



2007, a forme di previdenza complementare o al Fondo di Tesoreria presso l'INPS. Il personale assunto prima della citata trasformazione beneficia dei trattamenti previdenziali dell'Inpdap ed i relativi contributi sono versati direttamente all'Istituto.

### Debiti

I debiti sono iscritti al valore nominale, ritenuto rappresentativo del valore di estinzione.

### Conti d'ordine

I conti d'ordine comprendono oltre ai vincoli e alle garanzie ottenute e rilasciate anche gli impegni per la realizzazione di opere stradali e autostradali ed i fondi da ricevere per investimenti sulla rete stradale e autostradale che non siano già compresi nell'attivo e nel passivo.

La valutazione è effettuata al valore nominale.

### Costi e ricavi, Proventi ed Oneri

I costi, i ricavi, i proventi e gli oneri, sono imputati in base al principio della competenza economica e di prudenza qualora non in contrasto con la corretta rappresentazione dei fondi di gestione.

In particolare, i ricavi da autostrade date in concessione dalla Società a terzi sono iscritti sulla base dei canoni concessori contrattualmente definiti. I ricavi a fronte di attività istituzionali sono iscritti per il valore corrispondente a quanto previsto dal Contratto di Programma e/o stanziato dalla Legge di Bilancio dello Stato quale remunerazione dei costi di gestione sostenuti dalla società per i servizi erogati alla collettività.

Il canone di concessione ex art. 1 comma 1020 della Legge 296/2006 matura sulla base dei proventi netti da pedaggio di competenza dei concessionari. A seguito delle modifiche introdotte dalla legge n° 201 del 22/12/2008, tale corrispettivo è destinato "prioritariamente" alle attività di vigilanza e controllo sui predetti concessionari fino a concorrenza dei relativi costi, ivi compresa la corresponsione di contributi alle concessionarie.

A partire dal 5 agosto 2009 l'art. 1 comma 1021 della L. 296/2006 relativo ai sovrapprezzi tariffari è stato abrogato con l'art. 19 comma 9 bis della Legge 102/2009, che ha invece istituito un "Sovracanone" quale integrazione al canone di concessione da destinarsi alla manutenzione ordinaria e straordinaria nonché all'adeguamento e al miglioramento delle strade e delle autostrade in gestione diretta.

Con riferimento ai lavori su strade della rete di Regioni ed Enti Locali, i costi della produzione iscritti nel rispetto della competenza economica comprendono l'avanzamento lavori alla chiusura dell'esercizio.

La voce "Altri ricavi e proventi" comprende gli utilizzi dei fondi in gestione per la copertura dei lavori e dei relativi ammortamenti, secondo il principio di correlazione costi/ricavi.



## Imposte

Le imposte dell'esercizio, comprensive delle imposte correnti e delle imposte differite, sono basate sulla stima delle basi imponibili e dei conseguenti oneri di imposta.

Sono calcolate secondo il principio di competenza economica sulla base delle aliquote fiscali in vigore.

Il debito relativo alle imposte correnti a fine esercizio è esposto nel passivo dello Stato patrimoniale al netto degli acconti versati, delle ritenute subite e dei crediti d'imposta. L'eventuale sbilancio positivo è iscritto nell'attivo, nella voce "Crediti tributari".

Le imposte differite, derivanti da differenze temporanee tassabili, hanno come contropartita il fondo imposte. Esse non vengono iscritte qualora esistano scarse probabilità che insorga il relativo debito.

I futuri benefici d'imposta, derivanti da perdite fiscali riportabili a nuovo o da differenze temporanee deducibili, sono rilevati nella voce "Crediti per imposte anticipate", sono giuridicamente compensabili solo se il loro realizzo è ragionevolmente certo attraverso gli imponibili fiscali futuri.

A handwritten signature or mark, possibly a stylized 'G' or 'Q', located at the bottom left of the page.

A handwritten signature, possibly 'Dum', located at the bottom right of the page.



## COMPOSIZIONE E MOVIMENTAZIONE DELLE VOCI

Di seguito si riporta la composizione delle voci iscritte nello Stato Patrimoniale e nel Conto Economico.

