

La riduzione delle spese per autovetture, prevista dall'art. 1, comma 10, della legge 266/2005, comporta una notevole limitazione dell'attività istituzionale, tenuto conto dell'estensione della circoscrizione dell'Ente al porto di Porto Torres, che dista 130 km dalla sede di Olbia.

È quindi auspicabile che il Ministero vigilante assuma iniziative adeguate allo scopo di consentire all'Ente l'utilizzo di maggiori risorse finanziarie per tale tipologia di spesa.

Nell'attesa che tali iniziative producano gli effetti sperati, l'Ente assicura una gestione amministrativa rispettosa delle disposizioni normative vigenti.

3. Riaccertamento dei residui (Art. 43 del Regolamento di amministrazione e contabilità approvato con delibera del Comitato portuale n. 8/2007 in data 11 luglio 2007 e prot. DIV 2 M_TRA/DINFR/11242 del Ministero dei Trasporti in data 6 novembre 2007).

La variazione dei residui passivi è conseguente alla eliminazione di impegni di spesa relativi ad esercizi precedenti, per effetto di economie registrate.

Tale variazione trova accoglimento nelle sopravvenienze attive del Conto Economico, quali componenti positivi di reddito, per l'importo di € 1.461.783,85.

La differenza pari a € 32.442,05, impegnata sul capitolo U104020 "Trattamento di fine rapporto", riguarda quote di TFR maturate in esercizi precedenti e liquidate, rispettivamente, in acconto a personale dipendente e a saldo al Segretario Generale.

A decorrere dal bilancio 2011 il capitolo relativo al Trattamento di Fine Rapporto verrà adeguato all'effettiva rilevazione del debito per TFR, ciò al fine di riconciliare il rendiconto finanziario con i valori del Conto economico e Stato Patrimoniale.

La variazione delle sopravvenienze passive riguarda l'imputazione al Conto Economico di componenti negativi di reddito, in particolare l'eliminazione dei residui attivi relativi a crediti divenuti inesigibili o per i quali sono venuti meno i presupposti della riscossione.

Per l'esercizio 2010 la suddetta variazione ammonta a € 172.061,78.

Il dettaglio di quanto sopra è contenuto nelle tabelle di riepilogo allegate ai prospetti contabili.

4. Analisi dei capitoli**ENTRATE****TITOLO I – ENTRATE CORRENTI****UPB 1.2 – ENTRATE DIVERSE****Categoria 1.2.1 ENTRATE TRIBUTARIE**

Previsione € 2.585.105,74

Accertato € 1.915.332,86

Tali entrate fanno riferimento al gettito delle tasse portuali per € 1.241.932,37, al gettito della tassa di ancoraggio per € 606.014,95, versate dagli operatori all'Agenzia delle Dogane e da quest'ultima all'Ente.

In tale categoria sono ricompresi i proventi derivanti dalle Autorizzazioni alle imprese a svolgere operazioni e servizi portuali, ai sensi dell'art. 16 della Legge 84/94 e dell'art. 68 del Codice della navigazione, previsti rispettivamente per € 59.085,54 e € 8.300,00.

Categoria 1.3.1 ENTRATE DERIVANTI DALLA VENDITA DI BENI E DALLA PRESTAZIONE DI SERVIZI

Previsione € 7.464.000,00

Accertato € 8.098.267,60

La categoria è comprensiva dei proventi security di cui alle ordinanze 03 e 04 in data 06 febbraio 2009 pari a € 5.559.804,00, e proventi diversi di cui all'ordinanza 02 in data 06 febbraio 2009 (art. 6, co.1 lettera c) della legge 84/94 e dd.mm. 14/11/1994 e 04/04/1996) pari a € 2.538.463,60.

Gli accertamenti riflettono l'aumento del traffico dei porti di Olbia, Golfo Aranci e Porto Torres.

