

servizi. Va rilevato che solitamente una parte significativa di detti importi, trattandosi di obbligazioni che maturano al termine dell'esercizio, vengono normalmente liquidati alla riapertura contabile dell'esercizio successivo.

- € 66.473.229,02 per oneri di servizio pubblico. Per quanto attiene al residuo sul capitolo 1.2.06.04 corrispondente alla voce " Oneri di servizio pubblico" pari a € 66.473.229,02 si rappresenta quanto già evidenziato nelle precedenti relazioni circa la composizione degli stanziamenti del capitolo. Come noto, le convenzioni attivate nel corso degli anni attengono alla continuità territoriale tra gli scali delle regioni Sardegna, Sicilia, lo scalo aeroportuale di Crotone e gli altri aeroporti nazionali. In sede di chiusura dell'esercizio si è confermato in termini di impegno lo stanziamento previsto in relazione alle condizioni normative per consentire l'impegno medesimo comprensivo della quota di cofinanziamento a carico della regione Sicilia ai sensi dell'art. 135, comma 7 della Legge 388/00.
- € 21.090.939,41 per spese per liti ed arbitraggi, risarcimento ed accessori, tale somma è destinata, in relazione a quanto disposto dall'art. 8, comma 3 del d. lgs. 250/97, ai contenziosi ancora in atto alla data del 31.12.2008 tra i quali si segnalano per la particolare rilevanza ed entità quelli per Recogra, Imparato, Dema, Sacbo.
- € 406.937.278,83 per impegni correlati ai finanziamenti per le opere infrastrutturali sugli aeroporti.

Nella tabelle seguenti sono evidenziati i residui dei capitoli in conto capitale collegati ai trasferimenti dello Stato:

Capitoli	Descrizione	al 31.12.08	anno 1999	anno 2000	anno 2001	anno 2002	anno 2003	anno 2004	anno 2005	anno 2006	anno 2007	anno 2008
21.04.05	Progetta. costruzione, esp...	561.378,20	-	161.327,30	-	-	221.648,32	154.633,39	-	-	-	3.763,19
21.04.06	Sp. finanz. infr. e serv. esp.	2.430.941,51	-	2.394.523,21	-	-	36.418,30	-	-	-	-	-
21.04.07	Sp. ammodern. e paviaz. gen.	116.165,09	-	116.165,09	-	-	-	-	-	-	-	-
21.04.08	Sp. finanz. prog. amp. ApPisa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21.04.09	Sp. realiz. RVMFium e MVAlp	3.226.165,86	-	3.79.044,41	-	0,01	2.831.507,15	15.604,28	-	-	-	-
21.04.10	Sp. manut. strad. aerop.	1.654.479,62	-	1.75.955,35	1.476.523,27	-	-	-	-	-	-	-
21.04.11	Sp. finanz. aerop. Bologna	6.594,15	-	6.594,15	-	-	-	-	-	-	-	-
21.04.12	Ampliamento quinquennale esp.VE	7.313.501,57	-	-	-	-	-	593.810,98	593.810,98	-	3.926.128,57	2.199.760,04
21.04.13	Sp. disinquinamento acustico	2.333.443,17	107.612,05	-	-	-	2.225.631,11	-	-	-	-	-
21.04.14	Sp. realiz. infrastr. aerop.	147.460.400,16	-	-	-	21.528.860,18	30.487.680,49	15.636.359,55	20.709.545,39	43.544.977,00	15.544.977,00	15.544.977,00
21.04.15	Sp. realiz. infr. finanz. te.Fasr	862.468,83	13	-	-	2.230,60	763.594,84	8.526.869,78	-	23.643.616,94	33.517.233,67	16.787.152,00
21.04.16	Sp. realiz. esp. Perugia e Salerno	779.987,33	702.718,09	-	-	-	77.289,44	-	-	-	7,7	-
21.04.17	Sp. a.p. spese doc. - quota naz.	114.440.077,86	-	-	-	-	-	-	301,62	42.520.303,81	48.357.091,45	25.522.376,00
21.04.18	Sp. realiz. aree depresse	301.214.895,65	6.201,51	-	1.251.675,36	-	8.005.623,65	-	-	-	23.847.779,03	-
21.04.19	Summe coo. per il complet.	52.49.418,01	-	84.849,26	-	2.582.284,25	2.582.284,50	-	-	-	-	-
21.04.20	Intervent. infr. art. 9 bis L. 155/2006	4.990.000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	4.990.000,00	-
	Totale spese per infr. aerop.	4.038.937.278,83	616.531,66	3.341.450,77	1.274.096,66	24.111.465,29	47.251.154,10	24.607.237,66	664.112,60	62.673.473,74	171.223.239,32	60.069.004,23

