

Tabella delle leggi che dispongono pagamenti ancora attivi a favore del settore cantieristico e armatoriale

LEGGE	CAPITOLO	Piano Gestionale	EROGATO 2010
DL 535/96	7601	15	154.089,19
L 261/97	7601	18	10.324.523,12
L 261/97	7601	19	36.151.982,95
L 261/97	7601	21	23.239.023,32
L 413/98	7601	22	5.164.568,99
L 522/99	7601	23	14.458.833,08
L 388/2000	7601	24	6.455.711,23
L 388/2000	7601	25	11.618.523,28
			107.567.255,16
L 522/99	7602	5	1.209.346,84
			1.209.346,84
L 413/98	7607	1	29.811.718,47
			29.811.718,47
L 522/99	7608	1	847.832,89
			847.832,89
L 51/2001	7609	1	5.095.918,10
L 166/2002	7609	2	5.698.110,66
			10.794.028,76
DL 287/95	7618	3	216.749,72
L 261/97	7618	5	1.090.755,24
L 413/98	7618	6	514.541,94
L 522/99	7618	7	3.594.056,44
L 88/2001	7618	8	90.871,43
			5.506.974,77
L 13/2006 ART 3	7612	1	0,00
			0,00
L 13/2006 ART4	7613	1	8.719.000,00
			8.719.000,00
L 296/2006	7614	1	11.386.610,87
			11.386.610,87
L. 132/94	1800	16	55.663,87
L 88/2001	1800	23	37.240.014,31
L 80/2006	1800	24	10.000.000,00
			47.295.678,18
Totale erogato 2010			223.138.445,94

