



- dell'ammortamento della manutenzione straordinaria sulle strade ed autostrade in concessione, calcolato sul minor periodo tra la vita utile della manutenzione e la durata residua della concessione.

La Legge 296/2006 (Legge Finanziaria 2007), all'art. 1 comma 1026 ha previsto per Anas, a decorrere dall'esercizio 2007, l'erogazione dei fondi per investimenti funzionali ai compiti istituzionali sotto forma di contributi in conto impianti. In continuità con il criterio contabile adottato in riferimento ai fondi assegnati per finalità istituzionali, si è ritenuto di allocare tali contributi all'interno della macro classe Fondi in Gestione, in una apposita voce denominata "Fondo L. 296 27/12/06 – Contributi C/Impianti".

A partire dall'esercizio 2010, il D.L. n° 70 del 13 maggio 2011, ha consentito la riclassifica dei versamenti in c/aumento capitale sociale, non ancora trasformati in capitale sociale, nella macro classe Fondi in Gestione assoggettandoli alla disciplina dell'art. 1, comma 1026 della Legge 296/2006.

### Fondi per rischi ed oneri

I fondi per rischi ed oneri sono stanziati per fronteggiare perdite o oneri, ritenuti di natura certa o probabile, per i quali, tuttavia, alla chiusura dell'esercizio, non sono determinabili in modo certo l'ammontare e/o il periodo di sopravvenienza.

Gli accantonamenti riflettono la migliore stima possibile sulla base degli elementi disponibili.

### Trattamento di fine rapporto

Riflette l'effettivo debito esistente alla data del bilancio nei confronti di tutti i lavoratori dipendenti assunti dal 1° gennaio 1996, dopo la trasformazione da Azienda Autonoma a Ente pubblico economico. Esso è determinato in conformità ai dettami dell'art. 2120 del codice civile ed a quanto prescritto dalle leggi vigenti e dal contratto collettivo di lavoro e tiene conto delle scelte implicite o esplicite operate dai dipendenti per la destinazione del TFR, maturato dal 1° gennaio 2007, a forme di previdenza complementare o al Fondo di Tesoreria presso l'INPS. Il personale assunto prima della citata trasformazione beneficia dei trattamenti previdenziali dell'Inpdap ed i relativi contributi sono versati direttamente all'Istituto.

### Debiti

I debiti sono iscritti al valore nominale, ritenuto rappresentativo del valore di estinzione.

### Conti d'ordine

I conti d'ordine comprendono oltre ai vincoli e alle garanzie ottenute e rilasciate anche gli impegni per la realizzazione di opere stradali e autostradali ed i fondi da ricevere per investimenti sulla rete stradale e autostradale che non siano già compresi nell'attivo e nel passivo.

La valutazione è effettuata al valore nominale.



### **Costi e ricavi, Proventi ed Oneri**

I costi, i ricavi, i proventi e gli oneri, sono imputati in base al principio della competenza economica e di prudenza qualora non in contrasto con la corretta rappresentazione dei fondi di gestione.

In particolare, i ricavi da autostrade date in concessione dalla Società a terzi sono iscritti sulla base dei canoni concessori contrattualmente definiti. I ricavi a fronte di attività istituzionali sono iscritti per il valore corrispondente a quanto previsto dal Contratto di Programma e/o stanziato dalla Legge di Bilancio dello Stato quale remunerazione dei costi di gestione sostenuti dalla società per i servizi erogati alla collettività.

Il canone di concessione ex art. 1 comma 1020 della Legge 296/2006 matura sulla base dei proventi netti da pedaggio di competenza dei concessionari. A seguito delle modifiche introdotte dalla legge n° 201 del 22/12/2008, tale corrispettivo è destinato "prioritariamente" alle attività di vigilanza e controllo sui predetti concessionari fino a concorrenza dei relativi costi, ivi compresa la corresponsione di contributi alle concessionarie.

A partire dal 5 agosto 2009 l'art. 1 comma 1021 della L. 296/2006 relativo ai sovrapprezzi tariffari è stato abrogato con l'art. 19 comma 9 bis della Legge 102/2009, che ha invece istituito un "Sovracanone" quale integrazione al canone di concessione da destinarsi alla manutenzione ordinaria e straordinaria nonché all'adeguamento e al miglioramento delle strade e delle autostrade in gestione diretta.

Con riferimento ai lavori su strade della rete di Regioni ed Enti Locali, i costi della produzione iscritti nel rispetto della competenza economica comprendono l'avanzamento lavori alla chiusura dell'esercizio.

La voce "Altri ricavi e proventi" comprende gli utilizzi dei fondi in gestione per la copertura dei lavori e dei relativi ammortamenti, secondo il principio di correlazione costi/ricavi.

### **Imposte**

Le imposte sono calcolate secondo il principio della competenza economica, sulla base delle aliquote fiscali in vigore, tenendo conto della normativa fiscale vigente.

Le imposte anticipate sono calcolate qualora sussista la ragionevole certezza di conseguire adeguati imponibili futuri tali da poterle recuperare.

