

Nel corso dell'esercizio 2008 sono maturate indennità riferite al trattamento di fine rapporto per lavoro dipendente per un totale di euro 101.101,34, di cui euro 5.829,74 sono state liquidate al personale cessato dal servizio ed euro 95.271,60 sono stati destinati all'incremento del fondo iscritto nelle passività dello stato patrimoniale la cui consistenza ad inizio esercizio era pari a euro 254.919,44 per come risulta dalla documentazione in possesso dell'Ente e dai prospetti di bilancio relativi al precedente esercizio finanziario.

Infine per quanto riguarda i principali contenziosi in essere alla data di chiusura dell'esercizio si ritiene opportuno evidenziare che risultano pendenti:

- Presso il Tribunale Civile di Reggio Calabria giudizio petitorio per il riconoscimento in proprietà di aree ritenute demaniali marittime introdotto dal consorzio ASI di Reggio Calabria nell'aprile del 2003 (RG 1404/03); tale causa è trattenuta per la decisione. Presso il medesimo Tribunale pende inoltre autonomo giudizio introdotto dall'Autorità Portuale contro l'ASI (RG 4194/04) successivamente riunito al primo, inteso al disconoscimento dei titoli di proprietà vantati dall'ASI. In data 10 aprile 2009 è stato notificato atto di citazione per l'integrazione del contraddittorio con fissazione di udienza in data 6 luglio 2009.
- Presso il Tribunale Civile di Palmi giudizio inerente l'ammontare dei canoni concessori e la richiesta dei relativi conguagli introdotto dalla MCT S.p.A. Tale contenzioso è stato definito in data 09.01.2009 con sentenza n. 13/09 in senso favorevole alla società ricorrente. Tale sentenza è stata appellata dall'Autorità Portuale e pende il relativo giudizio. Presso il TAR di Reggio Calabria è pendente ricorso giurisdizionale proposto dalla medesima società MCT in data 18.05.2006, avente ad oggetto l'annullamento in via giurisdizionale dei medesimi provvedimenti sottoposti alla cognizione del Tribunale Civile di Palmi.
- Presso il Tribunale Civile di Palmi giudizio inerente la richiesta di liquidazione del danno derivante da inadempienza contrattuale proposto dalle società Zen Marine e Zen Yacht. Tale ricorso è stato rigettato con sentenza n. 7/09 in data 7 gennaio 2009. Le suddette società hanno altresì proposto per i medesimi motivi ricorso al TAR di Reggio Calabria parimenti respinto con sentenza n. 190/09 del 11.03.2009.

Il presente bilancio rappresenta in modo veritiero la situazione patrimoniale e finanziaria nonché il risultato economico dell'esercizio 2008 e corrisponde alle risultanze dei documenti contabili tenuti dall'Ente ai sensi di legge.

**Il Responsabile  
Del settore Amm.ne e Contabilità  
Dott. Giovanni PICCOLO**

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
(Dr. Carmelo Maccarone)

