

INIZIATIVE DI REINDUSTRIALIZZAZIONE
(Area di Taranto)

- **Denominazione:** ZANZAR SYSTEM
- **Scopi ed attività svolta:** Produzione zanzariere
- **Localizzazione:** Abbadia (TA)
- **Data di costituzione:** 25/05/1995
- **Data delibera Agenzia:** 11/10/2007
- **Capitale sociale:**

	<u>Attuale</u>		<u>A regime</u>	
	<u>€/mgl.</u>	<u>%</u>	<u>€/mgl.</u>	<u>%</u>
Penta Group Srl	1.820	84,73	1.820	84,73
Agenzia	328	15,27	328	15,27
	-----	-----	-----	-----
TOTALE	1.000	100	2.148	100,00

Obiettivi indicati nel progetto approvato

- **Investimenti previsti (€/mgl.):** 3.281
- **Nuova occupazione a regime (N° addetti):** 16
- **Anno di avvio dell'attività:** 2007
- **Anno di regime:** 2011
- **Agevolazioni L. 181/89 (€/mgl.):**
- Contributo a fondo perduto 1.312
- Mutuo 984

Grado di conseguimento degli obiettivi

• Investimenti contabilizzati:			
consuntivo al 31/12/2009			3.292
Previsione al 30/06/2010			3.292
• Nuova occupazione (N° addetti):			
realizzata			15
prevista al 30/06/2010			16
• Previsione aggiornata avvio attività			2007
• Previsione aggiornata anno di regime			2011
• Interventi L. 181/89 (€/mgl.):			
erogato al 31/12/2009	Part.ne	Contr.to	Mutuo
da erogare 30/06/2010	328	1.019	850
da erogare nel II semestre 2010	-	293	134
	-	-	-

Problematiche che caratterizzano l'attuazione dell'iniziativa

Il progetto ha per oggetto la realizzazione di un nuovo stabilimento da ubicare a Taranto, località Abbadia, a circa 5 km dall'attuale sede produttiva, comprendente un magazzino automatico e due nuove linee per la produzione di zanzariere.

In data 21/11/2008 l'Agenzia è entrata nel capitale della Società, con contestuale stipula dei contratti relativi alle agevolazioni.

Il 22/12/2009 la Società ha presentato il III SAL a saldo per un importo di €/000 428, completando gli investimenti entro il 31/12/2009. Sono pertanto in corso le valutazioni necessarie per l'erogazione del SAL a saldo.

Valutazioni dell'Agenzia circa la realizzabilità del progetto

L'iniziativa prevede l'ampliamento dell'attività produttiva della Zanzar System SpA, azienda con stabilimento a Grottaglie (TA) che produce zanzariere modulari in alluminio e che fa capo al Sig. Angelo L'Angellotti.

Il progetto d'ampliamento di Zanzar System appare in linea con la storia dell'impresa - attiva da oltre vent'anni nel settore delle zanzariere - ed è coerente con l'orientamento prevalente del mercato, dove l'attenzione alle esigenze del cliente e la capacità di fornire un prodotto personalizzato ed integrato rappresentano fattori chiave per il successo.

La consolidata esperienza del socio proponente costituisce un elemento di affidabilità per la realizzazione del progetto.

PAGINA BIANCA

AREA BRINDISI

PAGINA BIANCA

Nell'area di Brindisi al 31/12/2009 si configura, per le iniziative avviate, quanto segue:

- occupazione: sono state assunte n. 35 unità e si prevede di arrivare a 36 unità al 30/06/2010;
- investimenti: sono stati contabilizzati per €mgl. 6.450, e se ne prevedono €mgl. 6.747 al 30/06/2010;
- interventi fondo 181: sono stati erogati €mgl. 4.436 e si prevede di effettuare ulteriori erogazioni nel I° semestre del 2010 per €mgl. 3.514.

RIEPILOGO SITUAZIONE OCCUPAZIONALE

	Piano			Cons.vo al 31/12/2009		Prev. al 30/06/2010	
	Iniziale	Nuova	A regime	Totale	Nuova	Totale	Nuova
ATA SYSTEM	-	19	19	-	-	-	-
DEMA	2	70	72	2	-	2	-
PERITAS	4	14	18	17	13	18	14
PERITAS AMPL.	14	10	24	14	-	14	-
SALVER	167	180	347	167	-	167	-
TI AUTOMOTIVE BRINDISI	-	20	20	22	22	22	22
TOTALE	187	313	500	222	35	223	36

RIEPILOGO SITUAZIONE INVESTIMENTI (€.mgl.)

	Investimenti	Consuntivo al 31/12/2009	Previsione al 30/06/2010
ATA SYSTEM	3.570	-	-
DEMA	10.182	-	-
PERITAS	2.947	2.650	2.947
PERITAS AMPL.	3.300	-	-
SALVER	25.970	-	-
TI AUTOMOTIVE BRINDISI	3.496	3.800	3.800
TOTALE	49.465	6.450	6.747

RIEPILOGO SITUAZIONE EROGAZIONI AI SENSI DELLA L.181/89 (€.mgl.)

