

Complessivamente, si rileva che l'88 % dei residui attivi è costituito da crediti vantati verso lo Stato e il 2 % da crediti verso le regioni.

I residui passivi ammontano complessivamente a € 501.034.439,95 e risultano costituiti da residui generatisi nel corso dell'esercizio 2009 per complessivi € 81.433.118,90

Nel dettaglio la situazione dei residui passivi è la seguente:

- € 16.563.793,07 per oneri in favore del personale. Di tale importo una parte è in corso di liquidazione ed è riferita a tutte quelle operazioni a cavallo dei due esercizi (pagamenti previdenziali e liquidazioni di competenze del mese di dicembre) un'altra si riferisce a parte di oneri accessori per il personale non dirigente e dirigente che saranno liquidate nel corso del 2010,
- € 9.620.155,62 per spese relative all'acquisto di beni e di servizi di cui € 5.044.696,60 sono relativi a spese per l'esercizio e la manutenzione delle infrastrutture aeroportuali, € 654.069,04 a spese per l'informatizzazione dell'Ente, mentre la restante parte afferisce a impegni di spesa per beni e servizi. Va rilevato che solitamente una parte significativa di detti importi, trattandosi di obbligazioni che maturano al termine dell'esercizio, vengono normalmente liquidati alla riapertura contabile dell'esercizio successivo.
- € 54.952.551,01 per oneri di servizio pubblico. Per quanto attiene al residuo sul capitolo 1.2.06.04 corrispondente alla voce " Oneri di servizio pubblico" pari a € 54.952.551,01 si rappresenta quanto già evidenziato nelle precedenti relazioni circa la composizione degli stanziamenti del capitolo. Come noto, le convenzioni attivate nel corso degli anni attengono alla continuità territoriale tra gli scali delle regioni Sardegna, Sicilia, lo scalo aeroportuale di Crotone e gli altri aeroporti nazionali. In sede di chiusura dell'esercizio si è confermato in termini di impegno lo

- stanziamento previsto in relazione alle condizioni normative per consentire l'impegno medesimo comprensivo della quota di cofinanziamento a carico della regione Sicilia ai sensi dell'art. 135, comma 7 della Legge 388/00.
- € 32.205.173,75 per spese per liti ed arbitraggi, risarcimento ed accessori, tale somma è destinata, in relazione a quanto disposto dall'art. 8, comma 3 del d. lgs. 250/97, ai contenziosi ancora in atto alla data del 31.12.2009 tra i quali si segnalano per la particolare rilevanza ed entità quelli per Recogra, Imparato, Sacbo. A questi vanno aggiunte anche le richieste recentemente formulate da Ryanair in data 12/04/2010, per danni causati da bird strike per un importo richiesto pari a \$ 25.000.000 per le quali si espletano le procedure previste per legge
 - € 5.500.000,00 per interventi di cui all'art. 2 c. 236 L244/2007
 - € 17.879.967,47 per spese in conto capitale relative all'acquisizione di beni di uso durevole e per interventi infrastrutturali su aeroporti a gestione diretta
 - € 344.770.428,78 per impegni correlati ai finanziamenti per le opere infrastrutturali sugli aeroporti.
 - € 3.982.057,33 per indennità di anzianità al personale cessato dal servizio
 - € 2.538.597,99 per oneri vari di gestione
 - € 13.021.714,93 per partite di giro

Nella tabelle seguenti sono evidenziati i residui dei capitoli in conto capitale collegati ai trasferimenti dello Stato:

XVI LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Descrizione	Residui passivi al 31.12.2009	anno 2000	anno 2001	anno 2002	anno 2003	anno 2004	anno 2005	anno 2006	anno 2007	anno 2008	anno 2009
Progetta. costruzione... a/p...	561.378,20	181.327,30	-	-	221.648,32	154.633,38	-	-	-	3.768,19	-
Sp. finanz. infr. e serv. a/p...	2.430.941,50	2.394.523,21	-	-	36.418,28	-	-	-	-	-	-
Sp. ammodam. a/p aviaz. gen.	116.186,09	116.186,09	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sp. finanz. prog. ampd. A/p Pisa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sp. realiz. RM-Fium. e M-Malp.	3.226.155,85	379.044,41	-	0,01	2.831.507,15	15.604,29	-	-	-	-	-
Sp. manut. strada... aerop.	1.654.479,62	175.956,35	1.478.523,27	-	-	-	-	-	-	-	-
Sp. finanz. aerop. Bologna	9.584,15	9.584,15	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anni 15 quindicennale. a/p VE	7.943.787,71	-	-	-	-	593.810,98	593.810,98	-	3.526.128,67	2.199.750,04	630.287,04
Sp. disingramento acustico	2.225.831,11	-	-	-	2.225.831,11	-	-	-	-	-	-
Sp. realiz. infrastr. aerop.	144.323.589,37	-	-	1.727.742,41	30.497.690,49	15.636.359,55	-	20.709.545,95	43.112.938,53	15.544.977,00	17.094.347,00
Sp. realiz. infr. finanz. lo Fesr	63.627.477,39	-	-	2.230,90	694.704,84	8.526.689,78	-	7.099.146,20	30.517.293,67	16.787.152,00	-
Sp. realiz. a/p Perugia e Salerno	77.269,44	-	-	-	77.269,44	-	-	-	-	-	-
Sp. a/p aree depr. - quota naz.	79.959.813,79	-	-	-	-	-	-	8.040.346,34	46.397.091,45	25.522.376,00	-
Sp. realiz. aree depresse	14.218.052,95	-	643.107,63	-	7.791.688,92	-	-	-	5.793.256,40	-	-
Somme occ. per il complet.	5.249.418,01	84.849,26	-	2.582.294,25	2.582.294,30	-	-	-	-	-	-
Interventi infr. art. 9 bis L. 155/2005	4.451.412,80	-	-	-	-	-	-	-	4.451.412,80	-	-
Interv. di cui all'art. 17 c. 33 L. 102/09	9.960.000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.960.000,00
Totale spese per infr. aerop.	340.035.397,99	3.341.490,77	2.121.630,90	4.312.317,57	46.949.033,06	24.627.297,99	593.810,98	35.849.036,53	134.196.119,92	60.056.024,23	27.694.634,04

Si da evidenza, inoltre, della formazione dei residui passivi degli ultimi dieci anni relativi alle seguenti significative spese:

	Totale residui al 31.12.09	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Spese personale	16.548.787,19	-	-	-	42.368,62	442.304,830	1.130.363,19	1.728.638,09	2.117.027,92	4.604.752,74	6.483.331,80
Spese per oneri di servizio pubblico	54.952.551,01	774.685,35	774.685,35	-	-	-	5.283.086,38	10.442.974,13	17.074.650,00	14.958.209,60	5.644.280,20
Spese per liti	32.137.713,94	-	-	394.145,61	9.226.650,01	-	731,74	2.333,60	-	6.779.485,76	15.744.327,22
Totale	103.639.052,14	774.685,35	774.685,35	394.145,61	9.269.008,63	442.304,83	6.414.191,31	12.173.945,82	19.191.677,92	26.342.448,10	27.871.939,22

Nel corso dell'esercizio finanziario 2009 è stata effettuata, sulla base dei dati di consuntivo 2008, una ricognizione della situazione dei residui passivi. A seguito di verifica della necessità della conservazione in bilancio dei residui medesimi, ovvero della motivata cancellazione degli importi non più dovuti, è stato predisposto il provvedimento di cancellazione di residui passivi per un ammontare complessivo di € 9.481.636,24, giusta nota Direttore Generale datata 14/04/2010 n. 0027662/ENAC/DG.

Situazione patrimoniale

L'attuale patrimonio risulta costituito, oltre che dai beni acquisiti dall'Ente a far data dal momento della costituzione, dai beni che facevano parte dei patrimoni rispettivamente dell'Ente Nazionale della Gente dell'Aria e del Registro Aeronautico Italiano.

I beni mobili dell'ex D.G.A.C , non ancora acquisiti al patrimonio dell'Ente, sono stati individuati e registrati nell'apposito registro dei beni di terzi in uso gratuito all'ente ai sensi dell'art. 71 del nuovo Regolamento Amministrativo Contabile.

Lo Stato Patrimoniale è redatto secondo lo schema (allegato n. 13) previsto dall'art. 42 del D.P.R. 97/2003, per ciascuna voce di stato patrimoniale è stato indicato l'importo della corrispondente voce dell'esercizio precedente.

