

**c. CAMPIONI ITALIANI AEROMODELLISMO**

**CAMPIONATO EUROPEO VOLO LIBERO CAT F 1 C**

**MEDAGLIA D'ORO A SQUADRE**

Cesare GIANNI

Giorgio VENUTI

Franco GRADI

Andrea BANCI

**MEDAGLIA DI BRONZO A SQUADRE**

Mario KUSTERLE

Walter LIBERATORE

Bruno MURARI

Benito BERTOLANI

Vittorio BRUSSOLO

Massimiliano GOBBO

**CAMPIONATO MONDIALE VOLO VINCOLATO CIRCOLARE CAT F 2 B**

**MEDAGLIA DI BRONZO INDIVIDUALE JUNIOR**

Aivia BOSIO

**CAMPIONATO EUROPEO ACROBAZIA CAT. F 3 A**

**MEDAGLIA DI BRONZO INDIVIDUALE**

Sebastiano SILVESTRI

**MEDAGLIA D'ORO A SQUADRE**

Massimo GIGLIOLI

Sebastiano SILVESTRI

Marco MAZZUCHELLI

Hannes SCHENK

**CAMPIONATO EUROPEO ELICOTTERI CAT. F 3 C**

**MEDAGLIA D'ORO A SQUADRE**

Claudio DORIGONI

Fabio LIVI

Stefano LUCCHI

Alessandro DEL LUNGO

**CAMPIONATO MONDIALE VELEGGIATORI ELETTRICI CAT F 5 B**

**MEDAGLIA D'ORO INDIVIDUALE**

Remo FRATTINI

MEDAGLIA D'ARGENTO A SQUADRE

Alessandro MOSSA

Piermario CAVAGGIONI

Remo FRATTINI

CAMPIONATO MONDIALE RAZZOMODELLI CAT S3-A

MEDAGLIA D'ORO INDIVIDUALE

Antonio MAZZARACCHIO

CAMPIONATO MONDIALE RAZZOMODELLI CAT S9-A

MEDAGLIA D'ORO INDIVIDUALE

Antonio MAZZARACCHIO

## 5 - VOLO DA DIPORTO O SPORTIVO:

## a. ATTIVITÀ E DATI:

	2008	2009	2010
- Gare ULM		10	24
- Gare V.L		8	10
- Licenze F.A.I. rilasciate di VDS privi di motore.....	19	56	19
- Licenze F.A.I. rinnovate di VDS privi di motore.....	31	70	155
- Licenze F.A.I. rilasciate di VDS provv. di motore.....	26	34	11
- Licenze F.A.I. rinnovate di VDS provv. di motore.....	37	71	31
- Licenze F.A.I. Navigatori copiloti .....		1	0
- Tessere di Giudice sportivo VL.....			1
- Tessere di Giudice sportivo ULM.....			23

## b. PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI INTERNAZIONAL VDS/VL:

Campionati italiani di parapendio (Italia)

Classifica Assoluta:

- 1° Marco Littamè  
2° Joachim Oberhauser  
3° Luca Donini

Classifica femminile:

- 1° Laura Montanari  
2° Gabriella Corradi  
3° Silvia Buzzi Ferraris

Classifica Sport (max para END D)

- 1° Moreno Tonin  
2° Piergiorgio Pintossi  
3° Fabio Pasquali

Campionati Europei di parapendio (Austria)

Classifica Assoluta:

- 1° Luca Donini

Classifica per nazioni:

- 1^ Italia

Superfinale di Coppa del Mondo di parapendio (Turchia)

Classifica per nazioni:

- 2^ Italia

Campionati italiani classe 1

- 1° Anton Moroder  
2° Cristian Ciech  
3° Karl Raichegger

Campionati italiani classe 5

1° Gorio Mandozzi

FAI Campionato Europeo deltaplano Ager (Spagna) 2010 classe 1, dove è stata conquistata la medaglia d'oro a squadre e Campioni Europei

## c. PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI INTERNAZIONALI VDS/VM

Campionato Europeo di VDS a motore spec. Pendolare e Multiassi, Inghilterra

Campionato nazionale paramotore (Inghilterra) formula open

## d. CAMPIONI ITALIANI VOLO DA DIPORTO O SPORTIVO:

VDS/VM

Maurizio Bigmani

Giuseppe Marra/Andrea Corino, Pendolare biposto

Luca Budelli/ Alessandro Menichini, Multiassi biposto

ULMParamotore

Campione italiano di paramotore Sandro Passeri

## 6 - AEROSTATICA:

## a. ATTIVITÀ E DATI:

	2008	2009	2010
- Gare .....	2	4	3
- Licenze F.A.I. rinnovate .....	16	20	23
- Licenze F.A.I. rilasciate .....	0	8	1
- Tessere giudice .....			29

b. CAMPIONI ITALIANI:

Paolo Oggioni

c. PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI INTERNAZIONALI AEROSTATI

Campionati Mondiali di Mongolfiera (Ungheria)

Campionati Mondiali di dirigibili ad aria calda (Francia), nel quale è stata conquistata la medaglia di bronzo

Campionati Italiani di Mongolfiera (Italia), nel quale sono state conquistate le medaglie d'oro, d'argento e di bronzo

## PARTE II - ATTIVITÀ AERODIDATTICA

I dati di cui ai pp. 1 e 2 sono riferiti a dati parziali pervenuti sino alla data del 16/3/2010, e sono relativi a 47 Aero Club su un totale di 156.

### 1 - VOLO A MOTORE:

L'attività didattica di volo a motore per il conseguimento delle licenze, attestati e abilitazioni è stata svolta da 43 Aero Club esercenti altrettante scuole di pilotaggio.

Nell'anno in esame sono stati conseguiti:

- Attestati allievi pilota.....	327
- Licenze di pilota privato.....	269
- Licenze di pilota commerciale.....	27
- Abilitazioni IFR.....	15
- Abilitazioni Istruttori.....	16
- Licenze pilota privato elicotteri.....	11
- Licenze pilota commerciale elicotteri.....	4

Le licenze di pilota privato e commerciale di elicotteri sono state conseguite presso l'Aero Club di Biella, Lugo e Vergiate.

Nell'anno 2010 si è registrato un aumento del numero delle licenze e delle abilitazioni di volo rilasciate pari al 23% rispetto al 2009.

### 2 - VOLO A VELA:

L'attività didattica di volo a vela per il conseguimento delle relative licenze ed abilitazioni è stata svolta da 17 Aero Club esercenti scuole di pilotaggio.

Nell'anno in esame sono stati conseguiti:

- Licenze di pilota di aliante.....	86
- Abilitazioni di istruttore di alianti.....	9

Rispetto all'anno precedente, il numero dei titoli rilasciati sono rimasti praticamente costanti.

### 3 - VOLO DA DIPORTO O SPORTIVO:

#### a. ATTIVITÀ AERODIDATTICA COMPLESSIVA:

L'attività aerodidattica svolta ha interessato complessivamente 3129 allievi di volo libero e di volo a motore, con un aumento di circa il 24% rispetto all'anno precedente. Sono stati effettuati, presso le Scuole certificate dall'Ente, i seguenti corsi per il conseguimento dell'attestato VDS, complessivamente in numero minore rispetto all'anno precedente:

- . con apparecchi privi di motore hanno aperto i corsi 41 scuole (la durata del corso corrisponde all'anno solare);
- . con apparecchi provvisti di motore n. 155 corsi.

#### b. ATTIVITÀ AERODIDATTICA CON APPARECCHI PRIVI DI MOTORE:

Il totale degli allievi iscritti ai corsi è stato di 1164, di cui:

- allievi idonei: 470, pari al 47% del totale
- allievi non idonei: 26 pari al 3%;
- allievi assenti agli esami: 18, pari al 2%;
- allievi dei corsi di cui non è stata ancora presentata domanda di esame: 650, pari al 48%.

#### c. ATTIVITÀ CON APPARECCHI PROVVISI DI MOTORE (ULM):

Il totale degli allievi iscritti ai corsi è stato di 1965, di cui:

- allievi idonei 856, pari al 44% del totale
- allievi non idonei 15, pari all' 1 %
- allievi assenti agli esami 82, pari al 4 %
- allievi dei corsi per i quali non è stato ancora richiesto l'esame 1012, pari al 51 %.

In totale, gli attestati rilasciati dall' Ae.C.I. nel 2010 sono stati 1451, di cui 211 per conversione di titoli aeronautici, in calo del 17% rispetto all'anno precedente.

Da evidenziare che gli apparecchi del VDS identificati nel 2010 sono stati 480, confermando il dato dell'anno precedente. Il totale degli apparecchi identificati a fine 2010 è di 10.595 unità.

