

RELAZIONE DEL PRESIDENTE**1. Bilancio di previsione 2009**

Il bilancio di previsione 2009 approvato dal Comitato portuale con delibera n. 23 in data 5 novembre 2008 e dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota prot. n. M_TRA/PORTI/PROT.N. 1165 in data 27 gennaio 2009, nel corso dell'esercizio finanziario è stato oggetto di due note di variazione:

- 1^ nota di variazione approvata con delibera del Comitato portuale n. 14 in data 6 maggio 2009 e dal Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti con nota Prot. N. M_TRA/Porti/7340 in data 05 giugno 2009. Tale variazione riguardava, in termini di competenza, maggiori spese di parte corrente per € 209.219,57 finanziate mediante il parziale utilizzo del presunto avanzo di amministrazione al 31.12.2009;
- 2^ nota di variazione approvata con delibera del Comitato portuale n. 16 in data 29 luglio 2009 e dal Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti con nota Prot. N. M_TRA/Porti/209 in data 11 settembre 2009. Tale variazione riguardava, in termini di competenza, maggiori spese di parte corrente e parte capitale per € 5.869.000,00 finanziate per € 5.485.400,00 mediante maggiori entrate e € 383.600,00 mediante il parziale utilizzo del presunto avanzo di amministrazione al 31.12.2009.

Per completezza si richiama la comunicazione con la quale il Comitato portuale è stato informato che in data 21 ottobre 2009 con determinazione n. 16, il Segretario Generale, vista l'urgenza di procedere alla realizzazione dell' "Opere di completamento – Approfondimento escavo degli attracchi n. 1 e n. 2 a nord del pontile Isola Bianca da quota -8,00 a -10,00 m sotto l.m.m.", ha disposto una variazione contabile, ai sensi dell'art. 14 comma 4 , del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità, per la destinazione di parte dell'Avanzo di amministrazione vincolato ai lavori per un valore complessivo di € 5.004.100,74.

L'importo complessivo dei lavori pari ad € 10.454.100,74 è stato interamente finanziato mediante l'utilizzo del finanziamento PON Trasporti (€ 5.450.000,00) e mediante destinazione dei residui delle quote di fondo perequativo, introitati dall'Ente a decorrere dal 2007, accantonati nell'Avanzo di amministrazione in vista del successivo utilizzo e "... destinati in via prioritaria a spese connesse alla manutenzione ordinaria e straordinaria delle parti comuni e alla realizzazione di opere" come da comunicazione del Ministero dei Trasporti in data 29 gennaio 2007.

Quanto sopra in attesa del completamento della procedura di attribuzione dei fondi FAS, di cui si ha già notizia, da parte del Provveditorato Interregionale alle Opere Pubbliche Lazio, Abruzzo e Sardegna.

2. Verifica del rispetto dei limiti di spesa

Il conto consuntivo composto di rendiconto finanziario, situazione patrimoniale e conto economico dell'Autorità Portuale di Olbia e Golfo Aranci per l'esercizio finanziario 2009 che viene sottoposto all'esame e all'approvazione del Comitato portuale provvede, ancora una volta, al pedissequo rispetto delle disposizioni contenute nell'art. 61 della legge 133/2008 che (anche per la limitatezza del dato di riferimento) impegnano l'Ente nella difficile azione di contenimento delle spese per studi e consulenze, relazioni pubbliche, convegni, mostre, pubblicità e rappresentanza.

Come richiesto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. M_TRA/PORTI/2939 del 4 marzo 2010, di seguito si riportano le tabelle richieste relative ai limiti di spesa.

La modalità di calcolo che fa riferimento alle previsioni di spesa e non alle somme effettivamente impegnate ha l'effetto di versare all'Erario somme che non tengono conto di quanto effettivamente speso come dimostrato nelle tabelle che seguono:

Spese per consulenze (art. 61, co.2, lett.a), L.133/2008)	
Spesa 2004	€ 394.537,17
Limite di spesa 2008 (max 40%)	€ 157.814,87
Limite di spesa 2009 (max 30%)	€ 118.361,15
Spesa effettuata 2009	€ 108.700,73
Economia	€ 9.660,42
Somma prevista da versare	€ 39.453,72
Somma effettivamente da versare	€ 29.793,30