	Erogazioni 31/12/2009	Erogazioni I°Sem.2010	Erogazioni 30/06/2010
ATA SYSTEM	-	-	-
DEMA	-	990	990
PERITAS	1.644	-	1.644
PERITAS AMPL.	-	-	-
SALVER	-	2.524	2.524
TI AUTOMOTIVE BRINDISI	2.792	-	2.792
TOTALE	4.436	3.514	7.950

INIZIATIVE DI REINDUSTRIALIZZAZIONE
(Area di Brindisi)

- **Denominazione:** ATA SYSTEM Srl
- **Scopi ed attività svolta:** Progettazione e produzione macchine destinate a settore aerospaziale
- **Localizzazione:** San Vito dei Normanni (BR)
- **Data di costituzione:** 22/12/1994
- **Data delibera Agenzia:** 24/01/2008
- **Capitale sociale:**

	<u>Attuale</u>		<u>A regime</u>	
	<u>€/mgl.</u>	<u>%</u>	<u>€/mgl.</u>	<u>%</u>
Gallo Assunta	21,76	46,50	529,5	35,4
Granisso Felice	12,94	27,66	314,9	21,1
Bartoli Luciano	6,48	13,84	157,7	10,5
Greco Enrico	2,34	5,00	56,9	3,8
Mazzeo Fulvio	2,34	5,00	56,9	3,8
Civetta Ornella	0,94	2,00	22,9	1,5
Agenzia	---	---	357,0	23,9
TOTALE	46,8	100,00	1.495,8	100,0

Obiettivi indicati nel progetto approvato

- **Investimenti previsti (€/mgl.):** 3.570
- **Nuova occupazione a regime (N° addetti):** 19
- **Anno di avvio dell'attività:** 2009
- **Anno di regime:** 2011
- **Agevolazioni L. 181/89 (€/mgl.):**
 - Contributo a fondo perduto 1.428
 - Mutuo 1.071

Grado di conseguimento degli obiettivi

- **Investimenti contabilizzati:**
 - consuntivo al 31/12/2009 -
 - Previsione al 30/06/2010 -

- **Nuova occupazione (N° addetti):**
 - realizzata -
 - prevista al 30/06/2010 -

- **Previsione aggiornata avvio attività** -

- **Previsione aggiornata anno di regime** -

- **Interventi L. 181/89 (€/mgl.):**

	Part.ne	Contr.to	Mutuo
erogato al 31/12/2009	-	-	-
da erogare 30/06/2010	-	-	-
da erogare nel II semestre 2010	-	-	-

Problematiche che caratterizzano l'attuazione dell'iniziativa

Nel corso dell'esercizio 2008 Alenia Aeronautica, principale cliente di Ata System in area Brindisi/Taranto, è stata costretta, in seguito al rallentamento del programma Boeing 787, a procrastinare il proprio piano di investimenti e quindi la definizione delle commesse da assegnare ad Ata System.

La Ata System Srl, pur confermando la propria volontà di realizzare il programma degli investimenti approvato, si era trovata nelle condizioni di dover richiedere all'Agenzia una proroga del termine di validità della delibera ex lege 181/89. In considerazione della richiesta presentata e delle relative motivazioni, era stata accordata alla società una proroga al 31/12/09. Alla data prevista per il termine di validità della delibera, la società non aveva provveduto a presentare un nuovo business plan né ad avviare gli investimenti fornendone doverosa comunicazione. In considerazione di ciò sono state attivate le procedure per la decadenza della delibera che è stata comunicata alla società con lettera del 16/02/10

Valutazioni dell'Agenzia circa la realizzabilità del progetto

Il progetto, inserito nell'Accordo di Programma sottoscritto il 02/08/06 per l'attuazione coordinata dell'intervento di reindustrializzazione nell'area di crisi di Brindisi, riguardava l'ampliamento dell'attività di Ata System Srl mediante la realizzazione, a San Vito dei Normanni (BR), di un nuovo stabilimento da utilizzarsi per la progettazione, produzione e manutenzione di software, prototipi, macchine ed impianti industriali per il mercato locale.

Ata System Srl, costituita nel 1994 a Napoli da ex dipendenti Olivetti, esperti nel campo del controllo numerico, opera attualmente nella zona industriale di Pomigliano d'Arco (NA) in uno stabilimento di proprietà, rivolgendosi prevalentemente ad un mercato rappresentato da grandi imprese del settore aerospaziale (Alenia Aeronautica, Agusta, Avio, Magnaghi).

Con la realizzazione dell'iniziativa, ubicata nell'ambito del distretto aeronautico di Brindisi, Ata System intendeva incrementare il volume d'affari riferibile alla clientela storica, sfruttando, in particolare, la prossimità logistica rispetto alla sede di Grottaglie (TA) di Alenia Aeronautica.