Si da evidenza, inoltre, della formazione dei residui passivi degli ultimi dieci anni relativi alle seguenti significative spese:

	Totale residui al 31.12.08	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Spese personale	28.983.811,57	215,01	3.965,76	44.432,90	1.424.273,50	2.196.699,79	1.632.867,33	1.526.861,66	5.641.247,59	3.827.382,99	12.685.865,04
Spese per oneri di servizio pubblico	66.473.229,02		774.685,35	774.685,35	-	-	207.294,04	5.309.895,98	18.844.324,36	22.897.820,39	17.664.523,55
Spese per liti	21.023.479,60		-	-	445.970,13	9.226.690,01	-	19.207,86	1.500.363,99	-	9.831.257,99
Totale	116.480.520,19	215,01	778.651,11	819.118,25	1.870.243,63	11.423.389,80	1.840.161,37	6.846.955,52	25.995.925,94	26.725.203,38	41.181.646,58

Si da infine informativa al Consiglio di Amministrazione che, nel corso dell'anno 2008, la Direzione gestione finanziaria e bilancio ha richiesto a tutti i Centri di responsabilità di primo livello che gestiscono le risorse anche in conto residui, di dare riscontro delle partite contabili ancora aperte e riferite ad esercizi precedenti al fine di verificarne la consistenza. Tale operazione, al momento della stesura del presente documento, non è stata completata essendo ancora in corso i riscontri sulle documentazioni inoltrate dalle direzioni competenti. Appena il lavoro sarà terminato verrà portato a conoscenza del Consiglio di Amministrazione per i conseguenti provvedimenti.

NOTIZIE E INFORMAZIONI IN MATERIA DI PRIVACY

L'Enac ha adempiuto agli obblighi imposti dalla normativa nazionale in materia di privacy provvedendo all'aggiornamento del documento programmatico di sicurezza, nonché all'adozione delle misure necessarie per la tutela dei dati.

Situazione patrimoniale

L'attuale patrimonio risulta costituito, oltre che dai beni acquisiti dall'Ente a far data dal momento della costituzione, dai beni che facevano parte dei patrimoni rispettivamente dell'Ente Nazionale della Gente dell'Aria e del Registro Aeronautico Italiano.

I beni mobili dell'ex D.G.A.C , non ancora acquisiti al patrimonio dell'Ente, sono stati individuati e registrati nell'apposito registro dei beni di terzi in uso gratuito all'ente ai sensi dell'art. 71 del nuovo Regolamento Amministrativo Contabile.

Lo Stato Patrimoniale è redatto secondo lo schema (allegato n. 13) previsto dall'art. 42 del D.P.R. 97/2003, per ciascuna voce di stato patrimoniale è stato indicato l'importo della corrispondente voce dell'esercizio precedente.

ATTIVITA'

Si riportano di seguito le tabelle riepilogative dei movimenti delle immobilizzazioni:

IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI

Descrizione	Diritto di brevetto industriale...	Concessioni, licenze, marchi.	Manutenzioni straordinarie...	TOTALE
Costo originario	1.684.220,45	96.595,77	13.147.673,24	14.928.489,46
Ammortamenti storici	-	-	-	-
Valore all'inizio dell'esercizio	1.684.220,45	96.595,77	13.147.673,24	14.928.489,46
Acquisizioni dell'esercizio	342.970,20	16.241,70	2.793.274,73	3.152.486,63
Alienazioni dell'esercizio	-	-	-	-
Rivalutazioni di legge (monetarie)	-	-	-	-
Rivalutazioni economiche	-	-	-	-
Ammortamenti dell'esercizio	314.724,43	13.369,28	-	328.093,71
Svalutazioni dell'esercizio	-	-	-	-
Consistenza finale	1.712.466,22	99.468,19	15.940.947,97	17.752.882,38

