

## BILANCIO CONSUNTIVO

PAGINA BIANCA

## INDICE

### BILANCIO CONSUNTIVO 2010

<b>Relazione del Presidente .....</b>	
Parte I	Attività Sportiva.....
Parte II	Attività aerodidattica.....
Parte III	Flotta e attività di volo .....
Parte IV	Piano rinnovo flotta.....
Parte V	Varie .....
Parte VI	Nota integrativa.....
Allegato n. 1 -	Conto di bilancio
	A) Rendiconto finanziario decisionale
	- Entrate .....
	- Uscite.....
	B) Rendiconto finanziario gestionale
	- Entrate .....
	- Uscite.....
Allegato n. 2 -	Conto Economico
	A) Conto Economico.....
	B) Quadro di riclassificazione dei risultati economici.....
Allegato n. 3 -	Stato patrimoniale .....
Allegato n. 4 -	Situazione amministrativa al 31/12/2010.....
<b>Relazione dei revisori dei Conti .....</b>	<b>(inserto)</b>

PAGINA BIANCA

**RELAZIONE DEL PRESIDENTE DELL'AERO CLUB D'ITALIA SULLA  
GESTIONE RELATIVA ALL'ANNO**

**2010**

PAGINA BIANCA

## RELAZIONE AL BILANCIO CONSUNTIVO 2010

### 1. SINTESI DEI RISULTATI DELLA GESTIONE

Con D.P.C.M. del 17 dicembre 2010 sono stati sciolti tutti gli organi dell'Ente e sono stato nominato Commissario Straordinario dell'Ente per il periodo massimo di sei mesi con poteri di ordinaria e straordinaria amministrazione sino all'insediamento dei nuovi organismi di governo dell'ente, previo completamento delle procedure di revisione statutaria ai sensi del Decreto 188/2010, con decorrenza dal 17 dicembre 2010.

Nell'esercizio delle funzioni di indirizzo politico-amministrativo, di seguito si sintetizzano gli obiettivi ed i programmi attuati, nell'ambito delle scelte strategiche dell'Ente, destinati essenzialmente a dare maggiore impulso allo sviluppo ed alla diffusione della cultura aeronautica nei suoi molteplici aspetti, in ottemperanza ai compiti istituzionali dell'Aero Club d'Italia.

Innanzitutto il primo obiettivo è stato quello dello sviluppo del settore aeronautico. Al riguardo sono continuati gli studi sulla situazione dell'aviazione generale in Italia, al fine di ricavare dati ed elementi necessari per impostare una nuova proposta legislativa capace di rilanciare l'intero settore dell'aviazione generale in Italia.

In particolare, l'Aero Club d'Italia è l'Ente pubblico preposto al Volo da Diporto Sportivo. Detta disciplina è regolamentata dalle leggi: Legge 25 marzo 1985, n. 106; DPR 5 agosto 1988, n. 404; D.M. 19 novembre 1991 e DPR 28 aprile 1993, n. 207.

Lo studio svolto dall'AeCI, in collaborazione con i vari operatori del settore, nonché con gli enti preposti all'utilizzazione e alla gestione dello spazio aereo, quali l'Aeronautica Militare, l'ENAC, ENAV, ha condotto alla elaborazione di una importante proposta di modifica al DPR 404/88, concernente la disciplina del volo da diporto o sportivo, che è stata approvata con DPR n. 133/2010.

Il nuovo tanto atteso regolamento darà nuovo impulso a questo settore aeronautico in forte crescita già a partire dal 2011.

Nell'anno 2011 si auspica, inoltre, che verrà presentata ai competenti organi una nuova proposta legislativa che riordini il nostro mondo e che rilanci l'intero settore dell'Aviazione Generale in Italia.

Considerata la rilevanza del ruolo rivestito dai soggetti preposti ad emanare leggi, nonché a definire regole e norme rivolte ad una collettività e teso, al complesso sistema di interessi coinvolti, l'Aero Club d'Italia ha, nel corso del 2010, continuato a svolgere una incessante attività finalizzata alla rappresentanza degli interessi particolari dell'Aviazione Generale presso le istituzioni chiamate a governare il mondo del volo.