Categoria 1.3.2 REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI

Previsione € 4.145.000,00

Accertato € 5.157.845,87

Tale categoria comprende gli introiti derivanti dai canoni di concessione delle aree demaniali e delle banchine nell'ambito portuale per € 5.156.003,31 nonché gli interessi attivi su titoli, depositi e conti correnti per € 1.842,56.

Gli accertamenti riflettono l'aumento delle concessioni demaniali rilasciate soprattutto nel porto di Porto Torres, oltre che i rinnovi delle concessioni esistenti.

Categoria 1.3.3 POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI USCITE CORRENTI

Previsione € 270.000,00

Accertato € 273.582,58

La categoria riguarda gli accertamenti rilevati sul capitolo "Recuperi e rimborsi diversi", che comprende gli introiti derivanti dai diritti di segreteria richiesti dall'Ente per spese di istruttorie relative a concessioni e autorizzazioni.

Nell'esercizio 2010 su tale capitolo è stato accertato l'importo di € 260.722,30, relativo alla restituzione di somme erroneamente versate al Bilancio dello Stato da parte del Ministero dell'Economia e delle Finanze.

TITOLO II – ENTRATE IN CONTO CAPITALE**UPB 2.2 – ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE****Categoria 2.2.1 TRASFERIMENTI DELLO STATO**

Previsione € 2.380.000,00

Accertato € 8.699.270,19

Tale categoria comprende il contributo di € 2.380.000,00, correlato al mutuo a carico del Ministero attivato ai sensi dell'art. 1, comma 994, della legge finanziaria 2007, vincolato alla realizzazione della nuova sede dell'Autorità portuale di Olbia e Golfo Aranci (unitamente al finanziamento di € 3.164.059,02 di cui alla Legge 166/2002) e dell'impianto antincendio.

La differenza pari a € 6.319.270,19 rappresenta il contributo dello Stato a titolo di "Fondo perequativo", che con decorrenza 2007, ai sensi dell'art. 1, comma 983, della legge n. 296 del 27 dicembre 2006, viene erogato in misura differente e destinato " ... in via prioritaria a spese connesse alla manutenzione ordinaria e straordinaria delle parti comuni e alla realizzazione di opere", come da comunicazione Prot. n. MINFTRA/DINFR/1035 del Ministero dei Trasporti in data 29 gennaio 2007.

Categoria 2.2.2 TRASFERIMENTI DELLA REGIONE

Previsione € 3.000.000,00

Accertato € 3.000.000,00

L'accertamento si riferisce alla convenzione tra l'Autorità portuale di Olbia e Golfo Aranci e la regione Sardegna, stipulata in data 09.04.2010, per il finanziamento di € 3.000.000,00 destinato alla realizzazione del collegamento della linea ferroviaria al porto industriale banchina ASI 3 di Porto Torres.

UPB 2.3 – ACCENSIONE DI PRESTITI**Categoria 2.3.2 ASSUNZIONE DI ALTRI DEBITI FINANZIARI**

Previsione € 20.000,00

Accertato € 17.300,00

Tale categoria comprende i depositi di terzi per cauzioni rilasciate a fronte di autorizzazioni demaniali ed è correlata al capitolo di spesa “Restituzione di depositi di terzi a cauzione”.

TITOLO III – PARTITE DI GIRO**UPB 3.1 – ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITA DI GIRO****Categoria 3.1.1 ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITA DI GIRO**

Previsione € 1.187.500,00

Accertato € 1.103.200,95

Tali stanziamenti si riferiscono alle trattenute erariali, previdenziali e assistenziali operate dall’Ente sugli emolumenti erogati al personale dipendente nonché sui compensi corrisposti a professionisti e collaboratori che operano sulla base di incarichi conferiti dall’Autorità portuale.

Della categoria fanno parte altresì le partite in sospeso, le ritenute diverse e quelle per restituzione del fondo economale.

Esse presentano equivalenti previsioni sul versante delle uscite.