FONDI ASSEGNNATI DAL M.LL.PP. MANUTENZIONE STRAORDINARIA 2003 Euro 681.723,11

FONDI ASSEGNNATI DAL M.LL.PP. MANUTENZIONE STRAORDINARIA 2004-05 Euro 1.363.446,22

## IMPEGNI ESERCIZIO FINANZIARIO 2008

OGGETTO	DEC./DET.	SOMME IMPEGNATE	PAGATE	DA PAGARE
Enel	Illum. pubblica	357,53 €	357,53 €	0,00 €
Enel	Illum. pubblica	914,92 €	914,92 €	0,00 €
Enel	Illum. pubblica	778,49 €	778,49 €	0,00 €
Manutenzione pubbl. illumin.	Det. n° 19/08	3.000,00 €		3.000,00 €
Ispezione subacquea e rilievo	Det. n° 25/08	240,00 €	240,00 €	0,00 €
Modifica e sistem. insegne	Det n° 31/08	3.000,00 €	3.000,00 €	0,00 €
Enel	Illum. pubblica	392,75 €	392,75 €	0,00 €
Enel	Illum. pubblica	922,38 €	922,38 €	0,00 €
Enel	Illum. pubblica	138,25 €	138,25 €	0,00 €
Enel	Illum. pubblica	554,44 €	554,44 €	0,00 €
Enel	Illum. pubblica	1.105,90 €	1.105,90 €	0,00 €
Enel	Illum. pubblica	466,55 €	466,55 €	0,00 €
Enel	Illum. pubblica	592,69 €	592,69 €	0,00 €
<b>TOTALE</b>		<b>12.463,90 €</b>	<b>9.463,90 €</b>	<b>3.000,00 €</b>
DISPONIBILITA' 2003		2.050,94 €	2.050,94 €	0,00 €
DISPONIBILITA' 2004/05		10.413,19 €	10.412,96 €	0,23 €
<b>TOTALE DISPONIBILITA'</b>		<b>12.464,13 €</b>	<b>12.463,90 €</b>	<b>0,23 €</b>

**PAGINA BIANCA**

**AUTORITÀ PORTUALE DI GIOIA TAURO**

**ESERCIZIO 2009**

**PAGINA BIANCA**

RELAZIONE DEL PRESIDENTE

**DELIBERA N. 34/2010 DEL COMITATO PORTUALE***Seduta del 23/04/2010***Il Comitato Portuale:**

Con la presenza di Giovanni GRIMALDI – Presidente dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro – *Presidente del Comitato Portuale*, e di Giuseppe ANDRONACO – Comandante della Capitaneria di Porto di Gioia Tauro – *Vicepresidente del Comitato Portuale*, nonché di:

1. Candeloro IMBALZANO – Delegato dal Presidente della Regione Calabria con nota prot. 134/Gab del 22/4/2010 – *Membro*;
2. Renato BELLOFIORE – Sindaco del Comune di Gioia Tauro – *Membro*;
3. Franca VAMPO – Dirigente del Provveditorato alle Opere Pubbliche Calabria – Sicilia – Ufficio Speciale Opere Marittime di Reggio Calabria - *Membro*;
4. Domenico MAZZA – Delegato dal Sindaco del Comune di Crotone con nota prot. 2322 Int. del 22/4/2010 – *Membro*;
5. Gualtiero TARANTINO – Rappresentante della categoria degli armatori – *Membro*;
6. Vincenzo IACONO – Rappresentante della categoria degli imprenditori – *Membro*;
7. Domenico BILOTTA – Rappresentante della categoria degli autotrasportatori operanti nell'ambito portuale – *Membro*;
8. Antonio RIZZUTO – Rappresentante dei dipendenti dell'Autorità Portuale – *Membro*;
9. Salvatore LAROCCA - Rappresentante dei lavoratori delle imprese operanti nell'ambito portuale – *Membro*;
10. Luigi BRESCIANI – Rappresentante dei lavoratori delle imprese operanti nell'ambito portuale – *Membro*;
11. Francesco REITANO – Rappresentante dei lavoratori delle imprese operanti nell'ambito portuale – *Membro*;
12. Letterio BAGALA' – Rappresentante dei lavoratori delle imprese operanti nell'ambito portuale – *Membro*;
13. Salvatore Claudio COSIMO – Assessore ai Lavori Pubblici della Provincia di Crotone - *Membro*;
14. Raffaele LUCA' – Vicepresidente della Camera di Commercio, I.A.A. di Crotone – *Membro*;

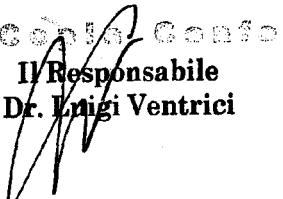
**VISTA** la legge 28 Gennaio 1994 n. 84, e le successive modificazioni ed integrazioni, in tema di riordino della legislazione in materia portuale;