Si intende proseguire con tale attività anche nel corso del 2011, con l'augurio che si possano ottenere risultati significativi per il bene dell'intero settore del volo nei suoi molteplici aspetti: didattici, turistico-sportivi, promozionali, culturali, di utilità sociale e civile.

Anche in ambito internazionale ho continuato a partecipare personalmente a diverse riunioni della Federazione Internazionale Aeronautica, al fine di far sentire il peso e l'impegno del nostro paese e di individuare strategie vincenti per lo sviluppo dell'attività sportiva aeronautica.

Anche nel corso del 2010, sono stati organizzate riunioni e conferenze di servizi per continuare a sensibilizzare il mondo del lavoro e le strutture formative per la diffusione della cultura aeronautica tra i giovani e per incoraggiare lo studio dei problemi relativi, per individuare le linee di azione ed elaborare normative capaci di promuovere il mondo dell'aviazione leggera e sportiva in Italia, nonostante la grave crisi economica che il Paese sta attraversando.

Occorre considerare, infatti, l'importanza dello sviluppo della formazione aeronautica della gioventù e la diffusione della cultura aeronautica per il progresso sociale dell'attività aeronautica per il Paese e per l'indotto che può avere nel sistema economico nazionale.

L'aumento della presenza dei giovani nel mondo del volo consentirebbe di valorizzare, altresì, ed incrementare i vivai per la nostra amata attività sportiva aeronautica.

Per aumentare la presenza dei giovani nel mondo del volo, sono stati realizzati, vari progetti ed erogati specifici contributi volti a sostenere finanziariamente i giovani intenzionati a conseguire titoli aeronautici presso i nostri Aero Club locali, a tale fine nel 2010 sono stati assegnati contributi per l'attività didattica.

Altro obiettivo raggiunto è stato quello di finanziare tutta l'attività sportiva in ogni disciplina aeronautica per la partecipazione alle competizioni nazionali ed internazionali. Le rappresentanze sportive dell'AeCI hanno continuato a dimostrare, anche nel 2010, un ottimo livello tecnico ed agonistico nelle competizioni internazionali, come dimostrano i risultati conseguiti.

Sotto il profilo della sicurezza e della formazione, come noto, tra il Ministero dei Trasporti e l'Aero Club d'Italia furono stipulate in passato due convenzioni, una nei primi anni '70 e l'altra nel 1987, che stabilivano l'attuazione di due piani



tecnici-finanziari per il rinnovo della flotta degli aeromobili dell'Aero Club d'Italia, al fine di assicurare una maggiore sicurezza del volo, fornendo la disponibilità di macchine tecnologicamente aggiornate, nonché per dare continuità operativa agli Enti federati dal punto di vista didattico e operativo, consentendo di offrire programmi formativi a prezzi calmierati.

Lo sblocco dei fondi, ammontanti a più di 3 milioni di euro, e destinati al rinnovo della flotta aerea, ha consentito all'AeCI di procedere ad un, sebbene parziale, rinnovo dei propri aeromobili.

Nel corso del 2010 si sono assegnati i velivoli acquistati il cui numero, tuttavia, assai esiguo, non potrà soddisfare tutte le reali esigenze degli Aero Club locali.

Per tale motivo, l'Ente, con grandi sacrifici ha provveduto a deliberare l'assegnazione anche nell'anno 2010 di un contributo per l'acquisto di velivoli a favore di quei Sodalizi che non saranno assegnatari dei nuovi aeromobili del Piano finanziato.

In ordine all'aspetto finanziario, il rinnovo della flotta rappresenta un valido sostegno all'attività didattica in quanto l'assegnazione di velivoli agli AeC Federati ha determinato un abbattimento dei costi per le scuole di volo che sta consentendo alle stesse di praticare tariffe più basse per il conseguimento dei titoli aeronautici e, quindi, un rilancio dell'intera attività.

Nell'interesse della sicurezza del volo e della continuità aerodidattica e sportiva della Nazione, l'Aero Club d'Italia auspica che il Ministero dell'Economia e delle Finanze e il Ministero dei Trasporti avvertano la necessità di finanziare, a breve, un terzo piano rinnovo flotta, perché solo con un sostanzioso intervento finanziario si potranno ottenere dei concreti risultati su tutto il territorio nazionale.

