



ammissibilità tecnica e congruità economica delle varianti) garantiscono un elevato standard di qualità della progettazione esecutiva;

- progettazione e controllo per conto di società partecipate Anas: tale attività di progettazione, indirizzo e controllo o istruttoria, viene eseguita sulla base di contratti di assistenza tecnica tra Anas e le varie Società partecipate.

Nel corso del 2010 tali attività di "service" per le Società partecipate Anas hanno riguardato in particolare:

- l'istruttoria per la verifica della progettazione definitiva ed esecutiva sviluppata dai Contraenti Generali per gli interventi relativi all' "Asse viario Marche Umbria - Quadrilatero di penetrazione" per conto della Società Quadrilatero Marche – Umbria;
- l'assistenza tecnica alla Società Autostrade del Lazio per la progettazione definitiva per prestazione integrata degli interventi del Corridoio Intermodale Roma – Latina e del Collegamento Cisterna – Valmontone.

Si evidenzia, che le attività della Direzione riguardano anche il supporto alle procedure approvative da parte degli Enti esterni (Ministeri, Regioni, Enti Territoriali) che sono propedeutiche alla fase di avvio dei lavori.

In particolare per gli interventi di Legge Obiettivo, la Direzione fornisce supporto tecnico alla Struttura Tecnica di Missione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai fini dell'approvazione degli interventi da parte del CIPE.

Si riportano a seguire i prospetti di confronto con l'esercizio dell'anno 2009 dei dati relativi alle principali attività svolte nel corso del 2010.

Attività svolte su progetti Preliminari	31.12.2010		31.12.2009	
	n.Progetti	Importo Totale (€/milioni)	n.Progetti	Importo Totale (€/milioni)
Progettazioni sviluppate internamente	7	486,44	17	3.525,84
Indirizzo e controllo della progettazione svolta da progettisti esterni	7	1.155,87	18	4.248,66
Istruttoria tecnica della progettazione sviluppata da Enti Terzi (verificata ai fini dell'approvazione Anas)	6	1.087,59	6	402,33
Istruttoria di progettazioni sviluppate da affidatari di prestazioni integrate	0	0,00	0	0,00
Progettazione e controllo per conto di Società partecipate Anas	0	0,00	0	0,00
TOTALE	20	2.729,90	41	8.176,83

A handwritten signature in black ink, appearing to be a stylized 'O'.

A handwritten signature in black ink, appearing to be a stylized 'M'.

A handwritten signature in black ink, appearing to be a stylized 'S'.



Relazione sulla gestione

Attività svolte su progetti Definitivi	31.12.2010		31.12.2009	
	n.Progetti	Importo Totale (€/milioni)	n.Progetti	Importo Totale (€/milioni)
Progettazioni sviluppate internamente	16	1.906,17	16	1.631,20
Indirizzo e controllo della progettazione svolta da progettisti esterni	15	4.883,71	27	7.207,11
Istruttoria tecnica della progettazione sviluppata da Enti Terzi (verificata ai fini dell'approvazione Anas)	16	1.954,43	22	3.638,88
Istruttoria di progettazioni sviluppate da affidatari di prestazioni integrate	1	296,44	1	296,44
Progettazione e controllo per conto di Società partecipate Anas	4	2.367,43	2	2.253,36
TOTALE	52	11.408,18	68	15.026,99

Attività svolte su progetti Esecutivi	31.12.2010		31.12.2009	
	n.Progetti	Importo Totale (€/milioni)	n.Progetti	Importo Totale (€/milioni)
Progettazioni sviluppate internamente	1	110,74	0	0,00
Indirizzo e controllo della progettazione svolta da progettisti esterni	4	281,95	3	267,96
Istruttoria tecnica della progettazione sviluppata da Enti Terzi (verificata ai fini dell'approvazione Anas)	0	0,00	1	18,91
Istruttoria di progettazioni sviluppate da affidatari di prestazioni integrate	17	2.906,24	18	2.079,81
Progettazione e controllo per conto di Società partecipate Anas	0	0	1	1.209,21
TOTALE	22	3.298,93	23	3.575,89

Inoltre, nel corso del 2010, sono state avviate le progettazioni, sviluppate internamente alla Direzione, per l'ampliamento e la nuova realizzazione delle Aree di Servizio sulle Autostrade A3 Salerno - Reggio Calabria ed A33 Asti - Cuneo.

Da porre inoltre in evidenza, tra le altre attività svolte lo sviluppo delle istruttorie tecniche di 16 progetti di perizie di variante di lavori in corso a supporto di altre Direzioni.

A supporto specifico dell'Ispettorato Vigilanza Concessioni Autostradali sono state sviluppate:

- 16 istruttorie tecniche dei progetti di interventi delle Concessionarie Autostradali per un importo complessivo pari a circa 2.520 €/milioni;



- 4 istruttorie tecniche di perizie di variante di lavori in corso di progetti delle Concessionarie Autostradali.

Gli interventi approvati

Durante il 2010, la Direzione Centrale Progettazione, ha proposto per l'approvazione n° 33 progetti per un importo complessivo di 4.083 €/milioni.

In particolare le progettazioni approvate dal C.d.A. sono state n° 19 per un importo complessivo pari a 3.656 €/milioni.