**VISTO** l'art. 8 comma, 11-bis, della legge 27/2/1998, n. 30, come modificato dall'art. 10 della L. 30/11/98, n. 413, che ha classificato il porto di Gioia Tauro di rilevanza economica internazionale, di categoria II classe I;

**VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998, istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;

Per Conferma

Il Responsabile  
Dr. Luigi Ventrici



- VISTI** il D.M. in data 4 agosto 1998 col quale sono stati individuati i limiti della circoscrizione territoriale dell’ Autorità Portuale modificati con il verbale di delimitazione n. 17/2002 del 12/2/2002 approvato con Decreto del Direttore Marittimo della Calabria n. 7/2002, ed i successivi DD.MM. del 29 dicembre 2006 e del 5/3/2008 con i quali la suddetta circoscrizione è stata estesa ai porti di Crotone, Corigliano Calabro (CS) e Taureana di Palmi (RC);
- VISTO** il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 25/2/2010, n. 87, di conferma del Presidente dell’Autorità Portuale di Gioia Tauro;
- VISTA** la Deliberazione del Comitato Portuale n. 09/07 del 28/9/2007, con cui è stato approvato il Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell’Autorità Portuale di Gioia Tauro;
- VISTA** la nota in data 15/1/2008 del Ministero dei Trasporti vigilante con cui il Regolamento di cui al punto precedente ed il relativo provvedimento approvativo sono stati approvati, ai sensi dell’art. 12, comma 1, lett. a) della L. 84/94 e s.m.i.;
- VISTO** l’art. 36, comma 4, del Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell’Autorità Portuale di Gioia Tauro, che prevede che il Comitato Portuale debba deliberare entro il mese di Aprile successivo alla chiusura dell’esercizio finanziario l’approvazione del rendiconto generale;
- VISTO** il Verbale n. 98/10 in data 22/04/2010 del Collegio dei Revisori dei Conti dell’Autorità Portuale di Gioia Tauro, con cui è stato fra l’altro formulato un parere favorevole in ordine all’approvazione del rendiconto generale riferito alla gestione finanziaria dell’Autorità Portuale di Gioia Tauro per l’anno 2009;
- VISTO** l’art. 9, comma 3, lett. d) della L. 84/94 e s.m.i. che attribuisce al Comitato Portuale il compito di approvare il rendiconto generale;
- CONSIDERATO** che nel corso della seduta del Comitato Portuale del 23/04/2010, il rendiconto generale per la gestione finanziaria dell’Autorità Portuale di Gioia Tauro per l’anno 2009 è stato sottoposto all’esame dell’organo per la prescritta approvazione;
- VISTO** l’esito della votazione che ha avuto luogo nel corso della seduta di cui al punto precedente (votanti 16; favorevoli 12; contrari 0; astenuti 4), come risulta dal verbale della seduta;
- VISTI** gli atti d’ufficio;

**DELIBERA**

E' approvato il rendiconto generale riferito alla gestione finanziaria dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro per l'anno 2009, nella formulazione allegata alla presente Delibera per farne parte integrante.

Copia delle presente Delibera unitamente al documento contabile allegato sia inviata al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per l'approvazione prevista dall'art. 12, comma 1, lett. a) della L. 84/94 e s.m.i.

**23 APR. 2010**  
Gioia Tauro, li.

**IL SEGRETARIO DEL COMITATO PORTUALE**  
Dott. Pasquale FARAOONE

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
Dr. Carmelo Maccarone

**IL PRESIDENTE**  
Dott. Ing. Giovanni GRIMALDI

Per Copia Conforme  
Il Responsabile  
Dr. Luigi Ventrici

**RELAZIONE SULLA GESTIONE  
PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO 2009**

Il decorso esercizio finanziario ha segnato il quarto anno di gestione dell'attuale presidenza iniziata, appunto, con la nomina del Presidente avvenuta con il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 20.02.2006 e successivamente confermato con D.M. n.87 del 25/02/2010.