Le imposte differite sono sempre rilevate, a meno che non sia ritenuto improbabile che il relativo debito insorga.

Le imposte anticipate e differite sono misurate in base alle aliquote fiscali che ci si attende vengano applicate nell'esercizio in cui tali attività si realizzeranno o tali passività si estingueranno.



## COMPOSIZIONE E MOVIMENTAZIONE DELLE VOCI

Di seguito si riportano la composizione e la movimentazione delle voci iscritte nello Stato Patrimoniale e nel Conto Economico.

### ATTIVO

#### B) I - Immobilizzazioni immateriali

La composizione e le movimentazioni dell'esercizio sono riepilogate nella seguente tabella:

#### IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI

Importi in €/000

		Costi di ricerca sviluppo e pubblicità	Diritti di brevetto industriale e diritti di util. opere dell'ingegno	Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	Immobilizzazioni in corso e acconti	Altre immobilizzazioni immateriali	TOTALE
31/12/2009	Costo storico	1.683	51.729	997.024	3.243	33.586	1.087.265
	F.do amm.to	1.650	31.440	232.543	0	22.782	288.415
	Valore di bilancio	33	20.289	764.481	3.243	10.804	798.850
MOVIMENTAZIONI DELL'ESERCIZIO (COSTO STORICO)	Acquisizioni/ Capitalizzazioni		9.135		3.958	4.934	18.027
	Riclassifiche Costo storico		2.102		-3.092	990	0
	Alienazioni		-34		-10	-113	-157
	Svalutazioni						0
	Rettifiche Costo storico						0
MOVIMENTAZIONI DELL'ESERCIZIO (F.DO AMM.TO)	Ammortamenti	33	10.090	33.195		5.681	48.999
	Riclassifiche F.do amm.to						0
	Utilizzo fondo		-33			-12	-45
	Svalutazioni						0
	Rettifiche F.do amm.to						0
31/12/2010	Costo storico	1.683	62.932	997.024	4.100	39.396	1.105.135
	F.do amm.to	1.683	41.496	265.738	0	28.451	337.368
	Valore di bilancio	0	21.436	731.286	4.100	10.946	767.767

#### COSTI DI RICERCA, SVILUPPO E PUBBLICITÀ

I costi di ricerca e sviluppo sono stati iscritti all'attivo nei precedenti esercizi in relazione ai benefici pluriennali attesi sulla sicurezza della circolazione stradale e conseguentemente sui ricavi



relativi a strade ed autostrade in sub-concessione o in gestione diretta, nonché sui costi di mantenimento ed esercizio delle strade ed autostrade.

L'ammortamento è effettuato in 5 anni a quote costanti. La quota a carico dell'esercizio ammonta a €/migliaia 33.

Nel corso dell'esercizio tali costi sono stati completamente ammortizzati.

#### ***DIRITTI DI BREVETTO INDUSTRIALE E DIRITTI DI UTILIZZAZIONE DELLE OPERE DELL'INGEGNO***

Il valore netto contabile, pari a €/migliaia 21.436, accoglie principalmente i costi sostenuti per l'ERP Anas Sap per la gestione del sistema operativo aziendale; l'incremento del costo storico dell'esercizio è pari a €/migliaia 11.237 ed è costituito prevalentemente dalla iscrizione di costi, sostenuti nell'esercizio, per l'acquisizione di nuovi moduli di Fase 2, per l'implementazione e parametrizzazione del programma AnasSAP.

La durata degli ammortamenti è prevista in cinque anni in quote costanti. La quota a carico dell'esercizio ammonta a €/migliaia 10.090.

#### ***CONCESSIONI, LICENZE, MARCHI E DIRITTI SIMILI***

Il valore netto contabile, pari ad €/migliaia 731.286 accoglie il valore dei diritti di concessione relativi a reti autostradali, aree di servizio, case cantoniere, pubblicità, accessi telefonia mobile e fibra ottica, come stimato dalla perizia redatta ai sensi dell'art. 7 L.178/02.

Il decremento di €/migliaia 33.195 deriva dall'ammortamento programmato in 30 anni, in quote costanti, in base alla durata della Convenzione di Concessione stipulata tra Anas ed il Ministero delle Infrastrutture in data 19 dicembre 2002.

#### ***IMMOBILIZZAZIONI IN CORSO ED ACCONTI***

La voce, pari ad €/migliaia 4.100, è costituita principalmente dai costi sostenuti nell'esercizio per la realizzazione di una parte della Fase 2 del sistema integrato SAP non ancora entrata in funzione (€/migliaia 1.960) e dai costi sostenuti per il progetto "rilievo e accatastamento delle opere d'arte, dei manufatti e delle pertinenze presenti lungo le strade Anas" che al 31 dicembre 2010 è stato avviato per i compartimenti di Umbria, Calabria (€/migliaia 1.134).

#### ***ALTRE IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI***

La voce, pari a €/migliaia 10.946, riguarda in prevalenza spese di manutenzione straordinaria inerenti immobili di terzi (case cantoniere e sedi compartimentali) che, al 31/12/2010, non sono stati ancora trasferiti all'Anas in virtù di quanto stabilito dalla L. 662/96.

