

Grado di conseguimento degli obiettivi

• Investimenti contabilizzati:			
consuntivo al 30/06/2009			-
previsione al 31/12/2009			5.500
• Nuova occupazione (N° addetti):			
realizzata			-
prevista al 31/12/2009			-
• Previsione aggiornata avvio attività			2010
• Previsione aggiornata anno di regime			2012
• Interventi L. 181/89 (€/mgl.):			
	Partecip.	Contr.to	Mutuo
erogato al 30/06/2009	-	-	-
da erogare entro il 31/12/2009	-	-	-
da erogare nel I semestre 2010	500	1.980	1.650

Problematiche che caratterizzano l'attuazione dell'iniziativa

L'iniziativa ha ricevuto formale approvazione da parte del MISE in data 30.10.2007, come comunicato in data 7.11.2007 alla società che ha accettato le condizioni di delibera il 17.12.2007.

L'iter attuativo sta subendo ritardi, principalmente a causa di un riassetto societario del Gruppo Graziano, mirato a patrimonializzare le aziende operanti nel settore aeronautico, creando una capogruppo, operativa, in grado di sostenere i progetti di sviluppo delle controllate, Salver compresa. Per il raggiungimento di questo obiettivo è stata effettuata l'incorporazione inversa della Invesco, holding del Gruppo, nella controllata Magnaghi Aeronautica SpA con il conseguente subentro di quest'ultima nei rapporti giuridici della Invesco a far data dal 21.10.2008.

Ulteriori ritardi sono stati causati da difficoltà nell'ottenimento della certificazione del bilancio al 31.12.2007 (correlate al trattamento contabile dei contributi ex L. 808/85), ottenuta in data 23 dicembre 2008.

Per quanto sopra, la società, con lettera del 3.11.2008, ha chiesto all'Agenzia la concessione di una proroga di sei mesi del termine della validità della delibera fissato al 7.11.2008.

L'Agenzia, con lettera del 2.12.2008, ha concesso tale proroga fino al 7.05.2009, subordinatamente all'accertamento della validità del business plan aggiornato e del nuovo assetto societario.

Nel mese di aprile 2009 la società ha presentato un aggiornamento del business plan, in corso di verifica.

Per quanto riguarda i beni da ipotecare a garanzia del finanziamento agevolato, è stata effettuata perizia su beni immobili il cui valore cauzionale è risultato insufficiente. La società ha pertanto individuare altri beni da ipotecare per i quali verrà effettuata perizia.

Valutazioni dell'Agenzia circa la realizzabilità del progetto

Il progetto, inserito nell'Accordo di Programma sottoscritto il 02.08.06 per l'attuazione coordinata dell'intervento di reindustrializzazione nell'area di crisi industriale di Brindisi, riguarda l'ampliamento dello stabilimento di Brindisi della Salver SpA, facente capo alla famiglia Graziano.

La Salver sviluppa e produce manufatti in materiale composito destinati prevalentemente al settore aeronautico. Come fornitore strategico di Alenia, è coinvolta, sia direttamente che indirettamente, nel progetto Boeing 787, fortemente innovativo sia sotto il profilo dei materiali utilizzati sia sotto quello delle tecnologie di costruzione impiegate.

Il progetto presenta una forte valenza settoriale nel polo aeronautico italiano: la partecipazione al programma Boeing B787 apre, infatti, importanti prospettive per Alenia e per tutta l'industria aeronautica italiana sotto il profilo industriale ed occupazionale per le opportunità di aggiornamento e avanzamento tecnologico che offre.

Le capacità tecniche e imprenditoriali del proponente dovrebbero assicurare la realizzazione del progetto, pur con uno slittamento temporale di circa 2 anni.

INIZIATIVE DI REINDUSTRIALIZZAZIONE
(Area di Brindisi)

Descrizione dell'iniziativa

- **Denominazione:** TI AUTOMOTIVE BRINDISI Srl
- **Scopi ed attività svolta:** Produzione tubi freno e tubi gasolio per motori diesel
- **Localizzazione:** Brindisi
- **Data di costituzione:** 11/08/2005
- **Data delibera Agenzia:** 26/06/2007
- **Capitale sociale:**

	<u>Attuale</u>		<u>A regime</u>	
	<u>€/mgl.</u>	<u>%</u>	<u>€/mgl.</u>	<u>%</u>
TI AUTOMOTIVE ITALIA HOLDING SRL	500	100,00	1.051	75,07
Agenzia	-	-	349	24,93
TOTALE	500	100,00	1.400	100,00