Le immobilizzazioni immateriali sono iscritte al costo di acquisto o di produzione, inclusi gli oneri accessori. La categoria "Diritti di brevetto industriale e di utilizzazione delle opere di ingegno" pari a € 1.712.466,22 comprende il costo di acquisto di prodotti software applicativi acquistati a titolo di proprietà o di licenza d'uso a tempo indeterminato al netto della quota di ammortamento pari ad € 314.724,43. Le "Concessioni, licenze, marchi e diritti simili" pari a € 99.468,19 al netto di € 13.369,28 quale quota di ammortamento, comprendono prodotti software applicativi acquistati a titolo di licenza d'uso a tempo determinato. Le manutenzioni straordinarie e migliorie su beni di terzi pari a € 15.940.947,97 riguardano prevalentemente interventi infrastrutturali sugli aeroporti a gestione diretta, l'incremento relativo al 2008 è in relazione, principalmente, alla seconda annualità di finanziamento del programma triennale 2007 – 2009 degli interventi sugli aeroporti minori, approvato dal Consiglio di Amministrazione dell'Ente con Deliberazione n. 43/2007 del 13 giugno 2007 .

IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI

Descrizione	Terreni e fabbricati	Automezzi	Mobili e macchine da ufficio	TOTALE
Costo originario	27.760.620,98	268.407,11	9.322.606,68	37.351.636,77
Ammortamenti storici	4.466.154,78	61.234,38	6.323.960,82	10.851.349,98
Valore all'inizio dell'esercizio	23.294.466,20	207.172,73	2.998.647,86	26.500.286,79
Acquisizioni dell'esercizio	70.767,62	-	943.525,14	1.014.292,76
Alienazioni dell'esercizio	-	-	22.374,01	22.374,01
Rivalutazioni di legge (monetarie)	-	-	-	-
Rivalutazioni economiche	-	-	-	-
Ammortamenti dell'esercizio	556.627,77	11.577,70	499.657,84	1.067.863,31
Decremento fondo ammortamento	-	-	22.259,04	-
Svalutazioni dell'esercizio	-	-	-	-
Consistenza finale	22.808.606,05	195.595,03	3.442.400,19	26.446.601,27

Terreni e fabbricati	€ 22.808.606,05
Fabbricati	€ 27.831.388,60
Fondo ammortamento fabbricati	€ (5.022.782,55)

Alla voce acquisizioni dell'esercizio è riportato l'importo di € 70.767,62 relativo alla capitalizzazione dei costi di manutenzione straordinaria effettuata sugli immobili di proprietà.

Automezzi e motomezzi	€ 195.595,03
Automezzi	€ 268.407,11
Fondo ammortamento automezzi	€(72.812,08)

Altri beni	€ 3.442.400,19
Mobili e macchine da ufficio	€ 10.243.759,81
Fondo ammortamento mobili e macchine da ufficio	€ (6.801.359,62)

L'incremento della voce "Mobili e macchine da ufficio" si riferisce all'acquisto di mobilio e arredi per ufficio, macchinari per ufficio e hardware.

Nel corso dell'anno si è provveduto alla radiazione di beni obsoleti o non funzionanti il cui costo storico complessivo pari ad € 22.374,01 è stato ammortizzato per € 22.259,04 tale operazione ha determinato una minusvalenza di € 114,97 riportata nel conto economico al punto 14 oneri diversi di gestione.

Gli ammortamenti sono stati determinati applicando le aliquote stabilite dal Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze 22 aprile 2004 "Manuale dei Principi e Regole contabili del sistema unico di contabilità economica delle pubbliche amministrazioni", come, peraltro, già recepito nel nuovo Regolamento Amministrativo Contabile dell'Ente.

IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE

	Mutui	Prestiti al personale
Situazione al 31.12.2007	165.435,30	42.285,20
Concessioni	0	-
Rimborsi	12.773,06	10.871,84
Situazione al 31.12.2008	152.662,24	31.413,36

	Dep. cauzionali
Situazione al 31.12.2007	369.787,59
Versamenti	-
Rimborsi	-
Situazione al 31.12.2008	369.787,59

Le immobilizzazioni finanziarie sono costituite dalla quota capitale di mutui e prestiti erogati al personale dipendente negli scorsi esercizi finanziari al netto dei rimborsi già introitati, nonché dai depositi cauzionali presso terzi per la locazione delle sedi dell'Ente.