### ATTIVO

#### A) - Crediti verso soci

Il credito al 31/12/2010, pari a €/migliaia 16.300, si riferisce alla quota di pertinenza della società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., costituita dai residui quattro decimi non richiamati dell'aumento di capitale sociale sottoscritto nell'esercizio 2003 dalla Società Stretto di Messina (€/migliaia 15.977) e alla quota di pertinenza della Regione Marche e della Camera di Commercio di Ancona e relativa ai decimi non richiamati dell'aumento del capitale deliberato dalla Società Quadrilatero Marche e Umbria S.p.A. il 19 giugno 2009 (€/migliaia 323).

#### B) I - Immobilizzazioni immateriali

La composizione è riepilogata nella seguente tabella:

##### IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI

Importi in €/000

		Costi di impianto e di ampliamento	Costi di ricerca, sviluppo e pubblicità	Diritti di brevetto industriale e diritti di util. opere dell'ingegno	Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	Immobilizzazioni in corso e acconti	Altre immobilizzazioni immateriali	TOTALE
31/12/2009	Costo storico	806	1.683	52.870	997.122	3.243	35.059	1.090.783
	F.do amm.to	0	1.650	31.902	232.555	0	23.751	289.858
	Valore di bilancio	806	33	20.968	764.567	3.243	11.308	800.925
MOVIMENTAZIONI DELL'ESERCIZIO (COSTO STORICO)	Acquisizioni/ Capitalizzazioni	0	0	9.138	1	3.971	5.390	18.500
	Riclassifiche Costo storico	0	0	2.102	0	-3.092	990	0
	Alienazioni	0	0	-34	0	-10	-113	-157
	Svalutazioni	0	0	0	0	0	0	0
	Rettifiche Costo storico	0	0	0	0	0	0	0
		0	0	0	0	0	0	0
MOVIMENTAZIONI DELL'ESERCIZIO (F.DO AMM.TO)	Ammortamenti	0	33	10.427	33.213	0	6.059	49.732
	Riclassifiche F.do amm.to	0	0	0	0	0	0	0
	Utilizzo fondo	0	0	-33	0	0	-12	-45
	Svalutazioni	0	0	0	0	0	0	0
	Rettifiche F.do amm.to	0	0	0	0	0	0	0
		0	0	0	0	0	0	0
31/12/2010	Costo storico	806	1.683	64.076	997.131	4.113	41.325	1.109.135
	F.do amm.to	0	1.683	42.296	265.775	0	29.798	339.551
	Valore di bilancio	806	0	21.780	731.356	4.113	11.528	769.583



Di seguito si commentano gli importi principali che compongono il totale delle immobilizzazioni immateriali pari a €/migliaia 769.583, al netto dei fondi ammortamento pari a €/migliaia 339.551.

#### ***COSTI DI IMPIANTO E DI AMPLIAMENTO***

I costi di impianto e di ampliamento pari a €/migliaia 806 si riferiscono ai costi sostenuti dalla società Stretto di Messina per la costituzione della società per €/migliaia 21, per gli aumenti di capitale sociale per €/migliaia 772 e per le modifiche statutarie per €/migliaia 13. La voce non ha subito alcuna variazione nel corso dell'esercizio.

#### ***COSTI DI RICERCA, SVILUPPO E PUBBLICITÀ***

I costi di ricerca e sviluppo, relativi alla sola capogruppo Anas, sono stati iscritti all'attivo nei precedenti esercizi in relazione ai benefici pluriennali attesi sulla sicurezza della circolazione stradale e conseguentemente sui ricavi relativi a strade ed autostrade in sub-concessione o in gestione diretta, nonché sui costi di mantenimento ed esercizio delle strade ed autostrade.

L'ammortamento è effettuato in 5 anni a quote costanti. La quota a carico dell'esercizio ammonta a €/migliaia 33.

Nel corso dell'esercizio tali costi sono stati completamente ammortizzati.

#### ***DIRITTI DI BREVETTO INDUSTRIALE E DIRITTI DI UTILIZZAZIONE DELLE OPERE DELL'INGEGNO***

La voce presenta un saldo pari a €/migliaia 21.780 (€/migliaia 64.076 al netto del fondo ammortamento pari a €/migliaia 42.296) e risulta composta principalmente da licenze d'uso e software applicativi ANAS per €/migliaia 21.436. L'incremento del costo storico nell'esercizio è pari a €/migliaia 9.138 ed è costituito prevalentemente dalla iscrizione di costi, sostenuti nell'esercizio, per l'acquisizione di nuovi moduli di Fase 2, per l'implementazione e parametrizzazione del programma AnasSAP.