USCITE**TITOLO I – SPESE CORRENTI****UPB 1.1 – FUNZIONAMENTO****Categoria 1.1 USCITE PER GLI ORGANI DELL'ENTE**

Previsione € 347.000,00

Impegnato € 258.419,60

Tale categoria è comprensiva degli emolumenti e rimborsi al Presidente ed agli altri organi dell'Ente.

Categoria 1.1.2 ONERI PER IL PERSONALE IN ATTIVITA' DI SERVIZIO

Previsione € 3.546.298,82

Impegnato € 2.932.419,46

La previsione per l'esercizio 2010 è correlata ad una dotazione organica di 44 unità, ancora in corso di completamento

Categoria 1.1.3 SPESE PER L'ACQUISTO DI BENI DI CONSUMO E DI SERVIZI

Previsione € 676.965,00

Impegnato € 390.825,77

La categoria comprende tutte le spese di funzionamento delle sedi dell'Ente tra cui la manutenzione ordinaria e più in generale le spese per il funzionamento degli uffici.

Vi trovano pedissequa applicazione i tagli previsti dalle disposizioni contenute nell'art. 61 della legge n. 133/2008 che, come anticipato in premessa, impegnano l'Ente nella difficile azione di contenimento delle spese per studi e consulenze, relazioni pubbliche, convegni, mostre, pubblicità e rappresentanza.

L'allocazione delle somme determinate dai suddetti tagli è stata inserita nel capitolo "Oneri vari straordinari" e versata all'Erario.

UPB 1.2 INTERVENTI DIVERSI

Categoria 1.2.1 USCITE PER PRESTAZIONI ISTITUZIONALI

Previsione € 6.491.272,30

Impegnato € 5.563.545,37

Tale categoria include le spese per la fornitura di servizi di supporto all'attività dell'Ente in tutte le sedi, per la manutenzione ordinaria di parti comuni in ambito portuale, per il servizio di pulizia delle banchine, per la raccolta dei rifiuti ed altre spese di manutenzione e riparazione nell'ambito portuale, per la tenuta in esercizio degli impianti elettrici nonché le spese finalizzate al servizio di Security portuale e alla manutenzione ordinaria degli impianti correlati.

Categoria 1.2.2 TRASFERIMENTI PASSIVI

Previsione € 280.000,00

Impegnato € 176.177,85

La categoria include le spese per contributi ad associazioni ed Enti, nella prospettiva di contribuire ad iniziative aventi attinenza diretta allo sviluppo dell'attività portuale e quelli inerenti lo sviluppo delle relazioni di autostrade del mare, di trasporto marittimo a cortoraggio e di crociere

Categoria 1.2.4 ONERI TRIBUTARI

Previsione € 5.000,00

Impegnato € 1.037,30

La categoria prevede le spese per il pagamento di imposte, tasse e tributi vari a carico dell'Ente.

Categoria 1.3.3 POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI USCITE CORRENTI

Previsione € 10.000,00

Impegnato € 1.456,39

La categoria comprende il capitolo "Restituzione e rimborsi diversi".

Categoria 1.2.6 USCITE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI

Previsione € 403.219,87

Impegnato € 391.286,34

La categoria è comprensiva degli stanziamenti per liti e risarcimenti vari, oltre al fondo di riserva in linea con le disposizioni di cui all'art. 13 del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Ente.

Il capitolo "Oneri vari straordinari" comprende l'accantonamento delle somme determinate dai tagli previsti dall'art. 61 della legge 133/2008 e versate all'Erario.

UPB 1.4 – TRATTAMENTI DI QUIESCENZA, INTEGRATIVI E SOSTITUTIVI**Categoria 1.4.2 ACCANTONAMENTO AL TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO**

Previsione € 50.000,00

Impegnato € 41.838,56

La categoria riguarda le spese per TFR del personale dipendente.

