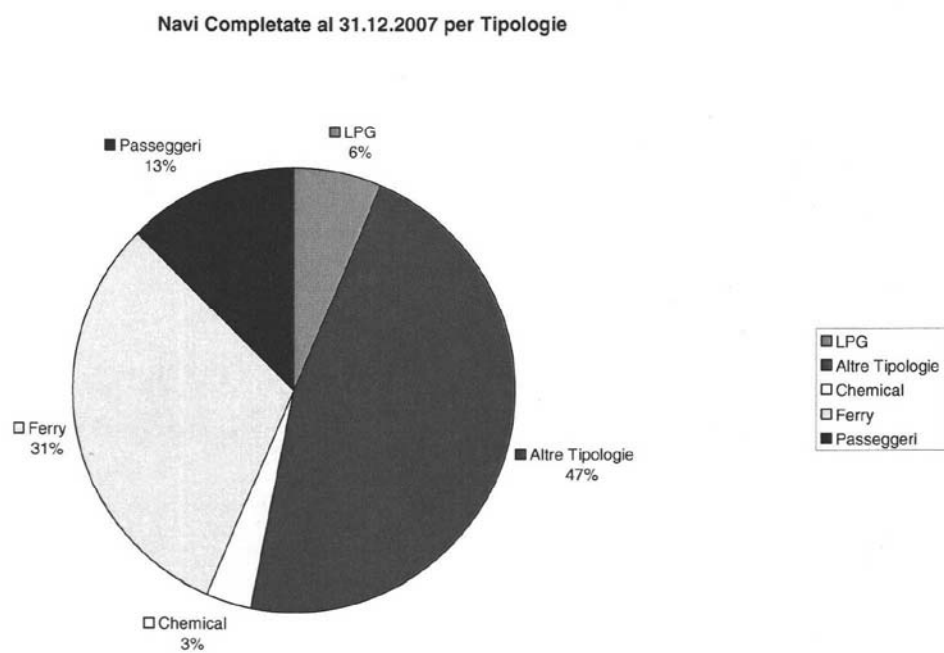
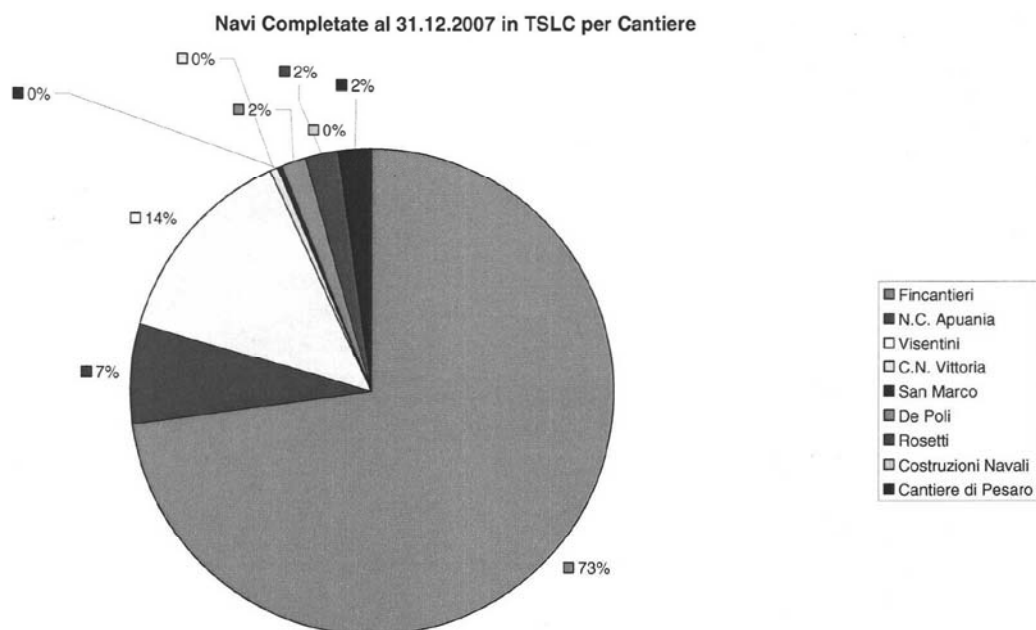


