

INIZIATIVE DI REINDUSTRIALIZZAZIONE
(Area di Brindisi)

- **Denominazione:** PERITAS S.r.l.
- **Scopi ed attività svolta:** Produzione di ammoniaca diluita e urea in soluzione
- **Localizzazione:** Brindisi
- **Data di costituzione:** 25/02/2000
- **Data delibera Agenzia:** 26/06/2007
- **Capitale sociale:**

	<u>Attuale</u>		<u>A regime</u>	
	<u>€/mgl.</u>	<u>%</u>	<u>€/mgl.</u>	<u>%</u>
Ferrero Cafaro	624	41,60	624	41,60
Giovanni Cafaro	624	41,60	624	41,60
Agenzia	252	16,80	252	16,80
TOTALE	1.500	100,00	1.500	100,00

Obiettivi indicati nel progetto approvato

- **Investimenti previsti (€/mgl.):** 2.947
- **Nuova occupazione a regime (N° addetti):** 14
- **Anno di avvio dell'attività:** 2007
- **Anno di regime:** 2009
- **Agevolazioni L. 181/89 (€/mgl.):**
 - Contributo a fondo perduto 1.005
 - Mutuo 753

Grado di conseguimento degli obiettivi

• Investimenti contabilizzati:			
consuntivo al 31/12/2009			2.650
Previsione al 30/06/2010			2.947
• Nuova occupazione (N° addetti):			
realizzata			13
prevista al 30/06/2010			14
• Previsione aggiornata avvio attività			2007
• Previsione aggiornata anno di regime			2010
• Interventi L. 181/89 (€/mgl.):			
erogato al 31/12/2009	Part.ne	Contr.to	Mutuo
da erogare 30/06/2010	252	760	632
da erogare nel II semestre 2010	-	246	121

Problematiche che caratterizzano l'attuazione dell'iniziativa

In data 22.4.2008 sono stati stipulati gli atti di concessione, finanziamento ed è stata sottoscritta la partecipazione della Peritas.

Conseguentemente al prolungarsi della fase preliminare all'attuazione dell'iniziativa, e al prolungarsi dei tempi per l'ottenimento delle autorizzazioni per la realizzazione dell'ultimo impianto, quello per la produzione di urea, la conclusione della fase di realizzazione degli investimenti è stata prorogata al 31.5.2010.

Si precisa che in data 24.7.2009 è stato deliberato un nuovo progetto proposto dalla Peritas che prevede un ampliamento della linea di ammoniaca diluita ed un nuovo impianto di depurazione delle acque di sentina e recupero idrocarburi, di importo pari a €/mgl 2.608.

Valutazioni dell'Agenzia circa la realizzabilità del progetto

L'iniziativa Peritas S.r.l. concerne la realizzazione di un nuovo impianto industriale per la produzione di ammoniaca diluita ed urea in soluzione, sostanze utilizzate nelle centrali elettriche convenzionali per l'abbattimento delle emissioni di ossido di azoto. La Peritas ha sottoscritto un accordo di conto lavorazione con Yara Italia SpA, azienda fornitrice di ammoniaca diluita alla centrale Enel di Brindisi, che prevede l'assorbimento dell'intera produzione Peritas.

Lo stabilimento è strategicamente localizzato vicino al polo energetico di Brindisi dove, oltre alla citata centrale ENEL, sono presenti altre centrali.

La società ha iniziato gli investimenti dopo la domanda di intervento del 17.8.2006, realizzando l'impianto per la diluizione di ammoniaca, entrato in funzione il 27.11.2006, e la palazzina uffici. Nel complesso è stato realizzato circa il 90% dell'investimento, oltre a migliorie non previste per €/mgl 500. Il completamento dello stabilimento con la realizzazione della linea Urea avverrà entro il 31.5.2010.

Il bilancio al 31.12.2009 evidenzia ricavi complessivi per €/mgl 1.596, di cui €/mgl 1.116 dalla linea ammoniaca, pari circa a quanto previsto a regime per tale linea.

L'occupazione ad oggi è pari 17 unità, con un incremento di 13 unità rispetto a quella iniziale.