#### ***CONCESSIONI, LICENZE, MARCHI E DIRITTI SIMILI***

La voce presenta un saldo pari a €/migliaia 731.356 e risulta composta principalmente da:

- €/migliaia 731.286 dai diritti di concessione ANAS relativi a reti autostradali, aree di servizio, case cantoniere, pubblicità, accessi telefonia mobile e fibra ottica come stimato dalla perizia redatta ai sensi dell'art. 7 L. 178/02 (€/migliaia 997.024 al netto del fondo ammortamento pari a €/migliaia 265.738);
- €/migliaia 69 dai costi sostenuti per la registrazione di marchi denominativi e figurativi relativi al Ponte sullo Stretto della società Stretto di Messina (€/migliaia 87 al netto del fondo ammortamento pari a €/migliaia 18).

**IMMOBILIZZAZIONI IN CORSO ED ACCONTI**

La voce presenta un saldo, pari a €/migliaia 4.113, è costituita principalmente dai costi sostenuti dalla capogruppo nell'esercizio per la realizzazione di una parte della Fase 2 del sistema integrato SAP non ancora entrata in funzione (€/migliaia 1.960) e dai costi sostenuti per il progetto "rilievo e accatastamento delle opere d'arte, dei manufatti e delle pertinenze presenti lungo le strade Anas" che al 31 dicembre 2010 è stato avviato per i compartimenti di Umbria, Calabria (€/migliaia 1.134).

**ALTRE IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI**

La voce presenta un saldo pari a €/migliaia 11.528 risulta composta principalmente da:

- ▶ €/migliaia 10.946 dalle spese di manutenzione straordinaria inerenti immobili di terzi (case cantoniere e sedi compartimentali) che, al 31/12/2010, non sono stati ancora trasferiti all'Anas in virtù di quanto stabilito dalla L. 662/96 (€/migliaia 39.397 al netto del fondo ammortamento pari a €/migliaia 28.451);
- ▶ €/migliaia 582 dai costi sostenuti dalla società Stretto di Messina per software applicativi (€/migliaia 1.929 al netto del fondo ammortamento pari a €/migliaia 1.347).



## B) II - Immobilizzazioni materiali

La composizione delle immobilizzazioni materiali, diverse dai beni gratuitamente devolvibili, pari a €/migliaia 147.303, è riepilogata nella seguente tabella:

### IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI

Importi in €/000

		Terreni e fabbricati	Impianti e macchinari	Attrezzature industriali e commerciali	Altri beni	Immobilizzazioni in corso ed acconti	TOTALE
31/12/2009	Costo storico	131.024	8.606	12.300	68.462	8.134	228.525
	F.do amm.to	28.812	4.705	9.198	55.896	0	98.612
	Valore di bilancio	102.211	3.901	3.102	12.566	8.134	129.913
MOVIMENTAZIONI DELL'ESERCIZIO (COSTO STORICO)	Acquisizioni/ Capitalizzazioni	1.711	2174	6.523	5.487	2.271	18.166
	Incrementi L. 662/96	13.362	0		0	0	13.362
	Riclassifiche Costo storico	0	67		0	-67	0
	Alienazioni	0	-9	-31	-8.100	0	-8.140
	Rettifiche Costo storico	0	0		0	-1.958	-1.958
	Svalutazioni	0	0		0	0	0
MOVIMENTAZIONI DELL'ESERCIZIO (F.DO AMM.TO)	Ammortamenti	5.855	830	1.278	4.198	0	12.161
	Riclassifiche F.do amm.to	0	0		0	0	0
	Utilizzo fondo	0	-6	-31	-8.082	0	-8.119
	Svalutazioni	0	0		0	0	0
	Rettifiche F.do amm.to	0	0		0	0	0
31/12/2010	Costo storico	146.097	10.838	18.792	65.849	8.380	249.956
	F.do amm.to	34.667	5.529	10.445	52.012	0	102.653
	Valore di bilancio	111.430	5.309	8.347	13.837	8.380	147.303

### TERRENI E FABBRICATI

La voce presenta un saldo di €/migliaia 111.430 e risulta composta per €/migliaia 111.419 da beni di proprietà di ANAS (€/migliaia 146.072 al netto del fondo ammortamento pari a €/migliaia 34.653) e per €/migliaia 11 da beni di proprietà di Stretto di Messina (€/migliaia 25 al netto del fondo ammortamento pari a €/migliaia 14).