PAGINA BIANCA

ISTOGRAMMI DEGLI STANZIAMENTI

DELLE LEGGI DI SETTORE

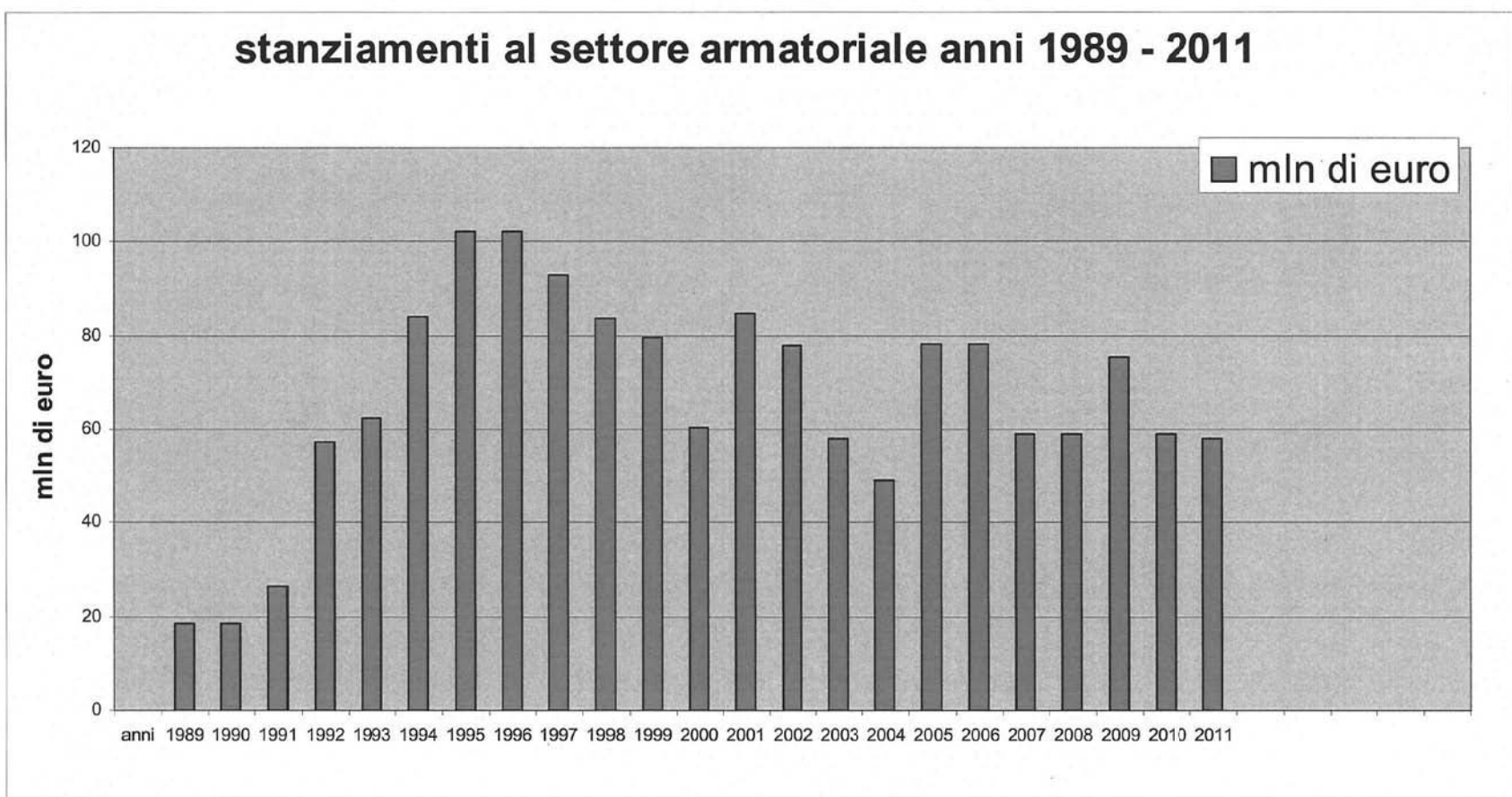


Tabella degli stanziamenti al settore armatoriale

LEGGE	CAP	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
L. 234/89 ART 9	1800	18,592	18,592	18,592	18,592	18,592	18,592	18,592	18,592	9,296														
L. 107/91	1800			7,75	7,75	7,75	7,75	7,75	7,75	7,75	7,75	3,87												
L. 431/91	1800				30,99	30,99	30,99	30,99	30,99	30,99	30,99	30,99	15,5											
L. 237/93	1800					5,16	5,16	5,16	5,16	5,16	5,16	5,16	5,16	2,58										
L. 132/94	1800						21,54	21,54	21,54	21,54	21,54	21,54	21,54	21,54	10,77									
L.343/95 ART 10	1800							18,07	18,07	18,07	18,07	18,07	18,07	18,07	18,07	9,04								
L.88/01	1800													37,18	37,18	37,18	37,18	37,18	37,18	37,18	37,18	37,18	37,18	37,18
L.80/05	1800																29	29	10	10	10	10	10	10
L. 51/2001	7609												5,16	5,16	5,16	5,16	5,16	5,16	5,16	5,16	5,16	5,16	5,16	5,095
L. 166/2002	7609														6,7	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7	5,698
L. 296/06	7613																					16,24		
mln di euro		18,592	18,592	26,342	57,332	62,492	84,032	102,102	102,102	92,806	83,51	79,63	60,27	84,53	77,88	58,08	49,04	78,04	78,04	59,04	59,04	75,28	59,04	57,941
anni		1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011