Si riporta di seguito il prospetto delle suddette approvazioni, suddiviso per livello progettuale ed area geografica, ed il relativo confronto con i dati dell'esercizio dell'anno 2009.

Livello di progettazione	31.12.2010		31.12.2009	
	n.Progetti	Importo Totale (€/milioni)	n.Progetti	Importo Totale (€/milioni)
Preliminare	12	1.343,18	14	1.047,42
Definitivo	8	1.434,54	10	2.407,19
Esecutivo	13	1.305,64	12	642,61
TOTALE	33	4.083,36	36	4.097,22

Area geografica	31.12.2010		31.12.2009	
	n.Progetti	Importo Totale (€/milioni)	n.Progetti	Importo Totale (€/milioni)
Nord	16	1.346	11	889,82
Centro	4	805	10	1.780,99
Sud	5	314	7	512,90
Progetti Sp. Sud	8	1.617	8	913,51
TOTALE	33	4.083,35	36	4.097,22

Nota: durante il 2010, le competenze dell'Area Progetti Speciali Sud erano relative agli interventi afferenti alla regione Calabria (comprese la S.S. 106 "Ionica" e la S.S. 182 "Trasversale delle Serre Calabre") e relativi alla Autostrada A3 – Salerno - Reggio Calabria; ad inizio 2011, il nuovo assetto della Direzione Centrale Progettazione, ha previsto l'accorpamento dell'Area Progetti Speciali Sud con l'Area Sud nell'*Unità Coordinamento Sud*.

Studi Trasportistici e Studi di Fattibilità

Per quanto riguarda la redazione di studi di fattibilità, pianificazione, studi trasportistici ed analisi costi-benefici, nel corso del 2010 sono state sviluppate le attività sintetizzate nell'elenco a seguire:

- Attività di progettazione interna, istruttoria ed indirizzo e controllo relativi a 6 studi di fattibilità, tra cui:

A handwritten signature in black ink, appearing to be a stylized 'S' or similar mark.

A handwritten signature in black ink, appearing to be a stylized 'A' or similar mark.

A handwritten signature in black ink, appearing to be a stylized 'A' or similar mark.



- Studio di fattibilità e progetto preliminare di un sistema di trasporto multimodale integrato per il miglioramento dell'accessibilità all'Aeroporto di Fiumicino";
- Studio di fattibilità del Corridoio Intermodale Integrato Pontino: Collegamento A12 – Roma (Tor de' Cenci);
- Studio di pre-fattibilità: ipotesi di collegamento autostradale Albenga-Predosa.
- Studi trasportistici ed analisi dei costi e dei benefici, redatti da risorse interne al servizio, relativi ad 8 interventi infrastrutturali, tra cui:
 - PON Trasporti 2000/2006 - Indicatori di Misura I.2 e II.2. Analisi trasportistiche finalizzate alla definizione degli indicatori di risultato descritti nel Complemento di Programmazione del PON Traspom 2000/2006 del 18/06/2008;
 - Quadrilatero Umbria Marche – Svincolo SS76 – SS256 nel Comune di Fabriano – Studio trasportistico per la verifica di funzionalità di diverse ipotesi di svincolo e dell'asse di progetto;
 - Definizione degli itinerari ANAS pedagiabili con relativa stima dei ricavi;
 - Svincolo A3 Eboli - Studio trasportistico per la verifica di funzionalità dello svincolo e del sistema di collegamento al Centro Commerciale.
- Attività di Istruttoria ed indirizzo e controllo in merito a Studi trasportistici ed analisi dei costi e dei benefici a supporto di Enti esterni o altre Direzioni, relativi a 12 interventi infrastrutturali, tra cui:
 - "Realizzazione e gestione della variante alla S.S. 16 nel tratto compreso tra Bari e Mola di Bari";
 - Autostrada Brescia - Verona - Vicenza – Padova S.p.A., Autostrade Centro-Padane S.p.A., Autostrade Meridionali S.p.A. e Autostrada del Brennero S.p.A.;
 - Studio di prefattibilità della tangenziale di Catania a base di una proposta di project financing;
 - Progetto per la realizzazione delle complanari e relative connessioni infra - extra GRA;
 - "E78 S.G.C. Grosseto-Fano. Tratto "Tosco-Umbro". Le Ville di Monterchi – Innesto E45 – Parnacciano (Galleria della Guinza)";
 - "Proposta di finanza di progetto dell'itinerario Bari Brindisi – Lecce".

Gare avviate

Nell'anno 2010 è stato possibile procedere alla pubblicazione di 5 gare per la realizzazione di opere per le quali la DCP ha svolto attività di progettazione interna, istruttoria o indirizzo e controllo della progettazione, per un importo a base d'appalto complessivo di circa 268 milioni di euro.

15



Sono state, inoltre, bandite 3 gare per incarichi ai fini della redazione di progettazioni preliminari e definitive per un importo a base d'appalto complessivo di 5,64 €/milioni.