ATTIVITA'

Si riportano di seguito le tabelle riepilogative dei movimenti delle immobilizzazioni:

IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI

Descrizione	Diritto di brevetto industriale...	Concessioni,licenze, marchi..	Manutenzioni straordinarie...	TOTALE
Costo originario	1.712.466,22	99.468,19	15.940.947,97	17.752.882,38
Ammortamenti storici	-	-	-	-
Valore all'inizio dell'esercizio	1.712.466,22	99.468,19	15.940.947,97	17.752.882,38
Acquisizioni dell'esercizio	803.109,29	23.988,67	5.966.786,91	6.793.884,87
Alienazioni dell'esercizio	-	-	-	-
Rivalutazioni di legge (monetarie)	-	-	-	-
Rivalutazioni economiche	-	-	-	-
Ammortamenti dell'esercizio	493.655,84	80.161,21	-	573.817,05
Svalutazioni dell'esercizio	-	-	-	-
Rettifiche	33.952,40	-	382.605,59	-
Consistenza finale	1.987.967,27	43.295,65	21.525.129,29	23.556.392,21

Le immobilizzazioni immateriali sono iscritte al costo di acquisto o di produzione, inclusi gli oneri accessori. La categoria "Diritti di brevetto industriale e di utilizzazione delle opere di ingegno" pari a € 1.987.967,27 comprende il costo di acquisto di prodotti software applicativi acquistati a titolo di proprietà o di licenza d'uso a tempo indeterminato al netto della quota di ammortamento pari ad € 493.655,84. Le "Concessioni, licenze, marchi e diritti simili" pari a € 43.295,65 al netto di € 80.161,21 quale quota di ammortamento, comprendono prodotti software applicativi acquistati a titolo di licenza d'uso a tempo determinato.

Le manutenzioni straordinarie e migliorie su beni di terzi pari a € 21.525.129,29 riguardano prevalentemente interventi infrastrutturali sugli aeroporti a gestione diretta, l'incremento relativo al 2009 è in relazione, principalmente, all' annualità di finanziamento del programma triennale 2009 – 2011 degli interventi sugli aeroporti minori, approvato dal Consiglio di Amministrazione dell'Ente con Deliberazione n. 3/2009 del 4 marzo 2009 .

IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI

Descrizione	Terreni e fabbricati	Automezzi	Mobili e macchine da ufficio	TOTALE
Costo originario	27.831.388,60	268.407,11	10.243.759,81	38.343.555,52
Ammortamenti storici	5.022.782,55	72.812,08	6.801.359,62	11.896.954,25
Valore all'inizio dell'esercizio	22.808.606,05	195.595,03	3.442.400,19	26.446.601,27
Acquisizioni dell'esercizio	450.000,00	-	794.510,57	1.244.510,57
Alienazioni dell'esercizio	-	15.287,11	142.752,65	158.039,76
Rivalutazioni di legge (monetarie)	-	-	-	-
Rivalutazioni economiche	-	-	-	-
Ammortamenti dell'esercizio	565.627,77	53.876,00	935.336,40	1.554.840,17
Decremento fondo ammortamento	-	15.287,11	127.889,08	-
Svalutazioni dell'esercizio	-	-	-	-
Consistenza finale	22.692.978,28	141.719,03	3.286.710,79	26.121.408,10

Terreni e fabbricati	€ 22.692.978,28
Fabbricati	€ 28.281.388,60
Fondo ammortamento fabbricati	€ (5.588.410,32)

Alla voce acquisizioni dell'esercizio è riportato l'importo di € 450.000 relativo alla capitalizzazione dei costi di manutenzione straordinaria effettuata sugli immobili di proprietà.

Automezzi e motomezzi	€ 141.719,03
Automezzi	€ 253.120,00
Fondo ammortamento automezzi	€ (111.400,97)

Nel corso dell'anno si è provveduto alla radiazione di beni obsoleti e non funzionanti il cui costo storico complessivo pari ad € 15.287,11 è stato completamente ammortizzato.

Altri beni	€ 3.286.710,79
Mobili e macchine da ufficio	€ 10.895.517,73
Fondo ammortamento mobili e macchine da ufficio	€ (7.608.806,94)

L'incremento della voce "Mobili e macchine da ufficio" si riferisce all'acquisto di mobilio e arredi per ufficio, macchinari per ufficio e hardware.

Nel corso dell'anno si è provveduto alla radiazione di beni obsoleti o non funzionanti il cui costo storico complessivo pari ad € 142.752,65 è stato ammortizzato per € 127.889,08, tale operazione ha determinato una minusvalenza di € 14.863,57 riportata nel conto economico al punto 14 oneri diversi di gestione.

Gli ammortamenti sono stati determinati applicando le aliquote stabilite dal Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze 22 aprile 2004 "Manuale dei Principi e Regole contabili del sistema unico di contabilità economica delle pubbliche amministrazioni", come, peraltro, già recepito nel nuovo Regolamento Amministrativo Contabile dell'Ente.

IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE

	Mutui	Prestiti al personale
Situazione al 31.12.2008	152.662,24	31.413,36
Concessioni	4.200.000,00	-
Rimborsi	12.516,53	9.721,70
Situazione al 31.12.2009	4.340.145,71	21.691,66

	Dep. cauzionali
Situazione al 31.12.2008	369.787,59
Versamenti	-
Rimborsi	-
Situazione al 31.12.2009	369.787,59

Le immobilizzazioni finanziarie sono costituite dalla quota capitale di mutui e prestiti erogati al personale dipendente negli scorsi esercizi finanziari al netto dei rimborsi già introitati, nonché dai depositi cauzionali presso terzi per la locazione delle sedi dell'Ente. L'importo di € 4.200.000,00 per concessioni, è in relazione all'impegno assunto per mutui al personale per l'acquisto della prima casa

Attivo circolante

L'attivo circolante è costituito dalle disponibilità liquide pari a € 246.449.610,25 quale saldo risultante a credito alla data di chiusura dell'esercizio sul conto corrente bancario presso l'istituto tesoriere e da

crediti per € 354.043.987,46. L'importo dei crediti per il 90 % circa è relativo a crediti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici per trasferimenti da ricevere, mentre il 7% circa si riferisce a crediti per prestazioni di servizio di cui il 18% circa sono relativi a crediti verso società oggetto di procedure concorsuali (fallimento, amministrazione straordinaria, ecc.) seguite dalla Direzione Affari Legali e per le quali risultano essere stati espletati tutti gli atti previsti per l'inserimento nelle rispettive situazioni patrimoniali.

PASSIVITA'

Patrimonio netto

Il patrimonio netto pari a € 101.319.980,49 è composto dagli avanzi economici degli esercizi precedenti per € 68.053.277,19 e dall'avanzo economico prodotto dalla gestione 2009 per € 33.266.703,30. Gli avanzi economici degli esercizi precedenti sono stati utilizzati nell'esercizio 2009 per € 18.860.000,00, come già relazionato, per gli interventi individuati con il D. M. n. 0000874 del 26.10.2009 e per la realizzazione di lavori urgenti di adeguamento infrastrutturale dell'Aeroporto dei Parchi di l'Aquila Preturo, affidata al Dipartimento della Protezione Civile ed effettuati in occasione del G8.

Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato

Il Fondo Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato pari a € 53.408.784,56 ricomprende la quota di accantonamento 2009 imputata a conto economico pari a € 2.514.609,30 .

Nella tabella seguente si rappresenta la movimentazione annuale del fondo:

Fondo indennità anzianità personale 2009

Fondo 2008	56.443.602,44
maturato buonuscita ex D.G.A.C.	
indennità di anzianità liquidate nel 2009	5.549.427,18
Accantonamento anno 2009	2.514.609,30
TOTALE	53.408.784,56

Fondo per rischi e oneri futuri

Il Fondo rischi e oneri futuri pari a € 193.023,52 è relativo al fondo residui perenti istituito negli scorsi esercizi finanziari ai sensi dell'art. 17 del Regolamento amministrativo contabile dell'Ente. Il fondo medesimo non ha registrato movimentazioni nel corso dell'anno 2009.

Va detto che questo fondo è destinato ad estinguersi nel corso dell'anno 2010 per l'entrata in vigore del nuovo Regolamento Amministrativo Contabile che non ne prevede più l'esistenza.

Debiti

L'ammontare dei debiti pari a € 501.034.439,95 risulta composto:

- per il 69% circa da debiti diversi in relazione ai trasferimenti aventi vincolo di destinazione degli stanziamenti del capitolo 7954 del bilancio dello Stato " Trasferimenti a favore di Enac " e dei fondi comunitari (quota nazionale e quota comunitaria) iscritti in capitoli di spesa in conto capitale

del bilancio dell'Ente con riferimento al diverso oggetto della spesa o alla diversa legge di finanziamento,

- per il 24 % circa da debiti verso iscritti, soci e terzi per prestazioni dovute di cui la posta più significativa afferisce ai residui per oneri di servizio pubblico,
- per il 6 % circa da debiti verso fornitori per spese di funzionamento dell'Ente il cui pagamento di norma viene regolarizzato nei primi mesi dell'esercizio successivo e per manutenzione e sicurezza delle infrastrutture aeroportuali.