L'esistenza del citato contratto pluriennale sottoscritto con la Yara Italia SpA, la vicinanza di altri produttori di energia elettrica, la mancanza di concorrenti nel territorio, l'elevato livello tecnologico e di innovazione dell'impianto, e i buoni risultati produttivi ed economici fin qui ottenuti, danno sufficienti garanzie per il conseguimento degli obiettivi industriali previsti.

INIZIATIVE DI REINDUSTRIALIZZAZIONE
(Area di Brindisi)

- **Denominazione:** PERITAS S.r.l. Ampliamento
- **Scopi ed attività svolta:** Produzione di ammoniaca diluita e urea in soluzione, trattamento e
smaltimento di acque di sentina e slops scaricate dalle navi in transito nel porto di Brindisi.
- **Localizzazione:** Brindisi
- **Data di costituzione:** 25/02/2000
- **Data delibera Agenzia:** 24/07/2009
- **Capitale sociale:**

	<u>Attuale</u>		<u>A regime</u>	
	<u>€/mgl.</u>	<u>%</u>	<u>€/mgl.</u>	<u>%</u>
Ferrero Cafaro	624	41,60	912,5	42,42
Giovanni Cafaro	624	41,60	912,5	42,42
Agenzia	252	16,80	326,0	15,16
TOTALE	1.500	100,00	2.151,0	100,00

Obiettivi indicati nel progetto approvato

- **Investimenti previsti (€/mgl.):** 3.300
- **Nuova occupazione a regime (N° addetti):** 10
- **Anno di avvio dell'attività:** già avviata
- **Anno di regime:** 2012
- **Agevolazioni L. 181/89 (€/mgl.):**
 - Contributo a fondo perduto 1.304
 - Mutuo 978

Grado di conseguimento degli obiettivi

• Investimenti contabilizzati:			
consuntivo al 31/12/2009			-
Previsione al 30/06/2010			-
• Nuova occupazione (N° addetti):			
realizzata			-
prevista al 30/06/2010			-
• Previsione aggiornata avvio attività			2007
• Previsione aggiornata anno di regime			2012
• Interventi L. 181/89 (C/mgl.):			
	Part.ne	Contr.to	Mutuo
erogato al 31/12/2009	-	-	-
da erogare 30/06/2010	-	-	-
da erogare nel II semestre 2010	326	-	-

Problematiche che caratterizzano l'attuazione dell'iniziativa

la PERITAS, sta ultimando la realizzazione di un pregresso programma di investimenti, agevolato dall'Agenzia ai sensi della legge 181/89, volto alla realizzazione di un impianto per la produzione di ammoniaca diluita ed urea in soluzione, la cui realizzazione si concluderà entro maggio 2010.

Valutazioni dell'Agenzia circa la realizzabilità del progetto

L'iniziativa Peritas S.r.l. concerne l'ampliamento dell'impianto esistente di produzione di ammoniaca diluita e la realizzazione di un nuovo impianto per il trattamento (raccolta e separazione) e lo smaltimento delle acque di sentina e slops (altri prodotti oleosi) scaricate dalle navi in transito nel porto di Brindisi.

La società ha saturato l'esistente capacità produttiva dell'impianto di ammoniaca e non può far fronte alle crescenti richieste di prodotto.

Per quanto concerne, invece, il trattamento delle acque di sentina ed altri prodotti oleosi, il territorio brindisino è privo di impianti e le acque raccolte vengono trasportate in autobotte a Taranto. Inoltre, la Capitaneria di Porto di Brindisi dispone che l'incombenza dello smaltimento ricada sulle agenzie marittime presenti nel territorio di Brindisi. Quindi la Peritas beneficerà dei rapporti con l'agenzia marittima SPG, di proprietà degli stessi soci promotori dell'iniziativa.

La società ha già iniziato, nel corso dei lavori di completamento degli impianti del pregresso programma agevolato a svolgere opere di scavo e fondazioni propedeutiche all'insediamento dei nuovi impianti.

La capacità tecnica ed organizzativa finora manifestata dalla compagine, la localizzazione dell'impianto nel polo energetico e portuale di Brindisi, la mancanza di concorrenti nel territorio, ed i buoni risultati produttivi ed economici fin qui ottenuti nella linea ammoniaca diluita, danno sufficienti garanzie per il conseguimento degli obiettivi industriali previsti.