Spese per relazioni pubbliche, convegni, mostre, pubblicità, rappresentanza (art. 61, co. 5 L. 133/2008)**	
Spesa 2007	€ 10.172,31
Limite di spesa 2009 (max 50%)	€ 5.086,16
Spesa effettuata 2009	€ 1.275,00
Economia	€ 3.811,16
Somma prevista da versare	€ 5.086,16
Somma effettivamente da versare	€ 1.275,00

Spese per sponsorizzazioni (art. 61, co.6 L. 133/2008)	
Spesa 2007	€ 12.400,00
Limite di spesa 2009 (max 30%)	€ 3.720,00
Spesa effettuata 2009	€ 11.000,00
Differenza	€ 7.280,00
Somma prevista da versare	€ 8.680,00
Somma effettivamente da versare	€ 15.960,00

Totale somme versate al bilancio dello Stato (art. 61, co. 11 L. 266/2005)	€ 53.219,87
---	-------------

Totale somme effettivamente da versare	€ 47.028,30
---	-------------

Spese per manutenzione degli immobili utilizzati (art. 2, co. 618 - 623 l.244/2007)			
Numero degli immobili	2	Valore degli immobili	€ 7.229.000,00
Limite di spesa (3% ovvero 1% se solo manutenzione ordinaria)			€ 216.870,00
Spesa effettuata nel 2009	per manutenzione ordinaria		€ 13.247,74
	per manutenzione straordinaria		€ 35.474,44
	in totale		€ 48.722,18
Spesa effettuata nel 2007	per manutenzione ordinaria		€ -
	per manutenzione straordinaria		€ -
	in totale		€ -
Eventuale differenza versata al bilancio dello Stato			€ -

Con specifico riferimento alle spese per autovetture, non può mancarsi di segnalare che con l'estensione della circoscrizione dell'Ente al porto di Porto Torres, che dista 130 km dalla sede di Olbia, il limite di spesa di cui all'art. 1 co. 10 legge 266/2005 costituisce un impedimento pressochè insormontabile al normale svolgimento dell'attività istituzionale.

È quindi auspicabile che il Ministero vigilante assuma iniziative allo scopo di consentire all'Ente l'innalzamento del limite di spesa quantomeno al livello del 2004 ossia € 48.000,00.

Nell'attesa che tali iniziative si producano in concreto l'Ente prosegue nel rispetto dei limiti vigenti.

Per la prima volta nel corso dell'esercizio 2009 sono stati realizzati alcuni interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria, esclusivamente per gli immobili (n. 2) che saranno adibiti a sede dell'Autorità portuale di Porto Torres, che ricadono nell'ambito di applicazione dell'art. 2 co. 618 – 623 della legge 244/2007 per un importo di € 48.722,18, pertanto nel prospetto richiesto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. M_TRA/PORTI/2939 del 4 marzo 2010 sono indicate le sole spese per l'esercizio 2009.

Il valore di riferimento sul quale è stato calcolato il rispetto del limite del 3% è stato determinato in € 7.229.000,00.

Alla stima del valore di mercato delle unità immobiliari si è pervenuti attraverso l'applicazione del procedimento estimativo detto "comparativo diretto", basato sul raffronto diretto tra il bene in

questione ed una molteplicità di beni simili presenti nella medesima zona di cui è stato possibile ricavare il prezzo medio di compravendita.

Per l'esercizio 2009 tali spese di parte corrente e parte capitale sono state imputate rispettivamente ai capitoli U101033 "Lavori di manutenzione ordinaria, riparazione, adattamento di locali a disposizione dell'Autorità Portuale" e U201011 "Prestazioni di terzi per manutenzioni straordinarie delle parti comuni in ambito portuale, compresa la manutenzione dei fondali".

L'evidenza contabile di tali spese si avrà a decorrere dal 2010, esercizio in cui è stato introdotto ex-novo un apposito capitolo di parte capitale (U201011b) - denominato "Lavori di manutenzione straordinaria, riparazione, adattamento di locali a disposizione dell'Autorità Portuale" - del bilancio di previsione, approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota prot. n. M_TRA/PORTI/PROT.N. 325 in data 15 gennaio 2010.

3. Riaccertamento dei residui (Art. 43 del Regolamento di amministrazione e contabilità approvato con delibera del Comitato portuale n. 8/2007 in data 11 luglio 2007 e prot. DIV 2 M_TRA/DINFR/11242 del Ministero dei Trasporti in data 6 novembre 2007).

