

**INIZIATIVE DI REINDUSTRIALIZZAZIONE**  
**(Area di Brindisi)**

- **Denominazione:** PERITAS S.r.l.
- **Scopi ed attività svolta:** Produzione di ammoniaca diluita e urea in soluzione
- **Localizzazione:** Brindisi
- **Data di costituzione:** 25/02/2000
- **Data delibera Agenzia:** 26/06/2007
- **Capitale sociale:**

	<u>Attuale</u>		<u>A regime</u>	
	<u>€/mgl.</u>	<u>%</u>	<u>€/mgl.</u>	<u>%</u>
Ferrero Cafaro	374	37,40	374	37,40
Giovanni Cafaro	374	37,40	374	37,40
Agenzia	252	25,20	252	25,20
	-----	-----	-----	-----
<b>TOTALE</b>	<b>1.000</b>	<b>100,00</b>	<b>1.000</b>	<b>100,00</b>

**Obiettivi indicati nel progetto approvato**

- **Investimenti previsti (€/mgl.):** 2.947
- **Nuova occupazione a regime (N° addetti):** 14
- **Anno di avvio dell'attività:** 2007
- **Anno di regime:** 2009
- **Agevolazioni L. 181/89 (€/mgl.):**
- **Contributo a fondo perduto** 1.005
- **Mutuo** 753

**Grado di conseguimento degli obiettivi**

• <b>Investimenti contabilizzati:</b>			
consuntivo al 31/12/2008			1.852
Previsione al 30/06/2009			2.600
• <b>Nuova occupazione (N° addetti):</b>			
realizzata			10
prevista al 30/06/2009			13
• <b>Previsione aggiornata avvio attività</b>			2007
• <b>Previsione aggiornata anno di regime</b>			2009
• <b>Interventi L. 181/89 (€/mgI.):</b>			
	Part.ne	Contr.to	Mutuo
erogato al 31/12/2008	252	645	537
da erogare 30/06/2009	-	-	-
da erogare nel II semestre 2009	-	360	216

**Problematiche che caratterizzano l'attuazione dell'iniziativa**

In data 22.4.2008 sono stati stipulati gli atti di concessione, finanziamento ed è stata sottoscritta la partecipazione della Peritas.

La società ha iniziato gli investimenti dopo la domanda di intervento del 17.8.2006, realizzando l'impianto per la diluizione di ammoniacca, entrato in funzione il 27.11.2006, e la palazzina uffici.

Il bilancio al 31.12.2008 evidenzia ricavi per €/000 1.459, superiori a quanto previsto in progetto, a regime, per la linea ammoniacca; per il 2009 si prevedono ricavi in linea con il 2008.

L'occupazione ad oggi è pari 14 unità, con un incremento di 10 unità rispetto a quella iniziale.

Conseguentemente al prolungarsi della fase preliminare all'attuazione dell'iniziativa, la conclusione della fase di realizzazione degli investimenti è stata prorogata al 31.12.2009.

**Valutazioni dell'Agenzia circa la realizzabilità del progetto**

L'iniziativa Peritas S.r.l. concerne la realizzazione di un nuovo impianto industriale per la produzione di ammoniacca diluita ed urea in soluzione, sostanze utilizzate nelle centrali elettriche convenzionali per l'abbattimento delle emissioni di ossido di azoto. La Peritas ha sottoscritto un accordo di conto lavorazione con Yara Italia SpA, azienda fornitrice di ammoniacca diluita alla centrale Enel di Brindisi, che prevede l'assorbimento dell'intera produzione Peritas.

Lo stabilimento è strategicamente localizzato vicino al polo energetico di Brindisi dove, oltre alla citata centrale ENEL, sono presenti altri grandi produttori di energia elettrica quali Edipower ed Enipower.

L'esistenza del citato contratto pluriennale sottoscritto con la Yara Italia SpA, la vicinanza di altri produttori di energia elettrica (Edipower ed Enipower), la mancanza di concorrenti nel territorio e il buon esito dell'avviamento dell'iniziativa, danno sufficienti garanzie per il conseguimento degli obiettivi industriali previsti.

**INIZIATIVE DI REINDUSTRIALIZZAZIONE  
(Area di Brindisi)**

**Descrizione dell'iniziativa**

- **Denominazione:** SALVER S.p.A.
- **Scopi ed attività svolta:** Produzione manufatti in materiale composito per il settore aeronautico
- **Localizzazione:** Brindisi
- **Data di costituzione:** 20/06/1970
- **Data delibera CdA Agenzia :** 11/10/2007
- **Capitale sociale:**

	<u>Attuale</u>	<u>%</u>	<u>A regime</u>	<u>%</u>
	<u>€/mgl.</u>		<u>€/mgl.</u>	
Magnaghi Aeronautica SpA (*)	8.622	99,9	15.110	85,6
Paolo Graziano	5	0,1	9	0,1
Agenzia	-	-	2.524	14,3
<b>TOTALE</b>	<b>8.627</b>	<b>100,00</b>	<b>17.643</b>	<b>100,0</b>

