

**ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE (ENAC)**

**ESERCIZIO 2010**

**PAGINA BIANCA**

RELAZIONE DEL C.d.A.

**Il Consiglio di Amministrazione**

Estratto dal Verbale n° 6-C della seduta del  
Consiglio di Amministrazione del 18 luglio 2011

Il Consiglio di Amministrazione dell'ENAC, nella seduta del 18 luglio 2011, in relazione al punto 3) dell'o.d.g., approva, all'unanimità, la seguente:

**DELIBERAZIONE N. 33/2011**

- Visti gli artt. 9 e 11 del D. Lgs. 25 luglio 1997 n. 250, istitutivo dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC);
- Visto lo Statuto dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC), approvato con D.M. 71-T del 3 giugno 1999;
- Visto il Regolamento per la gestione amministrativa e contabile dell'Ente, approvato con D.M. 29 luglio 2009 e pubblicato sulla G.U. del 12 gennaio 2010;
- Visto il progetto di bilancio consuntivo dell'Ente per l'esercizio 2010, proposto dal Direttore Generale;
- Vista la relazione del Collegio dei Revisori dei Conti;
- Sentita la relazione del Presidente;
- Viste le risultanze del dibattito,

**DELIBERA**

di approvare il bilancio consuntivo dell'ENAC per l'esercizio 2010.

Il bilancio e la relativa documentazione sono allegati alla presente deliberazione di cui sono parte integrante.

La presente deliberazione viene immediatamente trasmessa ai Ministeri vigilanti, ai sensi degli artt. 9 e 11 del D. Lgs. n. 250/97.

Il Presidente  
Prof. Nito Riggio

Il Segretario  
Dr. Marino Barzaghi

### **Nota integrativa al bilancio consuntivo 2010**

Il bilancio consuntivo che viene sottoposto all'esame del Consiglio di Amministrazione è stato elaborato tenendo conto delle norme contenute nel regolamento per la gestione amministrativa e contabile dell'ENAC pubblicato sulla gazzetta ufficiale del 12 gennaio 2010 ed entrato in vigore il giorno successivo. Il documento di bilancio riporta i dati di consuntivo suddivisi per centro di responsabilità amministrativa secondo gli schemi, i modelli e i criteri contabili previsti dalla citata normativa.

Il bilancio di previsione 2010 di cui alla delibera del CDA n. 60 del 15 dicembre 2009 è stato elaborato sulla base dei centri di responsabilità di primo livello riferiti al modello organizzativo adottato da ENAC nell'anno 2004 (delibere n. 34 e 35). Come riferito nella nota preliminare le previsioni 2010 sono state adeguate nel corso dello stesso anno, a seguito dell'entrata in vigore del nuovo modello organizzativo, senza modificare i risultati complessivi a livello consolidato di Ente.

A seguito della disposizione organizzativa n. 22/DG del 18 marzo 2010 con la quale si è data attuazione al nuovo modello organizzativo approvato con deliberazione n. 53 del 2009 si è provveduto ad adeguare il bilancio di previsione 2010 - nel rispetto dei saldi di bilancio deliberati - al nuovo assetto organizzativo ed in particolare ai nuovi nove centri di responsabilità di primo livello: direzione generale, direzione centrale finanza, direzione centrale coordinamento aeroporti, direzione centrale infrastrutture aeroportuali, direzione centrale sviluppo economico, direzione centrale spazio aereo, direzione centrale standardizzazione sicurezza, direzione centrale risorse umane e direzione centrale attività aeronautiche.

In sede di approvazione del provvedimento di assestamento al bilancio di previsione 2010 varato con delibera n. 48 del 21 dicembre 2010 era stato già fornito al Consiglio di amministrazione sia il bilancio di previsione 2010

decisionale (previsioni iniziali) che il provvedimento di assestamento 2010 conformi al nuovo modello organizzativo.

Ora, sulla base dell'impegno della Direzione bilancio e contabilità coadiuvata dalla società informatica di supporto si è potuto presentare al Consiglio di amministrazione il bilancio consuntivo 2010 sulla base della nuova organizzazione che, si ricorda, è stata implementata in corso d'anno.