Cod. Gara	Intervento	Importo €/milioni	Data Pubblicazione
DG 06/10	Variante alla S.S. 90 tra lo svincolo di Ariano Irpino fino all'innesto con la S.S. 90 bis - Incarico per la redazione della progettazione preliminare e definitiva, comprensiva di studio di impatto ambientale.	1,980	G.U. n. 117 08/10/2010
DG 07/10	S.S. 268 - Lavori di raddoppio da 2 a 4 corsie della statale dal km 19+550 al km 26+000 in corrispondenza dello svincolo di Angri. Incarico per la redazione della progettazione preliminare e definitiva, comprensiva di studio di impatto ambientale.	1,980	G.U. n. 117 08/10/2010
DG 08/10	S.S. 7 bis - Adeguamento dallo svincolo di Avellino Ovest della A 16 al raccordo autostradale SA-AV dal km 66+400 al km 76+000 - Lotto 2- Incarico per la redazione della Progettazione preliminare e definitiva, comprensiva di studio di impatto ambientale.	1,680	G.U. n. 117 08/10/2010



Procedure di gara e contrattualizzazione

Gare

Nel corso del 2010 sono state aggiudicate 24 gare (per lavori, progettazione e contratti "misti") per un importo complessivo di €/milioni 2.376,62 e sono state pubblicate 14 gare (per lavori, progettazione, finanza di progetto e contratti "misti") per un importo complessivo di €/milioni 2.478,97.

Di seguito il dettaglio.

1. Lavori

Per quanto riguarda le gare di lavori, nel corso del 2010 sono state aggiudicate 21 gare, per un importo complessivo a base d'asta di €/milioni 2.368,32 e sono stati pubblicati n. 7 bandi, per un importo complessivo a base d'asta di €/milioni 304,28. Alla data del 31 dicembre 2010, altresì, erano in corso n. 20 gare, per un importo complessivo di €/milioni 1.475,81.

In particolare, tra le gare aggiudicate si evidenziano i seguenti interventi infrastrutturali di rilevante interesse strategico nazionale:

- ✓ Gara GE 50/08 - Variante alla S.S. n. 1 Aurelia (Aurelia Bis) - Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori relativi alla viabilità di accesso all'Hub portuale di La Spezia – Interconnessione tra i caselli della A/12 ed il porto di La Spezia. Lavori di costruzione della Variante alla S.S. n. 1 "Aurelia" – 3° lotto tra Filettino ed il raccordo autostradale (importo a base d'asta €/milioni 183,56);
- ✓ Gara PA 12/09 - Affidamento unitario a contraente generale per l'esecuzione, con qualsiasi mezzo, dell'opera di seguito descritta: "Itinerario Agrigento/Caltanissetta – A/19 – S.S. n.640 "di Porto Empedocle" – Ammodernamento ed adeguamento alla Cat. B del D.M. 05/11/2001 – 2° Tratto, dal km. 44+000 allo svincolo con la A/19" (importo a base d'asta €/milioni 787,56);
- ✓ DG 41/08 - Affidamento unitario a contraente generale per l'esecuzione, con qualsiasi mezzo, dell'opera di seguito descritta S.S. 106 "Jonica" - Lavori di costruzione del 3° Megalotto dall'innesto con la S.S. 534 (km. 365+150) a Roseto Capo Spulico (km. 400+000) (importo a base d'asta €/milioni 961,90).

2. Progettazione

Per quanto riguarda le gare di progettazione, nel corso del 2010 sono state aggiudicate 2 gare, per un importo complessivo a base d'asta di €/milioni 4,55 e sono stati pubblicati n. 3 bandi (le cui gare sono tuttora in corso), per un importo complessivo a base d'asta di €/milioni 5,64.

Di rilievo, tra le gare aggiudicate, quella relativa alla progettazione definitiva dei lavori di costruzione della variante di Pieve di Teco - Ormea con traforo di valico Armo-Cantarana lungo la SS 28.

3. Finanza di progetto

Per quanto riguarda le gare di project financing, nel corso del 2010 sono state pubblicati i bandi per n. 3 interventi, per un importo complessivo a base d'asta di €/milioni 2.019,06.

Il dettaglio delle gare di project financing bandite nel 2010 è il seguente :

- a. DG 03/10 - Affidamento in concessione (in project Financing) delle attività di progettazione, realizzazione e successiva gestione del collegamento viario compreso tra lo svincolo della S.S. di "Chiaramonte" con la S.S.15 e lo svincolo della "Ragusana". (Procedura ristretta importo a base d'asta: €/milioni 815,37);

[Handwritten signature]

[Handwritten signature] 47



Relazione sulla gestione

- b. DG 09/10 – Affidamento in concessione (in project financing) delle attività di progettazione, realizzazione e successiva gestione del collegamento stradale tra il Porto d'Ancona e la grande Viabilità. (importo a base d'asta: €/milioni 697,68);
- c. DG 14/10 - Affidamento in concessione delle attività di progettazione, realizzazione e gestione del collegamento autostradale Campogalliano-Sassuolo tra la A22 e la S.S. 467 "Pedemontana" (importo a base d'asta: €/milioni 506,00).