TITOLO II – USCITE IN CONTO CAPITALE**UPB 2.1 – INVESTIMENTI****Categoria 2.1.1 – ACQUISIZIONE DI BENI DI USO DUREVOLE ED OPERE IMMOBILIARI E INVESTIMENTI**

Previsione € 13.559.059,02

Impegnato € 13.183.330,85

Come anticipato sul versante delle entrate, la categoria comprende gli impegni relativi ai lavori di realizzazione della nuova sede dell’Autorità portuale di Olbia e Golfo Aranci, dell’impianto antincendio, del collegamento della linea ferroviaria al porto industriale banchina ASI 3 di Porto Torres oltre che gli impegni relativi ai lavori di manutenzione straordinaria delle parti comuni in ambito portuale e dei locali adibiti ad uffici.

Categoria 2.1.2 – ACQUISIZIONE DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE

Previsione € 324.000,00

Impegnato € 84.240,83

La categoria comprende le spese per l'acquisto di mobili e macchine per l'ufficio di supporto all'attività istituzionale dell'Ente.

UPB 2.2 – ONERI COMUNI**Categoria 2.2.5 – ESTINZIONE DI DEBITI DIVERSI**

Previsione € 20.000,00

Impegnato € 17.300,00

Tale categoria comprende i depositi di terzi per cauzioni rilasciate a fronte di autorizzazioni demaniali ed è correlata con il capitolo di entrata "Depositi di terzi a cauzione".

TITOLO III – PARTITE DI GIRO**UPB 3.1 – USCITE AVENTI NATURA DI PARTITA DI GIRO****Categoria 3.1.1 USCITE AVENTI NATURA DI PARTITA DI GIRO**

Previsione € 1.187.500,00

Impegnato € 1.103.200,95

Le somme stanziata nella categoria delle partite di giro si riferiscono essenzialmente alle uscite per ritenute erariali, previdenziali ed assistenziali operate dall'Ente sui compensi corrisposti a professionisti (che operano sulla base di incarichi conferiti dall'Ente) e sugli stipendi erogati al personale dipendente e versate per conto degli stessi.

Esse presentano equivalenti previsioni sul versante delle entrate.

5. Risultato della gestione nello Stato Patrimoniale e nel C/Economico

Scritture di integrazione

a) rilevazione dei cespiti - ammortamenti

I cespiti sono rilevati al netto dei fondi ammortamento.

I beni patrimoniali, a partire dall'esercizio 2005, sono stati ammortizzati solo dal momento in cui sono entrati effettivamente in funzione.

In assenza di un sistema di gestione dei cespiti a livello informatico, i valori lordi di iscrizione dei beni patrimoniali sono rilevati dagli impegni registrati in contabilità finanziaria.

b) rilevazioni dei contributi in c/capitale e relativi utilizzi

A decorrere dall'esercizio 2007, tali contributi vengono contabilizzati in base al secondo criterio suggerito dalla circolare del Ministero dell'Economia e delle Finanze Prot. 99836 del 19.09.2002, e quindi :

- sotto il profilo patrimoniale viene contabilizzato il costo del bene;
- sotto il profilo economico i contributi, vengono imputati nei **ricavi, e rinviati per competenza agli esercizi successivi attraverso l'iscrizione dei risconti passivi** (in misura proporzionalmente corrispondente alle quote di ammortamento dedotte in ciascun esercizio).

La circolare aggiunge che seppure entrambi i criteri proposti determinano lo stesso risultato economico dell'esercizio, il secondo rispecchia maggiormente il principio di chiarezza del bilancio.

c) iscrizione del TFR

Il TFR è iscritto sulla base dei valori da accantonare a fine esercizio, come risulta dal calcolo analitico predisposto per ciascun dipendente.

d) iscrizione dei depositi cauzionali

I depositi cauzionali sono iscritti tra i debiti a lungo termine al loro valore nominale.

e) sopravvenienze - eliminazione dei residui

L'eliminazione dei residui attivi e passivi riferiti agli anni precedenti è recepita, rispettivamente, tra le sopravvenienze passive e attive nel conto economico

I relativi importi sono stati ampiamente esaminati nel par. 3. *Riaccertamento dei residui (Art. 43 del Regolamento di amministrazione e contabilità approvato con delibera del Comitato portuale n. 8/2007 in data 11 luglio 2007 e prot. DIV 2 M_TRA/DINFR/11242 del Ministero dei Trasporti in data 6 novembre 2007).*

f) esposizione delle partite di giro

I crediti e debiti per partite di giro sono esposti nello Stato Patrimoniale al loro valore netto.