(\*) a far data dal 21.10.2008, la Magnaghi Aeronautica SpA ha incorporato la holding Invesco SpA

**Obiettivi indicati nel progetto approvato**

- **Investimenti previsti (€/mgl.):** 25.970
- **Nuova occupazione a regime (N° addetti):** 180
- **Anno di avvio dell'attività:** 2007
- **Anno di regime:** 2010
- **Agevolazioni L. 181/89 (€/mgl.):**
  - Contributo a fondo perduto 10.097
  - Mutuo decennale agevolato 7.572

**Grado di conseguimento degli obiettivi**

• <b>Investimenti contabilizzati:</b>			
consuntivo al 31/12/2008			-
previsione al 30/06/2009			5.500
• <b>Nuova occupazione (N° addetti):</b>			
realizzata			-
prevista al 30/06/2009			-
• <b>Previsione aggiornata avvio attività</b>			2009
• <b>Previsione aggiornata anno di regime</b>			2012
• <b>Interventi L. 181/89 (€/mgl.):</b>			
erogato al 31/12/2008	Partecip.	Contr.to	Mutuo
da erogare entro il 30/06/2009	-	-	-
da erogare nel II semestre 2009	500	1.980	1.650

**Problematiche che caratterizzano l'attuazione dell'iniziativa**

L'iniziativa ha ricevuto formale approvazione da parte del MISE in data 30.10.2007, come comunicato in data 7.11.2007 alla società che ha accettato le condizioni di delibera il 17.12.2007.

L'iter attuativo sta subendo ritardi, principalmente a causa di un riassetto societario del Gruppo Graziano, mirato a patrimonializzare le aziende operanti nel settore aeronautico, creando una capogruppo, operativa, in grado di sostenere i progetti di sviluppo delle controllate, Salver compresa. Per il raggiungimento di questo obiettivo è stata effettuata l'incorporazione inversa della Invesco, holding del Gruppo, nella controllata Magnaghi Aeronautica SpA con il conseguente subentro di quest'ultima nei rapporti giuridici della Invesco a far data dal 21.10.2008.

Ulteriori ritardi sono stati causati da difficoltà nell'ottenimento della certificazione del bilancio al 31.12.2007 (correlate al trattamento contabile dei contributi ex L. 808/85), ottenuta in data 23 dicembre 2008.

Per quanto sopra, la società, con lettera del 3.11.2008, ha chiesto all'Agenzia la concessione di una proroga di sei mesi del termine della validità della delibera fissato al 7.11.2008.

L'Agenzia, con lettera del 2.12.2008, ha concesso tale proroga fino al 7.05.2009, subordinatamente all'accertamento della validità del business plan aggiornato e del nuovo assetto societario.

Per quanto riguarda i beni da ipotecare a garanzia del finanziamento agevolato, è stata effettuata perizia su beni immobili il cui valore cauzionale è risultato insufficiente. La società dovrà pertanto individuare altri beni da ipotecare o integrare con fidejussione bancaria.

**Valutazioni dell'Agenzia circa la realizzabilità del progetto**

Il progetto, inserito nell'Accordo di Programma sottoscritto il 02.08.06 per l'attuazione coordinata dell'intervento di reindustrializzazione nell'area di crisi industriale di Brindisi, riguarda l'ampliamento dello stabilimento di Brindisi della Salver SpA, facente capo alla famiglia Graziano.

La Salver sviluppa e produce manufatti in materiale composito destinati prevalentemente al settore aeronautico. Come fornitore strategico di Alenia, è coinvolta, sia direttamente che indirettamente, nel progetto Boeing 787, fortemente innovativo sia sotto il profilo dei materiali utilizzati sia sotto quello delle tecnologie di costruzione impiegate.

Il progetto presenta una forte valenza settoriale nel polo aeronautico italiano: la partecipazione al programma Boeing B787 apre, infatti, importanti prospettive per Alenia e per tutta l'industria aeronautica italiana sotto il profilo industriale ed occupazionale per le opportunità di aggiornamento e avanzamento tecnologico che offre.

Le capacità tecniche e imprenditoriali del proponente dovrebbero assicurare la realizzazione del progetto.