L'incremento dell'esercizio, pari a €/migliaia 4.934 si riferisce alle migliorie apportate su beni di terzi nel corso del periodo.

L'ammortamento, in cinque anni, in quote costanti, coincide con la durata media delle migliorie apportate. La quota a carico dell'esercizio ad €/migliaia 5.681.



## B) II - Immobilizzazioni materiali

La composizione e le movimentazioni dell'esercizio sono riepilogate nella seguente tabella:

### IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI

Importi in €/000

		Terreni e fabbricati	Impianti e macchinari	Attrezzature industriali e commerciali	Altri beni	Immobilizzazioni in corso ed acconti	TOTALE
31/12/2009	Costo storico	130.999	7.962	12.300	67.663	4.056	222.979
	F.do amm.to	28.801	4.426	9.198	55.363	0	97.790
	Valore di bilancio	102.197	3.536	3.102	12.300	4.056	125.190
MOVIMENTAZIONI DELL'ESERCIZIO (COSTO STORICO)	Acquisizioni/ Capitalizzazioni	1.711	2.173	6.523	5.311	1.438	17.156
	Incrementi L. 662/96	13.362					13.362
	Riclassifiche Costo storico		67			-67	0
	Alienazioni		-5	-31	-8.052		-8.088
	Rettifiche Costo storico						0
	Svalutazioni						0
MOVIMENTAZIONI DELL'ESERCIZIO (F.DO AMM.TO)	Ammortamenti	5.852	766	1.278	4.082		11.978
	Riclassifiche F.do amm.to						0
	Utilizzo fondo		-5	-31	-8.035		-8.071
	Svalutazioni						0
	Rettifiche F.do amm.to						0
31/12/2010	Costo storico	146.072	10.197	18.792	64.922	5.427	245.409
	F.do amm.to	34.653	5.187	10.445	51.410	0	101.697
	Valore di bilancio	111.419	5.010	8.347	13.512	5.427	143.714

### TERRENI E FABBRICATI

La voce presenta un saldo di €/migliaia 111.419 e accoglie il valore degli uffici tecnici e degli immobili di proprietà di Anas. L'incremento netto dell'esercizio, pari a €/migliaia 9.222, deriva dalla:

- capitalizzazione dei costi di ristrutturazione su alcuni immobili di proprietà per €/migliaia 1.711;
- integrazione del valore delle 240 unità immobiliari divenute di proprietà a seguito dell'emanazione del decreto dell'Agenzia del Demanio n° 7235/DA del 18 febbraio 2009, derivante dalla valutazione definitiva del perito rilasciata il 14 dicembre 2010,





per €/migliaia 13.362. Tale valore è stato iscritto, in continuità con quanto effettuato già negli esercizi 2005 e 2009, in apposita riserva del patrimonio netto.

L'ammortamento dell'esercizio è pari a €/migliaia 5.852.

#### **IMPIANTI E MACCHINARI**

La voce presenta un saldo di €/migliaia 5.010, e si riferisce prevalentemente alla dotazione impiantistica dei Compartimenti. L'ammortamento del periodo risulta di €/migliaia 766.

#### **ATTREZZATURE INDUSTRIALI E COMMERCIALI**

La voce presenta un saldo di €/migliaia 8.347; si riferisce ad attrezzature specifiche presenti nei Compartimenti. L'incremento dell'esercizio pari a €/migliaia 6.523 si riferisce principalmente ai costi sostenuti per le nuove acquisizioni.

L'ammortamento del periodo è pari a €/migliaia 1.278.

#### **ALTRI BENI**

La voce, che presenta un saldo pari a €/migliaia 13.512 si riferisce a mobili, macchine d'ufficio ed autovetture acquistate dall'Anas o per le quali è avvenuto, a suo tempo, il trasferimento della proprietà conformemente a quanto disposto dall'art. 3 della L. 662/96.

Gli incrementi del periodo, pari a €/migliaia 5.311 si riferiscono principalmente ai costi sostenuti per nuove acquisizioni.

Il decremento netto dell'esercizio, pari a €/migliaia 4.099, è dovuto alle alienazioni del periodo (€/migliaia 17) e all'ammortamento dell'esercizio pari a €/migliaia 4.082.

#### **IMMOBILIZZAZIONI IN CORSO ED ACCONTI**

L'importo, pari a €/migliaia 5.427, accoglie principalmente:

- le spese sostenute per il trasferimento degli immobili ad Anas relativamente ad unità il cui processo di trasferimento non è ancora concluso, pari a €/migliaia 3.256;
- i costi sostenuti per la realizzazione del sistema automatico di rilevamento, di monitoraggio e controllo del traffico, per gli incidenti e rilevazioni meteo su rete stradale Anas, pari a €/migliaia 1.203.