Capitolo	Anno	Descrizione	Importo
U201010	2004	P.A.U.L. Imm.re	€ 32.554,11
U102062	2006	Creditori diversi	€ 1.881,60
U201010	2006	Pietro Cidonio S.p.A.	€ 3.164.059,02
U201011	2006	Prochem S.n.c.	€ 5.899,20
U101011	2007	Membri C.P.	€ 270,00
U102020	2007	Italy-A.C.C.S. Inc.	€ 1.157,84
U102062	2007	Creditori diversi	€ 2.010,40
U101031	2008	Savarent S.p.A.	€ 23,77
U101036	2008	Telecom Italia S.p.A.	€ 1.501,47
U102020	2008	Ass.ne culturale kontras	€ 250,00
U102020	2008	Ass.ne Vela latina	€ 250,00
U103040	2008	Wolter Kluwer Italia Prof.le S.p.A.	€ 3.303,79
U102011	2008	Tecnoverde S.r.l.	€ 366,60
U101011	2008	Membri C.P.	€ 180,00

U102022	2008	Dipendenti A.P.	€ 88.055,31
U201010	2008	Creditori diversi	€ 6.400,00
U201010	2008	Finap S.r.l.	€ 5.400,00
U103040	2008	Creditori diversi	€ 574,00
U102062	2008	Creditori diversi	€ 2.110,00
Totale sopravvenienze attive			€ 3.316.247,11

La variazione dei residui passivi riguarda l'eliminazione di economie riferite ad impegni assunti in esercizi precedenti.

In particolare la radiazione di di € 3.164.059,02 - derivanti dal ribasso d'asta del lavoro di realizzazione degli attracchi 1 e 2 a nord del pontile Isola bianca in quanto il relativo importo è stato destinato, con D.M. prot. n. 6 emesso in data 08.01.2007, registrato dalla corte dei Conti in data 11.04.2007 reg. 3 foglio 231, ai lavori di realizzazione della nuova sede dell'Autorità portuale di Olbia e Golfo Aranci.

Tale importo che affluirà in avanzo di amministrazione, in corso di esercizio 2010 sarà assegnato in capitolo per consentire i necessari provvedimenti di spesa.

Capitolo	Anno	Descrizione	Importo
E103020	2006	Lloyd Sardegna S.r.l.	€ 804,30
E103020	2007	Moby S.p.A.	€ 670,25
E103010	2008	Forship S.p.A.	€ 0,20
Avanzo	2009	Riduzione acc.to.F.do perequativo	€ 752.227,37
Totale sopravvenienze passive			€ 753.702,12

La variazione delle sopravvenienze passive riguarda l'imputazione al Conto Economico di componenti negative di reddito.

Si richiama in particolare l'attenzione sull'eliminazione di € 752.227,37 derivante dalla riduzione dell'accantonamento delle quote di fondo perequativo rimosse a decorrere dall'anno 2007 "... destinati in via prioritaria a spese connesse alla manutenzione ordinaria e straordinaria delle parti comuni e alla realizzazione di opere" come da comunicazione del Ministero dei Trasporti in data 29 gennaio 2007, e utilizzate per finanziare la realizzazione dell' "Opere di completamento – Approfondimento escavo

degli attracchi n. 1 e n. 2 a nord del pontile Isola Bianca da quota -8,00 a - 10,00 m sotto l.m.m.” oltre che le spese per la manutenzione straordinaria delle parti comuni in ambito portuale di ciascun esercizio finanziario.

Dal prelievo in avanzo di tali fondi si giunge ad una riduzione dell'accantonamento di € 752.227,37 pari alla differenza tra il residuo del f.do perequativo 2008, parzialmente utilizzato, e l'importo residuo in avanzo al 31.12.2009 (€ 1.797.663,08 – 1.045.435,71).