**INIZIATIVE DI REINDUSTRIALIZZAZIONE
(Area di Brindisi)**

Descrizione dell'iniziativa

- **Denominazione:** SALVER S.p.A.
- **Scopi ed attività svolta:** Produzione manufatti in materiale composito per il settore aeronautico
- **Localizzazione:** Brindisi
- **Data di costituzione:** 20/06/1970
- **Data delibera CdA Agenzia :** 11/10/2007
- **Capitale sociale:**

	<u>€/mgl.</u>	<u>Attuale</u> <u>%</u>	<u>€/mgl.</u>	<u>A regime</u> <u>%</u>
Magnaghi Aeronautica SpA (*)	8.622	99,9	15.110	85,6
Paolo Graziano	5	0,1	9	0,1
Agenzia	-	-	2.524	14,3
TOTALE	8.627	100,00	17.643	100,0

(*) a far data dal 21.10.2009, la Magnaghi Aeronautica SpA ha incorporato la holding Invesco SpA

Obiettivi indicati nel progetto approvato

- **Investimenti previsti (€/mgl.):** 25.970
- **Nuova occupazione a regime (N° addetti):** 180
- **Anno di avvio dell'attività:** 2007
- **Anno di regime:** 2010
- **Agevolazioni L. 181/89 (€/mgl.):**
 - Contributo a fondo perduto 10.097
 - Mutuo decennale agevolato 7.572

Grado di conseguimento degli obiettivi

• Investimenti contabilizzati:			
consuntivo al 31/12/2009			-
previsione al 30/06/2010			-
• Nuova occupazione (N° addetti):			
realizzata			-
prevista al 30/06/2010			-
• Previsione aggiornata avvio attività			-
• Previsione aggiornata anno di regime			-
• Interventi L. 181/89 (€/mgl.):			
	Partecip.	Contr.to	Mutuo
erogato al 31/12/2009	-	-	-
da erogare entro il 30/06/2010	2.524	-	-
da erogare nel II semestre 2010	-	4.560	3.800

Problematiche che caratterizzano l'attuazione dell'iniziativa

L'iniziativa ha ricevuto formale approvazione da parte del MISE in data 30.10.2007, come comunicato in data 7.11.2007 alla società che ha accettato le condizioni di delibera il 17.12.2007.

L'iter attuativo sta subendo ritardi, principalmente a causa di un riassetto societario del Gruppo Graziano, mirato a patrimonializzare le aziende operanti nel settore aeronautico, creando una capogruppo, operativa, in grado di sostenere i progetti di sviluppo delle controllate, Salver compresa. Per il raggiungimento di questo obiettivo è stata effettuata l'incorporazione inversa della Invesco, holding del Gruppo, nella controllata Magnaghi Aeronautica SpA con il conseguente subentro di quest'ultima nei rapporti giuridici della Invesco a far data dal 21.10.2008.

Ulteriori ritardi sono stati causati da difficoltà nell'ottenimento della certificazione del bilancio al 31.12.2007 (correlate al trattamento contabile dei contributi ex L. 808/85), ottenuta in data 23 dicembre 2008.

Ad aprile 2009 la società ha presentato un aggiornamento del business plan dal quale non emergono significative differenze rispetto al progetto originario.

L'Agenzia, in data 16.12.2009, prendendo atto delle modifiche societarie intervenute, ha confermato la possibilità per la Società di accedere alle agevolazioni al verificarsi di alcune condizioni, riguardanti il rispetto della situazione finanziaria di ingresso a suo tempo ipotizzata e le modalità di apporto dei mezzi propri.

Valutazioni dell'Agenzia circa la realizzabilità del progetto

Il progetto, inserito nell'Accordo di Programma sottoscritto il 02.08.06 per l'attuazione coordinata dell'intervento di reindustrializzazione nell'area di crisi industriale di Brindisi, riguarda l'ampliamento dello stabilimento di Brindisi della Salver SpA, facente capo alla famiglia Graziano.

La Salver sviluppa e produce manufatti in materiale composito destinati prevalentemente al settore aeronautico. Come fornitore strategico di Alenia, è coinvolta, sia direttamente che indirettamente, nel progetto Boeing 787, fortemente innovativo sia sotto il profilo dei materiali utilizzati sia sotto quello delle tecnologie di costruzione impiegate.