### Beni gratuitamente devolvibili

La composizione e le movimentazioni dell'esercizio sono riepilogate nella seguente tabella:

#### BENI GRATUITAMENTE DEVOLVIBILI

importi in €/000

		Immobilizzazioni in corso ed acconti	Autostrade	Strade	TOTALE
31/12/2009	Costo storico	5.245.692	2.868.355	5.665.830	13.779.877
	F.do amm.to	0	283.479	785.587	1.069.066
	Valore di bilancio	5.245.692	2.584.875	4.880.243	12.710.811
MOVIMENTAZIONI DELL'ESERCIZIO (COLSTO STORICO)	Acquisizioni/ Capitalizzazioni	2.698.865			2.698.865
	Interventi entrati in esercizio	-3.280.595	1.763.584	1.517.011	0
	Riclassifiche Costo storico				0
	Alienazioni				0
	Rettifiche Costo storico	-1.042	-409	-3.278	-4.729
MOVIMENTAZIONI DELL'ESERCIZIO (F.DO AMM.TO)	Ammortamenti		193.351	309.893	503.244
	Riclassifiche F.do amm.to				0
	Utilizzo fondo		-96	-458	-554
	Rettifiche F.do amm.to				0
31/12/2010	Costo storico	4.662.920	4.631.530	7.179.563	16.474.013
	F.do amm.to	0	476.734	1.095.022	1.571.756
	Valore di bilancio	4.662.920	4.154.795	6.084.541	14.902.257

#### IMMOBILIZZAZIONI IN CORSO ED ACCONTI

L'importo, pari a €/migliaia 4.662.920, accoglie i costi sostenuti per lavori riferibili alla realizzazione di nuove opere stradali ed autostradali e per lavori di manutenzione straordinaria su strade ed autostrade in concessione, che al 31/12/2010 non sono ancora ultimati.

Le acquisizioni, pari a €/migliaia 2.698.865, si riferiscono alla produzione dell'esercizio e comprendono anche il costo del personale tecnico impiegato direttamente nell'attività di progettazione ed esecuzione dei lavori ed i costi indiretti di personale ragionevolmente imputabili



Relazione sulla gestione

ai lavori, per un importo pari a €/migliaia 114.203, ed il costo relativo al contenzioso capitalizzato nell'esercizio per €/migliaia 415.319 in base a quanto ampiamente illustrato nei criteri di valutazione.

Il valore della voce "interventi entrati in esercizio" è attribuibile alla riclassificazione nelle rispettive voci dei costi sostenuti per lavori riferibili alla realizzazione di nuove opere e manutenzioni straordinarie su strade e autostrade ultimate ed entrate in esercizio nel 2010, pari a €/migliaia 3.280.595.

### AUTOSTRADE

La voce complessivamente ammonta €/migliaia 4.154.795 e presenta la seguente composizione e movimentazione analitica:

importi in €/000

		Rete Autostradale	Aree di Servizio	Altre pertinenze	TOTALE AUTOSTRADE
31/12/2009	Costo storico	2.845.410	21.312	1.633	2.868.355
	F.do amm.to	278.531	4.880	68	283.479
	Valore di bilancio	2.566.879	16.431	1.565	2.584.875
MOVIMENTAZIONI DELL'ESERCIZIO (COSTO STORICO)	Acquisizioni/ Capitalizzazioni				0
	Interventi entrati in esercizio	1.763.584			1.763.584
	Riclassifiche Costo storico				0
	Alienazioni				0
	Rettifiche Costo storico		-409		-409
MOVIMENTAZIONI DELL'ESERCIZIO (F.DO AMM.TO)	Ammortamenti	192.582	701	68	193.351
	Riclassifiche F.do amm.to				0
	Utilizzo fondo		-96		-96
	Rettifiche F.do amm.to				0
31/12/2010	Costo storico	4.608.994	20.903	1.633	4.631.530
	F.do amm.to	471.113	5.485	136	476.734
	Valore di bilancio	4.137.881	15.417	1.497	4.154.795

La voce "Rete autostradale", pari a €/migliaia 4.137.881, si riferisce ad opere autostradali completate. L'incremento netto, pari ad €/migliaia 1.571.002, è dovuto principalmente alla capitalizzazione di costi sostenuti per nuove opere, per manutenzioni straordinarie e per maggiori onerosità, relativamente a lavori completati al 31/12/2010, pari ad €/migliaia 1.763.584 al netto dell'ammortamento dell'anno che ammonta ad €/migliaia 192.582;





La voce "Aree di servizio", pari a €/migliaia 15.417, si riferisce alla rilevazione del valore di alcune aree di servizio presenti sul Grande Raccordo Anulare di Roma e sulla Roma-Fiumicino che, come previsto dalle convenzioni con le società petrolifere, sono state espropriate, negli esercizi passati, in nome e per conto di Anas.

L'ammortamento dell'esercizio è pari ad €/migliaia 701.

La voce "Altre pertinenze" accoglie il valore netto contabile della Sala Operativa Nazionale per €/migliaia 1.497 non ancora trasferita in proprietà.