**IMPIANTI E MACCHINARI**

La voce presenta un saldo di €/migliaia 5.309, e risulta composta per €/migliaia 5.010 dalla dotazione impiantistica dei compartimenti ANAS (€/migliaia 10.197 al netto del fondo ammortamento pari a €/migliaia 5.187), e per €/migliaia 299 da beni di proprietà di Stretto di Messina (€/migliaia 641 al netto del fondo ammortamento pari a €/migliaia 342).

**ATTREZZATURE INDUSTRIALI E COMMERCIALI**

La voce presenta un saldo di €/migliaia 8.347 e si riferisce esclusivamente ad attrezzature specifiche presenti nei Compartimenti ANAS (€/migliaia 18.792 al netto del fondo ammortamento pari a €/migliaia 10.445). La movimentazione deriva dall'acquisizione di nuovi beni per €/migliaia 6.523 ed ammortamenti del periodo pari a €/migliaia 1.278.

**ALTRI BENI**

La voce presenta un saldo pari a €/migliaia 13.838 e risulta composta per:

- €/migliaia 13.512 dalla dotazione di macchine d'ufficio, autovetture e ai mobili e arredi di ANAS (€/migliaia 64.924 al netto dei fondi ammortamento pari a €/migliaia 51.410);
- €/migliaia 251 dalla dotazione di macchine d'ufficio, autovetture e ai mobili e arredi di Stretto di Messina (€/migliaia 731 al netto dei fondi ammortamento pari a €/migliaia 480);
- €/migliaia 75 dalla dotazione di macchine d'ufficio, autovetture, ai mobili e arredi e ad altra dotazione d'ufficio di Quadrilatero (€/migliaia 196 al netto dei fondi ammortamento pari a €/migliaia 121).

La variazione del periodo si riferisce principalmente ai costi sostenuti per nuove acquisizioni da parte della capogruppo per €/migliaia 5.311, da Stretto di Messina per €/migliaia 161 e Quadrilatero per €/migliaia 15.

**IMMOBILIZZAZIONI IN CORSO ED ACCONTI**

La voce presenta un saldo pari a €/migliaia 8.380 e risulta composta principalmente per :

- €/migliaia 3.256, da spese sostenute per il trasferimento degli immobili ad Anas relativamente ad unità il cui processo di trasferimento non è ancora concluso;



Relazione sulla gestione

- €/migliaia 1.203 da costi sostenuti per la realizzazione del sistema automatico di rilevamento, di monitoraggio e controllo del traffico, per gli incidenti e rilevazioni meteo su rete stradale Anas;
- €/migliaia 2.954, dai costi accessori e preliminari sostenuti per l'acquisizione delle aree leader del PAV da parte della società Quadrilatero.

Il decremento netto dell'esercizio è principalmente riferibile alla rettifica, da parte della società Quadrilatero, dei costi sostenuti al 31/12/2010 relativamente agli espropri delle aree leader del PAV e dei valori attesi quale generazione di valore per la copertura finanziaria degli investimenti.



## Beni gratuitamente devolvibili

La composizione di tale voce è riepilogata nella seguente tabella:

### BENI GRATUITAMENTE DEVOLVIBILI

importi in €/000

		Immobilizzazioni in corso ed acconti	Autostrade	Strade	TOTALE
31/12/2009	Costo storico	5.418.757	2.868.355	5.665.830	13.952.942
	F.do amm.to	-	283.479	785.587	1.069.066
	<b>Valore di bilancio</b>	<b>5.418.757</b>	<b>2.584.875</b>	<b>4.880.243</b>	<b>12.883.876</b>
MOVIMENTAZIONI DELL'ESERCIZIO (COSTO STORICO)	Acquisizioni/ Capitalizzazioni	2.808.478			2.808.478
	Interventi entrati in esercizio	-3.280.595	1.763.584	1.517.011	0
	Riclassifiche Costo storico				0
	Alienazioni				0
	Rettifiche Costo storico	-1.042	-409	-3.278	-4.729
MOVIMENTAZIONI DELL'ESERCIZIO (F.DO AMM.TO)	Ammortamenti		193.351	309.893	503.244
	Riclassifiche F.do amm.to				0
	Utilizzo fondo		-96	-458	-554
	Rettifiche F.do amm.to				0
31/12/2010	Costo storico	4.945.599	4.631.530	7.179.563	16.756.691
	F.do amm.to	0	476.734	1.095.022	1.571.756
	<b>Valore di bilancio</b>	<b>4.945.599</b>	<b>4.154.795</b>	<b>6.084.541</b>	<b>15.184.935</b>