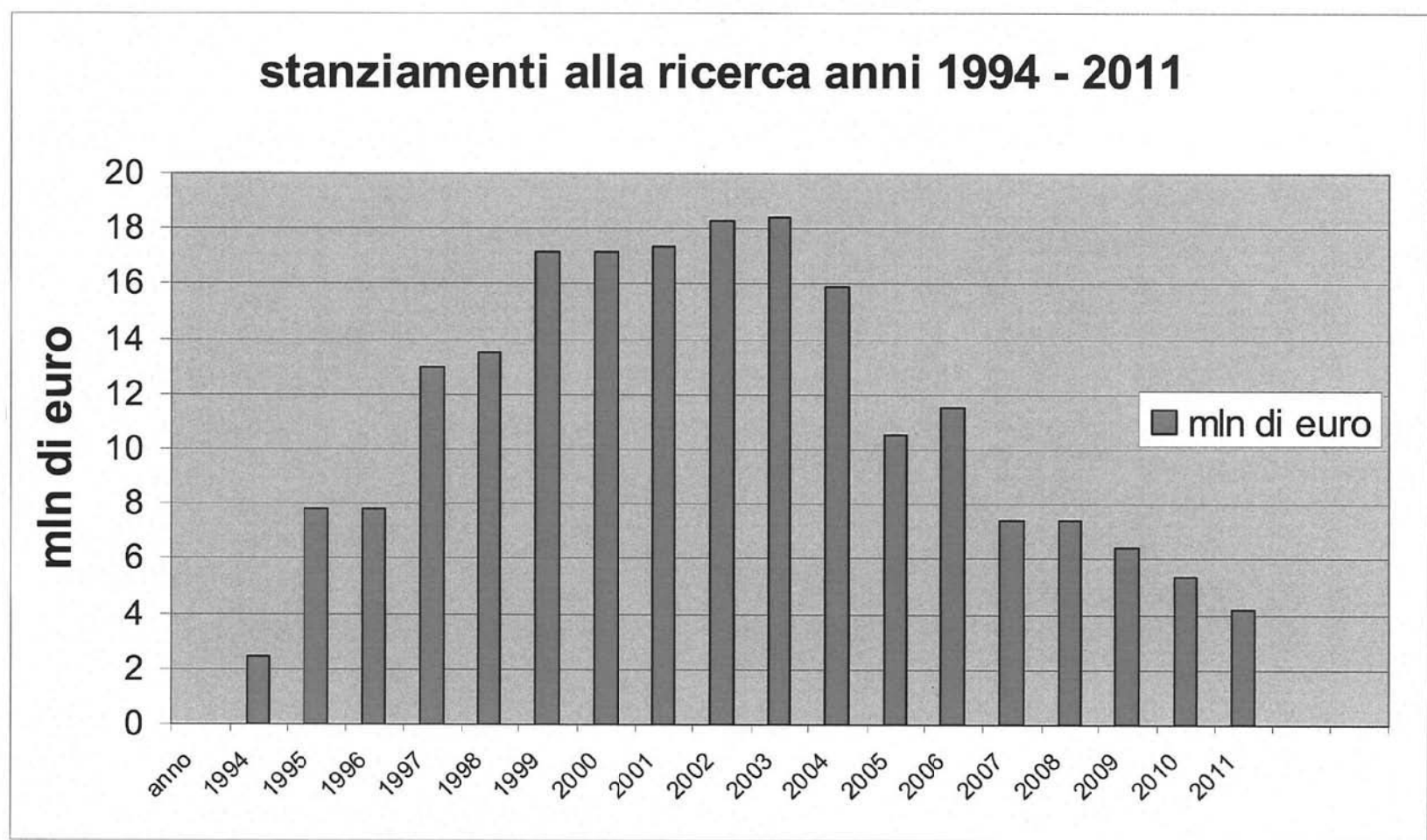


Tabella degli stanziamenti ai settori alla ricerca

LEGGE	CAP	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
L. 132/94	7618	2,47	2,47	2,47	2,47	2,47	2,47	2,47	2,47	2,47	2,47								
L. 343/95	7618		5,37	5,37	5,37	5,37	5,37	5,37	5,37	5,37	5,37	5,37							
L.261/97	7618				5,16	5,16	5,16	5,16	5,16	5,16	5,16	5,16	5,16	5,16					
L. 522/99	7618						3,615	3,615	3,615	3,615	3,615	3,615	3,615	3,615	3,615	3,615	3,615	3,615	3,594
L: 88/01	7618								0,232	0,232	0,232	0,232	0,232	0,232	0,232	0,232	0,232	0,232	0,084
L. 413/98	7618					0,516	0,516	0,516	0,516	0,516	0,516	0,516	0,516	0,516	0,516	0,516	0,516	0,516	0,514
L. 166/2002	7618									0,9									
L. 13/2006	7618													1	1	1			
L. 296/2006	1801														1	1	1		
DM	1962										1,032	1,032	1,032	1,032	1,032	1,032	1,032	1,032	0,011
mln di euro		2,470	7,840	7,840	13,000	13,516	17,131	17,131	17,363	18,263	18,395	15,925	10,555	11,555	7,395	7,395	6,395	5,395	4,203
anno		1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011