Uscire dall'oscurità e, quindi, dalla diffusa disattenzione è un obiettivo primario perché occorre creare un movimento di pensiero influente necessario per riformare veramente il nostro mondo e quindi rilanciarlo verso nuove prospettive di sviluppo per poterci così avvicinare agli standard europei.

Nel corso del 2010 è continuata sempre con maggiore successo l'attività finalizzata alla Sicurezza del Volo, al fine di dare una risposta istituzionale alla lunga serie di incidenti, talvolta mortali, che disgraziatamente avvengono nel nostro amato mondo aeronautico.

Come già accennato, nel 2010 è continuata, poi, l'azione sinergica con gli altri Enti preposti all'Aviazione Generale, quali ENAC ed ENAV, al fine di individuare soluzioni alle problematiche che caratterizzano il nostro mondo aviatorio.

La Commissione in ambito ENAC, costituita da rappresentanti dei principali Enti preposti all'Aviazione civile in Italia, tra cui ovviamente l'AeCI, il cui compito principale è proprio la trattazione e la risoluzione delle problematiche che condizionano il mondo del volo, ha continuato anche nel 2010 a riunirsi ed a confrontarsi sulle principali tematiche che riguardano l'aviazione civile e sportiva.

Non è certo facile risolvere, nel breve periodo, problematiche che hanno radici ben lontane e assai radicate in un ordinamento che non è certo favorevole al mondo dell'aviazione civile e sportiva, ma l'impegno profuso è senza precedenti, quindi, continuando nello svolgimento di un'azione così incisiva, i risultati sicuramente arriveranno a beneficio di tutto il mondo al volo.

Nel corso del 2010, sono state accese una serie di convenzioni in favore dei singoli soci degli Aero Club Federati, nell'ottica di un processo di fidelizzazione degli stessi.

Relativamente alle risorse finanziarie, l'entità dei contributi assegnata dal Ministero dei Trasporti, dal Ministero della Difesa e dal CONI è diminuita rispetto quella dell'esercizio precedente.

L'augurio è che, compatibilmente con la grave situazione economica e finanziaria del Paese, i contributi pubblici possano essere, almeno, costanti nel tempo al fine di dare garanzie di consolidamento degli stessi in bilancio per la migliore realizzazione degli obiettivi istituzionali.

Nella convinzione, poi, che, per la ripresa dello sviluppo è necessario uno stile di gestione improntato ad una maggiore efficienza ed osservanza delle regole di buona amministrazione, sono state promosse misure gestionali finalizzate alla minimizzazione delle spese correnti ed all'ottimizzazione della propria efficacia organizzativa ed efficienza operativa, nonché al recupero dei crediti, soprattutto quelli vantati nei confronti degli Aero club Federati, in modo da ridurre la massa dei residui attivi e ottimizzare il rapporto di liquidità .

Si dà, comunque, assicurazione che l'impegno profuso nell'anno 2010 non si è esaurito, bensì proseguirà, per cui è lecito attendersi, nel corso dell'anno 2011, risultati tali da garantire uno sviluppo dell'Ente sempre più elevato per il perseguimento dei fini istituzionali ed una nuova vitalità per gli Aero Club federati e per tutta l'utenza in generale.

In fase di riaccertamento dei residui al 31/12/10 è stata operata, come ogni anno, una ricognizione dei residui attivi e passivi provenienti dagli esercizi anteriori a quello di competenza e sono stati eliminati dal bilancio quelli per i quali non vi è più ragione per la loro conservazione nelle scritture contabili dell'Ente.

La massa dei residui passivi evidenzia un aumento che, difatti, è solo apparente, in quanto parte delle somme, prelevate, nel 2010, dal fondo “Piano Rinnovo Flotta”, esistente nell’avanzo di amministrazione, per procedere al pagamento degli anticipi delle forniture degli aeromobili non è stata corrisposta alla fine dell’anno e, pertanto, è stata ascritta nel partitario dei residui.