4. Contratti misti lavori/servizi/forniture

Ad aprile 2010 è stata aggiudicata ad Autostrade per l'Italia S.p.A. la gara relativa Progettazione e realizzazione di un sistema di acquisizione e gestione dei dati relativi alla velocità dei veicoli (velocità media) lungo la SS 309 "Romea" tra i km 1+600 e 8+600 e la SS n. 1 "Aurelia" tra i km 92+000 e 104+800 - SS. 7 Quater "Domiziana" tra i km 43+780 e 54+980 (importo a base d'asta €/milioni 3,75).

Con bando di gara pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Repubblica Italiana n. 106 del 13 settembre 2010 è stata indetta una gara a procedura ristretta a termini abbreviati, per l'istituzione di un accordo quadro con un unico operatore per la fornitura e messa in opera di un sistema di pedaggio senza barriere sulle autostrade ed i raccordi autostradali in gestione diretta ANAS e correlati servizi di manutenzione, gestione operativa del sistema di esazione e riscossione dei pedaggi e di *training on the job* alle strutture ANAS fino al subentro nella gestione operativa del sistema.

Contratti

Nel corso dell'anno 2010 – nell'ambito delle competenze relative alle procedure concorsuali di importo superiore alla soglia comunitaria - sono state espletati i seguenti procedimenti inerenti gli affidamenti a contraente generale, *project financing*, appalti di lavori e progettazioni.

1. Aggiudicazioni definitive

Sono state perfezionate n.° 28 aggiudicazioni definitive, per un importo complessivo pari a 1.121 €/milioni; il ribasso medio effettivo rispetto al relativo totale a base d'affidamento (di 1.607 €/milioni) è stato del 30,21%, per un risparmio complessivo di 486 €/milioni.

In particolare, si evidenziano i seguenti interventi infrastrutturali di rilevante interesse strategico nazionale:

Descrizione	Importo €/milioni
Autostrada A/3 Salerno / Reggio Calabria – Completamento dei Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/A delle norme CNR 80 – Tronco 3° - Tratto 2° - Lotto 3° - Stralcio A, dal km 369+800 al km 378+500 (Gara "ASR 49/08").	56,20
S.S. n.° 16 - Maglie-Otranto - Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di ammodernamento del Tronco Maglie-Otranto tra il km 985+000 ed il km 999+000 con adeguamento alla sez. III C.N.R. (Gara "BA 36/07" – Fondi U.E.).	44,48
Variante alla S.S. n. 1 Aurelia (Aurelia Bis) - Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori relativi alla viabilità di accesso all'Hub portuale di La Spezia – Interconnessione tra i caselli della A/12 ed il porto di La Spezia. Lavori di costruzione della Variante alla S.S. n. 1 "Aurelia" – 3° lotto tra Filettino ed il raccordo autostradale (Gara "GE 50/08").	119,63



ANAS S.p.A.

Relazione sulla gestione

Affidamento unitario a contraente generale per l'esecuzione, con qualsiasi mezzo, dell'opera di seguito descritta: "Itinerario Agrigento/Caltanissetta – A/19 – S.S. n.640 "di Porto Empedocle" – Ammodernamento ed adeguamento alla Cat. B del D.M. 05/11/2001 – 2° Tratto, dal km 44+000 allo svincolo con la A/19" (Gara "PA 12/09")	567,77
---	--------

2. Stipule

Nel corso del 2010 sono state formalizzate n° 78 stipule per un importo complessivo pari a 1.860 €/milioni, relative a contratti ed atti aggiuntivi. Si segnalano, in particolare, i seguenti interventi infrastrutturali di rilevante interesse strategico nazionale.

Descrizione	Importo €/milioni
Itinerario Nord–Sud S. Stefano di Camastra / Gela - Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di ammodernamento e sistemazione del tratto compreso tra il km 32+000 ed il km 38+700 della S.S. 117 – lotto B4b" (Gara "PA 43/08" – Fondi U.E.).	51,43
SS n.° 1 "Nuova Aurelia - Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori relativi alla viabilità di accesso all'hub portuale di Savona - Interconnessione tra i caselli della A/10 di Savona ed Albisola e i porti di Savona e Vado - Variante alla SS 1 Aurelia nel tratto tra Savona Torrente Letimbro ed Albisola superiore (Gara "GE 34/08" .	107,58
Affidamento unitario a contraente generale per l'esecuzione, con qualsiasi mezzo dell'opera di seguito descritta: " Autostrada A3 Salerno – Reggio Calabria – Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal km 139+000 al km 148+000 – Macrolotto 3°, Parte 1ª" (Gara "ASR 17/07"	333,56
S.S. n. 655 "Bradanica" – Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di realizzazione del 1° Tronco – 1° Lotto della Martella" (Gara "PZ 48/08 – Fondi U.E)	49,56
S.S. 106 "Jonica" - Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori relativi alla Variante di Nova Siri con adeguamento della Sezione Stradale alla categoria B1 (D.M. 05.11.2001) tronco 9° (dal km. 414+080 al km. 419+300), nei Comuni di Nova Siri (MT), Rotondella (MT) e Rocca Imperiale (CS) – Gara "PZ 11/09" (Fondi U.E.)	37,41
1° Atto aggiuntivo avente ad oggetto l'affidamento della progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme C.N.R./ 80 - Macrolotto 3°- parte 3°- dal km 173+900 al km 185+000 dell'Autostrada Salerno – Reggio Calabria (Gara "DG 39/08")	43,50
3° e 4° Atto Aggiuntivo avente ad oggetto l'affidamento a contraente generale delle attività di realizzazione con qualsiasi mezzo dell'opera "Autostrada Salerno-Reggio Calabria - Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle Norme CNR/80 dal km 393+500 (svincolo di Gioia Tauro escluso) al km 423+300 (svincolo di Scilla escluso) – Macrolotto 5" (Gara "DG 24/03")	49,90