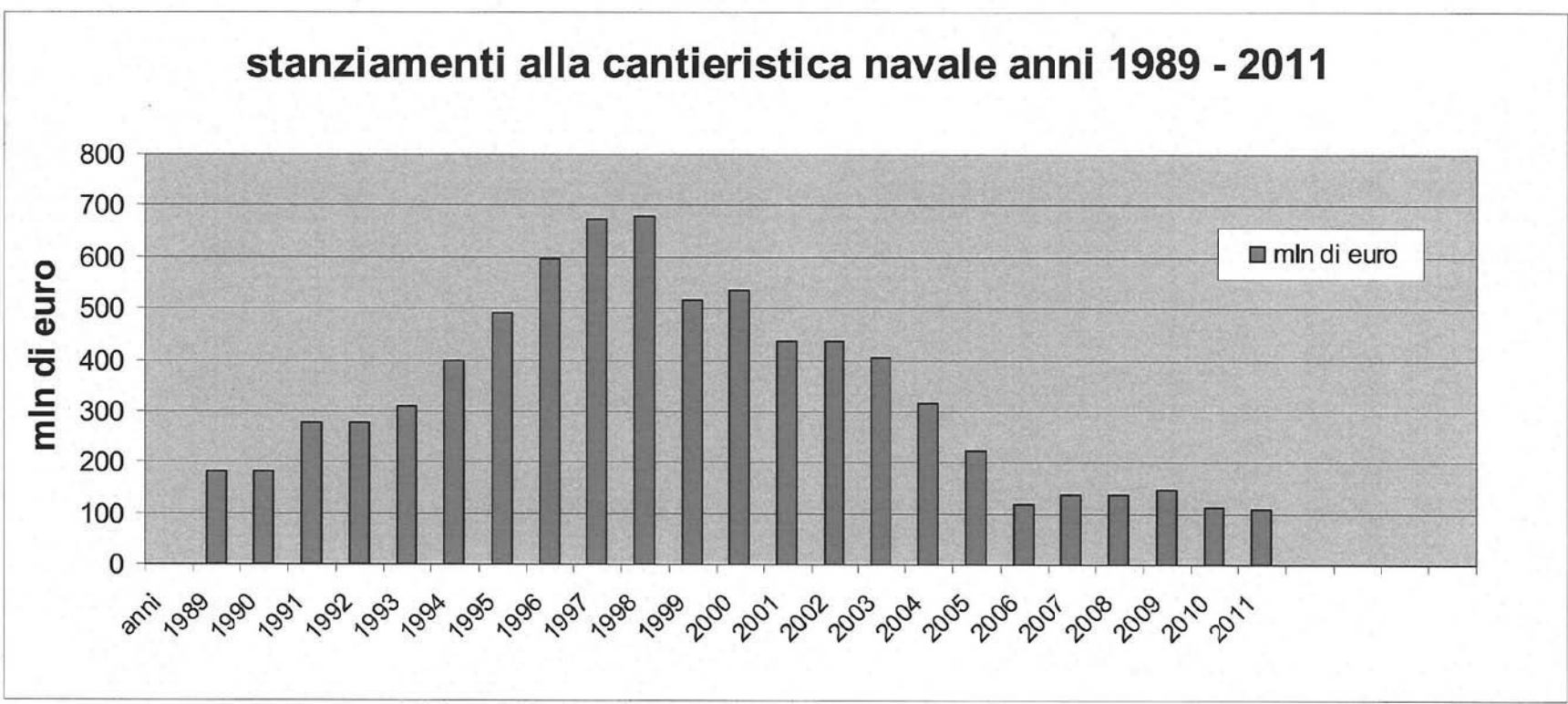


Tabella degli stanziamenti alla cantieristica navale

LEGGE	CAP	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
L. 234/89 ART 2	7601	180,55	180,55	180,55	180,55	180,55	180,55	180,55	180,55	180,55	180,55													
L. 107/91	7601			7,75	7,75	7,75	7,75	7,75	7,75	7,75	7,75	7,75	7,75											
L. 431/91	7601			90,12	90,12	90,12	90,12	90,12	90,12	90,12	90,12	90,12	90,12											
L. 237/93	7601					30,99	30,99	30,99	30,99	30,99	30,99	30,99	30,99	30,99										
L.132/94	7601						81,08	81,08	81,08	81,08	81,08	81,08	81,08	81,08	81,08	81,08								
L.343/95	7601							59,39	59,39	59,39	59,39	59,39	59,39	59,39	59,39	59,39	59,39							
L.647/96	7601								56,81	56,81	56,81	56,81	56,81	56,81	56,81	56,81	56,81	56,81						
L.261/97	7601									7,75	7,75	7,75	7,75	7,75	7,75	7,75	7,75	7,75	7,75					
L.132/94	7601						7,75	7,75	7,75	7,75	7,75	7,75	7,75	7,75	7,75	7,75	7,75							
L.343/95	7601							32,80	32,80	32,80	32,80	32,80	32,80	32,80	32,80	32,80	32,80							
L.647/96	7601								49,06	49,06	49,06	49,06	49,06	49,06	49,06	49,06	49,06	49,06						
L.261/97	7601									69,72	69,72	69,72	69,72	69,72	69,72	69,72	69,72	69,72	69,72	69,72	69,72	69,72	69,72	69,87
L.413/98	7601										5,16	5,16	5,16	5,16	5,16	5,16	5,16	5,16	5,16	5,16	5,16	5,16	5,16	5,18
L.522/99	7601											14,46	14,46	14,46	14,46	14,46	14,46	14,46	14,46	14,46	14,46	14,46	14,46	14,46
L. 388/2000	7601												18,08	18,08	18,08	18,08	18,08	18,08	18,08	18,08	18,08	18,08	18,08	18,08
L.244/07	7601																						4,20	
L.522/99	7602											3,62	3,62	3,62	3,62	3,62	3,62	3,62	3,62	3,62	3,62	3,62	3,62	3,62
L.244/07	7602																						4,80	
L.296/2006 min di euro	7614																			25,00	25,00	25,00		
anni		180,55	180,55	278,42	278,42	309,41	398,24	490,42	596,30	673,76	678,93	516,45	534,52	436,66	436,66	405,67	316,84	224,65	118,78	136,04	136,04	145,04	111,04	108,78
		1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011