	0	altre tip.	TOTALE	806.206
	0	altre tip.		
	0	altre tip.	Navi completate	32
TOTALE	46	4		
Rosetti	1.829	altre tip.	LPG	2
	1.829	altre tip.	Altre Tipologie	15
	5.433	altre tip.	Chemical	1
	1.829	altre tip.	Ferry	10
	1.829	altre tip.	Passeggeri	4
	5.433	altre tip.		
TOTALE	18.182	6		
De Poli	13.313	Chemic.		
TOTALE	13.313	1		
San Marco	1.580	altre tip.		
	1.580	altre tip.		
TOTALE	3.160	2		
C.N. Vittoria	3.731	altre tip.		
TOTALE	3.731	1		
Visentini	27.640	ferry		
	27.640	ferry		
	27.640	ferry		
	27.640	ferry		
TOTALE	110.560	4		

N.C. Apuania	26.482	ferry		
	26.482	ferry		
TOTALE	52.964	2		
Fincantieri	38.395	ferry		
	38.395	ferry		
	101.840	passengeri		
	116.931	passengeri		
	119.058	passengeri		
	118.351	passengeri		
	38.395	ferry		
	15.749	ferry		
TOTALE	587.114	8		

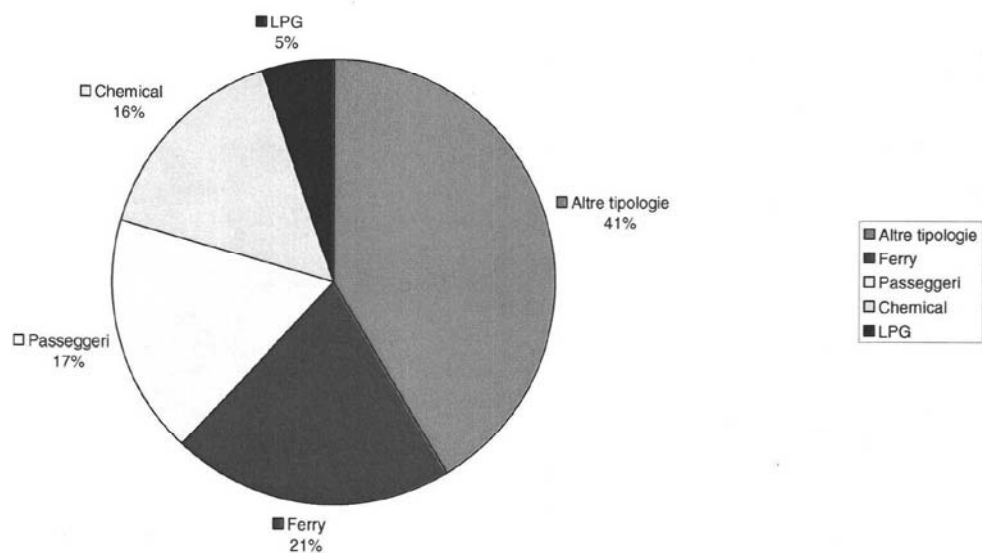


Navi In Lavorazione al 31.12.2007 in TSLC				
RIEPILOGO DATI				
Rosetti	5.433	altre tip.	Rosetti	11.544
	2.141	altre tip.	San Marco	37.437
	2.141	altre tip.	Visentini	82.920
	1.829	altre tip.	Fincantieri	1.125.061
TOTALE	11.544	4	N.C. Apuania	132.410
			Mariotti	102.254
San Marco	12.560	altre tip.	C.N. Vittoria	6.664
	5.121	altre tip.	Giacalone	23.373
	5.585	altre tip.	De Poli	56.698
	5.881	altre tip.	C.N. di Pesaro	22.999
	2.031	altre tip.	TOTALE	1.601.360
	2.031	altre tip.		
	2.114	altre tip.		
	2.114	altre tip.		
TOTALE	37.437	8		
			Navi in Lavorazione	58
Visentini	27.640	ferry		
	27.640	ferry		
	27.640	ferry		
TOTALE	82.920	3	Altre tipologie	24
			Ferry	12
Fincantieri	34.356	ferry	Passeggeri	10
	99.154	passeggeri	Chemical	9
	104.190	passeggeri	LPG	3
	121.167	passeggeri		
	119.058	passeggeri		