Il Direttore Generale, all'inizio dell'esercizio, come stabilito dal Regolamento amministrativo e contabile, ha trasferito le risorse del bilancio approvato dal Consiglio di Amministrazione ai singoli dirigenti responsabili delle strutture "Centro di responsabilità amministrativa" di primo livello assegnando il preventivo finanziario gestionale ripartito per capitolo di competenza di entrate ed uscite. I dirigenti hanno a loro volta, con proprio provvedimento, assegnato gli stanziamenti alle direzioni di secondo livello, consentendo una reale gestione delle risorse.

Il bilancio in esame risulta costituito dal rendiconto generale quale documento finale che espone i risultati dell'esercizio finanziario attraverso il conto di bilancio, il conto economico, lo stato patrimoniale e la nota integrativa.

Nella nota integrativa, redatta in base all'art. 44 del D.P.R. 97/03, viene data dimostrazione dei criteri di valutazione utilizzati nella redazione del rendiconto generale, con l'analisi delle principali voci del bilancio maggiormente significative in termini di gestione nonché delle voci che costituiscono il conto economico e lo stato patrimoniale dell'Ente.

Essa è articolata in:

- Analisi delle voci del conto del bilancio
- Criteri di valutazione utilizzati nella redazione del rendiconto generale
- Analisi delle voci dello stato patrimoniale
- Analisi delle voci del conto economico

Le valutazioni degli elementi sono state effettuate in base alle disposizioni riportate nell'art. 2426 del codice civile, tenendo conto anche dei principi contabili che regolano la materia.

Particolare riguardo meritano le considerazioni formulate sull'avanzo economico nonché quella di destinazione dell'avanzo di amministrazione di cui si fa rinvio alle apposite sezioni.

L'analisi dei dati di bilancio parte dai trasferimenti di parte corrente ed evidenzia l'elevata importanza che i trasferimenti dello Stato hanno sui conti dell'Ente. I trasferimenti statali, comprensivi della quota stabilita dalla legge 248/05 accertata sul competente capitolo delle entrate sono pari ad € 93.928.791,53. Al riguardo va precisato che con i decreti del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 21/9795 del 29.11.2010 e n. 25/10773 del 15.12.2010 sono stati impegnati sul bilancio dello Stato a favore di Enac l'intero importo di € 93.928.791,53 di cui € 38.305.763,25 dovuto in base alla citata legge 248/05 ed € 2.031.370,30 per il finanziamento degli oneri di servizio pubblico Crotona, con una riduzione complessiva di € 8.834.431,47 rispetto allo stanziamento iniziale. Relativamente ai trasferimenti di tali somme si rinvia ad una successiva sezione della presente relazione.

Diverse considerazioni riguardano i trasferimenti in conto capitale, per i quali occorre riconfermare anche per il 2010 le considerazioni già rappresentate più volte in passato riguardanti l'inadeguatezza dello stanziamento statale finalizzato agli interventi infrastrutturali sugli aeroporti di cui alle leggi 139/92, 135/97, 194/98, 388/00, 166/02, e successive modificazioni. Come è noto tali stanziamenti sono destinati al pagamento delle obbligazioni giuridiche già perfezionate con gli istituti di credito. Fino ad oggi tale carenza di risorse è stata colmata attraverso l'utilizzo delle somme aventi la stessa finalizzazione trasferite negli esercizi precedenti. Anche per l'anno 2010 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha provveduto ad impegnare lo stanziamento pari a € 22.685.157,00, a fronte di un fabbisogno annuo stabilito in € 24.600.000,00 circa.

Relativamente ai trasferimenti in conto capitale lo stanziamento sul bilancio dell'Ente è integrato dall'importo di €. 14.352.862,67 costituito da somme andate in perenzione per le quali è stato richiesto il riaccreditamento a seguito della conclusione dei relativi lavori sugli aeroporti oggetto del finanziamento.