**INIZIATIVE DI REINDUSTRIALIZZAZIONE**  
(Area di Brindisi)

**Descrizione dell'iniziativa**

- **Denominazione:** TI AUTOMOTIVE BRINDISI Srl
- **Scopi ed attività svolta:** Produzione tubi freno e tubi gasolio per motori diesel
- **Localizzazione:** Brindisi
- **Data di costituzione:** 11/08/2005
- **Data delibera Agenzia:** 26/06/2007
- **Capitale sociale:**

	<u>Attuale</u>		<u>A regime</u>	
	<u>€/mgl.</u>	<u>%</u>	<u>€/mgl.</u>	<u>%</u>
TI AUTOMOTIVE ITALIA HOLDING SRL	500	100,00	1.051	75,07
Agenzia	-	-	349	24,93
<b>TOTALE</b>	<b>500</b>	<b>100,00</b>	<b>1.400</b>	<b>100,00</b>

**Obiettivi indicati nel progetto approvato**

- **Investimenti previsti (€/mgl.):** 3.496
- **Nuova occupazione a regime (N° addetti):** 20
- **Anno di avvio dell'attività:** 2006
- **Anno di regime:** 2008
- **Agevolazioni L. 181/89 (€/mgl.):**
  - Contributo a fondo perduto 1.397
  - Mutuo 1.048

**Grado di conseguimento degli obiettivi**

• <b>Investimenti contabilizzati:</b>			
consuntivo al 31/12/2008			3.800
previsione al 30/06/2009			3.800
• <b>Nuova occupazione (N° addetti):</b>			
realizzata			22
prevista al 30/06/2008			22
• <b>Previsione aggiornata avvio attività</b>			2006
• <b>Previsione aggiornata anno di regime</b>			2008
• <b>Interventi L. 181/89 (€/mgl.):</b>			
	Part.ne	Contr.to	Mutuo
erogato al 31/12/2008	349	-	-
da erogare 30/06/2009		1.130	942
da erogare nel II semestre 2009	-	267	106



**Problematiche che caratterizzano l'attuazione dell'iniziativa**

L'investimento, così come il relativo piano occupazionale, è stato completato nel 2008. Attualmente è in corso, da parte di Sviluppo Italia Engineering, il collaudo dell'impianto che consentirà l'erogazione delle intere agevolazioni concesse.

**Valutazioni dell'Agenzia circa la realizzabilità del progetto**

Il progetto è proposto dalla TI AUTOMOTIVE ITALIA HOLDING SRL società totalmente controllata da TI AUTOMOTIVE HOLDING LIMITED con sede nel Regno Unito.

Il Gruppo TI AUTOMOTIVE è leader mondiale nella produzione e commercializzazione di sistemi meccanici destinati all'industria automobilistica, in particolare nella realizzazione di:

- sistemi di iniezione, immagazzinamento e trasporto carburante;
- sistemi per impianti frenanti.

L'iniziativa concerne la realizzazione di un nuovo impianto produttivo per la produzione di sistemi di iniezione carburante per motori diesel common rail e per la lavorazione di tubi freno per autoveicoli, da destinare agli stabilimenti FIAT di Pratola Serra e di Bielsko-Biala (Polonia). Il progetto è finalizzato all'espansione nel settore della produzione dei sistemi iniezione carburante e al consolidamento nel segmento dei tubi freno.

L'investimento, che costituisce il primo intervento relativo all'Accordo di Programma per l'attuazione coordinata dell'intervento nell'area di crisi industriale di Brindisi, rappresenta un'opportunità occupazionale nell'area in questione.

L'iniziativa TI AUTOMOTIVE BRINDISI risponde all'esigenza di integrare l'offerta complessiva del Gruppo TI con nuovi prodotti e risulta coerente con la strategia di espansione commerciale perseguita dalla multinazionale inglese, che ha deciso di incrementare la propria capacità produttiva in Italia.

La consolidata esperienza dei soci proponenti costituisce un elemento di affidabilità per la realizzazione del progetto.

PAGINA BIANCA

**REGIONE BASILICATA**

PAGINA BIANCA

**AREA PISTICCI**

Nell'area di Pisticci al 31/12/2008 si configura, per le iniziative avviate, quanto segue:

- . occupazione: non sono state assunte nuove unità né si prevedono assunzioni al 30/06/2009;
- . investimenti: non ne sono stati contabilizzati, né se ne prevedono al 30/06/2009;
- . interventi fondo 181: non sono stati erogati fondi, e non si prevede di effettuare erogazioni nel I° semestre del 2009.

**RIEPILOGO SITUAZIONE OCCUPAZIONALE**

	<u>Piano</u>			<u>Cons.vo al 31/12/2008</u>		<u>Prev. al 30/06/2009</u>	
	<u>Iniziale</u>	<u>Nuova</u>	<u>A regime</u>	<u>Totale</u>	<u>Nuova</u>	<u>Totale</u>	<u>Nuova</u>
I.T.L.	-	-	-	NON ATTUABILE		-	-
<b>TOTALE</b>	-	-	-	-	-	-	-

## RIEPILOGO SITUAZIONE INVESTIMENTI (€.mgl.)

	Investimenti	Consuntivo al 31/12/2008	Previsione
I.T.L.		NONATTUABILE	
<b>TOTALE</b>			