bologna metropolitana	402,22	788,86	402,22				
Modena metropolitana	584,00		584,00				
Costa romagnola metropolitana	64,55	92,05	20,42	-	44,13		
Genova metropolitana	263,39				263,39		
Nodo stradale e autostradale di Genova	755,41		755,41				
Firenze sistema tramviario	640,42				640,42		
Roma (C 2.272,41-909,481-0-113,621-227,241)/ B1 / GRA	267,88	3.660,33					
Nodo urbano di Roma	1.376,00		1.376,00				
Viabilità complementare dell' autostrada Roma - aeroporto Fiumicino (DPEF 2005-2008 - NUOVI INTERVENTI)	-						
Area Castelli	245,00				245,00		
Napoli metropolitana e reti metropolitane di Salerno e Caserta	1.525,65	3.675,91	-	1.091,55	145,00	289,10	
Napoli risanamento del sottosuolo	-	26,67					
Bari tangenziale	80,00				80,00		
Bari nodo ferroviario e metropolitana	234,20		124,50	65,70	44,00		
Messina metropolitana	-						
Interventi mirati alla sistemazione dei nodi urbani di Villa S.Giovanni e Messina complementari alla realizzazione del Ponte sullo Stretto incluso variante Cannitello (DPEF 2005-2008 - NUOVI INTERVENTI)	600,00				600,00		
Nodo di Catania	830,39	932,00	495,39	335,00			
Totale Sistemi urbani	10.798,87	16.169,1	4.561,3	1.520,1	3.261,4	397,79	-

* alla voce valichi sono comprese le opere ruscate dalla Corte dei conti ma non è compresa la Torino Lione ** netto accorpamento Mestre Civitavecchia ***opere di nuovo inserimento a causa dell'avanzato stato progettuale

A fronte di un deliberato CIPE di **116, 2 miliardi di euro**, oltre **28 miliardi di euro** riguardano opere allo stadio di progettazione preliminare circa **11 miliardi di euro** riguardano interventi a livello di progettazione definitiva, istruiti dalla Struttura Tecnica di Missione e in attesa di essere sottoposti al CIPE e circa **64 miliardi di euro** le opere in attesa di perfezionamento della documentazione progettuale.