Inoltre, nel corso dell'anno 2010 sono state certificate numerose scuole di Volo da Diporto o Sportivo, come di seguito indicato:

- con apparecchi privi di motore 2 nuove scuole;
- con apparecchi muniti di motore numero 8 scuole;

## PARTE III - FLOTTA E ATTIVITÀ DI VOLO

## 1 - VELIVOLI A MOTORE:

- velivoli di proprietà o in esercizio agli Aero Club federati.....346

## 2 - ALIANTI E MOTOALIANTI:

- di proprietà o in esercizio agli Aero Club federati.....118

Nota: totale aeromobili flotta Aero Club federati: n. 464

3 – APPARECCHI V.D.S. provvisti di motore: ..... 77

4- APPARECCHI V.D.S. privi di motore: ..... 123

## 3 - ATTIVITÀ VOLO A MOTORE:

Con i suddetti aeromobili si è svolta, nel 2010, un'attività di 55.748 ore, con un aumento di circa il 5% rispetto al 2009, così suddivise:

- ore di volo a motore per attività aeroscolastica.....28.764  
 - ore di volo a motore per turismo e sport..... 24.537  
 - ore di volo a motore per attività acrobatica..... 379  
 - ore di volo con elicotteri per attività aeroscolastica.....1.713  
 - ore di volo con elicotteri per allenamento.....355

-----  
 totale ore di volo a motore 55.748  
 =====

## 4 - ATTIVITÀ ALIANTI:

Tale attività ha registrato un incremento del 25% rispetto all'anno precedente.

- ore di volo per attività didattica e di allenamento su alianti.....	2.839
- ore di volo su alianti per turismo e sport.....	20.758
	-----
totale ore volo con alianti	.....23.597
	=====

## 5 - ATTIVITÀ MOTOALIANI:

Nel corso del 2010 si è registrata una riduzione dell'attività di circa il 23% rispetto all'anno precedente.

- ore di volo didattiche e allenamento su motoalianti.....	56
- ore di volo per turismo e sport su motoalianti.....	920
	-----
totale ore volo con motoalianti	976
	=====

## 6 - ATTIVITÀ TRAINO ALIANTI:

L'attività di traino alianti ha registrato un incremento del 33% rispetto all'anno precedente.

- ore di volo traino alianti per attività aeroscolastica.....	916
- ore di volo traino alianti per attività turistica e sportiva.....	2.636
	-----
totale ore di volo per traino alianti	3.552
	=====

- lanci effettuati con verricello n. 146

## 7 - ATTIVITÀ VOLO TOTALE

- ore di volo totali per le varie attività (motore, vela e mongolfiera) 83.873, con un incremento di quasi l'11% rispetto al 2009.

#### 8. INCIDENTI AEREI VERIFICATISI IN ITALIA NEL CORSO DELL'ANNO 2010 RIGUARDANTI IN MODO PARTICOLARE GLI AERO CLUB

Gli incidenti segnalati dagli Aero Club federati verificatisi nel corso del 2010 sono stati 12, di cui 3 hanno coinvolto apparecchi V.D.S., con 3 feriti e 2 deceduti.

#### PARTE IV – PIANO RINNOVO FLOTTA

##### 1- AEROMOBILI ASSEGNATI AGLI AERO CLUB FEDERATI

###### a. AEROMOBILI ACQUISTATI CON I FONDI DEL PIANO RINNOVO FLOTTA

Al 31 dicembre 2010 risultavano assegnati agli Aero Club federati i seguenti aeromobili:

n. 17 velivoli d.c. scuola TECNAM P92 JS

n. 7 ULM d.c. scuola

n. 3 alianti DG 1001

n. 1 aliante DUO DISCUS

n. 5 velivoli d.c. scuola SOCATA TB9 (tutti in corso di cessione)

n. 1 velivolo d.c. scuola F2C (in corso di cessione)

n. 2 alianti LS4

n. 8 alianti DG300

n. 2 alianti DG500

n. 2 alianti GROB 103 TWIN ACRO

n. 3 alianti SCHLEICHER ASK21 (due dei quali in corso di cessione)

Sono stati inoltre assegnati in prova n. 4 verricelli per traino alianti TOST tipo “Munich”

###### b. AEROMOBILI ACQUISTATI CON ALTRI FONDI

n. 9 velivoli traino alianti CESSNA 305 C (sette dei quali in corso di cessione)

Sono inoltre in corso di cessione

n. 3 elicotteri tipo SCHWEITZER 269C

n. 2 elicotteri BERNARDI NH 300C

##### 2. INCIDENTI CHE HANNO COINVOLTO LA FLOTTA A.E.C.I.

Nel corso dell’anno 2010 è andato perduto l’a/m P92 JS marche I-UMBE.

## PARTE V - VARIE

### 1 - CONTRIBUTI AD AEROCLUB FEDERATI ANNO

Anche nell'anno 2010 sono stati erogati contributi vari per gare, per carburante, ecc., come da allegato bilancio.