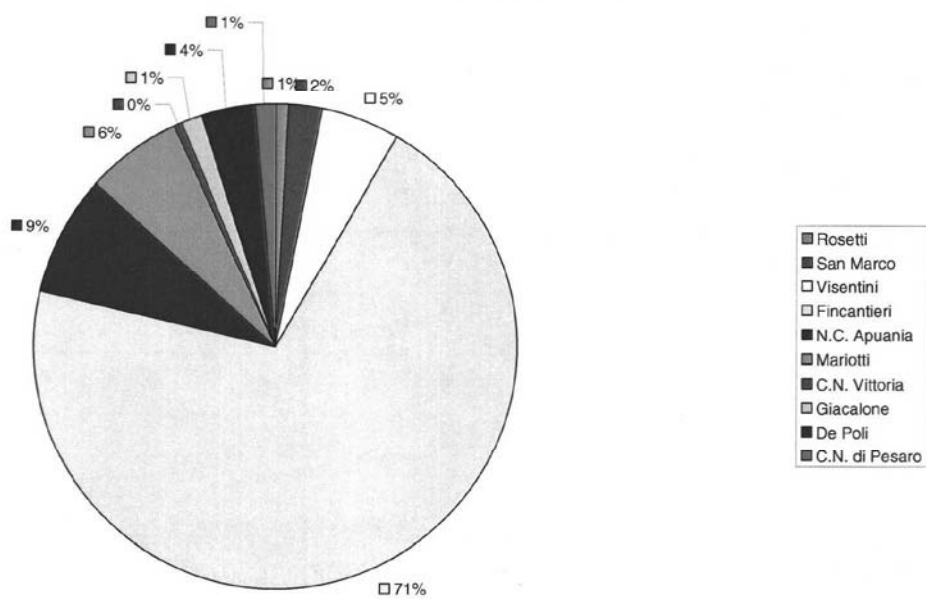
	129.766	passengeri		
	6.204	altre tip.		
	6.204	altre tip.		
	118.351	passengeri		
	118.351	passengeri		
	46.418	ferry		
	46.418	ferry		
	46.418	ferry		
	6.204	altre tip.		
	104.190	passengeri		
	6.204	altre tip.		
	6.204	altre tip.		
	6.204	altre tip.		
TOTALE	1.125.061	18		
N.C. Apuania	26.482	ferry		
	26.482	ferry		
	26.482	ferry		
	26.482	ferry		
	26.482	ferry		
TOTALE	132.410	5		
Mariotti	51.127	passengeri		
	51.127	passengeri		
TOTALE	102.254	2		
C.N. Vittoria	3.332	altre tip.		
	3.332	altre tip.		

TOTALE	6.664	2		
Giacalone	5.493	chemic.		
	5.493	chemic.		
	487	altre tip.		
	487	altre tip.		
	487	altre tip.		
	5.463	chemic.		
	5.463	chemic.		
TOTALE	23.373	7		
De Poli	9.389	chemic.		
	9.389	chemic.		
	12.640	chemic.		
	12.640	chemic.		
	12.640	chemic.		
TOTALE	56.698	5		
Cant. Di Pesaro	6.857	LPG		
	6.857	LPG		
	2.428	altre tip.		
	6.857	LPG		
TOTALE	22.999	4		

Navi In Lavorazione al 31.12.2007 per Tipologie



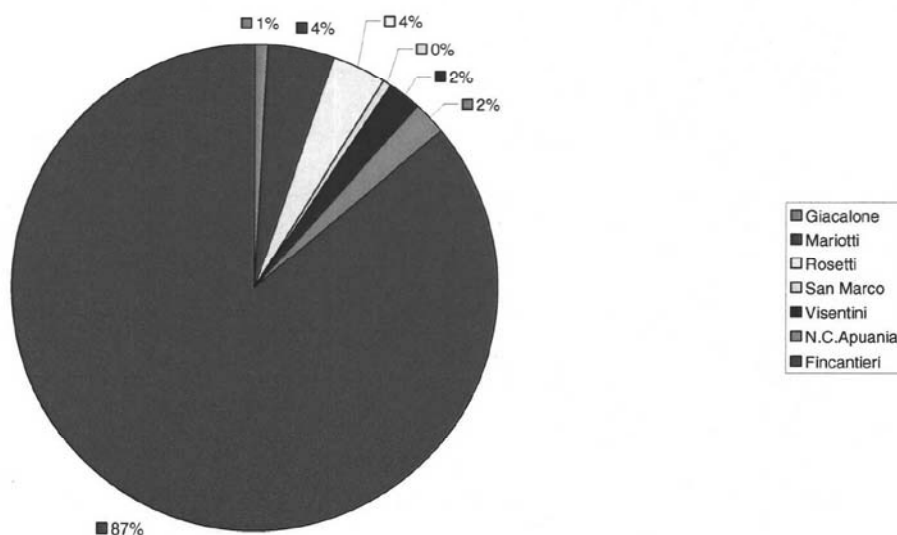
Navi In Lavorazione al 31.12.2007 per Cantiere