Attivo circolante

L'attivo circolante è costituito dalle disponibilità liquide pari a € 228.533.066,47 quale saldo risultante a credito alla data di chiusura dell'esercizio sul conto corrente bancario presso l'istituto tesoriere e da crediti per € 435.600.654,42. L'importo dei crediti per il 74 % circa è relativo

a crediti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici per trasferimenti da ricevere, mentre il 5% circa si riferisce a crediti per prestazioni di servizio di cui il 19% circa sono relativi a crediti verso società oggetto di procedure concorsuali (fallimento, amministrazione straordinaria, ecc.) seguite dalla Direzione Affari Legali e per le quali risultano essere stati espletati tutti gli atti previsti per l'inserimento nelle rispettive situazioni patrimoniali.

PASSIVITA'

Patrimonio netto

Il patrimonio netto pari a € 86.913.277,19 è composto dagli avanzi economici degli esercizi precedenti per € 70.786.144,58 e dall'avanzo economico prodotto dalla gestione 2008 per € 16.127.132,61

Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato

Il Fondo Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato pari a € 56.443.602,44 ricomprende la quota di accantonamento 2008 imputata a conto economico pari a € 2.529.392,08 nonché l'importo di € 14.000.000,00 quale saldo per indennità di buonuscita maturata dai dipendenti dell'ex Direzione Generale dell'Aviazione Civile disposto dall'INPDAP nell'anno 2008. In data 31 ottobre 2007 è stata sottoscritta la convenzione INPDAP – ENAC, che regola le modalità, i tempi e le procedure per il trasferimento dell'importo residuo delle indennità di buonuscita.

Nella tabella seguente si rappresenta la movimentazione annuale del fondo:

Fondo indennità anzianità personale 2008

Fondo 2007	43.786.464,21
maturato buonuscita ex D.G.A.C.	14.000.000,00
indennità di anzianità liquidate nel 2008	3.872.253,85
Accantonamento anno 2008	2.529.392,08
TOTALE	56.443.602,44

Fondo per rischi e oneri futuri

Il Fondo rischi e oneri futuri pari a € 193.023,52 è relativo al fondo residui perenti istituito negli scorsi esercizi finanziari ai sensi dell'art. 17 del Regolamento amministrativo contabile dell'Ente. Il fondo medesimo non ha registrato movimentazioni nel corso dell'anno 2008.

Debiti

L'ammontare dei debiti pari a € 566.820.706,96 risulta composto:

- per il 72% circa da debiti diversi in relazione ai trasferimenti aventi vincolo di destinazione degli stanziamenti del capitolo 7740 del bilancio dello Stato " Trasferimenti a favore di Enac " e dei fondi comunitari (quota nazionale e quota comunitaria) iscritti in capitoli di spesa in conto capitale del bilancio dell'Ente con riferimento al diverso oggetto della spesa o alla diversa legge di finanziamento,

- per il 16,2 % circa da debiti verso iscritti, soci e terzi per prestazioni dovute di cui la posta più significativa afferisce ai residui per oneri di servizio pubblico,
- per il 1,7 % circa da debiti verso fornitori per spese di funzionamento dell'Ente il cui pagamento di norma viene regolarizzato nei primi mesi dell'esercizio successivo e per manutenzione e sicurezza delle infrastrutture aeroportuali.

Di seguito si fornisce un quadro riepilogativo della situazione patrimoniale:

Attività	710.370.610,11	
Passività		623.457.332,92
Avanzo/Disavanzo economico degli esercizi precedenti		70.786.144,58
Avanzo/Disavanzo economico dell'anno		16.127.132,61
Totale a pareggio	710.370.610,11	710.370.610,11

Conto economico

Il conto economico, redatto secondo lo schema (allegato n.11) previsto dall'art. 41 del D.P.R. 97/2003, presenta un avanzo economico di € 16.127.132,61. I valori economici complessivi riportati nel predetto schema sono sintetizzabili in :

Margine operativo lordo € 38.666.674,12

Risultato operativo € 16.562.119,08

Il valore dell'avanzo economico determinatosi al termine dell'esercizio nella misura di € 16.127.132,61 è dipeso da una attenta politica di contenimento della spesa di parte corrente, in adempimento alle norme di contenimento della spesa pubblica .

Va osservato che, in attesa dell'introduzione del sistema di contabilità economica, sono stati imputati a conto economico quali costi, gli impegni assunti nell'anno di spese correnti e quali ricavi, gli accertamenti di entrate correnti.

Per quanto attiene ai ricavi nell'importo complessivo è incluso il trasferimento dello Stato, comprensivo anche della quota per finanziare le rotte sociali e il trasferimento da parte della Regione Sicilia stabilito dalla legge 388/2000 per il cofinanziamento degli oneri di servizio pubblico relativi alle rotte convenzionate da e per Trapani, Pantelleria e Lampedusa.