Si riporta di seguito la tabella dimostrativa divisa per anni di utilizzo dei finanziamenti pervenuti a titolo di fondo perequativo diviso per anni con un saldo positivo al 31.12.2009 che affluisce con vincolo di destinazione in avanzo di amministrazione per essere utilizzato nel corso dell'esercizio 2010 per la redazione del nuovo Piano regolatore del porto di porto Torres:

2007		
Totale Impegni in conto capitale	€ 5.330.484,33	
Contributo f.do perequativo	€ 5.099.998,19	
Residui eliminati al 31.12.2008	€ 2.076.202,13	
F.do perequativo in avanzo 2008		€ 1.845.715,99
2008		
Totale Impegni in conto capitale	€ 642.335,11	
Contributo f.do perequativo	€ 2.439.998,19	
F.do perequativo in avanzo 2008		€ 1.797.663,08
2009		
Totale Impegni in conto capitale	€ 10.997.933,14	
Finanziamento PON trasporti	€ 5.450.000,00	
Contributo f.do perequativo	€ 2.949.989,78	
Differenza da finanziare		€ 2.597.943,36
Utilizzo residuo f.do 2007		€ 1.845.715,99
Utilizzo residuo f.do 2008		€ 752.227,37
Residuo f.do 2008 in avanzo al 31.12.2009		€ 1.045.435,71

La differenza pari a € 1.474,75 riguarda l'eliminazione di dei residui attivi relativi ad accertamenti riferiti ad esercizi precedenti.

4. Analisi dei capitoli**ENTRATE****TITOLO I – ENTRATE CORRENTI****UPB 1.2 – ENTRATE DIVERSE****Categoria 1.2.1 ENTRATE TRIBUTARIE**

Previsione € 2.577.755,74

Accertato € 1.946.427,50

Tali entrate fanno riferimento al gettito delle tasse sulle merci sbarcate ed imbarcate per € 1.067.974,72, al gettito della tassa erariale ed ancoraggio rispettivamente per € 713.516,48 e € 737.114,54, versate dagli operatori all’Agenzia delle Dogane e da quest’ultima all’Ente.

In tale categoria sono ricompresi i proventi derivanti dalle Autorizzazioni alle imprese a svolgere operazioni e servizi portuali ai sensi dell’art. 16 della Legge 84/94 e dell’art. 68 del Codice della navigazione previsti rispettivamente per € 60.000,00 e € 6.500,00.

Per quanto riguarda i proventi provenienti dal porto di Porto Torres, occorre precisare che in sede di predisposizione del bilancio di previsione 2009, non essendosi ancora concluso l’esercizio 2008, primo anno di trasferimento degli stessi, per ragioni di prudenza la previsione è stata mantenuta invariata come da comunicazione dall’Agenzia delle Dogane di Sassari - riferita ai dati del 2007 - in data 25.03.2008 Prot. 5930.

È solo al termine dell’esercizio 2009, pertanto, che si ottiene un dato a regime.

Categoria 1.3.1 ENTRATE DERIVANTI DALLA VENDITA DI BENI E DALLA PRESTAZIONE DI SERVIZI

Previsione € 7.315.000,00

Accertato € 7.911.340,42

La categoria è comprensiva dei proventi security e proventi diversi.

I "Proventi security" di cui alle ordinanze 03 e 04 in data 06 febbraio 2009 sono stimati sulla base dei dati di traffico di tutti i porti rilevati negli esercizi 2007 e 2008 (periodo gennaio – settembre e stima dei dati di traffico per il periodo successivo).

Le entrate per "Proventi diversi" riguardano i diritti portuali di cui all'ordinanza 02 in data 06 febbraio 2009 (art. 6, co.1 lettera c) della legge 84/94 e dd.mm. 14/11/1994 e 04/04/1996), anch'essi sono comprensivi di una prudenziale stima relativa agli incassi delle movimentazioni del porto di Porto Torres sulla base dei dati di traffico forniti dalla locale Capitaneria di porto per l'esercizio 2008.

Gli accertamenti risultano presso che in linea con le previsioni a meno di una differenza attribuibile ai proventi security.

Categoria 1.3.2 REDDITI PROVENTI PATRIMONIALI

Previsione € 3.757.224,00

Accertato € 5.304.071,93

Tale categoria comprende sia gli introiti derivanti dai canoni di concessione delle aree demaniali e delle banchine nell'ambito portuale che gli interessi attivi su titoli, depositi e conti correnti.

Nell'esercizio 2009 l'Ufficio Demanio ha inoltrato all'Agenzia del Demanio una richiesta di rimborso relativa alle quote annue dei canoni 2008 richiesti dalla Capitaneria di Porto Torres e versati all'Erario dai concessionari prima che tale circoscrizione venisse estesa ai porti di Olbia e Golfo Aranci.