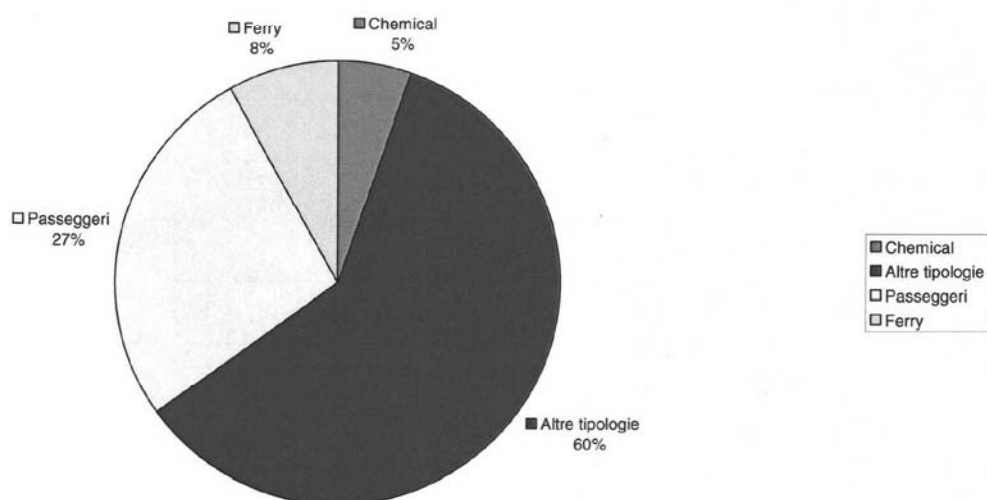
Navi Da Iniziare al 31.12.2007 in TSLC				
			RIEPILOGO DATI	
			Giacalone	9.759
Giacalone	2.902	chemic.	Mariotti	51.127
	6.857	chemic.	Rosetti	44.663
TOTALE	9.759	2	San Marco	4.062
			Visentini	27.640
Mariotti	51.127	passaggeri	N.C.Apuania	26.482
TOTALE	51.127	1	Fincantieri	1.008.607
			TOTALE	1.172.340
Rosetti	4.592	altre tip.		
	1.829	altre tip.		
	1.829	altre tip.	Navi da Iniziare	37
	1.829	altre tip.		
	2.141	altre tip.	Chemical	2
	2.141	altre tip.	Altre tipologie	22
	4.285	altre tip.	Passeggeri	10
	4.285	altre tip.	Ferry	3
	5.433	altre tip.		
	5.433	altre tip.		
	5.433	altre tip.		
	5.433	altre tip.		
TOTALE	44.663	12		
San Marco	2.031	altre tip.		
	2.031	altre tip.		
TOTALE	4.062	2		

Visentini	27.640	ferry		
TOTALE	27.640	1		
N.C. Apuania	26.482	ferry		
TOTALE	26.482	1		
Fincantieri	55.325	passengeri		
	46.418	ferry		
	121.167	passengeri		
	129.766	passengeri		
	99.154	passengeri		
	6.204	altre tip.		
	82.195	passengeri		
	82.195	passengeri		
	6.204	altre tip.		
	6.204	altre tip.		
	6.204	altre tip.		
	6.204	altre tip.		
	6.204	altre tip.		
	6.204	altre tip.		
	120.115	passengeri		
	120.115	passengeri		
	102525	passengeri		
	6204	altre tip.		
TOTALE	1.008.607	18		