6. I risultati della gestione**GESTIONE DEI RESIDUI**

I residui attivi e passivi indicati nel conto consuntivo 2010 passano rispettivamente da € 21.251.297,22 e € 29.807.963,48 al 01.01.2010 a € 22.749.221,64 e € 25.004.671,02 al 31.12.2010.

Si riferiscono alla situazione attuale delle partite accertate ed impegnate nell'esercizio 2010 e precedenti, per le quali non si è perfezionata la fase dell'incasso o del pagamento.

L'andamento degli stessi risente soprattutto dei pagamenti degli stati avanzamento dei lavori e del meccanismo di reintegro da parte dei Ministeri delle anticipazioni di cassa legate ai finanziamenti.

GESTIONE DI CASSA

Per quanto riguarda la gestione di cassa, la consistenza passa da € 35.680.989,97 al 01.01.2010 a € 34.790.228,44 al 31.12.2010.

L'andamento risente prevalentemente della gestione dei residui in conto capitale.

GESTIONE ECONOMICA

Il conto economico, allegato al presente documento, si chiude con un risultato di € 6.582.902,22 al 31/12/2010 rispetto a € 9.504.074,66 al 31.12.2009.

Ferme restando le altre componenti, la diminuzione risente dell'andamento delle componenti del valore della produzione e dei costi sostenuti.

SITUAZIONE AMMINISTRATIVA

L'allegato relativo all'avanzo di amministrazione evidenzia un importo a tale titolo che passa da € 27.124.323,71 al 31.12.2009 a € 32.534.779,06 al 31.12.2010.

Tale aumento è attribuito principalmente ai maggiori accertamenti di competenza rispetto agli impegni, oltre che all'andamento dei residui e del meccanismo di reintegro da parte dei Ministeri delle anticipazioni di cassa legate ai finanziamenti.

SITUAZIONE PATRIMONIALE*Attivo*

Le immobilizzazioni dell'Autorità Portuale, al netto del fondo ammortamento, passano da € 57.046.878,84 al 31.12.2009 a € 65.230.110,08 al 31.12.2010.

Tale aumento è attribuito all'assunzione degli impegni relativi ai lavori di realizzazione della nuova sede dell'Autorità portuale di Olbia e Golfo Aranci, dell'impianto antincendio, del collegamento della linea ferroviaria al porto industriale banchina ASI 3 di Porto Torres oltre che agli impegni relativi ai lavori di manutenzione straordinaria.

L'attivo circolante passa da € 56.887.679,41 al 31.12.2009 a € 57.539.450,08 al 31.12.2010.

Passivo

Il patrimonio netto passa da € 28.970.681,23 al 31.12.2009 a € 35.553.583,45 al 31.12.2010, per effetto del risultato economico 2010 pari ad € 6.582.902,22.

I debiti ammontano ad € 25.342.756,46 di cui € 22.571.255,38 per debiti da lavori finanziati da contributi.

Il Segretario Generale F.F.
(Nicolò Saba)

Il Presidente
(Paolo Piro)

.....

.....

COMITATO PORTUALE
Sessione di seduta ordinaria

Deliberazione n. 8 in data 20 aprile 2011

OGGETTO: Approvazione rendiconto generale anno 2010.

L'anno duemilaundici, il giorno venti del mese di aprile, alle ore 10.30, convocato con le note prot. n. 3281 in data 07 aprile 2011 e prot. n. 3475 in data 13 aprile 2011.