La gestione 2010 presenta risultati di bilancio complessivamente positivi e tendenzialmente in linea rispetto all'anno precedente per quanto concerne l'avanzo di amministrazione al 31 dicembre. Il disavanzo finanziario di competenza pari ad € 13.199.260,35 è determinato dal disavanzo delle partite in conto capitale in relazione al finanziamento del piano degli investimenti aeroportuali.

Si riporta di seguito una tabella riepilogativa che espone le entrate accertate nel 2010 poste a raffronto con l'anno 2009.

DENOMINAZIONE	Anno		% inc/dec
	2010	2009	
<b>TITOLO I - ENTRATE CORRENTI</b>			
<b>ENTRATE CONTRIBUTIVE</b>	<b>818.174,53</b>	<b>889.113,59</b>	<b>7,61</b>
ALQUOTE CONTRIBUTIVE A CARICO DEI DATORI DI LAVORO E/O DEGLI ISCRITTI	618.174,53	689.113,59	7,61
QUOTE DI PARTECIPAZIONE DEGLI ISCRITTI ALL'ONERE DI SPECIFICHE GESTIONI			
<b>ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI</b>	<b>66.733.132,28</b>	<b>58.666.934,00</b>	<b>13,76</b>
TRASFERIMENTI DA PARTE DELLO STATO	56.623.028,28	52.915.934,00	5,12
TRASFERIMENTI DA PARTE DELLE REGIONI	11.110.104,00	5.750.000,00	93,22
ALTRE ENTRATE	84.327.536,74	94.116.526,06	10,40
ENTRATE DERIVANTI DALLA VENDITA DI BENI E DALLA PRESTAZIONE DI SERVIZI	22.005.481,32	24.110.888,30	8,73
REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI	161.038,84	288.632,54	44,21
POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI USCITE CORRENTI	512.146,78	370.301,94	38,31
ENTRATE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	61.648.869,80	69.345.703,28	11,10
<b>TOTALE TITOLO I - ENTRATE CORRENTI</b>	<b>161.678.843,56</b>	<b>153.450.573,56</b>	<b>1,16</b>
<b>TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE</b>			
<b>ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONE DI CREDITI</b>	<b>176.693,55</b>	<b>22.238,23</b>	<b>694,55</b>
ALIENAZIONI DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE	0,00	0,00	
REALIZZO DI VALORI MOBILIARI	0,00	0,00	
RISCOSSIONI CREDITI	176.693,55	22.238,23	694,55
<b>ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE</b>	<b>37.438.019,67</b>	<b>70.689.798,24</b>	<b>47,02</b>
TRASFERIMENTI DALLO STATO	37.438.019,67	70.689.798,24	47,02
<b>TOTALE TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE</b>	<b>37.614.713,22</b>	<b>70.692.036,47</b>	<b>46,79</b>
<b>TITOLO IV - PARTITE DI GIRO</b>			
<b>ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO</b>	<b>57.924.476,54</b>	<b>50.720.158,42</b>	<b>14,20</b>
<b>TOTALE TITOLO IV - PARTITE DI GIRO</b>	<b>57.924.476,54</b>	<b>50.720.158,42</b>	<b>14,20</b>
<b>RIEPILOGO DEI TITOLI</b>			
<b>TITOLO I - ENTRATE CORRENTI</b>	<b>161.678.843,56</b>	<b>153.450.573,56</b>	<b>1,16</b>
<b>TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE</b>	<b>37.614.713,22</b>	<b>70.692.036,47</b>	<b>46,79</b>
<b>TITOLO IV - PARTITE DI GIRO</b>	<b>57.924.476,54</b>	<b>50.720.158,42</b>	<b>14,20</b>
<b>Totale delle entrate</b>	<b>247.218.033,31</b>	<b>274.862.768,44</b>	<b>10,06</b>

Le entrate di parte corrente sono pari al 99% di quelle relative all'anno precedente. Il raffronto dei dati evidenzia incremento del trasferimento da parte dello Stato (più 5%) , una diminuzione delle entrate derivanti dalla vendita di beni e dalla prestazione di servizi (meno 9%) e una diminuzione delle entrate non classificabili in altre voci (meno 11%).