Navi Da Iniziare al 31.12.2007 in TSLC per Cantiere



Navi Da Iniziare al 31.12.2007 per Tipologia

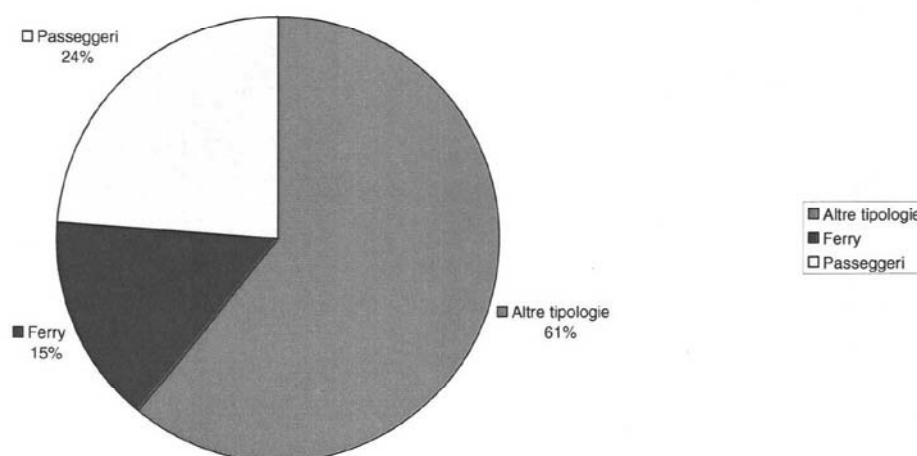


Nuovi Ordini al 31.12.2007 in TSLC				
Rosetti	4.592	altre tip.	Rosetti	46.492
	1.829	altre tip.	San Marco	18.233
	1.829	altre tip.	Visentini	82.920
	1.829	altre tip.	Fincantieri	832.423
	1.829	altre tip.	N.C.Apuania	105.928
	2.141	altre tip.	Mariotti	153.381
	2.141	altre tip.	TOTALE	1.239.377
	4.285	altre tip.		
	4.285	altre tip.		
	5.433	altre tip.		
	5.433	altre tip.	Nuovi Ordini	46
	5.433	altre tip.		
	5.433	altre tip.		
TOTALE	46.492	13	Altre tipologie	28
			Ferry	7
San Marco	5.881	altre tip.	Passeggeri	11
	2.031	altre tip.		
	2.031	altre tip.		
	2.031	altre tip.		
	2.114	altre tip.		
	2.114	altre tip.		
	2.031	altre tip.		
TOTALE	18.233	7		

Visentini	27.640	ferry		
	27.640	ferry		
	27.640	ferry		
TOTALE	82.920	3		
Fincantieri	55.325	passengeri		
	121.167	passengeri		
	99.154	passengeri		
	82.195	passengeri		
	82.195	passengeri		
	6.204	altre tip.		
	6.204	altre tip.		
	6.204	altre tip.		
	6.204	altre tip.		
	6.204	altre tip.		
	6.204	altre tip.		
	6.204	altre tip.		
	120.115	passengeri		
	120.115	passengeri		
	102.525	passengeri		
	6.204	altre tip.		
TOTALE	832.423	16		
N.C.Apuania	26.482	ferry		
	26.482	ferry		
	26.482	ferry		
	26.482	ferry		
TOTALE	105.928	4		

Mariotti	51.127	passengeri		
	51.127	passengeri		
	51.127	passengeri		
TOTALE	153.381	3		