#### **STRADE**

La voce, pari a €/migliaia 6.084.541, si riferisce ad opere completate relative alle strade di interesse nazionale. L'incremento netto, pari ad €/migliaia 1.204.298 è dovuto principalmente:

- alla capitalizzazione di costi sostenuti per nuove opere, per manutenzioni straordinarie e per maggiori onerosità, relativamente a lavori completati nell'esercizio, pari a €/migliaia 1.517.011;
- alle rettifiche di costo, pari a €/migliaia 3.278, al lordo del fondo ammortamento (€/migliaia 458); Tali rettifiche si riferiscono alla riclassifica dei costi capitalizzati in anni precedenti spesati tra gli oneri straordinari.

L'ammortamento dell'esercizio è pari ad €/migliaia 309.893.

A handwritten signature or mark, possibly a stylized 'O' or a signature, located at the bottom left of the page.

A handwritten signature, possibly 'P. M. A.', located at the bottom right of the page.



Relazione sulla gestione

**B) III - Immobilizzazioni finanziarie**

Si indicano di seguito le informazioni sulla composizione e sulle movimentazioni delle immobilizzazioni finanziarie intervenute nell'esercizio.

Partecipazioni – Composizione e movimentazioni dell'esercizio

Importi in €/1000

DENOMINAZIONE	CONSISTENZA AL 31/12/2009	INCREMENTI			DECREMENTI			CONSISTENZA AL 31/12/2010
		Sottoscr. in Vers. in c/capitale	Acquisti	Riclassifiche	Rid.Cap.	Vendite	Riclassifiche	
<b>Società controllate</b>								
Quadrilatero Marche Umbria S.p.A.	46.546	-	-	-	-	-	-	46.546
Stretto di Messina S.p.A.	317.813	-	-	-	-	-	-	317.813
<b>Totale soc. controllate</b>	<b>364.359</b>	-	-	-	-	-	-	<b>364.359</b>
<b>Società collegate</b>								
SITAF S.p.A.	59.333	-	-	-	-	-	-	59.333
Società Traforo del Monte Bianco S.p.A.	53.444	-	-	-	-	-	-	53.444
C.I.I.T.I. Consorzio Italiano Infrastrutture e Trasporti per l'IRAQ in Liquidazione*	400	-	-	-	-	-	400	-
Autostrada Asti Cuneo S.p.A.	70.000	-	-	-	-	-	-	70.000
CAL - Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A.	2.000	-	-	-	-	-	-	2.000
Autostrada del Molise S.p.A.	1.500	-	-	-	-	-	-	1.500
Autostrade del Lazio S.p.A.	1.100	-	-	-	-	-	-	1.100
Concessioni Autostradali Piemontesi	1.000	-	-	-	-	-	-	1.000
CAV - Concessioni Autostradali Venete S.p.A.	1.000	-	-	-	-	-	-	1.000
<b>Totale soc. collegate</b>	<b>189.777</b>	-	-	-	-	-	400	<b>189.377</b>
<b>Altre imprese</b>								
CONSEL s.c.a.r.l.	1	-	-	-	-	-	-	1
Consorzio Italian Distribution Council	5	-	-	-	-	-	-	5
CAIE - Consorzio Autostrade Italiane Energia	10	-	-	-	-	-	-	10
<b>Totale altre imprese</b>	<b>16</b>	-	-	-	-	-	-	<b>16</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>554.152</b>	-	-	-	-	-	400	<b>553.752</b>

\* C.I.I.T.I. è stato posto in Liquidazione con delibera di assemblea straordinaria del 15 febbraio 2010.

L'importo della partecipazione è stato pertanto riclassificato nell'attivo circolante voce C.III) Attività finanziarie che non costituiscono Immobilizzazioni.

Nel corso dell'esercizio non si sono verificate movimentazioni nella voce partecipazioni.



### Partecipazioni – Precedenti rivalutazioni e svalutazioni

importi in €/000

DENOMINAZIONE	COSTO STORICO	PRECEDENTI RIVALUTAZIONI	PRECEDENTI SVALUTAZIONI	CONSISTENZA AL 31/12/2010
<b><u>Società controllate</u></b>				
Quadrilatero Marche Umbria S.p.A.	46.191	391	36	46.546
Stretto di Messina S.p.A.	318.427	570	1.184	317.813
<b>Totale soc. controllate</b>	<b>364.618</b>	<b>961</b>	<b>1.220</b>	<b>364.359</b>
<b><u>Società collegate</u></b>				
SITAF S.p.A.	20.658	50.879	12.204	59.333
Società Traforo del Monte Bianco S.p.A.	35.040	42.586	24.182	53.444
Autostrada Asti Cuneo S.p.A.	70.000	-	-	70.000
CAL - Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A.	2.000	-	-	2.000
Autostrada del Molise S.p.A.	1.500	-	-	1.500
Autostrade del Lazio S.p.A.	1.100	-	-	1.100
Concessioni Autostradali Piemontesi	1.000	-	-	1.000
CAV - Concessioni Autostradali Venete S.p.A.	1.000	-	-	1.000
<b>Totale soc. collegate</b>	<b>132.298</b>	<b>93.465</b>	<b>36.386</b>	<b>189.377</b>
<b><u>Altre imprese</u></b>				
CONSEL s.c.a.r.l.	1	-	-	1
Consorzio Italian Distribution Council	5	-	-	5
CAIE - Consorzio Autostrade Italiane Energia	10	-	-	10
<b>Totale altre imprese</b>	<b>16</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>16</b>
<b>TOTALE</b>	<b>496.932</b>	<b>94.426</b>	<b>37.606</b>	<b>553.752</b>

\* C.I.I.T.I. è stato posto in Liquidazione con delibera di assemblea straordinaria del 15 febbraio 2010.