Al fine di fornire un quadro completo delle entrate derivanti dalla attività e dalle prestazioni effettuate si riporta la seguente tabella di raffronto suddivisa per categorie di fatturato.

FATTURAZIONE	2010	2009
Diritti sulla sorveglianza delle Costruzioni Aeronautiche	4.240.127,50	4.586.908,24
Diritti per prestazioni effettuata per conto EASA	627.054,26	850.869,77
Diritti sulla sorveglianza di costruzione ed esercizio degli aeroporti e delle infrastrutture aeroportuali	2.474.796,61	3.318.647,21
Diritti sulla sorveglianza degli aeromobili in esercizio	10.125.131,92	9.492.697,03
Diritti per le Licenze e la Certificazione delle Imprese e del Personale	1.500.172,59	1.545.853,35
Diritti sulle importazioni	1.129.704,72	1.943.779,54
Diritti Accessori	267.543,88	330.777,98
Diritti sulla sorveglianza in esercizio delle imprese di assistenza a terra negli aeroporti	66.126,13	125.200,64
Diritti sulla sorveglianza in esercizio delle imprese per i controlli di sicurezza	253.776,48	265.984,10
Articolo 8 (Diarie e spese di accesso del personale incaricato)	1.311.902,75	1.645.821,39
TOTALE	21.996.336,84	24.106.539,25

Le entrate da trasferimenti dello Stato in conto capitale sono diminuite da € 70.669.798,24 dell'esercizio 2009 ad € 37.438.019,67 per effetto di minori trasferimenti di residui perenti.

Per quanto attiene alle uscite si riporta la tabella riepilogativa delle spese impegnate nel 2010 poste a raffronto con l'anno 2009.

DENOMINAZIONE	Anno		% inc/dec
	2010	2009	
<b>TITOLO I USCITE CORRENTI</b>			
<b>FUNZIONAMENTO</b>	<b>104.732.468,79</b>	<b>92.773.974,13</b>	<b>12,89</b>
USCITE PER GLI ORGANI DELL'ENTE	893.910,33	783.592,00	14,08
ONERI PER IL PERSONALE IN ATTIVITA' DI SERVIZIO	86.236.721,59	74.317.794,79	16,04
USCITE PER L'ACQUISTO DI BENI DI CONSUMO E DI SERVIZI	17.801.836,87	17.872.587,34	- 0,40
<b>INTERVENTI DIVERSI</b>	<b>35.319.496,32</b>	<b>31.382.338,68</b>	<b>12,65</b>
TRASFERIMENTI PASSIVI	941.687,65	822.827,49	14,43
ONERI FINANZIARI	5.684,73	5.579,94	1,88
ONERI TRIBUTARI	822.046,85	860.413,26	- 27,70
POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI ENTRATE CORRENTI	700.842,64	58.840,96	1.091,08
USCITE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	33.049.354,45	29.634.676,93	11,52
TRATTAMENTI DI QUIESCENZA, INTEGRATIVI E SOSTITUTIVI	401.885,39	387.246,80	3,78
ONERI PER IL PERSONALE IN QUIESCENZA	401.885,39	387.246,80	3,78
<b>TOTALE TITOLO I USCITE CORRENTI</b>	<b>140.453.850,50</b>	<b>124.643.559,61</b>	<b>12,77</b>
<b>TITOLO II USCITE IN CONTO CAPITALE</b>			
<b>INVESTIMENTI</b>	<b>62.036.966,62</b>	<b>106.933.993,80</b>	<b>- 41,88</b>
ACQUISIZIONE DI BENI DI USO DUREVOLE ED OPERE IMMOBILIARI	10.305.956,84	6.528.121,11	57,87
ACQUISIZIONI DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE	2.916.062,74	1.126.647,27	158,83
PARTECIPAZIONI E ACQUISTO DI VALORI MOBILIARI	0,00	0,00	
CONCESSIONI DI CREDITI, ANTICIPAZIONI E FINANZIAMENTI PER INTERVENTI INFRASTRUTTURALI NEGLI AEROPORTI	44.817.017,14	93.729.798,24	- 52,18
INDENNITA' DI ANZIANITA' E SIMILARI AL PERSONALE CESSATO DAL SERVIZIO	3.999.939,90	5.549.427,18	- 27,92
<b>TOTALE TITOLO II USCITE IN CONTO CAPITALE</b>	<b>62.036.966,62</b>	<b>106.933.993,80</b>	<b>- 41,88</b>
<b>TITOLO IV - PARTITE DI GIRO</b>			
USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO			
USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	57.824.476,54	50.720.168,42	14,20
<b>TOTALE TITOLO IV - PARTITE DI GIRO</b>	<b>57.824.476,54</b>	<b>50.720.168,42</b>	<b>14,20</b>
<b>RIEPILOGO DEI TITOLI</b>			
<b>TITOLO I - USCITE CORRENTI</b>	<b>140.453.850,50</b>	<b>124.643.559,61</b>	<b>12,77</b>
<b>TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE</b>	<b>62.036.966,62</b>	<b>106.933.993,80</b>	<b>- 41,88</b>
<b>TITOLO IV - PARTITE DI GIRO</b>	<b>57.824.476,54</b>	<b>50.720.168,42</b>	<b>14,20</b>
<b>Totale delle uscite</b>	<b>260.417.293,66</b>	<b>282.197.711,73</b>	<b>-7,72</b>