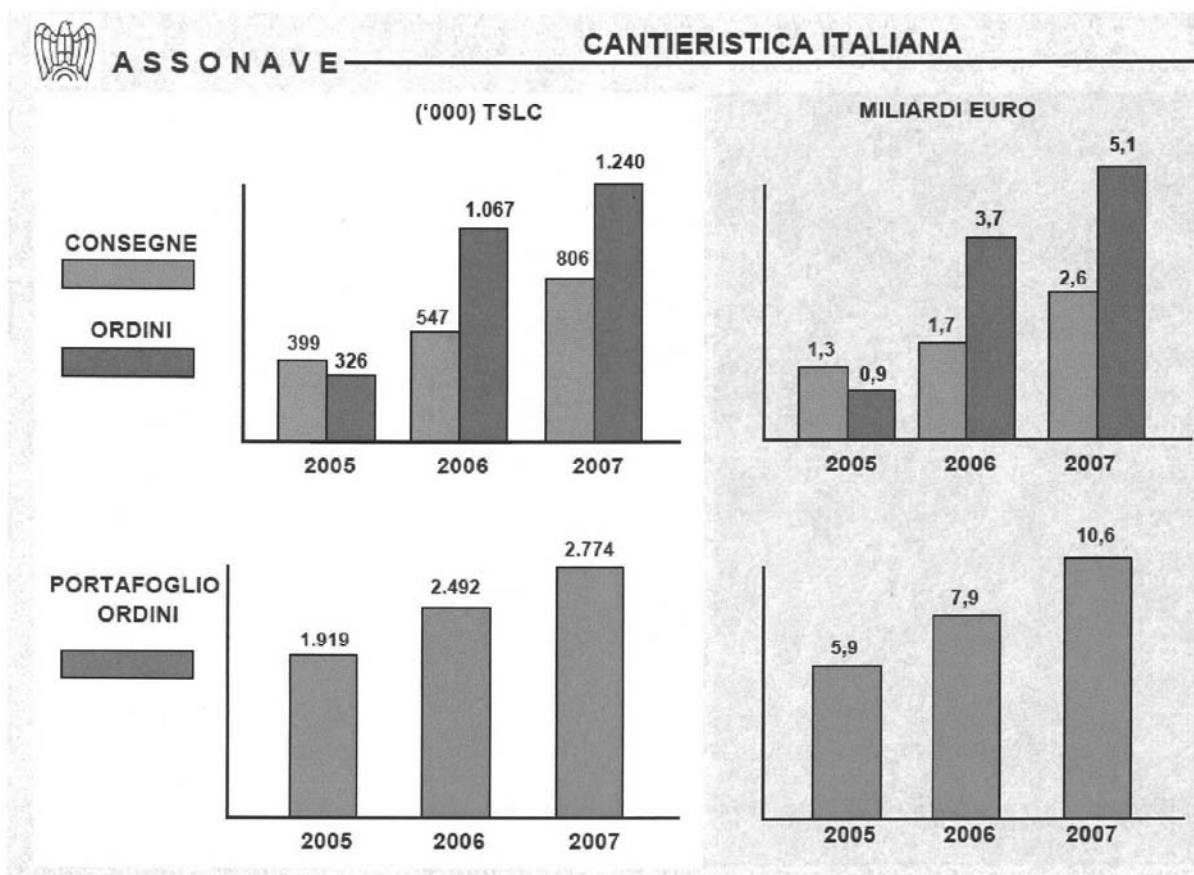
Nuovi Ordini al 31.12.2007 per Tipologie



Le navi passeggeri hanno continuato a qualificare la cantieristica nazionale, con una incidenza di circa il 70% sul portafoglio ordini ed i traghetti per circa il 18%. Importante appare anche la presenza di navi chimichiere e promettente quella di grandi yachts e di unità di supporto offshore.

Significativo l'apporto dei cantieri medio-minori per molte di queste tipologie con consegne che sono state pari a 220.000 tslc ed un portafoglio ordini del valore pari a 640.000 tslc.