### IMMOBILIZZAZIONI IN CORSO ED ACCONTI

L'importo, pari a €/migliaia 4.945.599 (€/migliaia 5.418.757 al 31/12/2009), accoglie i costi sostenuti da Anas per lavori riferibili alla realizzazione di nuove opere stradali ed autostradali e per lavori di manutenzione straordinaria su strade ed autostrade in concessione, che alla data di bilancio non sono ancora ultimati (€/migliaia 4.662.920) e i costi di progetto capitalizzati dalla società Stretto di Messina S.p.A. al 31/12/2010 (€/migliaia 282.679) classificati nella voce di nuova costituzione "Beni in concessione".

La variazione netta del periodo pari a €/migliaia 473.159 è riferibile principalmente:



- per €/migliaia 2.698.865 alla produzione dell'esercizio della capogruppo comprensiva dei costi del personale tecnico impiegato direttamente nell'attività di progettazione ed esecuzione dei lavori ed i costi indiretti di personale e spese generali ragionevolmente imputabili ai lavori,
- per €/migliaia 109.614 ai costi di progetto capitalizzati dalla società Stretto di Messina al 31/12/2010;
- per €/migliaia 3.280.595 al decremento dell'esercizio attribuibile alla riclassificazione nelle rispettive voci dei costi sostenuti per lavori riferibili alla realizzazione di nuove opere e manutenzioni straordinarie su strade e autostrade ultimate ed entrate in esercizio nel 2010.

**AUTOSTRADE**

La voce, di esclusiva pertinenza della capogruppo, ammonta complessivamente a €/migliaia 4.154.795 (€/migliaia 2.584.875 al 31/12/2009) e presenta la seguente composizione:

importi in €/000

		Rete Autostradale	Aree di Servizio	Altre pertinenze	TOTALE AUTOSTRADE
31/12/2009	Costo storico	2.845.410	21.312	1.633	2.868.355
	F.do amm.to	278.531	4.880	68	283.479
	Valore di bilancio	2.566.879	16.431	1.565	2.584.875
MOVIMENTAZIONI DELL'ESERCIZIO (COSTO STORICO)	Acquisizioni/ Capitalizzazioni				0
	Interventi entrati in esercizio	1.763.584			1.763.584
	Riclassifiche Costo storico				0
	Alienazioni				0
	Rettifiche Costo storico		-409		-409
MOVIMENTAZIONI DELL'ESERCIZIO (F.DO AMM.TO)	Ammortamenti	192.582	701	68	193.351
	Riclassifiche F.do amm.to				0
	Utilizzo fondo		-96		-96
	Rettifiche F.do amm.to				0
31/12/2010	Costo storico	4.608.994	20.903	1.633	4.631.530
	F.do amm.to	471.113	5.485	136	476.734
	Valore di bilancio	4.137.881	15.417	1.497	4.154.795



La voce "Rete autostradale" ammonta a €/migliaia 4.137.881 (€/migliaia 4.608.994 al netto del fondo ammortamento pari a €/migliaia 471.113), si riferisce ad opere autostradali completate.

L'incremento netto, pari ad €/migliaia 1.571.002, è dovuto principalmente:

- alla capitalizzazioni di costi sostenuti per nuove opere, per manutenzioni straordinarie e per maggiori onerosità, relativamente a lavori completati al 31/12/2010, pari ad €/migliaia 1.763.584;
- dall'ammortamento dell'anno che ammonta ad €/migliaia 192.582.

La voce "Aree di servizio", pari a €/migliaia 15.417, si riferisce alla rilevazione del valore di alcune aree di servizio presenti sul Grande Raccordo Anulare di Roma e sulla Roma-Fiumicino che, come previsto dalle convenzioni con le società petrolifere, sono state espropriate, negli esercizi passati, in nome e per conto Anas.

L'ammortamento dell'esercizio è pari ad €/migliaia 701.