Realizzazione delle nuove costruzioni

Alla Direzione Centrale Nuove Costruzioni compete la gestione dell'intera fase di realizzazione e controllo delle nuove opere attraverso un processo funzionale operativo che può essere sinteticamente schematizzato nei seguenti punti:



- contribuire al processo di pianificazione pluriennale, elaborando la proposta di Budget di costo relativa alla realizzazione di nuove opere e agli interventi di manutenzione straordinaria di competenza nel rispetto degli indirizzi definiti dal Vertice aziendale;
- assicurare la definizione dei requisiti di qualità e di sicurezza ed i costi delle opere di competenza della Direzione nel rispetto delle normative vigenti e garantire il raggiungimento ed il mantenimento degli stessi in tutte le fasi di realizzazione;
- assicurare il raggiungimento del livello predefinito di qualità dei lavori, nel rispetto dei tempi e dei costi di realizzazione degli stessi, prevedendo possibili criticità, supervisionando tutte le attività operative relative alla propria area di responsabilità, controllando lo stato di avanzamento delle principali commesse, individuando e proponendo riprogrammazioni e azioni correttive, nel quadro delle direttive e degli obiettivi stabiliti;
- garantire l'attuazione delle procedure amministrative di tutte le fasi dei lavori di competenza della Direzione;
- garantire l'acquisizione di tutte le autorizzazioni amministrative necessarie per l'approvazione dei progetti e per l'appalto dei lavori relative agli interventi di diretta competenza della Direzione;
- garantire l'esercizio, la manutenzione ordinaria e straordinaria nonché il coordinamento dell'Ufficio Speciale per l'Autostrada Salerno-Reggio Calabria;
- assicurare l'individuazione di nuove opportunità di lavori sul mercato internazionale e la gestione contrattuale delle commesse internazionali acquisite;
- assicurare il supporto alle altre Direzioni per recepire ed aggiornare la normativa di sicurezza dei cantieri al fine di garantire il rispetto della stessa.

L'attività svolta nel corso del 2010 ha consentito di:

- gestire l'avanzamento dei lavori appaltati compresi quelli contrattualizzati con affidamento a General Contractor;
- rispettare la programmazione prevista nella esecuzione dei lavori;
- risolvere le criticità costituite dalle rescissioni contrattuali e riavviare, tramite riappalto, l'esecuzione dei lavori fermi;
- intensificare le attività di controllo sui lavori in corso di esecuzione.

Nel prosieguo verrà rappresentato, in sintesi, il complesso delle attività svolte nel corso del 2010 sull'intero territorio nazionale; maggiori informazioni saranno fornite sull'Autostrada A3 "Salerno - Reggio Calabria" e sulla Strada Statale 106 "Jonica", in corso di realizzazione, stante l'importanza strategica e la rilevante complessità tecnico – economica di tali infrastrutture.

**Cantieri in corso, avviati ed ultimati nel 2010**

Di seguito si riportano i dati relativi ai lavori in corso, a quelli ultimati e consegnati nell'anno 2010.

Tipologia	NUOVE COSTRUZIONI: LAVORI IN CORSO					
	n.	totale al 31/12/10		totale al 31/12/09		n.
		Totale	Di cui lavori	Totale	Di cui lavori	
Strade statali	113	6.970,09	6.382,45	101	5.643,36	4.584,46
Autostrade	15	4.081,64	3.788,33	19	3.844,57	3.274,04
Totali	128	11.051,73	10.170,77	120	9.487,93	7.858,50

Gli stessi dati della tabella precedente sono suddivisi per area geografica.

Area geografica	NUOVE COSTRUZIONI: LAVORI IN CORSO					
	n.	totale al 31/12/10		totale al 31/12/09		n.
		Totale	Di cui lavori	Totale	Di cui lavori	
Nord	31	1.826,87	1.673,89	33	1.547,49	1.244,37
Centro	37	1.432,26	1.326,67	34	1.396,66	1.099,76
Sud	60	7.792,60	7.170,22	53	6.543,79	5.514,38
Totali	128	11.051,73	10.170,77	120	9.487,94	7.858,50

La tabella seguente sintetizza la situazione dei lavori avviati nel corso 2010 suddivisi per area geografica; i dati vengono messi a confronto con quelli avviati nel corso del 2009:

Area geografica	NUOVE COSTRUZIONI: LAVORI AVVIATI NEL PERIODO					
	n.	Nel 2010		Nel 2009		n.
		Totale	Importo (€/mil)	Totale	Importo (€/mil)	
Nord	8	437,31	277,60	12	567,08	446,83
Centro	10	131,18	83,48	9	436,79	308,18
Sud	17	1.654,92	1.166,40	16	1.193,40	888,10
Totali	35	2.223,40	1.527,48	37	2.197,27	1.643,11