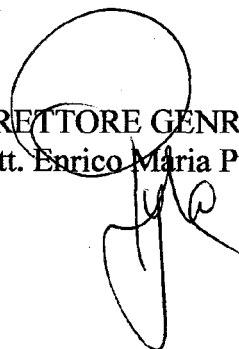
CONCLUSIONI

Il settore della costruzione navale è stato gravemente colpito dalla recessione economica, l'acquisizione nazionale degli ordini è risultata insufficiente per la copertura della totale capacità produttiva italiana. I dati confermano la continua flessione di produttività degli anni precedenti; il periodo di crisi economica, che coinvolge tutti i paesi europei già da qualche anno, nel nostro paese ha determinato una forte stagnazione della domanda. La produzione è ancora incentrata principalmente sulle unità da crociera, settore che, pur assorbendo un elevato quantitativo di manodopera, è concentrata in pochissimi cantieri, quasi esclusivamente nel nord-est del paese. Il 2010 ha, così, visto la chiusura di storici poli navalmeccanici e nell'attualità sono note le gravi difficoltà di alcuni stabilimenti di Fincantieri. I cantieri navali nazionali, inoltre, affrontano con grave difficoltà il campo della ricerca/sperimentazione di nuove tipologie di unità (green ships) o di tecnologie innovative. In occasione delle varie manovre finanziarie sono state riproposte il rifinanziamento di alcune norme strategiche per il settore, che in passato hanno consentito ai cantieri nazionali di mantenere il livello competitivo con gli altri cantieri europei ed internazionali, soprattutto per quanto riguarda le unità navali ad elevato valore aggiunto (navi da crociera, traghetti, e navi militari). Richieste che, però, non hanno potuto trovare accoglimento per le note esigenze di contenimento della spesa pubblica. In una situazione di così grave crisi diviene oltremodo importante porre in essere provvedimenti mirati alla crescita del settore promuovendo la ricerca e l'innovazione tecnologica.

La Direzione Generale per il trasporto marittimo e per le vie d'acqua interne dando vita nel 2007 unitamente al Cluster nazionale dell'economia del mare, alla Piattaforma Tecnologica Nazionale Marittima (PTNM), nell'ambito della strategia della Commissione Europea per lo sviluppo di una nuova politica marittima integrata quale interfaccia rispetto alla piattaforma europea WATERBORNE, a cui si ispira. La PTNM coinvolge tutti gli attori del sistema nazionale del mare, economici, scientifici e istituzionali (nazionali e regionali), con l'obiettivo di consolidare le reti di relazioni, condividere una *vision* nazionale di settore in materia di crescita tecnologica e di sviluppare iniziative di valenza nazionale, comunitaria ed internazionale, così come indicato nella Giornata Europea del Mare del 20 maggio 2009. La PTNM è stata inserita, tra l'altro, nel Piano Nazionale della Ricerca (MIUR) e nel Piano Nazionale per la Biodiversità (Ministero dell'Ambiente), quale strumento di coordinamento nazionale per iniziative legate allo sviluppo di progetti di ricerca ed innovazione nel settore marino e marittimo. L'attività svolta nel 2010 ha permesso di sottoscrivere specifici accordi di programma con Regioni (Friuli Venezia Giulia, Piemonte, Liguria, Marche, Calabria) ed Enti di Ricerca (CNR, Agenzia Spaziale Italiana, l'INSEAN) e seguire vari progetti nel quadro dei fondi europei.

Roma, 13 FEB. 2012

IL DIRETTORE GENERALE
Dott. Enrico Maria Pujia



Hanno collaborato alla redazione

Vanda Rebuffat (coordinamento lavori), Antonella Fasoli, Maria Carla Mosiello, Vincenzo Pierangelini, Riccardo Benedetti, Doriana Lucatelli, Mauro Memmolo, Benedetto Neandri.