La voce "Altre pertinenze" accoglie il valore netto contabile della Sala Operativa Nazionale per €/migliaia 1.497 non ancora trasferita in proprietà.

#### **STRADE**

La voce, pari a €/migliaia 6.084.541, si riferisce ad opere completate relative alle strade di interesse nazionale. L'incremento netto, pari ad €/migliaia 1.204.298 è dovuto principalmente:

- alle capitalizzazioni di costi sostenuti per nuove opere, per manutenzioni straordinarie e per maggiori onerosità, relativamente a lavori completati nell'esercizio, pari a €/migliaia 1.517.011;
- alle rettifiche di costo, pari a €/migliaia 3.278, al lordo del fondo ammortamento (€/migliaia 458), precedentemente capitalizzati ed ora spesi tra gli oneri straordinari;
- all'ammortamento dell'esercizio pari ad €/migliaia 309.893.



Relazione sulla gestione

**B) III - Immobilizzazioni finanziarie**

La voce Immobilizzazioni Finanziarie ammonta complessivamente a €/migliaia 237.017, principalmente riferiti a partecipazioni in imprese collegate o controllate congiuntamente per €/migliaia 236.945 ed a partecipazioni in altre imprese per €/migliaia 16.

**Partecipazioni in imprese collegate**

Di seguito si riporta il dettaglio delle partecipazioni in imprese collegate o controllate congiuntamente detenute da Anas S.p.A., valutate con il metodo del "patrimonio netto".

Importi in €000

DENOMINAZIONE	SEDE	QUOTA % POSSEDUTA	VALUTAZIONE PATRIMONIO NETTO 2010	VALUTAZIONE PATRIMONIO NETTO 2009	DELTA
<u>Società collegate</u>					
SITAF S.p.A.	Susa (TO)	31,746%	63.411	59.690	3.721
Società Traloro del Monte Bianco S.p.A.	Pré Saint Didier (AO)	32,125%	83.909	76.814	7.095
C.I.I.T.I. Consorzio Italiano Infrastrutture e Trasporti per l'IRAQ in Liquidazione	Roma	40,00%	0	400	0
Autostrada Asti Cuneo S.p.A.	Roma	35,00%	69.747	70.231	-485
CAL - Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A.	Milano	50,00%	1.698	1.673	25
Concessioni Autostradali Piemontesi	Torino	50,00%	1.011	1.009	2
Autostrade del Molise S.p.A.	Campobasso	50,00%	1.443	1.493	-50
Autostrade del Lazio S.p.A.	Roma	50,00%	832	933	-101
CAV - Concessioni Autostradali Venete S.p.A.	Venezia	50,00%	14.897	4.690	10.207
<b>Totale collegate</b>			<b>236.945</b>	<b>216.933</b>	<b>20.412</b>

\* C.I.I.T.I. è stato posto in Liquidazione con delibera di assemblea straordinaria del 15 febbraio 2010.

L'importo della partecipazione è stato pertanto riclassificato nell'attivo circolante voce C II) Attività finanziarie che non costituiscono Immobilizzazioni

La valutazione a patrimonio netto, pari a €/migliaia 236.945, rileva un incremento per €/migliaia 20.412. Tale effetto è evidenziato nella voce di bilancio "rettifiche di valore di attività finanziarie."

Si indica, per completezza di informazione, che l'assemblea straordinaria del 15/02/2010 ha posto in liquidazione il C.I.I.T.I. per l'avvenuto conseguimento dell'oggetto consortile; la partecipazione è stata riclassificata nell'attivo circolante voce C III) Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni.



## Partecipazioni in altre imprese

Di seguito si riporta il dettaglio delle altre partecipazioni, iscritte al valore di costo.

importi in €/000

DENOMINAZIONE	SEDE	QUOTA % POSSEDUTA	VALORE AL 31.12.2010
<i>Altre imprese</i>			
CONSEL s.c.a.r.l.	Roma	1,00%	1
Consorzio Italian Distribution Council	Roma	6,67%	5
CAIE - Consorzio Autostrade Italiane Energia	Roma	9,01%	10
Consorzio S.C.H.	Messina	10,00%	1
<b>Totale</b>			<b>17</b>