L'Ente durante la gestione, ha perseguito gli obiettivi proposti in sede di redazione del bilancio di previsione che, sia per la parte corrente sia per la parte degli investimenti, possono dirsi raggiunti.

Nell'anno 2009, sono state rispettate le previsioni normative inerenti le limitazioni, per le consulenze, la rappresentanza, la promozione e la pubblicità.

A tal proposito, in attuazione a quanto previsto dalla Prot. M\_TRA/PORTI/2939 del 04/03/2010 il presente documento contabile è corredata da una serie di tabelle prospettiche che consentono un agevole verifica del rispetto dei limiti di spesa vigenti per l'esercizio finanziario 2009.

Il porto di Gioia Tauro, con una circoscrizione estesa ai porti di Corigliano Calabro, Crotone e al porto di Palmi località Tonnara, rimane comunque il nodo centrale nella programmazione delle attività dell'Autorità Portuale.

Nel corso del 2009 sono state attivate iniziative promozionali mirate al consolidamento della posizione di rilievo rivestita dallo scalo nel panorama nazionale ed internazionale.

Tra gli incontri tenutisi nel corso dell'anno, si segnalano le riunioni con i rappresentanti istituzionali della Commissione Europea al fine di consolidare il ruolo centrale del porto.

I rappresentanti dell’Ente hanno assicurato la propria partecipazione ad eventi, conferenze ed incontri con i vari soggetti istituzionali, operatori economici ed esperti nell’ottica di garantire la massima diffusione alle prospettive di sviluppo del porto.

Un evento particolare è stata la partecipazione alle manifestazioni tenutesi a Vilnius (Lituania) quale capitale europea della cultura con la presentazione del Porto di Gioia Tauro.

L’Autorità Portuale è stata altresì presente con un proprio rappresentante alla convention di Venezia degli associati al Sea Trade Cruise.

Nell’ambito della sicurezza del porto, l’Autorità Portuale per il tramite della Gioia Tauro Port Security S.r.l., costituita ai sensi dell’art. 6, comma 6, della Legge 84/94, ha espletato il compito di vigilanza al varco sugli accessi al fine di garantire elevati standard di sicurezza sia agli operatori portuali sia ai soggetti con i quali questi ultimi interagiscono.

Nell’ambito della sicurezza individuale dei vari operatori del terminal, con lo scopo di tutelare la salute di ogni singolo soggetto, soprattutto mediante la salvaguardia della incolumità fisica, nel corso dell’anno 2009 è stato mantenuto, all’interno dell’area portuale, un presidio medico di pronto intervento. Il tutto è stato possibile per il tramite di un apposita convenzione stipulata dall’Autorità Portuale e dalla società che gestisce il terminal container, con l’associazione di volontariato Sacro Cuore.

Per quanto riguarda i lavori di infrastrutturazione, sono in fase di collaudo i lavori relativi all’ **Ampliamento del Canale Portuale** e alla realizzazione della nuova **banchina nord del porto**, oltre alla prosecuzione di quelli relativi all’ **Approfondimento e consolidamento dei fondali del canale portuale e del bacino di espansione nonché di adeguamento strutturale e di realizzazione della terza via di corsa nei tratti A, B e C delle banchine di levante del porto di Gioia Tauro**” , questi ultimi lavori comprendono, tra gli altri interventi

tecnicici, anche il dragaggio dei fondali in modo da consentire alle navi portacontainer di ultima generazione un facile attracco.