Sono stati, inoltre, assegnati contributi per complessivi 250.000,00 € di cui 45.000,00 in proporzione al numero dei soci al 31/3/2010, 85.000,00 in proporzione al numero di licenze volo a motore, volo a vela, abilitazioni acrobatiche e attestati di volo libero, ultraleggero a motore e aeromodellismo per il periodo 1/1-31/12/10, secondo alcuni coefficienti stabiliti con la delibera consiliare n. 156 del 3.7.10, 60.000,00 in proporzione agli eventi sportivi organizzati nell'anno 2010 e iscritti a calendario e omologati, per un massimo di 2.500,00 euro per evento, 35.000,00 in proporzione ai campi scuola organizzati secondo le specifiche di cui alla citata delibera, 25.000,00 in base al numero di velivoli volo a motore, acrobazia, dirigibili, velivoli amatoriali in esercizio alla data del 31/3/2010. Come lo scorso anno sono stati previsti, contributi per attività didattica per piloti di età inferiore a 21 anni, per 150.000 euro. Sono stati previsti, inoltre, 160.000 euro di contributi per infrastrutture.

### 2. RAPPORTI CON LA FAI

Nel 2010 sono stati conferiti dalla FAI, su proposta dell'Aero club d'Italia i seguenti diplomi:

Paul Tissandier

Giuseppe COSSIGA

Philippe LEROY

Giulio OTTAVIANI

Nel 2010 la FAI ha assegnato all'Italia:

i Campionati del Mondo di Deltaplano che si terranno a Sigillo dal 15 al 30 Luglio 2011;

i Campionati del Mondo di Acrobazia Aerea che si terranno a Foligno dal 29 agosto al 11 settembre 2011

### 3. ATTIVITA' PROMOZIONALE

Nell'anno 2010 l'Aero Club d'Italia ha proseguito nel suo impegno per lo sviluppo dell'attività promozionale, partecipando con il proprio stand, alle seguenti manifestazioni:

- gate XXI – Roma Urbe 23- 24 ottobre
- Castiglion del Lago 24-25- aprile
- Ozzano 5-6 giugno
- Parashow – Roma Urbe 15-16-17 ottobre

## GALA' DEL VOLO

Il 17 giugno 2010, nella sede dell'Aero Club d'Italia si è svolto il 4<sup>^</sup> Galà del Volo nel corso del quale, alla Presenza dei Ministri Umberto Bossi, Ignazio la Russa e Giulio Tremonti , del sen. Roberto Calderoli e del Presidente del CONI, Gianni Petrucci sono stati premiati gli atleti che, nelle varie specialità hanno conquistato il podio nelle competizioni internazionali svoltesi nel 2009 .

Nel corso della cerimonia sono stati inoltre consegnati i diplomi Paul Tissandier 2009 a Giuseppe Cossiga, Giulio Ottaviani e Philippe Leroy., il diploma Pirat Gehriger a Egidio Galli e il diploma Alphonse Penaud a Luciano Compostella.

E' stato inoltre concesso il patrocinio dell'Ente alle seguenti iniziative.

- Ass. Assoromafligh per 4<sup>^</sup> Meeting Alituscia
- Aero Club Padova per manifestazione centenario Aero Club
- Aero Club Trasimeno per il Meeting di Primavera
- Aero Club Belluno per la World Cup 2010 di paracadutismo- 20<sup>^</sup> Trofeo Città di Belluno
- Manifestazione Fly Donne
- UNITALSI per progetto Volere Volare
- Aero Club Real Lazio per Parashow
- Comitato Volo Friulano per Convegno commemorazione ing. S. Stefanutti
- Lo Gisma editore per collana monografia aeronautica
- Università Sassari per Jornadas latino- Americanas de derecho aeronautico y especial
- CR Cultura e Risorse per pubblicazione Il Mio Cielo

## STAGE DI FAMILIARIZZAZIONE

Anche quest'anno sono state assunte importanti iniziative a favore dei giovani con l'organizzazione di stage promozionali nelle specialità di volo a motore, volo a vela paracadutismo, aerostati , VDS/VM e VDS/VL.

## CONVEGNI

L'Università di Reggio Calabria ha ospitato, il 6 maggio u.s., il 5<sup>^</sup> Convegno “ Vola con Noi, organizzato dall'Aero Club d'Italia in collaborazione con l'Aero Club dello Stretto e la facoltà di ingegneria del locale Ateneo.