L'importo della partecipazione è stato pertanto riclassificato nell'attivo circolante voce C III) Attività finanziarie che non costituiscono Immobilizzazioni

Le precedenti rivalutazioni e svalutazioni sono dovute al differente criterio di valutazione adottato fino al bilancio del 2003 per le partecipazioni detenute al 18/12/2002 (metodo del Patrimonio Netto). A seguito della perizia di stima del patrimonio sociale ex art. 7 Legge n. 178 dell'8 agosto 2002, riferito al 18/12/2002, il costo di queste è stato, a partire dal bilancio 2004, determinato dal valore da questa risultante.



Per le partecipazioni acquisite o costituite successivamente alla data di trasformazione, il costo è determinato sulla base del prezzo di acquisto o di sottoscrizione e non ha subito rivalutazioni o svalutazioni.

L'assemblea straordinaria del C.I.I.T.I. del 15/02/2010 ha posto in liquidazione il consorzio per l'avvenuto conseguimento dell'oggetto consortile. Sulla base delle informazioni al momento disponibili si ritiene interamente recuperabile il valore della partecipazione.

### Elenco società controllate e collegate

Si indicano di seguito le informazioni sulle società controllate e collegate richieste dall'art. 2427 n. 5 c.c.

importi in €000

DENOMINAZIONE	SEDE	CAPITALE SOCIALE	PATR. NETTO CONTABILE	UTILE/PERDITA DEL PERIODO	QUOTA % POSSEDUTA	PATR. NETTO PRO QUOTA	VALUTAZIONE EX ART. 2426 n° 4, C.C.	VALORE AL 31/12/2010
<b>Società controllate</b>								
Quadrilatero Marche Umbria S.p.A.	Roma	50.000	49.994	0	92,382%	46.184	46.277	46.546
Stretto di Messina S.p.A.	Roma	383.180	386.157	-1.015	81,848%	316.062	316.062	317.813
<b>Società collegate</b>								
SITAF S.p.A.	Susa (TO)	65.016	195.592	11.722	31,746%	62.093	63.411	59.333
Società Traforo del Monte Bianco S.p.A.	Pré Saint Didier (AO)	109.085	269.743	14.996	32,125%	86.655	83.909	53.444
Autostrada Aeti Cuneo S.p.A.	Roma	200.000	199.277	-1.384	36,00%	69.747	69.747	70.000
CAL - Concessioni Autostrade Lombarde S.p.A.	Milano	4.000	3.396	50	50,00%	1.698	1.698	2.000
Autostrada del Molise S.p.A.	Campobasso	3.000	2.886	-102	50,00%	1.443	1.443	1.500
Autostrade del Lazio S.p.A.	Roma	2.200	1.663	-203	50,00%	832	832	1.100
CAP - Concessioni Autostrade Piemontesi	Torino	2.000	2.021	3	50,00%	1.011	1.011	1.000
CAV - Concessioni Autostrade Venete S.p.A.	Venezia	2.000	29.795	20.413	50,00%	14.897	14.897	1.000
<b>Totale controllate e collegate</b>		<b>820.481</b>	<b>1.140.522</b>	<b>44.480</b>		<b>600.620</b>	<b>599.287</b>	<b>553.736</b>
<b>Altre imprese</b>								
CONSEL s.c.a.r.l.	Roma	51	242	0	1,00%	2	-	1
Consorzio Italian Distribution Council	Roma	70	50	0	6,67%	3	-	5
CAIE - Consorzio Autostrade Italiane Energia	Roma	107	107	0	9,01%	10	-	10
<b>Totale</b>		<b>820.709</b>	<b>1.140.921</b>	<b>44.480</b>		<b>600.636</b>	<b>599.287</b>	<b>553.752</b>

\* C.I.I.T.I. è stato posto in liquidazione con delibera di assemblea straordinaria del 15 febbraio 2010.

L'importo della partecipazione è stato pertanto riclassificato nell'attivo circolante voce C/11) Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni.



La società valuta le partecipazioni secondo il metodo del costo, come indicato nei criteri di valutazione della presente Nota integrativa. Nel caso in cui la società avesse valutato le partecipazioni in imprese controllate e collegate con il metodo del patrimonio netto, il patrimonio netto al 31/12/2010 risulterebbe incrementato di €/migliaia 45.549 e il risultato economico del periodo risulterebbe, al lordo dell'effetto fiscale, aumentato di €/migliaia 19.095.

Per quanto riguarda le partecipazioni iscritte ad un valore superiore al valore di patrimonio netto, di cui all'art. 2426, n° 4, si precisa che tale eccedenza trova giustificazione nei benefici economici futuri individuati e valutati in sede di acquisizione, sostanzialmente confermati dai risultati conseguiti. Si ritiene non sussistano, rispetto al valore di costo, diminuzioni durevoli di valore alla data di predisposizione del presente bilancio.