Tale richiesta, pur se riferita all'annualità precedente, è stata accertata nell'esercizio finanziario 2009.

Categoria 1.3.3 POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI USCITE CORRENTI

Previsione € 16.000,00

Accertato € 19.078,80

La categoria comprende gli introiti derivanti dai diritti di segreteria richiesti dall'Ente per spese di istruttoria relative a concessioni e autorizzazioni.

TITOLO II – ENTRATE IN CONTO CAPITALE**UPB 2.2 – ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE****Categoria 2.2.1 TRASFERIMENTI DELLO STATO**

Previsione € 5.450.000,00

Accertato € 8.399.989,78

Con apposita Convenzione per la realizzazione di interventi infrastrutturali nei porti di Olbia, Golfo Aranci e Porto Torres, stipulata in data 01 luglio 2009 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Autorità di Gestione PON Trasporti 2000-2006 (AdG), Ministero Infrastrutture e Trasporti – Ufficio del Responsabile di Misura III.1 (RdM) e l'Autorità portuale di Olbia, Golfo Aranci, sono stati regolati i rapporti di carattere economico, finanziario e gestionale, relativamente al contributo PON Trasporti. Beneficiaria di tale convenzione è stata individuata l' "Opere di completamento-approfondimento escavo degli attracchi n. 1 e n. 2 a nord del pontile Isola Bianca da quota - 8,00 a - 10,00 m sotto l.m.m".

L'importo complessivo previsto per la realizzazione delle opere è pari ad € 10.454.100,74 di cui € 5.450.000,00 erogati dal PON Trasporti.

La differenza accertata pari a € 2.949.989,78 rappresenta il contributo da parte dello Stato a titolo di "Fondo perequativo" che ogni anno, a decorrere dal 2007 – data di entrata in vigore dell'art. 1 comma 983 della legge n. 296 del 27 dicembre 2006 - in misura differente, viene erogato all'Ente ed utilizzato " ... in via prioritaria a spese connesse alla manutenzione ordinaria e straordinaria delle parti comuni e alla realizzazione di opere" come da comunicazione Prot. n. MINFTRA/DINFR/1035 del Ministero dei Trasporti in data 29 gennaio 2007.

UPB 2.3 – ACCENSIONE DI PRESTITI

Categoria 2.3.2 ASSUNZIONE DI ALTRI DEBITI FINANZIARI

Previsione € 20.000,00

Accertato € 1.100,00

Tale categoria comprende i depositi di terzi a cauzione rilasciati a fronte di autorizzazioni demaniali ed è correlata con il capitolo di spesa "Restituzione di depositi di terzi a cauzione".

TITOLO III – PARTITE DI GIRO

UPB 3.1 – ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITA DI GIRO

Categoria 3.1.1 ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITA DI GIRO

Previsione € 1.162.500,00

Accertato € 816.787,73

Tali stanziamenti si riferiscono alle trattenute erariali, previdenziali e assistenziali operate dall'Ente sugli emolumenti erogati al personale dipendente, parametrati alla pianta organica, nonché sui compensi corrisposti a professionisti e collaboratori che operano sulla base di incarichi conferiti dall'Autorità portuale.

Della categoria fanno parte altresì le partite in sospeso, le ritenute diverse e per restituzione del fondo economale a fine esercizio.

Esse presentano equivalenti previsioni sul versante delle uscite.

TITOLO I – SPESE CORRENTI**UPB 1.1 – FUNZIONAMENTO****Categoria 1.1 USCITE PER GLI ORGANI DELL'ENTE**

Previsione € 290.400,00

Impegnato € 275.657,39

Tale categoria è comprensiva degli emolumenti e rimborsi al Presidente ed agli altri organi dell'Ente.

Categoria 1.1.2 ONERI PER IL PERSONALE IN ATTIVITA' DI SERVIZIO

Previsione € 2.862.000,00

Impegnato € 2.285.985,10

La previsione per l'esercizio 2009 teneva conto della proposta di pianta organica con la quale la consistenza dell'organico arrivava a 39 unità.