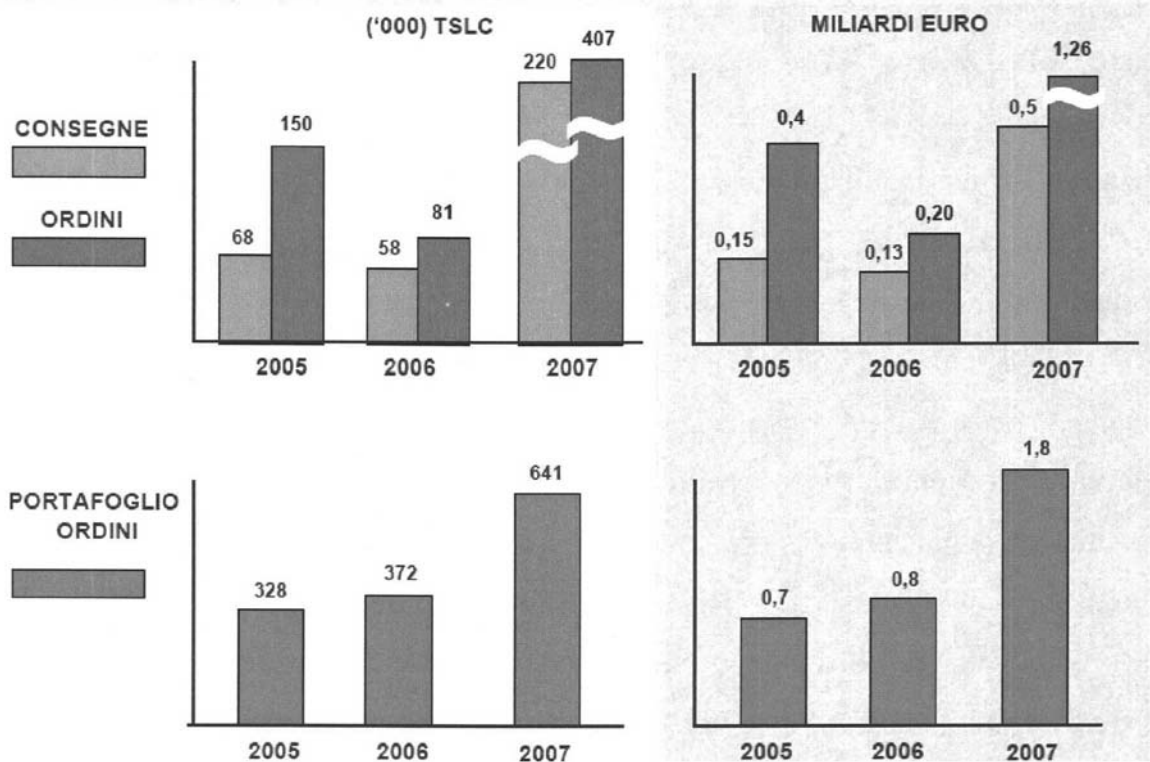
Per la navalmeccanica nazionale, nel corso del 2007, è stato inoltre riconosciuto un apprezzamento particolare per le costruzioni militari portate a compimento: le unità della classe Orizzonte, i sommergibili della classe U212A, la portaerei Cavour e il consolidamento del programma FREEM (Fregate Multimissione). Non ultime le imbarcazioni costruite per le Capitanerie di Porto e la Guardia di Finanza nei loro compiti di sorveglianza. Il graduale ridimensionamento quantitativo dell'intero e l'elevata qualità dei nuovi mezzi avvalorano un futuro fiducioso per l'intero strumento navale.





ASSONAVE

CANTIERISTICA MEDIO - MINORE



ANNO 2008

Gli straordinari livelli toccati dai principali indici di attività della costruzione mercantile nazionale hanno registrato nel corso del 2008 e nei primi 9 mesi del 2009 notevoli contrazioni.

Anche restando significativo il tonnellaggio complessivo delle navi consegnate nel 2008, pari a 684.000 tslc, è drastica la caduta dei nuovi ordini, con conseguente riduzione del 30% del portafoglio.

Le navi da crociera ed i traghetti continuano a qualificare l'industria mercantile italiana, incidendo sul tonnellaggio complessivo per circa l'86%. Qualificante è la presenza di unità di supporto all'offshore, mentre appare ormai marginale la produzione di navi chimichiere.

Carenze di commesse e cancellazioni di ordini hanno ridefinito in negativo i carichi di lavoro al punto tale che molte aziende sono state costrette a far ricorso alla CIG.

Nel corso dell'anno 2008 anche le industrie delle costruzioni militari hanno risentito gli effetti della crisi mondiale. Tuttavia è stato confortevole il fatto che la MMI abbia assegnato importanti ordini all'industria cantieristica nazionale, la quale è stata in grado anche di acquisire significative commesse per l'estero, in particolare si fa riferimento alla seconda parte del programma FRAMM (4 unità), alla realizzazione della seconda coppia di sommergibili della classe U212A nonché all'acquisizione di un contratto per una nave rifornitrice di squadra con l'India, con opzione per una seconda unità nel 2009, il refitting di due navi veloci lanciamissili per il Kenya ed infine un contratto per una corvetta per gli Emirati Arabi Uniti.

Grazie alla politica di settore, avuto riguardo comunque della situazione finanziaria mondiale, la cantieristica italiana ha consolidato tuttavia una posizione di competitività elevata particolarmente nella costruzione delle navi da crociera e ad elevata tecnologia nonostante la concorrenza dei paesi orientali.