### C) I - Rimanenze

importi in €/000

RIMANENZE			
DESCRIZIONE	CONSISTENZA AL 31/12/2009	VARIAZIONE	CONSISTENZA AL 31/12/2010
<b>Materie prime, sussidiarie e di consumo</b>			
Rimanenze di Magazzino	9.887	-786	9.101
<b>Lavori in corso su ordinazione</b>			
Commessa Algeria	10.130	12.193	22.323
<b>TOTALI</b>	<b>20.017</b>	<b>11.407</b>	<b>31.424</b>

Il valore delle rimanenze al 31/12/2010 risulta pari ad €/migliaia 31.424 e si compone:

- ▶ per €/migliaia 9.101 dalle rimanenze di magazzino per materie prime, sussidiarie e di consumo;
- ▶ per €/migliaia 22.323 da lavori in corso su ordinazione. Tale importo deriva dalla valutazione della commessa "Algeria" con il criterio della "commessa completata" che ha determinato la sospensione dei costi sostenuti nell'esercizio per €/migliaia 12.193. Tali costi sono comprensivi dei costi diretti (€/migliaia 1.093) e dei costi indiretti della sede centrale (€/migliaia 1.219) ribaltati sulla commessa.

#### **MATERIE PRIME, SUSSIDIARIE E DI CONSUMO**

Il valore delle rimanenze di magazzino risultante dalla valorizzazione con il metodo FIFO al 31/12/2010 è pari a €/migliaia 9.101 (€/migliaia 9.887 al 31/12/2009) e rispetto al 31/12/2009 evidenzia un decremento netto per complessive €/migliaia 786.

La variazione in incremento deriva dall'ordinaria politica di acquisto e tenuta in giacenza del materiale soggetto a stock, che presenta modeste variazioni per categoria merceologica. Il





decremento netto è comprensivo anche del Fondo svalutazione di €/migliaia 981 (€/migliaia 1.034 al 31/12/2009).

La movimentazione del Fondo svalutazione magazzino è la seguente:

importi in €/000

DESCRIZIONE	31/12/2009	ASSORBIMENTO	INCREMENTO	31/12/2010
Fondo svalutazione magazzino	1.034	-152	99	981

A seguito dell'attività di conta fisica effettuata al 31/12/2010 il Fondo svalutazione è stato adeguato in base alle risultanze inventariali relative ai beni obsoleti e danneggiati, attraverso un processo di valutazione analitico del magazzino, evidenziando un assorbimento di valore rispetto all'esercizio 2009 di €/migliaia 152 ed una nuova svalutazione pari a €/migliaia 99.

L'importo del fondo svalutazione ricalcolato tiene conto anche della valutazione dei magazzini del compartimento di Trieste in contestazione, con un incremento pari a €/migliaia 22 (in tale ultima casistica rientrano i magazzini e le relative giacenze ricompresi nell'allegato B relativo alla cessione alla società Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A., ai sensi del D.lgs 111/2004 efficace dal 1 gennaio 2008).

Di seguito viene indicata la consistenza delle rimanenze suddivisa per categoria merceologica, con separata evidenza delle svalutazioni apportate.

importi in €/000

RIMANENZE DI MAGAZZINO PER GRUPPO MERCEOLOGICO					
DESCRIZIONE	CONSISTENZA AL 31/12/2009	VARIAZIONE	CONSISTENZA AL LORDO DELLA SVALUTAZIONE 31/12/2010	SVALUTAZIONE AL 31/12/2010	CONSISTENZA AL 31/12/2010
Cloruro di sodio	1.365	-323	1.053	11	1.042
Conglomerato bituminoso	174	-30	151	7	145
Oli minerali	219	-53	177	12	166
Materiali di ricambio	1.287	34	1.437	116	1.321
Materiale tecnico	1.049	-34	1.073	59	1.015
Guard rail	259	-1	597	338	258
Segnaletica	4.495	-496	4.418	419	3.999
Vernici	23	-9	18	3	14
Vestituario	1.017	125	1.158	16	1.142
<b>Totale</b>	<b>9.887</b>	<b>-786</b>	<b>10.082</b>	<b>981</b>	<b>9.101</b>

E' da segnalare come fatto di rilievo la ristrutturazione a livello organizzativo della Direzione Regione Sicilia, disposta già nel precedente esercizio ed in via di attuazione; la riorganizzazione in oggetto ha comportato anche l'accorpamento delle divisioni logistiche di Palermo, Ufficio speciale di Palermo e Catania. In considerazione della nuova gestione unitaria



Relazione sulla gestione

sul territorio regionale anche le giacenze di magazzino sono state organizzate in via unitaria all'interno della divisione di Palermo, mantenendo comunque il livello di dettaglio e ramificazione sul territorio dei punti di stoccaggio precedentemente presente.

Per rendere comparabili le consistenze al 31/12/2010 con quelle presenti a chiusura dell'esercizio precedente si è provveduto ad accorpate le giacenze al 31/12/2009 relative alle divisioni di Palermo, Ufficio speciale di Palermo e Catania.