Gli stessi dati e confronti della tabella precedente suddivisi tra strade statali ed autostrade:

NUOVE COSTRUZIONI: LAVORI AVVIATI NEL PERIODO						
Tipologia	Nel 2010			Nel 2009		
	n.	Importo (€/mil)		n.	Importo (€/mil)	
		Totale	Di cui lavori		Totale	Di cui lavori
Strade statali	33	1.764,00	1.192,51	33	1.902,78	1.425,56
Autostrade	2	459,40	334,97	4	294,49	217,55
Totali	35	2.223,40	1.527,48	37	2.197,27	1.643,11

La tabella seguente sintetizza la situazione dei lavori ultimati nel corso 2010 suddivisi per area geografica; i dati vengono messi a confronto con quelli al 31 dicembre 2009:

NUOVE COSTRUZIONI: LAVORI ULTIMATI						
Area geografica	Nel 2010			Nel 2009		
	n.	Importo (€/mil)		n.	Importo (€/mil)	
		Totale	Di cui lavori		Totale	Di cui lavori
Nord	10	268,86	194,08	8	245,33	196,91
Centro	7	132,32	110,91	13	273,81	229,14
Sud	10	279,84	241,74	8	1.380,12	1.241,16
Totali	27	681,01	546,74	29	1.899,26	1.667,20

Gli stessi dati e confronti della tabella precedente suddivisi tra strade statali ed autostrade:

NUOVE COSTRUZIONI: LAVORI ULTIMATI						
Tipologia	Nel 2010			Nel 2009		
	n.	Importo (€/mil)		n.	Importo (€/mil)	
		Totale	Di cui lavori		Totale	Di cui lavori
Strade statali	23	527,16	411,68	27	1.276,23	1.080,62
Autostrade	4	153,86	135,05	2	623,03	586,58
Totali	27	681,01	546,74	29	1.899,26	1.667,20



Nel corso del 2010, la fase esecutiva dei lavori è stata oggetto di costante monitoraggio da parte dei Responsabili d'Area, anche attraverso frequenti visite sui cantieri e presso gli uffici periferici Anas.

La tabella successiva fornisce i dati in percentuale di avanzamento dei lavori in corso al 31/12/2010 facendo riferimento alla stessa suddivisione per aree geografiche adottata in precedenza:

AVANZAMENTO LAVORI NUOVE COSTRUZIONI AL 31/12/2010					
Area geografica	n.	Importo (€/mil)		% Avanzamento	
		Totale	Di cui lavori	Importo	%
Nord	31	1.826,87	1.673,89	499,40	29,83%
Centro	37	1.432,26	1.326,67	579,55	43,68%
Sud	60	7.792,60	7.170,22	1.816,49	25,33%
Totali	128	11.051,73	10.170,77	2.895,44	28,47%

L'Autostrada A3 Salerno – Reggio Calabria

La progettazione dell'Autostrada A3 Salerno – Reggio Calabria, concepita come prosecuzione dell'Autostrada del Sole, ha avuto inizio negli anni '50 mentre la realizzazione si colloca tra il 1962 ed il 1974.

Le soluzioni progettuali originarie, tuttavia, nel corso degli anni hanno richiesto una rivisitazione atta a garantire una maggiore sicurezza ed una più elevata funzionalità dell'arteria. Per tale ragione è stato necessario intervenire con lavori di ammodernamento, rappresentando l'A3 una delle principali arterie nazionali che, collegando la Sicilia e le estreme regioni meridionali tirreniche alla grande rete autostradale europea, consente l'allacciamento al Corridoio I tra Palermo e Berlino.

L'avvio dei lavori di ammodernamento può datarsi alla fine degli anni '90 sebbene, come noto, i lavori abbiano avuto concretamente inizio nel 2003 con il Primo Macrolotto tra Atena Lucana e Sicignano degli Alburni, essendo intervenuta nel 2002 la Legge Obiettivo che, anche grazie all'introduzione in Italia della figura del General Contractor ed alla conseguente possibilità di raggruppare i lavori in pochi macrolotti, ha contribuito almeno in parte al superamento delle problematiche rappresentate dal frazionamento del complessivo progetto originario in tanti piccoli lotti e dalla mancanza di finanziamenti.

La complessità dell'intervento di ammodernamento dell'Autostrada SA-RC discende soprattutto dall'esecuzione dei lavori sulla sede originaria, comportando tale modalità realizzativa una serie di difficoltà quali, a titolo esemplificativo: elevata complessità progettuale; maggiori costi; maggiori tempi di esecuzione; maggiori disagi per l'utenza per la necessità di continue deviazioni e di chiusure di tratti e di svincoli.



Criticità si registrano, tuttavia, anche nelle aree dove il nuovo tracciato non coincide con l'esistente in quanto, in mancanza di viabilità alternativa, per lo svolgimento dei lavori viene utilizzata quale strada di accesso ai cantieri, parte dell'attuale sede stradale.

Sul presupposto imprescindibile della disponibilità dei finanziamenti in tempi brevi, allo stato la progressiva ultimazione dei lavori è prevista nel biennio 2013-2014.