## C) I - Rimanenze

importi in €/000

RIMANENZE					
DESCRIZIONE	CONSISTENZA AL 31/12/2009	VARIAZIONE	CONSISTENZA AL LORDO DELLA SVALUTAZIONE 31/12/2010	SVALUTAZIONE AL 31/12/2010	CONSISTENZA AL 31/12/2010
<b>Materie prime, sussidiarie e di consumo</b>					
Rimanenze di Magazzino	9.887	-786	10.082	-981	9.101
<b>Lavori in corso su ordinazione</b>					
Commessa Algeria	10.130	12.193	22.323	0	22.323
<b>TOTALI</b>	<b>20.017</b>	<b>11.407</b>	<b>32.405</b>	<b>-981</b>	<b>31.424</b>

Il valore delle rimanenze al 31/12/2010 risulta pari ad €/migliaia 31.424 è riferibile esclusivamente alla capogruppo Anas S.p.A e si compone:

- ▶ per €/migliaia 9.101 dalle rimanenze di magazzino per materie prime, sussidiarie e di consumo;
- ▶ per €/migliaia 22.323 da lavori in corso su ordinazione. Tale importo deriva dalla valutazione della commessa "Algeria" con il criterio della "commessa completata" che ha determinato la sospensione dei costi sostenuti nell'esercizio per €/migliaia 12.193. tali costi sono comprensivi dei costi diretti (€/migliaia 1.093) e dei costi indiretti della sede centrale (€/migliaia 1.219) ribaltati sulla commessa.

322



## C) II - Crediti

Si indica di seguito la composizione alla data di chiusura dell'esercizio:

importi in €/000

DESCRIZIONE	CONSISTENZA AL 31/12/2009	VARIAZIONE	CONSISTENZA AL 31/12/2010
<b>Verso clienti</b>			
- Verso clienti	197.152	110.001	307.152
- Fatture da emettere	142.626	-35.098	107.528
- Fondo svalutazione crediti	-47.342	-617	-47.959
<b>Totale</b>	<b>292.436</b>	<b>74.286</b>	<b>366.721</b>
- Verso lo Stato per corrispettivo di servizio	-	0	0
- Fatture da emettere vs Stato per corrispettivo di servizio	-	201.014	201.014
<b>Totale</b>	<b>-</b>	<b>201.014</b>	<b>201.014</b>
<b>Verso imprese collegate</b>			
- Asti Cuneo	507	-181	326
- Società Taforo del Monte Bianco	-	0	0
- Consorzio IRAQ	1.169	-1.169	0
- CAL	-	0	0
- CAV	874.727	77.280	952.007
- Autostrade del Lazio	141	-97	44
- Autostrada del Molise	16	5	21
- Concessioni Autostradali Piemontesi	139	-110	29
- Sitaf	404	59	463
<b>Totale</b>	<b>877.103</b>	<b>75.787</b>	<b>952.890</b>
<b>Verso imprese collegate per piani di rimborso ex FCG</b>			
- Sitaf	1.027.137	-22.000	1.005.137
<b>Totale</b>	<b>1.027.137</b>	<b>-22.000</b>	<b>1.005.137</b>
<b>Tributari</b>			
- crediti tributari	1.415.728	-25.853	1.389.874
<b>Totale</b>	<b>1.415.728</b>	<b>-25.853</b>	<b>1.389.874</b>
<b>Verso altri</b>			
a) verso MEF ex art.7 co.1, L.178/02	587.305	0	587.305
b) verso lo Stato ed altri Enti	8.710.462	1.389.962	10.100.424
<b>Totale altri crediti verso MEF, Stato ed altri Enti</b>	<b>9.297.767</b>	<b>1.389.962</b>	<b>10.687.729</b>
c) altri crediti	402.440	-88.065	314.375
d) Fondo svalutazione altri crediti	-160.224	149.671	-10.553
<b>Totale altri crediti</b>	<b>242.216</b>	<b>61.606</b>	<b>303.822</b>
e) altri crediti ex FCG	757.296	-53.851	703.445
f) Fondo svalutazione crediti ex FCG	-38.940	38.818	-122
<b>Totale altri crediti ex FCG</b>	<b>718.356</b>	<b>-15.033</b>	<b>703.323</b>
<b>Totale</b>	<b>10.258.339</b>	<b>1.436.535</b>	<b>11.694.874</b>
<b>TOTALE</b>	<b>13.870.742</b>	<b>1.739.768</b>	<b>15.610.510</b>

**CREDITI VERSO CLIENTI**

I "crediti verso clienti" ammontano complessivamente a €/migliaia 366.721 (€/migliaia 292.436 al 31/12/2009) al netto del fondo svalutazione crediti pari a €/migliaia 47.959 (€/migliaia 47.342 al 31/12/2009).