Le uscite complessive di parte corrente per l'anno 2010 ammontano a €. 140.453.850,50 e risultano suddivise in :

- €. 104.732.468,79 per spese di funzionamento
- €. 35.319.496,32 per interventi diversi
- € 401.885,39 per trattamenti di quiescenza

Per quanto riguarda la composizione delle spese di funzionamento si ha seguente ripartizione :

- € 86.236.721,59 per spese del personale in attività di servizio
- € 17.601.836,87 per l'acquisto di beni di consumo e di servizi
- € 893.910,33 riferiti ad uscite per gli Organi dell'Ente

In particolare l'incremento degli oneri del personale afferisce all'erogazione degli arretrati per il rinnovo dei CCNL quadriennio 2006 - 2009 e del relativo costo a regime sull'annualità 2010.

Relativamente agli oneri per l'acquisto di beni di consumo e di servizi, va osservato che la spesa complessiva riferita all'anno 2010 risulta in lieve diminuzione rispetto ai livelli dell'anno 2009 .

Anche per l'esercizio 2010 la composizione della spesa per l'acquisto di beni di consumo e di servizi risulta costituita per circa 82% da :

- spese per fitto locali e funzionamento uffici (spese per l'illuminazione, riscaldamento, condizionamento e pulizie) € 4.617.907,10 incrementate del 2,9% rispetto al 2009,
- spese per il funzionamento del sistema informatico dell'Ente per € 2.347.833,85 incrementate del 10 % rispetto al 2009,
- spese per premi assicurativi per € 3.038.736,40 diminuite del 15,3 % rispetto all'esercizio 2009,
- spese per esercizio manutenzione e sicurezza delle infrastrutture aeroportuali di diretta gestione dell'Enac € 4.219.593,27 diminuite del 7,8 % rispetto all'esercizio 2009.

L' U.P.B. "interventi diversi" ha comportato una spesa pari a € 35.319.496,32 principalmente costituita da :

- € 30.858.274,30 da oneri di servizio pubblico per convezioni stipulate sulle rotte da e per la Sicilia, da e per la Sardegna e Crotona,

- € 2.191.080,15 quale rimborsi a favore dello Stato in relazione alle sanzioni per violazione Regolamenti CE e disposizioni del Codice della navigazione di competenza dell'Erario, nonché per il versamento del contenimento della spesa pubblica
- € 941.567,65 per trasferimenti passivi di cui € 892.189 quali benefici assistenziali e sociali al personale;
- € 622.046,85 per imposte e tasse , bolli e concessioni governative;
- € 700.842,64 quali poste correttive di entrate correnti.