I finanziamenti disponibili

Ad oggi gli stanziamenti disponibili per la nuova autostrada Salerno-Reggio Calabria sono pari ad €/miliardi 7,4 compreso quanto previsto dalla Finanziaria 2007 che ha trasferito all'Anas le risorse ex Fondo Centrale di Garanzia, e garantiscono il finanziamento di tutti gli interventi finora attivati.

Per la realizzazione delle tratte ancora in progettazione, per un'estesa di circa 58 km, sono ancora necessari €/miliardi 2,5 coperti, in parte, dai fondi destinati alle infrastrutture dalla delibera assunta dal Cipe il 06/03/2009 pari a €/milioni 537.

Lo stato dei lavori

Il progetto è suddiviso in 58 interventi, suddivisi in 12 Macrolotti e 46 Lotti, inclusi 4 svincoli richiesti da Regioni ed Enti Locali successivamente alla redazione dell'originario piano per l'adeguamento.

Dei 58 interventi previsti, 32 interventi sono ultimati e fruibili mentre i restanti 27 sono in corso di esecuzione. In particolare:

- 12 interventi sono in esecuzione e regolarmente cantierati; e l'apertura al traffico è prevista progressivamente già a partire dal 2011;
- 4 interventi sono appaltati e in fase di accantieramento, per un importo di oltre €/miliardi 1,3 (lavori di adeguamento del 3° Macrolotto, parte 1 dal km 139+000 al km 148+000; lavori di adeguamento del 3° Macrolotto – parte 2 dal km 153+400 al km 173+900; lavori di adeguamento e ammodernamento tra il km 369+800 e il km 378+500; Svincolo di Rosarno dal km 382+475 al km 383+100);
- 2 interventi sono in fase di gara, per un importo di oltre €/milioni 217 (tratto compreso tra il km 148+000 al km 153+400; tratto compreso tra i km. 369+800 e il km 378+500);

I restanti 9 interventi sono in fase di progettazione; le relative procedure di gara potranno essere avviate entro la fine del 2011.

In sintesi, dei 443 Km dell'intero tracciato dell'Autostrada SA-RC, circa 385 Km, pari a circa il 86,0%, sono caratterizzati da lavori ultimati o in fase di esecuzione. Nel dettaglio, circa 210 km sono ultimati e fruibili (il 47,5% dell'intero tracciato) e circa 174 km sono in corso di esecuzione. I restanti 58 km (13,1% del tracciato) sono in avanzata fase di progettazione.

**La Statale "Jonica"**

La Statale "Jonica", arteria che collega Taranto a Reggio Calabria, ha un'estensione complessiva di 491 chilometri di cui 39 chilometri nella Regione Puglia, 37 chilometri nella Regione Basilicata e 415 chilometri nella Regione Calabria.

L'intero tratto ricadente nella Regione Puglia (Km 39) è stato interamente adeguato con l'ampliamento a quattro corsie e spartitraffico centrale (Tipo III CNR).

Nella Regione Basilicata è stato eseguito l'adeguamento a quattro corsie (Tipo III CNR) di 32 chilometri mentre è in fase di gara l'appalto dei restanti 5 chilometri.

Nella Regione Calabria l'ANAS ha realizzato l'adeguamento a quattro corsie (Tipo III CNR) di circa 12 chilometri, al confine con la Regione Basilicata, mentre è in corso l'adeguamento in corrispondenza degli abitati di Roccella Ionica.

Per la restante parte della SS 106 "Jonica", ricadente nel territorio della regione Calabria, è previsto l'adeguamento con sezione del tipo B delle norme di cui al D.M. 5.11.2001.

L'integrazione della nuova "Jonica" con l'Autostrada Salerno - Reggio Calabria sarà conseguita con la realizzazione di trasversali di collegamento, già in parte in corso di esecuzione come la "Trasversale delle Serre". Gli interventi previsti per la realizzazione della "nuova Jonica" fuori sede nella regione Calabria, sono costituiti da 12 Megalotti, di cui 10 da affidare e 2 già affidati a Contraente Generale e da 2 appalti integrati per un investimento totale stimato di €/miliardi 18,4.

Lo stato dei lavori

Al 31/12/2010 la situazione dei lavori risulta la seguente.

6 appalti per un valore totale (importo lordo di progetto) di €/miliardi 1,47 sono in corso di esecuzione, tra cui il Megalotto 1 inherente i lavori di ammodernamento nel tratto Palizzi (km 50+000) - Caulonia (km 123+800) compreso lo svincolo di Marina di Gioiosa Jonica per un importo di €/miliardi 0,38; ed il Megalotto 2 inherente i lavori dallo svincolo di Squillace (km 178+350) allo svincolo di Simeri Crichti (km 191+500) per un importo di €/miliardi 0,56.

Sono in corso di progettazione 10 interventi per €/miliardi 15,96, di cui si prevede di appaltare nel corso dell'anno 2011 l'intervento "MEGALOTTO 4 - Raccordo tra la A3 SA-RC e la SS 106 Firmo - Sibari - Lavori di adeguamento alla cat. B della SS 534 " (unica opera ad oggi finanziata).