La voce si riferisce principalmente ai crediti della Capogruppo pari a €/migliaia 360.267.

Anas vanta crediti verso clienti per fatture emesse, a fronte di servizi resi e prestazioni varie (rilascio licenze, concessioni e pubblicità, integrazione canone L. 102/2009 ecc.), per complessivi €/migliaia 300.698. Il consistente incremento, rispetto all'esercizio precedente, è attribuibile alla diminuzione degli incassi dei crediti vantati verso società concessionarie per effetto di pignoramenti richiesti da terzi; infatti si rileva che per effetto di contenziosi con diversi fornitori al 31/12/2010 sono indisponibili, a causa di pignoramenti, crediti per €/migliaia 119.899 (€/migliaia 21.771 al 31/12/2009).

Inoltre, detto importo è evidenziato al netto degli incassi parziali e anticipi pervenuti fino al 31/12/2010 dai relativi clienti per €/migliaia 4.913 (€/migliaia 8.825 al 31/12/2009).

L'importo delle fatture da emettere è pari a €/migliaia 107.528. Tra le voci più significative, che compongono detto importo figurano:

- ▶ Autostrada Salerno Reggio Calabria - Royalties 2010 - per €/migliaia 6.305;
- ▶ Autostrada Palermo Catania – Royalties 2010 – per €/migliaia 3.833;
- ▶ Società Concessionarie Autostradali varie per canoni da subconcessioni 2010 €/migliaia 16.897;
- ▶ GRA Roma - Royalties per €/migliaia 5.026;
- ▶ Concessionarie Autostradali – importo relativo essenzialmente al canone di competenza 2010 contabilizzato a valere sui proventi netti dei pedaggi di pertinenza dei concessionari, di cui all'art. 1, comma 1020 della legge 296/2006 (Legge Finanziaria 2007) – per €/migliaia 47.840;
- ▶ Concessionarie Autostradali – importo relativo all'integrazione del canone annuo di cui all'art.19 comma 9 bis L. 102/2009 – per €/migliaia 4.802;
- ▶ Stati avanzamento (SIL), riserve e costi comuni da ribaltare ai soci inerenti la commessa Algeria per €/migliaia 15.372.

Infine si segnala che il decremento delle fatture da emettere, pari a €/migliaia 39.784, è principalmente riferibile all'avvenuta fatturazione degli importi Royalties GRA Roma.



ANAS S.p.A.

Relazione sulla gestione

Di seguito è rappresentato l'utilizzo e l'accantonamento del fondo svalutazione crediti di pertinenza esclusiva della capogruppo:

importi in €/000

DESCRIZIONE	CONSISTENZA AL 31/12/2009	UTILIZZO	ACCANTONAMENTO	CONSISTENZA AL 31/12/2010
<i>Fondo Svalutazione Crediti</i> - Fondo svalutazione crediti	-47.342	766	-1.383	-47.959
<b>TOTALE</b>	<b>-47.342</b>	<b>766</b>	<b>-1.383</b>	<b>-47.959</b>

Nell'esercizio il fondo svalutazione crediti, pari a €/migliaia 47.959, rileva un decremento di complessivi €/migliaia 766 riferito prevalentemente alla regolarizzazione contabile dei crediti più datati in prosecuzione dell'attività svolta nel precedente esercizio, in quanto, a seguito delle azioni condotte alcuni di essi sono risultati definitivamente non recuperabili, senza alcun effetto sul conto economico.

L'incremento dell'esercizio pari a €/migliaia 1.383 si riferisce all'accantonamento di competenza conseguente ad una attenta valutazione dell'esigibilità dei crediti.

#### **CREDITI VERSO LO STATO PER CORRISPETTIVO DI SERVIZIO**

I Crediti verso lo Stato per corrispettivo di servizio, pari a €/migliaia 201.014 si riferiscono al corrispettivo di servizio di competenza della Capogruppo; tale importo è indicato al netto delle "maggiori entrate derivanti dall'applicazione del comma 4 art. 15 lettera a) del D.L. 78/2010" che sono state consuntivate in €/migliaia 56.288, come previsto dal contratto di programma 2010.