Il costo del lavoro di competenza economica del 2008 è pari ad € 80.490.492,97. Tra i costi di produzione è ricompresa la somma di € 20.077.833,00 per oneri di servizio pubblico in relazione ai finanziamenti previsti da specifiche leggi.

Utilizzo dell'Avanzo di amministrazione

L'avanzo di amministrazione contabile che viene a determinarsi per effetto della elaborazione dei dati di bilancio 2008 risulta pari a € 97.313.013,93. In via preliminare occorre osservare che in base alle vigenti disposizioni contabili è possibile procedere ad utilizzare solo ed esclusivamente la parte di avanzo certo ed esigibile. Dal riscontro sulle singole partite che formano l'avanzo in esame una parte pari a €. 4.469.827,54 non può essere finalizzato in quanto è riferita a poste contabili attive costituite da crediti di

difficile riscossione. Tale importo è infatti composto per €. 2.566.884,47 da crediti nei confronti di imprese o società assoggettate a procedure fallimentari nei confronti delle quali l'Ente ha provveduto ad effettuare, nei modi e nei tempi previsti, l'insinuazione nella ripartizione patrimoniale. Stante i tempi normalmente richiesti per la definizione delle procedure fallimentari, è al momento prematuro formulare delle ipotesi in merito alla conclusione e all'entità dei recuperi.

Nell'importo complessivo è stato inserito anche il credito vantato nei confronti della società Alitalia riferito alle fatture emesse e non pagate entro la data del 29 agosto 2008 ammontanti a €. 1.902.943,07. Come è noto, queste fatture sono state assoggettate a modalità e criteri di pagamento diversi secondo le disposizioni del D.P.C.M. 29.08.2008.

Stante queste considerazioni l'avanzo di amministrazione disponibile viene rideterminato in €. 92.843.186,39 e sulla base delle precedenti deliberazioni prese dal Consiglio di Amministrazione risulta già finalizzato per €. 66.175.757,38 nel modo seguente:

- Con la delibera n. 75/08 in applicazione delle disposizioni contenute nell'articolo 18 del d.p.r. 97/03 in materia di accantonamenti per il rinnovo contrattuale sono stati destinate le somme per il biennio economico 2006/2007. Al termine del presente esercizio è necessario procedere alla rideterminazione degli oneri per il rinnovo contrattuale includendo anche quelli riferiti all'esercizio 2008. La Direzione competente ha provveduto alla determinazione degli oneri contrattuali per il periodo 2006/2008, comprensiva della parte contributiva a carico dell'amministrazione, nella misura di €. 6.876.045,42 che pertanto viene vincolata a carico dell'avanzo di amministrazione determinato alla data del 31/12/2008.
- Inoltre la delibera n. 75 del 22 dicembre 2008 ha confermato l'accantonamento di €. 3.000.000,00 per interventi infrastrutturali già

- varati dalla precedente delibera n. 3/06 quali interventi urgenti da realizzarsi sugli aeroporti direttamente gestiti dall'ENAC.
- €. 40.799.711,96 quale importo trasferito dall'INPDAP per il maturato di buona uscita dei dipendenti del ex Direzione Generale dell'Aviazione civile. Con l'accertamento preso sul capitolo di entrata dell'anno 2008 si conclude la vicenda dei trasferimenti disposti dal d.lgs. 250/97 in materia di fondi per il personale. Come già riportato in precedenza, il trasferimento non è stato ancora completato integralmente.
 - Sempre la delibera 75/08 ha disposto, a titolo precauzionale e cautelativo, di destinare ulteriori €. 10.000.000,00 a garanzia del contenzioso in atto per fronteggiare gli oneri eventuali che dovessero determinarsi dalla conclusione delle vertenze che vedono il coinvolgimento dell'ENAC. In molti casi si tratta cause e contenziosi sorti antecedentemente alla costituzione dell'Ente e posti a carico dello stesso per effetto delle disposizioni contenute nel d.lgs. 250/97.
 - La stessa delibera, in attesa di definire eventuali esodi di personale sulla base delle disposizioni contenute nell'articolo 72 della legge 133/08, ha disposto l'accantonamento di €. 10.000.000,00 per gli oneri derivanti dal trattamento di fine rapporto o dell'indennità di anzianità. Alla luce delle recenti ed ulteriori disposizioni emanate dalla Funzione Pubblica e delle proposte di modifica della normativa al momento all'esame del Parlamento si ritiene, in accordo con la competente struttura del personale, eccessivo lo stanziamento iniziale che viene pertanto rideterminato nella misura di €. 4.000.000,00.
 - Da ultimo, sempre a valere sulla delibera 75/08, sono stati accantonati €. 1.500.000,00 per far fronte alla grave situazione finanziaria di Assoclearance. Come già rappresentato in occasione della citata delibera, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti aveva richiesto all'Ente di intervenire finanziariamente per garantire la funzionalità di Assoclearance e non far venir meno i servizi erogati. Il Consiglio di