Di seguito si evidenziano i valori delle rimanenze, suddivisi per Compartimento e Uffici Speciali:

importi in €/000

RIMANENZE DI MAGAZZINO PER DIVISIONE LOGISTICA DI APPARTENENZA					
COMPARTIMENTI	CONSISTENZA AL 31/12/2009	VARIAZIONE	CONSISTENZA AL LORDO DELLA SVALUTAZIONE 31/12/2010	SVALUTAZIONE AL 31/12/2010	CONSISTENZA AL 31/12/2010
CENTRO SPER.CESANO	3	8	11	0	11
ANCONA	114	-33	81	0	81
AOSTA	44	-2	42	0	42
L'AQUILA	498	-72	426	50	426
BARI	867	-89	778	0	778
BOLOGNA	74	-19	55	0	55
CAGLIARI	358	24	383	0	382
CAMPOBASSO	406	-60	346	0	346
CATANZARO	745	-182	564	1	563
FIRENZE	806	29	911	76	834
GENOVA	108	30	147	10	138
MILANO	163	14	180	3	177
NAPOLI	359	-56	303	0	303
PALERMO	1.565	25	1.659	69	1.590
PERUGIA	362	-9	353	0	353
POTENZA	333	-28	305	0	305
ROMA	645	-152	495	1	493
TORINO	548	-121	427	0	427
TRIESTE	288	105	1.152	759	393
VENEZIA	580	55	635	0	635
DIREZIONE GENERALE	67	-6	72	11	62
US COSENZA	955	-252	703	0	703
ISPETTORATO VIGILANZA	0	4	4	0	4
<b>TOTALE</b>	<b>9.887</b>	<b>-786</b>	<b>10.082</b>	<b>981</b>	<b>9.101</b>



## C) II - Crediti

Si indica di seguito la composizione e la variazione dell'esercizio.

importi in €/000

DESCRIZIONE	CONSISTENZA AL 31/12/2009	VARIAZIONE	CONSISTENZA AL 31/12/2010
<b>Verso clienti</b>			
- Verso clienti	196.945	103.753	300.698
- Fatture da emettere	141.980	-34.452	107.528
- Fondo svalutazione crediti	-47.342	-617	-47.959
<b>Totale</b>	<b>291.583</b>	<b>68.684</b>	<b>360.267</b>
- Verso lo Stato per corrispettivo di servizio	0	0	0
- Fatture da emettere vs Stato per corrispettivo di servizio	0	201.014	201.014
<b>Totale</b>	<b>0</b>	<b>201.014</b>	<b>201.014</b>
<b>Verso imprese controllate</b>			
- Quadrilatero	1.503	3.007	4.510
- Stretto di Messina	3.815	-2.198	1.617
- Fondo svalutazione crediti	-1.108	0	-1.108
<b>Totale</b>	<b>4.211</b>	<b>808</b>	<b>5.019</b>
<b>Verso imprese collegate</b>			
- Asti Cuneo	507	-181	326
- Società Taforo del Monte Bianco	0	0	0
- Consorzio IRAQ	1.169	-1.169	0
- CAL	0	0	0
- CAV	874.727	77.280	952.007
- Autostrade del Lazio	141	-97	44
- Autostrada del Molise	16	5	21
- Concessioni Autostradali Piemontesi	139	-110	29
- Sitaf	404	59	463
<b>Totale</b>	<b>877.103</b>	<b>75.787</b>	<b>952.890</b>
<b>Verso imprese collegate per piani di rimborso ex FCG</b>			
- Sitaf	1.027.137	-22.000	1.005.137
<b>Totale</b>	<b>1.027.137</b>	<b>-22.000</b>	<b>1.005.137</b>
<b>Tributari</b>			
- crediti tributari	1.412.113	-33.358	1.378.755
<b>Totale</b>	<b>1.412.113</b>	<b>-33.358</b>	<b>1.378.755</b>
<b>Verso altri</b>			
a) verso MEF ex art.7 co.1, L.178/02	587.305	0	587.305
b) verso lo Stato ed altri Enti	8.689.804	1.389.962	10.079.766
<b>Totale altri crediti verso MEF, Stato ed altri Enti</b>	<b>9.277.109</b>	<b>1.389.962</b>	<b>10.667.071</b>
c) altri crediti	403.952	12.589	416.541
d) Fondo svalutazione altri crediti	-160.224	149.671	-10.553
<b>Totale altri crediti</b>	<b>243.728</b>	<b>162.260</b>	<b>405.988</b>
e) altri crediti ex FCG	757.296	-53.851	703.445
f) Fondo svalutazione crediti ex FCG	-38.940	38.818	-122
<b>Totale altri crediti ex FCG</b>	<b>718.356</b>	<b>-15.033</b>	<b>703.323</b>
<b>Totale</b>	<b>10.239.193</b>	<b>1.537.189</b>	<b>11.776.382</b>
<b>TOTALE</b>	<b>13.851.339</b>	<b>1.828.125</b>	<b>15.679.464</b>