Categoria 1.1.3 SPESE PER L'ACQUISTO DI BENI DI CONSUMO E DI SERVIZI

Previsione € 660.897,30

Impegnato € 418.714,08

La categoria comprende tutte le spese di funzionamento delle sedi dell'Ente tra cui manutenzione ordinaria, materiale di economato, spese postali, e per gli uffici.

Vi trovano pedissequa applicazione i tagli previsti dalle disposizioni contenute nell'art. 61 della legge 133/2008 che, come anticipato in premessa, impegnano l'Ente nella difficile azione di contenimento delle spese per studi e consulenze, relazioni pubbliche, convegni, mostre, pubblicità e rappresentanza. L'appostazione delle somme determinate dai suddetti tagli è stata inserita nel capitolo "Oneri vari straordinari" e versata all'Erario.

UPB 1.2 INTERVENTI DIVERSI

Categoria 1.2.1 USCITE PER PRESTAZIONI ISTITUZIONALI

Previsione € 5.638.550,00

Impegnato € 4.354.971,76

Tale categoria include le spese per la fornitura di servizi di supporto all'attività dell'Ente in tutte le sedi, le spese per la manutenzione ordinaria di parti comuni in ambito portuale, servizio di pulizia delle banchine, raccolta rifiuti ed altre spese di manutenzione e riparazione nell'ambito portuale, la tenuta in esercizio degli impianti elettrici, nonché le spese finalizzate al servizio, manutenzione ed interventi per la Security portuale.

Categoria 1.2.2 TRASFERIMENTI PASSIVI

Previsione € 430.000,00

Impegnato € 186.354,95

La categoria include le spese per contributi ad associazioni ed altri Enti, nella prospettiva quindi di contribuire ad iniziative aventi attinenza diretta allo sviluppo dell'attività portuale e quelli inerenti lo sviluppo delle relazioni di autostrade del mare, di trasporto marittimo a cortoraggio e di crociere

Categoria 1.2.4 ONERI TRIBUTARI

Previsione €. 5.000,00

Impegnato €. 1.005,26

La categoria prevede le spese per il pagamento di imposte, tasse e tributi vari a carico dell'Ente.

Categoria 1.2.6 USCITE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI

Previsione €. 838.777,59

Impegnato €. 315.892,17

La categoria è comprensiva degli stanziamenti per liti e risarcimenti vari, oltre al fondo di riserva in linea con le disposizioni di cui all'art. 13 del Nuovo Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Ente.

Nel capitolo "Oneri vari straordinari" viene inserito l'accantonamento delle somme determinate dai tagli previsti nell'art. 61 della legge 133/2008 e versate all'Erario.

UPB 1.4 – TRATTAMENTI DI QUIESCENZA, INTEGRATIVI E SOSTITUTIVI**Categoria 1.4.2 ACCANTONAMENTO AL TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO**

Previsione €. 50.000,00

Impegnato € 1.680,21

La categoria riguarda le spese per TFR del personale dipendente.

TITOLO II – USCITE IN CONTO CAPITALE

UPB 2.1 – INVESTIMENTI

Categoria 2.1.1 – ACQUISIZIONE DI BENI DI USO DUREVOLE ED OPERE IMMOBILIARI E INVESTIMENTI

Previsione € 12.371.100,74

Impegnato € 10.997.933,14

Come già comunicato al Comitato portuale, con determinazione n. 16 in data 21 ottobre 2009 il Segretario Generale, vista l'urgenza di procedere alla realizzazione dell' "Opere di completamento – Approfondimento escavo degli attracchi n. 1 e n. 2 a nord del pontile Isola Bianca da quota -8,00 a – 10,00 m sotto l.m.m.", ha disposto una variazione contabile, ai sensi dell'art. 14 comma 4 , del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità, per la destinazione di parte dell'Avanzo di amministrazione vincolato ai lavori per un valore complessivo di € 5.004.100,74.

In tal modo l'importo complessivo dei lavori pari ad € 10.454.100,74 è stato interamente finanziato mediante l'utilizzo del finanziamento PON Trasporti (€ 5.450.000,00) e mediante destinazione dei residui delle quote di fondo perequativo.

Quanto sopra in attesa del completamento della procedura di attribuzione dei fondi FAS, di cui si ha già notizia, da parte del Provveditorato Interregionale alle Opere Pubbliche Lazio, Abruzzo e Sardegna.