Sono intervenuti i rappresentanti delle varie discipline che, con l'ausilio di filmati hanno illustrato le varie opportunità che ogni singola disciplina sportiva aeronautica può offrire ai giovani che decidono di avvicinarsi a questo mondo seguiti da illustri esponenti del mondo aeronautico civile e militare che hanno dibattuto sul tema “ Formazione Pilota” con una dettagliata disamina dei vari step che precedono il conseguimento del titolo che permette di svolgere la professione di pilota sia in campo civile che militare.

#### 4 - FEDERAZIONI - AGGREGAZIONI - REVOCHE - GESTIONI COMMISSARIALI

Al 31/12/2010 gli Aero Club federati erano n. 155, di cui 4 in liquidazione e 1 sospeso, al 31/12/2009 erano n. 197.

Nel 2010 sono state aggregate 14 Associazioni che si occupano di volo da diporto o sportivo (nel 2009 ne sono state aggregate 10), mentre 2 sono stati i recessi (sono stati 4 nel 2009) e 1 la trasformazione in Aero Club federato (sono state 11 nel 2009), 14 le revoche (10 le revoche nel 2009).

Alla fine dell'anno 2010 le Associazioni che si occupano di volo da diporto o sportivo risultano essere n. 105 (nel 2009 erano 113), di cui 5 Associazioni svolgono attività varie.

Alla fine del 2010 risultano essere in liquidazione l'Aero Club Venezia, l'Aero Club Cuneo, l'Aero Club Giannino Paro e l'Aero Club Capua, mentre tre erano gli Aero Club commissariati Siena, del Fermano e Mongolfiere Mondovi' al 31/12/2010.

#### 5 - QUOTE FEDERATIVE E DI AGGREGAZIONE

Come stabilito dal Consiglio Federale, con delibera n° 218 del 28/11/2009, a decorrere dal 1° gennaio 2010, la quota annuale di federazione a carico degli Aero Club Federati, è stata rideterminata come segue:

€ 1000 (mille/00) quale quota fissa, più:

- a) € 700 ogni 10 soci per Aero Club di volo a motore e di volo acrobatico;
- b) € 600 ogni 10 soci per Aero Club di volo a vela e di costruzione aeronautica amatoriale;
- b) € 500 ogni 10 soci per le specialità ultraleggero e volo libero;
- c) € 400 ogni 10 soci per Aero Club di paracadutismo, di aeromodellismo e di aerostatica.

Ogni frazione da 1 a 5 soci si intende arrotondata per difetto allo scaglione inferiore, e da 6 a 10 soci per eccesso a quello superiore.

Un Aero Club viene considerato appartenente ad uno dei tre gruppi sopra citati quando almeno il 50% più uno dei soci appartiene al gruppo.

In caso di parità l'Aero Club pagherà la quota corrispondente allo scaglione più oneroso.

In caso di mancanza di gruppo avente la maggioranza assoluta, l'Aero Club pagherà la quota corrispondente al gruppo avente la maggioranza relativa.

Per il primo anno di federazione è dovuta, altresì, la quota di ammissione di 2.600,00 euro. Per i primi 3 anni di federazione la quota fissa dovuta è pari a 900 euro.

I soci ordinari si considerano facenti parte del gruppo cui fa parte la maggioranza dei soci, anche relativa.

Con la medesima delibera consiliare la quota annuale di aggregazione che gli Enti aggregati sono tenuti a versare all'Aero Club d'Italia è stata confermata in € 2000,00.

Inoltre, con delibera n° 198 del 25/09/2010, il Consiglio Federale, con decorrenza immediata, ha deliberato di fissare, fino al 2012, in Euro 100,00 la quota di aggregazione per le Associazioni e le Società, non titolari di scuola V.D.S. o volo a motore, svolgenti attività nelle specialità di cui all'art. 6 dello Statuto dell'Aero Club d'Italia, già affiliate alla data del 31 dicembre 2009 alle F.S.A. e prive di scuola V.D.S. o volo a motore e svolgenti attività sportiva non agonistica, con esclusione degli Aero Club e degli Enti aggregati già affiliati all'Aero Club d'Italia.

6 - RAPPORTI CON I MINISTERI - IL C.O.N.I. - GLI ENTI LOCALI

I contributi ministeriali e quelli del C.O.N.I. sono diminuiti rispetto all'anno 2009.

I rapporti con gli Enti locali, improntati a spirito di reciproca collaborazione, sono curati, in particolare, dagli Aero Club federati.

7 - PERSONALE A.E.C.I.

Nel corso dell'anno 2010 l'entità del personale è rimasta stabile.

PAGINA BIANCA