Attività di Anas per la gestione della rete

Esercizio e coordinamento del territorio

ANAS, attraverso la Direzione Centrale Esercizio e Coordinamento del Territorio, adempie agli obblighi istituzionali di "assicurare la manutenzione della rete, la sicurezza della circolazione e la tutela del patrimonio stradale, garantendo la sorveglianza e il tempestivo intervento su strade e autostrade in gestione diretta, attraverso il coordinamento e l'indirizzo degli Uffici Periferici e in coerenza con gli indirizzi e le politiche aziendali".

Per lo svolgimento dei servizi di gestore della rete stradale ed autostradale di interesse nazionale, Anas riceve annualmente un corrispettivo dallo Stato; in particolare, nel 2010, l'ammontare del corrispettivo di servizio per manutenzione ordinaria è stato determinato in €/milioni 205 (iva esclusa) per l'intera rete di 22.000 km, resi tutti disponibili fin dal 1° gennaio 2010. Inoltre, tale importo, come previsto dal Contratto di Programma 2010 e ai sensi dell'art. 15, comma 5 del D.L. 78/2010, è stato integrato di €/milioni 56 derivanti dall'applicazione degli incrementi tariffari ai sensi dell'art. 15, comma 4, lettera a) del D.L. 78/2010.

Per i progetti della manutenzione straordinaria nell'anno le disponibilità stabilite dal Governo sono state nulle. Nell'anno ha avuto luogo unicamente l'attuazione degli interventi di manutenzione straordinaria relativi al Contratto di Programma 2009.

Per le sole urgenze ed emergenze sono stati resi disponibili per il 2010 dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti complessivamente €/milioni 200 circa.

In questo quadro, appare rimarchevole quanto le strutture dell'ANAS abbiano potuto comunque realizzare riguardo alla gestione del patrimonio esistente. Di seguito, sono riportate le tabelle riepilogative delle attività di Manutenzione Ordinaria e di Manutenzione Straordinaria svolte nel corso del 2010 confrontate con i dati del 2009.

TOTALE NAZIONALE	MANUTENZIONE ORDINARIA			
	N°	Importo €/Milioni	N°	Importo €/Milioni
Bandi di gara	527	180,14	521	193,10
Affidamenti diretti	787	25,67	1.031	29,11
Lavori consegnati	1.311	183,82	1.676	269,06
Lavori ultimati	1.187	154,13	1.633	154,55

A causa di modifiche nella modalità di gestione dei dati nel Sistema Informativo Lavori (SIL) ed al fine di rendere omogenei i valori dei due esercizi, i dati dell'anno 2009, sono stati rimodulati.

A handwritten signature is present here, appearing to be a stylized 'O' or a similar mark.

A handwritten signature is present here, appearing to be a stylized 'O' or a similar mark.



MANUTENZIONE STRAORDINARIA					
TOTALE NAZIONALE	2010		2009		
	N°	Importo €/Milioni	N°	Importo €/Milioni	
Bandi di gara	181	126,31	292	325,87	
Affidamenti diretti	95	1,84	253	39,64	
Lavori consegnati	322	219,62	577	331,93	
Lavori ultimati	368	250,68	510	265,54	

A causa di modifiche nella modalità di gestione dei dati nel Sistema Informativo Lavori (SIL) ed al fine di rendere omogenei i valori dei due esercizi, i dati dell'anno 2009, sono stati rimodulati.

Si riportano di seguito le tabelle riepilogative, suddivise per aree geografiche, delle attività di manutenzione ordinaria e straordinaria svolte nel corso del 2009 e del 2010.

MANUTENZIONE ORDINARIA				MANUTENZIONE STRAORDINARIA				
AREA NORD	2010		2009	AREA NORD	2010		2009	
	N°	Importo €/milioni	N°	Importo €/milioni	N°	Importo €/milioni	N°	
Bandi di gara	164	56,47	171	60,38	43	20,58	83	105,04
Affidamenti diretti	152	5,44	191	5,00	33	0,66	112	5,40
Lavori consegnati	298	46,71	401	83,87	90	56,00	226	118,64
Lavori ultimati	240	28,22	377	36,26	123	97,41	172	78,05

A causa di modifiche nella modalità di gestione dei dati nel Sistema Informativo Lavori (SIL) ed al fine di rendere omogenei i valori dei due esercizi, i dati dell'anno 2009, sono stati rimodulati.

MANUTENZIONE ORDINARIA				MANUTENZIONE STRAORDINARIA				
AREA CENTRO	2010		2009	AREA CENTRO	2010		2009	
	N°	Importo €/milioni	N°	Importo €/milioni	N°	Importo €/milioni	N°	
Bandi di gara	129	57,38	128	42,57	56	54,51	80	93,58
Affidamenti diretti	403	12,91	630	17,99	29	0,49	78	25,18
Lavori consegnati	564	56,36	793	72,80	98	62,17	165	105,79
Lavori ultimati	573	60,03	789	53,31	105	76,24	157	73,34

A causa di modifiche nella modalità di gestione dei dati nel Sistema Informativo Lavori (SIL) ed al fine di rendere omogenei i valori dei due esercizi, i dati dell'anno 2009, sono stati rimodulati.