Il progetto presenta una forte valenza settoriale nel polo aeronautico italiano: la partecipazione al programma Boeing B787 apre, infatti, importanti prospettive per Alenia e per tutta l'industria aeronautica italiana sotto il profilo industriale ed occupazionale per le opportunità di aggiornamento e avanzamento tecnologico che offre.

Le capacità tecniche e imprenditoriali del proponente dovrebbero assicurare la realizzazione del progetto, pur con uno slittamento temporale di oltre 2 anni.

INIZIATIVE DI REINDUSTRIALIZZAZIONE
(Area di Brindisi)

Descrizione dell'iniziativa

- **Denominazione:** TI AUTOMOTIVE BRINDISI Srl
- **Scopi ed attività svolta:** Produzione tubi freno e tubi gasolio per motori diesel
- **Localizzazione:** Brindisi
- **Data di costituzione:** 11/08/2005
- **Data delibera Agenzia:** 26/06/2007
- **Capitale sociale:**

	<u>Attuale</u>		<u>A regime</u>	
	<u>€/mgl.</u>	<u>%</u>	<u>€/mgl.</u>	<u>%</u>
TI AUTOMOTIVE ITALIA HOLDING SRL	1.051	75,07	1.051	75,07
Agenzia	349	24,93	349	24,93
	-----	-----	-----	-----
TOTALE	1.400	100,00	1.400	100,00

Obiettivi indicati nel progetto approvato

- **Investimenti previsti (€/mgl.):** 3.496
- **Nuova occupazione a regime (N° addetti):** 20
- **Anno di avvio dell'attività:** 2006
- **Anno di regime:** 2008
- **Agevolazioni L. 181/89 (€/mgl.):**
 - Contributo a fondo perduto 1.397
 - Mutuo 1.048

Grado di conseguimento degli obiettivi

• Investimenti contabilizzati:			
consuntivo al 31/12/2009			3.800
previsione al 30/06/2010			3.800
• Nuova occupazione (N° addetti):			
realizzata			22
prevista al 30/06/2010			22
• Previsione aggiornata avvio attività			2006
• Previsione aggiornata anno di regime			2008
• Interventi L. 181/89 (€/mgl.):			
erogato al 31/12/2009	Part.ne	Contr.to	Mutuo
da erogare 30/06/2010	349	1.396	1.047
da erogare nel II semestre 2010	-	-	-

Problematiche che caratterizzano l'attuazione dell'iniziativa

L'investimento, così come il relativo piano occupazionale, è stato completato nel 2008. Sviluppo Italia Engineering, in data 11.11.2009 ha effettuato il collaudo dell'impianto consentendo l'erogazione del saldo delle agevolazioni concesse. L'erogazione è avvenuta in data 29.12.2009.

Valutazioni dell'Agenzia circa la realizzabilità del progetto

Il progetto è stato proposto dalla TI Automotive Italia Holding Srl società totalmente controllata da TI Automotive Holding Limited con sede nel Regno Unito.

Il Gruppo TI Automotive è leader mondiale nella produzione e commercializzazione di sistemi meccanici destinati all'industria automobilistica, in particolare nella realizzazione di:

- sistemi di iniezione, immagazzinamento e trasporto carburante;
- sistemi per impianti frenanti.

Il progetto realizzato concerne la realizzazione di un nuovo impianto produttivo per la produzione di sistemi di iniezione carburante per motori diesel common rail e per la lavorazione di tubi freno per autoveicoli, da destinare agli stabilimenti FIAT di Pratola Serra e di Bielsko-Biala (Polonia). L'iniziativa ha quale finalità quella di espandere il gruppo TI Automotive nel settore della produzione dei sistemi iniezione carburante e quella di consolidare il segmento dei tubi freno.

L'investimento, ha costituito il primo intervento relativo all'Accordo di Programma per l'attuazione coordinata dell'intervento nell'area di crisi industriale di Brindisi, e ha rappresentato un'opportunità occupazionale nell'area in questione.

L'iniziativa TI Automotive Brindisi risponde all'esigenza di integrare l'offerta complessiva del Gruppo TI con nuovi prodotti e risulta coerente con la strategia di espansione commerciale perseguita dalla multinazionale inglese, che ha deciso di incrementare la propria capacità produttiva in Italia.

La consolidata esperienza dei soci proponenti ha rappresentato un elemento di affidabilità per l'avvenuta realizzazione del progetto.