Di seguito si fornisce un quadro riepilogativo della situazione patrimoniale:

Attività	655.956.228,52	
Passività		554.636.248,03
Avanzo/Disavanzo economico degli esercizi precedenti		68.053.277,19
Avanzo/Disavanzo economico dell'anno		33.266.703,30
Totale a pareggio	655.956.228,52	655.956.228,52

Conto economico

Il conto economico, redatto secondo lo schema (allegato n.11) previsto dall'art. 41 del D.P.R. 97/2003, presenta un avanzo economico di € 33.266.703,30. I valori economici complessivi riportati nel predetto schema sono sintetizzabili in :

Margine operativo lordo € 46.634.428,37

Risultato operativo € 24.266.931,54

Il valore dell'avanzo economico determinatosi al termine dell'esercizio nella misura di € 33.266.703,30 è dipeso da una attenta politica di contenimento della spesa di parte corrente, in adempimento alle norme di contenimento della spesa pubblica .

Va osservato che, in attesa dell'introduzione del sistema di contabilità economica, sono stati imputati a conto economico quali costi, gli impegni assunti nell'anno di spese correnti e quali ricavi, gli accertamenti di entrate correnti.

Per quanto attiene ai ricavi nell'importo complessivo è incluso il trasferimento dello Stato, comprensivo anche della quota per finanziare le rotte sociali e il trasferimento da parte della Regione Sicilia stabilito dalla Legge 388/2000 per il cofinanziamento degli oneri di servizio pubblico relativi alle rotte convenzionate da e per Trapani, Pantelleria e Lampedusa.

I proventi straordinari sono in relazione alla cancellazione dei residui passivi. Il costo del lavoro di competenza economica del 2009 è pari ad € 77.392.355,68. Tra i costi di produzione è ricompresa la somma di € 9.320.000,00 per oneri di servizio pubblico in relazione ai finanziamenti previsti da specifiche leggi.

Utilizzo dell'Avanzo di amministrazione

L'avanzo di amministrazione contabile che viene a determinarsi per effetto della elaborazione dei dati di bilancio 2009 risulta pari a € 99.459.706,98. In via preliminare occorre osservare che in base alle vigenti disposizioni contabili è possibile procedere ad utilizzare solo ed esclusivamente la parte di avanzo certo ed esigibile. Dal riscontro sulle singole partite che formano l'avanzo in esame una parte pari a €. 4.469.827,54 non può essere finalizzato in quanto è riferita a poste contabili attive costituite da crediti di difficile riscossione. Tale importo è infatti composto per €. 2.566.884,47 da

crediti nei confronti di imprese o società assoggettate a procedure fallimentari nei confronti delle quali l'Ente ha provveduto ad effettuare, nei modi e nei tempi previsti, l'insinuazione nella ripartizione patrimoniale. Stante i tempi normalmente richiesti per la definizione delle procedure fallimentari, è al momento prematuro formulare delle ipotesi in merito alla conclusione e all'entità dei recuperi.

Nell'importo complessivo è stato inserito anche il credito vantato nei confronti della società Alitalia riferito alle fatture emesse e non pagate entro la data del 29 agosto 2008 ammontanti a € 1.902.943,07. Come è noto, queste fatture sono state assoggettate a modalità e criteri di pagamento diversi secondo le disposizioni del D.P.C.M. 29.08.2008.

Stante queste considerazioni l'avanzo di amministrazione disponibile viene rideterminato in €. 94.989.879,44 e risulta già finalizzato per €. 65.156.417,36 nel modo seguente:

- €. 10.960.636,40 per rinnovo contrattuale quadriennio 2006/2009 ai sensi dell'articolo 18 D.P.R. 97/03
- €. 40.799.711,96 quale importo trasferito dall'INPDAP per il maturato di buona uscita dei dipendenti ex Direzione Generale dell'Aviazione civile. Come già riportato in precedenza, il trasferimento non è stato ancora completato integralmente.
- €. 13.396.069,00 a copertura del disavanzo di competenza del bilancio di previsione 2010, incrementato di € 2.500.000,00 per minori trasferimenti dello Stato di parte corrente

Tenuto conto delle parti già vincolate da precedenti disposizioni, l'avanzo di amministrazione disponibile per le finalizzazioni del Consiglio di Amministrazione ammonta a € 29.833.462,08 per il quale si formulano le seguenti proposte di utilizzazione:

- €. 19.350.706,00 piano triennale degli investimenti. La destinazione finalizzata risulta necessaria al fine di dare certezza e copertura finanziaria al piano triennale varato dal Consiglio di Amministrazione. Tale destinazione, garantendo le risorse necessarie per la realizzazione degli interventi, assicura la effettiva partenza e cantierizzazione degli interventi che per la loro tipicità non risultano diversamente frazionabili. L'importo finalizzato è in relazione ai lavori che verranno avviati nel 2010, per complessivi €. 30.068.006,00 nell'arco del triennio, al netto del finanziamento stanziato nel bilancio di previsione 2010 pari ad €. 10.717.300,00
- €. 2.500.000,00 body scanner. Si riferisce all'impegno preso dall'Ente per acquisto e messa in funzione di apparecchiature denominate "body scanner" al termine della sperimentazione sugli scali di Roma Fiumicino, Milano Malpensa e Venezia Marco-Polo.
- €. 4.000.000,00 oneri di servizio pubblico a copertura della proroga della convenzione per le tratte onerata da e per la Sicilia

Con le presenti proposte di destinazione dell'avanzo di amministrazione l'Ente ha provveduto a rimettere nella disponibilità del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti una parte dei trasferimenti di entrata per un importo di €. 3.982.756,08. Resta inteso che tali finalizzazioni potranno essere eseguite all'esito dei trasferimenti di parte corrente da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

IL DIRETTORE GENERALE



PAGINA BIANCA

RELAZIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI

1 – PREMESSA

Il Direttore Generale ha trasmesso in data 5 maggio u.s. al Collegio dei Revisori dei conti lo schema di conto consuntivo dell'esercizio finanziario 2009, per la redazione della relazione di cui all'articolo 58 del vigente Regolamento amministrativo contabile dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile.

Detto documento risulta impostato in coerenza con il bilancio di previsione dello stesso anno, elaborato, in applicazione del D.P.R. n. 97 del 2003, tenendo conto della ripartizione delle entrate e delle spese per centro di responsabilità amministrativa.

Gli schemi, i modelli e i criteri contabili adottati nella redazione del documento in esame risultano, pertanto, conformi a quelli riportati in allegato o stabiliti dal citato D.P.R. n. 97/2003, anche se non sono state ancora introdotte quelle innovazioni tecniche che avrebbero dovuto consentire al sistema informativo dell'Ente di elaborare una contabilità analitica per centro di costo e la rilevazione dei fatti di gestione aventi rilievo economico-patrimoniale.

Il conto consuntivo dell'Ente è quindi, costituito, dal conto del bilancio, dallo stato patrimoniale e dal conto economico; è preceduto dalla relazione illustrativa dei risultati della gestione (nota integrativa); porta annesso il prospetto dimostrativo (situazione amministrativa) dell'avanzo di amministrazione realizzato al termine dell'esercizio finanziario, propone in allegato la situazione per capitolo di bilancio e per anno di provenienza dei residui attivi e passivi preesistenti alla data di inizio dell'esercizio, nonché la situazione del personale alla data del 31.12.2009.

Il bilancio di previsione dell'esercizio finanziario 2009 ha subito variazioni di assestamento nel corso dell'esercizio per effetto di sopravvenute esigenze gestionali. Di esse, comunque, è stato tenuto conto nella redazione del documento di cui trattasi.

2 – LA NOTA INTEGRATIVA

L'Ente, in accoglimento delle indicazioni del Collegio e dei Ministeri vigilanti, ha redatto "la nota integrativa" secondo le indicazioni di cui all'articolo 44 del D.P.R. n. 97/2003. Essa è preceduta da una breve ma significativa "introduzione", contiene tutti gli elementi richiesti dalla precitata normativa e costituisce un utile riferimento per la lettura e la comprensione dei dati di bilancio, fermi restando gli ulteriori affinamenti del documento che potranno essere effettuati con lo sviluppo degli aspetti economico-patrimoniali ed informatici della gestione, di cui sopra è cenno.

Alla stessa, fin d'ora, si rinvia per ogni necessaria delucidazione.

3 – IL CONTO DEL BILANCIO

Il CONTO DEL BILANCIO è costituito dal rendiconto finanziario che, compilato nella forma decisionale, espone i risultati della gestione finanziaria per competenza, cassa e residui. Detti risultati, consolidati a livello di Ente, si possono compendiare come segue:

a – gestione di competenza

- accertamenti	€ 274.862.768,54	
- impegni	€ - 282.197.711,73	
	€ - 7.334.943,19	disavanzo finanziario di competenza