La storia imprenditoriale dei soci proponenti, le loro competenze professionali, nonché l'apporto previsto in termini di mezzi propri, avrebbero dovuto garantire il buon esito dell'operazione che aveva una sua validità in quanto legato alle previsioni di sviluppo delle attività delle grandi imprese del settore aeronautico, clienti della Ata System.

INIZIATIVE DI REINDUSTRIALIZZAZIONE
(Area di Brindisi)

Descrizione dell'iniziativa

- **Denominazione:** DEMA SpA
- **Scopi ed attività svolta:** Prodotti e servizi nel settore aeronautico
- **Localizzazione:** Brindisi (BR)
- **Data di costituzione:** 20/10/1993
- **Data delibera CdA Agenzia:** 29/01/2009
- **Capitale sociale:**

	<u>Attuale</u>		<u>A regime</u>	
	<u>€/mgl.</u>	<u>%</u>	<u>€/mgl.</u>	<u>%</u>
Vemainvest Srl	763	50,8	5.842	46,8
Sanpaolo IMI Investimenti per lo sviluppo SGR SpA	739	49,2	5.658	45,3
Agenzia	----	--	990	7,9
TOTALE	1.502	100,0	12.490	100,0

Obiettivi indicati nel progetto approvato

- **Investimenti previsti (€/mgl.):** 10.182
- **Nuova occupazione a regime (N° addetti):** 70
- **Anno di avvio dell'attività:** 2008
- **Anno di regime:** 2010
- **Agevolazioni L. 181/89 (€/mgl.):**
 - Contributo a fondo perduto 3.956
 - Mutuo 2.967

Grado di conseguimento degli obiettivi

- **Investimenti contabilizzati:**
 - consuntivo al 31/12/2009 -
 - previsione al 30/06/2010 -

- **Nuova occupazione (N° addetti):**
 - realizzata -
 - prevista al 30/06/2010 -

- **Previsione aggiornata avvio attività** -

- **Previsione aggiornata anno di regime** -

- **Interventi L. 181/89 (€/mgl.):**

	Part.ne	Contr.to	Mutuo
erogato al 31/12/2009	-	-	-
da erogare 30/06/2010	990	-	-
da erogare nel II semestre 2010		3.956	2.967

Problematiche che caratterizzano l'attuazione dell'iniziativa

Nonostante il programma degli investimenti sia stato pressoché completato, non è stato ancora possibile procedere all'attuazione della delibera, prevalentemente a causa delle difficoltà incontrate dalla società nell'ottenere la prevista garanzia per l'eventuale rimborso del contributo a fondo perduto.

Grazie anche alle modifiche recentemente intervenute nelle modalità attuative della L.181, con particolare riferimento al sistema garantuale, tali difficoltà sono state superate e si prevede di dare attuazione all'intervento entro il primo semestre 2010.

Valutazioni dell'Agenzia circa la realizzabilità del progetto

L'iniziativa riguarda l'ampliamento dello stabilimento di Brindisi della Design Manufacturing (in sigla DEMA) SpA, operante nel settore aeronautico ed aerospaziale e facente capo, attraverso la Vemainvest Srl, all'ing. Vincenzo Starace.

DEMA è un'azienda operante nel settore aeronautico ed aerospaziale, strutturata per offrire servizi e/o prodotti verticalizzati che vanno dallo studio preliminare alla manutenzione, comprendendo lo sviluppo, l'industrializzazione, la produzione, l'assemblaggio e i test di componenti, sia con tecnologie tradizionali che avanzate.

L'ampliamento dello stabilimento di Brindisi è inserito nell'ambito dell'Accordo di Programma sottoscritto il 02/08/06 dal Ministro dello Sviluppo Economico, dal Presidente della Regione Puglia, dal Ministro del Lavoro e della Previdenza Sociale, dall'Agenzia e da Confindustria Brindisi, per l'attuazione coordinata dell'intervento di reindustrializzazione nella relativa area di crisi.

Lo specifico investimento s'inserisce in un più ampio programma che la società intende attuare per razionalizzare ed ampliare in modo significativo la propria capacità produttiva, conseguentemente ad una previsione di rilevante sviluppo dell'attività e ad un consistente portafoglio di ordini acquisiti dai principali attori nazionali del settore facenti capo al gruppo FINMECCANICA.

In particolare, lo stabilimento di Brindisi è destinato alle commesse Augusta nonché ad alcune lavorazioni meccaniche per Aermacchi relative a componenti del cofano motore del nuovo aereo B787 della Boeing.

Il progetto risponde all'esigenza di ampliare la capacità produttiva dello stabilimento di Brindisi, al fine di meglio soddisfare la domanda dei principali committenti nel mercato della componentistica per l'industria aeronautica civile e, in particolare, di Alenia e Augusta.

Considerato il trend di sviluppo che ha caratterizzato DEMA nell'ultimo triennio, unitamente al fatto che l'investimento di Brindisi è stato quasi completamente realizzato, si valuta favorevolmente la possibilità di raggiungimento degli obiettivi, sfidanti ma possibili, che il progetto sottende.