Obiettivi indicati nel progetto approvato

- **Investimenti previsti (€/mgl.):** 3.496
- **Nuova occupazione a regime (N° addetti):** 20
- **Anno di avvio dell'attività:** 2006
- **Anno di regime:** 2008
- **Agevolazioni L. 181/89 (€/mgl.):**
 - Contributo a fondo perduto 1.397
 - Mutuo 1.048

Grado di conseguimento degli obiettivi

• Investimenti contabilizzati:			
consuntivo al 30/06/2009			3.800
previsione al 31/12/2009			3.800
• Nuova occupazione (N° addetti):			
realizzata			22
prevista al 31/12/2009			22
• Previsione aggiornata avvio attività			2006
• Previsione aggiornata anno di regime			2008
• Interventi L. 181/89 (€/mgl.):			
	Part.ne	Contr.to	Mutuo
erogato al 30/06/2009	349	1.130	942
da erogare 31/12/2009		266	106
da erogare nel I semestre 2010	-	-	-

Problematiche che caratterizzano l'attuazione dell'iniziativa

L'investimento, così come il relativo piano occupazionale, è stato completato nel 2008. Attualmente è in corso, da parte di Sviluppo Italia Engineering, il collaudo dell'impianto che consentirà l'erogazione delle intere agevolazioni concesse entro il secondo semestre 2009.

Valutazioni dell'Agenzia circa la realizzabilità del progetto

Il progetto è stato proposto dalla TI AUTOMOTIVE ITALIA HOLDING SRL società totalmente controllata da TI AUTOMOTIVE HOLDING LIMITED con sede nel Regno Unito.

Il Gruppo TI AUTOMOTIVE è leader mondiale nella produzione e commercializzazione di sistemi meccanici destinati all'industria automobilistica, in particolare nella realizzazione di:

- sistemi di iniezione, immagazzinamento e trasporto carburante;
- sistemi per impianti frenanti.

Il progetto realizzato concerne la realizzazione di un nuovo impianto produttivo per la produzione di sistemi di iniezione carburante per motori diesel common rail e per la lavorazione di tubi freno per autoveicoli, da destinare agli stabilimenti FIAT di Pratola Serra e di Bielsko-Biala (Polonia). L'iniziativa ha quale finalità quella di espandere il gruppo TI AUTOMOTIVE nel settore della produzione dei sistemi iniezione carburante e quella di consolidare il segmento dei tubi freno.

L'investimento, ha costituito il primo intervento relativo all'Accordo di Programma per l'attuazione coordinata dell'intervento nell'area di crisi industriale di Brindisi, e ha rappresentato un'opportunità occupazionale nell'area in questione.

L'iniziativa TI AUTOMOTIVE BRINDISI risponde all'esigenza di integrare l'offerta complessiva del Gruppo TI con nuovi prodotti e risulta coerente con la strategia di espansione commerciale perseguita dalla multinazionale inglese, che ha deciso di incrementare la propria capacità produttiva in Italia.

La consolidata esperienza dei soci proponenti ha rappresentato un elemento di affidabilità per l'avvenuta realizzazione del progetto.

PAGINA BIANCA

REGIONE BASILICATA

PAGINA BIANCA

AREA PISTICCI

PAGINA BIANCA

Nell'area di Pisticci al 30/06/2009 si configura, per le iniziative avviate, quanto segue:

- occupazione: non sono state assunte nuove unità né si prevedono assunzioni al 31/12/2009;
- investimenti: non ne sono stati contabilizzati, né se ne prevedono al 31/12/2009;
- interventi fondo 181: non sono stati erogati fondi, e non si prevede di effettuare erogazioni nel II° semestre del 2009.

RIEPILOGO SITUAZIONE OCCUPAZIONALE

	Piano			Cons.vo al 30/06/2009		Prev. al 31/12/2009	
	Iniziale	Nuova	A regime	Totale	Nuova	Totale	Nuova
I.T.L.	-	-	-	NON ATTUABILE		-	-
TOTALE	-	-	-	-	-	-	-

RIEPILOGO SITUAZIONE INVESTIMENTI (€.mgl.)

	Investimenti	Consuntivo al 30/06/2009	Previsione
I.T.L.		NONATTUABILE	
TOTALE	-	-	-

RIEPILOGO SITUAZIONE EROGAZIONI AI SENSI DELLA L.181/89 (€.mgl.)

	Erogazioni 30/06/2009	Erogazioni II°Sem.2009	Erogazioni 40178
I.T.L.	-	NON ATTUABILE	-
TOTALE	-	-	-