Amministrazione nella circostanza aveva ottemperato alle richieste Ministeriali subordinandole all'emanazione di apposite disposizioni normative tali da consentire all'Ente il trasferimento delle risorse accantonate. Al momento non sussistono condizioni nuove rispetto a quelle in precedenza rappresentate pertanto, in attesa delle indicazioni da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, si mantiene la disponibilità nell'avanzo di amministrazione.

Tenuto conto delle parti già vincolate da precedenti disposizioni, l'avanzo di amministrazione disponibile si riduce a €. 26.667.429,01 per il quale si formulano le seguenti proposte di utilizzazione:

- In fase di elaborazione del presente documento, la Presidenza del Consiglio dei Ministri ha chiesto all'Enac (nota 167/PCM /11/CD/209 del 5/5/09) di fornire il proprio contributo di competenza e la disponibilità delle risorse necessarie per la realizzazione degli interventi necessari sull'Aeroporto dei Parchi di l'Aquila Preturo affinché vengano realizzate le condizioni per lo svolgimento del G8 che si terrà nel capoluogo abruzzese nel mese di luglio 2009. A seguito di una serie di incontri avutisi con la Protezione Civile sono stati individuati gli interventi necessari da realizzare sulle infrastrutture aeroportuali è stato quantificato l'onere a carico delle risorse Enac in circa €. 1.000.000,00. Va evidenziato che la realizzazione di lavori urgenti di adeguamento infrastrutturale di tale aeroporto è stata affidata al Dipartimento della Protezione Civile, per il tramite del Genio dell'Aeronautica Militare. Al momento la Protezione Civile sta predisponendo un'apposita ordinanza per stabilire modalità e criteri per l'effettuazione dei lavori che vedono coinvolte l'Aeronautica militare, l'Enav il Comune dell'Aquila e l'Enac.
- €. 1.500.000,00 per il finanziamento degli oneri del servizio pubblico da e per le isole minori della Sicilia. L'importo risulta necessario per integrare

i fondi a garanzia di un corretto svolgimento della stagione estiva 2009. Tale esigenza è stata già condivisa dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, come da nota n. 0017922 del 29.04.2009, il quale, nel far proprie le richieste manifestate dalle comunità locali, consistenti in un maggior numero di collegamenti soprattutto nel periodo estivo, ha evidenziato l'impossibilità da parte delle attuali risorse statali di fronteggiare ulteriori impegni di spesa. Al riguardo, stante la disponibilità dell'avanzo di amministrazione, viene proposto di utilizzare una quota parte dei trasferimenti statali dell'anno 2008 non utilizzati per finanziare il maggior impegno per la stagione estiva 2009. La Regione Sicilia, nella conferenza dei servizi tenutasi sull'argomento, ha fornito la disponibilità a mantenere la propria quota di contribuzione in misura pari a quella attuale.

- €. 2.200.000,00 per mutui e prestiti al personale. Il CCNL del personale prevede la possibilità che in sede di contrattazione integrativa l'Ente possa provvedere ad erogare a favore dei propri dipendenti prestiti e mutui. Per dare attuazione a tale disposizione non devono sussistere condizioni comportanti oneri integrativi in capo all'Ente e ovviamente sussistere la presenza delle relative disponibilità di bilancio. Sulla base dei risultati del bilancio consuntivo 2008 viene proposto di destinare una quota non superiore all'8% dell'avanzo di amministrazione non finalizzato (circa €. 2.200.000,00) per mutui e prestiti al personale. Tali finanziamenti verranno erogati allo stesso tasso d'interesse praticato sui depositi dell'Ente presso la Banca d'Italia e a seguito dell'approvazione di un regolamento condiviso con le OO.SS. nel quale siano stabiliti i criteri di erogazione del finanziamento.
- €. 6.000.000,00 da destinare per il finanziamento del progetto "MidCas – Mid Air Collision Avoidance System". Con nota n. 18637 del 20.03.2009 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha chiesto all'Ente di conoscere l'ammontare delle risorse destinabili per finanziare il progetto