Il Comitato Portuale di Olbia, Golfo Aranci e Porto Torres è riunito presso la sala riunioni dell'Ente, nella Stazione Marittima Isola Bianca.

Presiede il Presidente dell'Autorità Portuale di Olbia e Golfo Aranci, dott. Paolo PIRO.

Partecipa alla riunione il Segretario Generale F.F. Rag. Nicolo' SABA

Il Presidente fa l'appello nominale dei convocati che dà i seguenti risultati:

	Presente	Assente
1) C.F. (CP) Franco Giuseppe PERSEDA	X	
2) C.F. (CP) Giovanni STELLA	X	
3) T.V. (CP) Virginia Maria BUZZONI	X	
4) Dott. Pietro SANNA	X	
5) Dott. Salvatore SINISCALCHI	X	
6) Ing. Carlo GUGLIELMI		X
7) Sig. Antonio NIEDDU	X	
8) Sig. Gesuino SATTA	X	
9) Dott. Dino RAGAGLIA	X	
10) Sig. Giovanni Luca FRESI	X	
11) Sig. Giuseppe FASOLINO	X	
12) Dott. Gavino SINI		X
13) Com.te Giuseppe SAVARESE		X
14) Dott. Giuseppe SANDIGLIANO		X
15) Sig. Angelo PILERI	X	
16) Dott. Stefano LINALDEDDU		X
17) On. Giancarlo ACCIARO	X	
18) Sig. Giovanni Antonio MELLINO		X
19) Ing. Pasqualino CABIZZA		X
20) Sig. Franco MONACO	X	
21) Sig. Leonardo CUSSEDDU	X	
22) Sig. Cristiano Salvatore SABA		X
23) Sig. Antonio SANNA	X	
24) Sig. Antonello LANGIU	X	
25) Dott. Francesco PALUMBO	X	

AUTORITÀ PORTUALE DI OLBIA E GOLFO ARANCI

Totale presenti (compreso il Presidente): n. 18

Con la nota sopra indicata sono stati altresì invitati i Signori:
Dott.ssa Paola FERRONI, Dott. Aldo CADAU e Franco AMADORI,
rispettivamente Presidente e componenti del Collegio dei Revisori dei Conti.
Partecipa alla riunione il Dott. Aldo Cadau.

IL COMITATO PORTUALE

VISTA la legge 28.01.1994, n. 84 relativa al riordino della legislazione in materia portuale;

VISTO, in particolare, l'articolo 9, comma 3, lettera d) della citata legge, che attribuisce al Comitato portuale la competenza all'approvazione del conto consuntivo;

VISTO l'art. 36 del vigente Regolamento di amministrazione e contabilità, che dispone in ordine al rendiconto generale costituito dal conto del bilancio, lo stato patrimoniale, il conto economico e la nota integrativa;

PRESA esatta cognizione delle singole voci di entrata e di spesa del rendiconto;

VISTI gli elaborati che accompagnano il conto consuntivo quali parti integranti dello stesso ed accertata la corrispondenza con quanto richiesto dal suddetto vigente Regolamento di Contabilità;

PRESO ATTO del favorevole parere espresso dal Collegio dei Revisori dei Conti con verbale n. 55 in data 11 aprile 2011;

PRESO ATTO, altresì, della Relazione del Presidente dell'Autorità portuale;

DELIBERA ALL'UNANIMITA'

1. **DI APPROVARE** il rendiconto generale per l'esercizio finanziario 2010 che conclude nelle seguenti risultanze contabili:

ENTRATE**ACCERTAMENTI**

Entrate diverse (tributarie)	€ 1.915.332,86
Entrate diverse bis	€ 13.530.706,05
Entrate per alienazione di beni patrimoniali e riscossione di crediti	€ 0,00
Entrate derivanti da trasferimenti in conto capitale	€ 11.699.270,19
Entrate derivanti da accensione di prestiti	€ 17.300,00
Partite di giro	€ 1.103.200,95
Totale	€ 28.265.810,05