Inoltre sono state avviate le procedure per l'affidamento dei lavori **“Reti materiali e viabilità interna e di raccordo alla piastra del freddo”** e del servizio relativo alla **“Progettazione definitiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione lavori inerenti il completamento e sviluppo del comparto Nord – Viabilità, capannoni, e reti elettriche nell'area portuale di Gioia Tauro;**

Per quanto sin qui illustrato, si può ribadire che l'Ente durante la gestione, ha perseguito gli obiettivi proposti in sede di redazione del bilancio di previsione che, sia per la parte corrente sia per la parte degli investimenti, possono dirsi raggiunti. Tale risultato è la sintesi di un lavoro sviluppato in sinergia dalle varie aree della segreteria tecnico operativa dell'Ente nel conseguimento delle proprie missioni istituzionali.

Da un punto di vista dell'analisi economica le predette aree della segreteria tecnico operativa si identificano nei vari centri di costo esistenti all'interno della struttura economico organizzativa, pertanto il conseguimento degli obiettivi stabiliti in sede di bilancio di previsione e di piano operativo triennale possono considerarsi rispettati.

Gli aspetti tecnico contabili della gestione dell'Autorità Portuale relativi all'esercizio sono riportati nel Rendiconto Generale per l'anno 2009 che è stato redatto in conformità ai criteri stabiliti dalla competente commissione nominata con Decreto del Ministro del Tesoro del Bilancio e della Programmazione Economica del 21.10.2000. Tali criteri sono stati recepiti nel nuovo regolamento di amministrazione dell'Ente approvato dal Comitato Portuale con delibera n. 09/07 del 28.09.2007. Tale regolamento uniforma l'amministrazione dell'Autorità Portuale ai principi di cui alla legge legge 7 agosto 1990, n. 241, nonché alla legge 3 aprile 1997, n. 94 riguardante la riforma del bilancio dello Stato

ed in particolare introduce accanto al sistema classico finanziario il sistema di contabilità economica basato sulla rilevazione analitica per centri di costo.

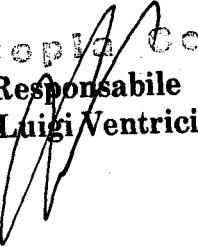
Il Rendiconto generale, chiuso al 31 dicembre 2009, redatto in base agli arrt. 36 e seguenti del regolamento di amministrazione ed uniformato alle disposizioni di cui all'art. 2423 e seguenti del codice civile, è costituito da:

- Il conto del Bilancio;
- Il conto economico
- lo stato patrimoniale,
- la nota integrativa

ed è corredata:

- a. dalla Situazione amministrativa
- b. dalla relazione sulla gestione.
- c. dalla relazione del Collegio dei Revisori dei Conti

Per Copia Conforme  
Il Responsabile  
Dr. Luigi Ventrici



**RELAZIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI**

## AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO

### COLLEGIO DEI REVISORI

#### Verbale n. 98/10

Il giorno 22 Aprile 2010, alle ore nove nella sede dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro, si sono riuniti i Revisori dei Conti nelle seguenti persone:

- Dott.ssa Loredana Leuzzi, presidente;
- Dott. Marcello Filocamo, membro effettivo;
- Dott. Antonio Renda, membro effettivo.

Si procede all'esame dei seguenti argomenti posti all'ordine del giorno:

- 1) Rendiconto generale 2009;
- 2) Analisi dei residui degli esercizi precedenti ai sensi dell'art. 43 del regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Ente.

#### 1 – Rendiconto generale 2009.

Il Collegio ha preso in esame il rendiconto generale per l'esercizio 2009 predisposto dall'Autorità Portuale da sottoporre all'approvazione del Comitato Portuale nella prossima riunione.

Il Rendiconto Generale per l'anno 2009 è stato redatto in conformità ai criteri stabiliti dalla competente commissione nominata con Decreto del Ministro del Tesoro del Bilancio e della Programmazione Economica del 21.10.2000. Tali criteri sono stati recepiti nel nuovo regolamento di amministrazione dell'Ente approvato dal Comitato Portuale con delibera n. 09/07 del 28.09.2007.