Nella tabella seguente si evidenziano le spese soggette a vincoli di contenimento ai sensi dell'art.61 della Legge 133/2008

Capitolo	L.133/2008	consuntivo 2010
<b>Consulenze</b>	75.000,00	72.787,18
<b>Relazioni pubbliche</b>	15.780,00	11.442,00
<b>Convegni</b>	5.100,00	5.002,00
<b>Pubblicità</b>	4.890,00	9.296,22
<b>Rappresentanza</b>	9.589,10	8.722,70
<b>Comitati</b>	35.107,56	26.810,55

Con il provvedimento di assestamento al bilancio di previsione, è stata effettuata una variazione compensativa ai sensi dell'art 14 della Legge 127/2007 ad integrazione dello stanziamento per spese per la pubblicità, mediante riduzione delle spese per la partecipazione a convegni e per relazioni pubbliche.

L'Ente ha provveduto ad effettuare il versamento al bilancio dello Stato della riduzione di spesa in data 30.03.2010 con mandato n. 5234 di € 75.405,19 capitolo 0202120608 "Rimborsi a favore dello Stato in relazione a provvedimenti normativi".

Si da evidenza nella seguente tabella delle spese effettuate per manutenzione ordinaria e straordinaria, in relazione ai vincoli di

contenimento ai sensi dell'art. 2 comma 618 della Legge 244/2007 (legge finanziaria 2008)

	Manutenzione			
	Straordinaria	Ordinaria	Totale	Vincolo L. 244/07
Immobili di proprietà	594.192,58	231.262,27	825.454,85	848.441,65
Immobili in locazione sedi di Roma		125.597,27	125.597,27	418.167,47

I risultati della gestione 2010 vengono riassunti nel seguente prospetto

	<i>Entrate</i>	<i>Uscite</i>	<i>Risultati differenziali</i>
Correnti	151.678.843,55	140.453.850,50	11.224.993,05
In conto capitale	37.614.713,22	62.038.966,62	- 24.424.253,40
Partite di giro	57.924.476,54	57.924.476,54	
Totale	247.218.033,31	260.417.293,66	- 13.199.260,35
Avanzo di amministrazione	99.459.706,98	86.260.446,63	13.199.260,35
Totale generale	346.677.740,29	346.677.740,29	0,00

Nell'anno 2010, a seguito del riaccertamento dei residui passivi, si è provveduto alla cancellazione di residui passivi per un ammontare complessivo di € 11.585.693,77. Tale operazione determina un incremento dell'avanzo di amministrazione di pari importo.

L'avanzo di amministrazione contabile accertato al 31.12.2010 è pertanto pari a €. 97.846.140,40 l'avanzo di cassa alla stessa data è di € 270.454.108,74 e trova rispondenza sul conto di Tesoreria intestato all'ENAC presso la Banca d'Italia così come riportato dalla documentazione presentata dall'istituto cassiere attestante la giacenza al 31/12/2010.

### **Esame per Centro di Responsabilità**

Per quanto riguarda i singoli centri di responsabilità si ritiene di fornire le specifiche informative limitatamente ai singoli centri di responsabilità e alle relative voci aventi una particolare rilevanza sotto l'aspetto economico-finanziario o in alcuni casi specifici di importanza gestionale.

#### **Direzione Generale**

Il Centro di responsabilità denominato "Direzione Generale" non ha avuto alcuna attribuzione di entrata nel corso dell'esercizio.

Per quanto attiene all'utilizzo delle risorse assegnate sono state così utilizzate:

- € 893.910,33 per gli Organi istituzionali. I compensi per i componenti degli Organi di amministrazione nonché quelli del Collegio dei Revisori dei Conti sono stabiliti nella misura individuata dai decreti interministeriali datati 12 maggio e 20 maggio 2005, ed hanno subito la riduzione prevista dall'art. 1 c. 58 della Legge 266 del 23.12.2005 ( finanziaria 2006) .
- € 103.308,77 per acquisto di libri, pubblicazioni e rapporti con le agenzie di stampa. Il capitolo ha speso nel corso dell'esercizio anche gli abbonamenti con le agenzie di informazione e la rassegna stampa quotidiana
- € 140.990,74 per acquisto di materiale di consumo
- € 20.638,30 per esercizio, manutenzione e riparazione automezzi. La spesa è relativa alle autovetture di servizio della Direzione Generale.
- € 2.347.833,85 per spese di funzionamento del sistema informatico. Gli importi più significativi attengono, come negli esercizi precedenti, a:

- noleggio attrezzature, canoni per la rete telematica (trasporto dati ed interoperatività), manutenzione sistema informativo
- € 8.722,70 per spese di rappresentanza. Le spese di rappresentanza riguardano attività riferite al Presidente e al Direttore Generale secondo quanto stabilito dall'articolo 39 del Regolamento amministrativo e contabile dell'Enac. L'importo risulta essere nei limiti fissati dalla legge 133/2008
  - € 72.787,18 per spese collegate agli onorari per speciali incarichi conferiti in base all'articolo 7 del d. lgs. 165/01, anche questo importo risulta contenuto nei limiti di spesa previsti dalla legge 133/2008
  - € 19.980,00 spese per una pubblicazione dell'Ente, l'importo è relativo alla redazione del rapporto sull'attività dell'Enac.
  - € 82.579,85 per il funzionamento di commissioni e di comitati sono riferiti a compensi erogati ai componenti del Comitato consultivo tecnico economico giuridico e dell' Organismo interno di valutazione. L'Ente ha formulato un quesito al Ministero dell'Economia e delle Finanze - Ragioneria Generale dello Stato - al fine di verificare in relazione ai limiti imposti dalla Legge 133/2008, l'applicabilità dell'art 6 c. 1(titolo onorifico) in luogo dell'art. 6 c. 3 ( riduzione del 10%)
  - € 177.275,00 per assistenza tecnica e prestazioni di servizi per le attività istituzionali. La spesa ha riguardato, in particolare, due contratti di prestazioni per la redazione uno, di uno studio sull'evoluzione del traffico low cost, l'altro, per la realizzazione del piano della performance collegato all'adempimento normativo previsto dalla legge 150/2010, non diversamente realizzabile con le sole risorse interne.
  - € 11.442,00 per la comunicazione e l'informazione pubblica. La spesa è in linea con quanto preventivato nel corso dell'esercizio e nei limiti imposti dalla legge 133/2008.
  - € 15.830,00 per quote associative dell'Ente presso organismi nazionali ed internazionali.

- € 320.000,00 per restituzioni e rimborsi diversi in relazione all'accordo di gemellaggio italo – albanese sottoscritto da Enac

Per le voci in conto capitale sono stati assunti i seguenti impegni:

€ 2.329.631,99 per acquisto apparati informatici e software al fine di completare e sviluppare la dotazione di strumenti informatici dell'Ente. In particolare l'acquisto di server , di apparati di rete, di licenze e della nuova versione del sistema gestionale di rilevazione delle presenze.

€ 3.982.756,08 mediante riduzione dell'avanzo di amministrazione finalizzato, per gli interventi individuati dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti con DM n. 0000729 del 5.10.2010 ai sensi dell'art. 17 c. 33 della legge 102/2009;

€ 1.000.000,00 per il programma di ricerca per la realizzazione e sperimentazione di un impianto fotovoltaico a concentrazione per la co-generazione di energia elettrica e termica nell'aerostazione "arrivi" provvisoria di Pantelleria.

€ 240.713,84 per lavori di realizzazione del nuovo Cerimoniale di Stato secondo quanto definito nell'ambito della seduta del 15.11.2010 del CdA.

### **Direzione Centrale Finanza**

La Direzione Centrale Finanza ha effettuato le operazioni di accertamento delle entrate sui capitoli:

- €. 93.928.791,53 l'importo è costituito da quanto stanziato ed impegnato sul capitolo 1921 " Trasferimenti a favore di Enac" del bilancio dello Stato, comprensivo del finanziamento per oneri di servizio pubblico sulle rotte da e per Crotone. Gli accertamenti trovano giustificazione nei decreti del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 21/9795 del 29.11.2010 e n. 25/10773 del 15.12.2010; €. 38.305.763,25 sono riferiti al