- MidCas – Mid Air Collision Avoidance System che vede la partecipazione internazionale di cinque paesi tra cui l'Italia. Lo scopo del progetto consiste nella definizione di standard "sense e avoid" e nel mostrare le soluzioni tecnologiche per l'uso dei sistemi UAV (Unmanned Air Vehicle) in spazi aerei non segregati entro la data del 2015. Con la stessa nota il Ministero ha rappresentato che è in corso di predisposizione una apposita iniziativa legislativa, sulla falsa riga di quelle già emanate nel 2007 e nel 2008, atta a consentire ad Enac l'erogazione dei fondi in parola.
- €. 9.860.000,00 per il finanziamento di progetti in accordo con l'Aeronautica Militare concernenti il miglioramento e il potenziamento di apparati e delle infrastrutture afferenti il traffico aereo civile. La legge 265/04 nello stabilire che Enac è l'autorità regolatrice e garante delle norme nazionali e comunitarie, prevede che, per il corretto esercizio delle proprie funzioni, l'Ente promuove accordi specifici con l'Aeronautica militare quale organo istituzionale che svolge funzioni di regolatore per il traffico aereo militare e fornitore dei servizi ATS anche per il traffico civile. Enac ed Aeronautica Militare hanno stipulato un atto d'intesa approvato dai Ministeri vigilanti in data 5.11. 2008 che, oltre a disciplinare gli aspetti tecnici, ha disposto anche riguardo agli aspetti finanziari comuni. L'articolo 12 prevede infatti che, le risorse per le apparecchiature e per gli impianti di preminente interesse per l'aviazione civile gestiti dall'Aeronautica Militare ma non comprese negli stanziamenti di bilancio del Ministero della Difesa, vengano riportate nelle relazioni annuali redatte dai due Organismi per essere inseriti nella relazione tecnico-funzionale ed economica presentata congiuntamente ai Ministeri Vigilanti e trovare una eventuale copertura finanziaria nei trasferimenti statali di parte corrente effettuati a favore di Enac e da questa non utilizzati. Al riguardo la Direzione centrale Regolazione Spazio Aereo ha presentato una relazione dalla quale emergono necessità finanziarie pari complessivamente a €. 29.980.000,00 di cui circa €. 10 milioni ritenute

prioritarie per il corrente anno al fine di sostenere il livello di operatività necessario richiesto dal traffico civile.

- Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota n. 0001573 del 23.03.2009 chiede di conoscere le determinazioni che possono essere adottate circa la necessità di interventi infrastrutturali sull'aeroporto di Rimini riguardo la possibilità di usufruire di finanziamenti ai sensi del d.l. 248/07 art. 21 per opere incrementali rispetto a quelle presentate da Aeradria, società di gestione di tale aeroporto, in sede di riconoscimento della gestione totale. Tali interventi sono riferiti alla messa in sicurezza e alla bonifica di aree presenti nel sedime aeroportuale trasferito dal Ministero della Difesa. La richiesta formulata dalla società ammonta complessivamente a € 12.000.000,00 per tre distinti interventi, aventi un diverso grado di priorità e riguardanti la bonifica e la riqualificazione delle aree militari, il passaggio di categoria e impianti AVL-ILS entrambi gli interventi ritenuti di priorità 1 e la realizzazione di un impianto fotovoltaico di priorità 2. L'Ente, al fine di venire incontro alla richiesta rappresentata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, può mettere a disposizione del Ministro l'importo di € 6.000.000,00. Al riguardo, occorre sottolineare che per attuare tale disposizione è necessario un apposito provvedimento normativo analogo a quello citato, in quanto la disposizione prevista nel d.l. 248/07 convertito in legge n. 31 del 28.02.2008 era riferita ai trasferimenti statali dell'anno 2007. Solo a seguito di tale rinnovata possibilità il Ministro potrà definire, con proprio provvedimento, la destinazione delle risorse messe a disposizione per le esigenze che valuterà opportuno assecondare.

Con le presenti proposte di destinazione dell'avanzo di amministrazione l'Ente ha provveduto a rimettere nella disponibilità del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti una parte dei trasferimenti di entrata per un