Comunque, nella prima parte del 2011 si procederà a detti pagamenti e, quindi, gli stessi non incideranno più in bilancio.

Inoltre, sono stati stanziati straordinariamente, nei pertinenti capitoli di spesa, circa € 350.000,00 al fine di assegnare in favore degli AeC Federati dei contributi per brevetti rilasciati, attività di volo, nonché per acquisto di velivoli. Anche i suddetti fondi verranno erogati nel corso del 2011, comportando così la sensibile diminuzione dei residui passivi.

Infine, alla categoria delle partite di giro, si è dovuto iscrivere il versamento anticipato delle prime due mensilità 2011 del contributo CONI (gennaio/febbraio pari ad euro 274.833,33), avvenuto alla fine dell’esercizio finanziario, per,

poter procedere al relativo pagamento nell’esercizio competente consentendone la relativa riscossione vincolata sul pertinente capitolo dell’entrata.

In conclusione, si illustrano di seguito, sinteticamente, le attività svolte dall’Ente nei molteplici settori di competenza nell’anno 2010.

Trattandosi di risultati di tutto rilievo, si è avuta nuovamente conferma della vitalità del nostro Ente e sono state poste ulteriori premesse per uno sviluppo sempre più elevato per il perseguimento dei fini istituzionali.

## PARTE I - ATTIVITÀ SPORTIVA 2010

## 1. VOLO A MOTORE

## a. ATTIVITÀ E DATI

	2008	2009	2010
- Gare aeree di Rally .....	5	7	7
- Gare di Velocità.....	3	2	5
- Licenze Sportive F.A.I. rilasciate.....	56	38	85
- Licenze Sportive F.A.I. rinnovate.....	154	146	45
- Licenze Sportive F.A.I. rilasciate navigatori rally.....			3
- Licenze F.A.I. Navigatori rally rinnovate.....		5	0
- Tessere di Giudice sportivo volo a motore.....			20
- Tessere di Giudice sportivo elicottero.....			3

## b. CAMPIONI ITALIANI VOLO A MOTORE 2010

Velocità	Gatto-Monastra, AeC Latina
Piloti Agonistica	Ferruzzi, AeC Ravenna
Navigatori Agonistica	Patuelli, AeC Ravenna
Piloti Turismo	Orselli, AeC Ravenna
Navigatori Turismo	Tambini, AeC Ravenna
Team	Aero Club Milano

## 2. ACROBAZIA

	2008	2009	2010
- Gare acrobazia a motore.....	5	11	12
- Gare acrobazia in aliante.....		3	9

Campionati del Mondo FAI di Volo a Vela classi World, Club, Standard a Prievidza (rep. Ceca)

Campionati del Mondo FAI di Volo a Vela classi 15m, 18m e Libera a Szeged (Ungheria). Il pilota Thomas Gostner dell'AeC di Bolzano ha vinto la medaglia di bronzo nella classe 15m e il pilota Stefano Ghiorzo dell'AeC Adele Orsi ha vinto la medaglia d'oro e il titolo di campione del mondo, sempre nella classe 15m.

#### CAMPIONI ITALIANI ACROBAZIA A MOTORE

Sportmen	Riccardo Cresci, AeC. Mantova
Intermedia	Gianluca Babini, AeC Lugo
Avanzata	Rodolfo Natale, AeC Milano
Illimitata	Gianfranco Cillario, AeC Cuneo
Cat. 4' Libero Integrale	Rodolfo Natale, AeC Milano

#### CAMPIONI ITALIANI ACROBAZIA IN ALIANTE

Promozione	Luca Bertossio
Sport	Luca Bertossio
Intermedia	Guglielmo Pacetto
Club	Pietro Filippini
Assoluto	Pietro Filippini
Libero Artistico	Pietro Filippini
Squadre	Ae.C.V.V. Castelviscardo

## 2. VOLO A VELA

### a. ATTIVITÀ E DATI:

	2008	2009	2010
- Gare Internazionali.....	2	1	2
- Gare Nazionali.....	12	14	25
- Licenze F.A.I. rinnovate.....	268	256	249
- Licenze F.A.I. rilasciate.....	19	44	28
- Licenze F.A.I. navigatore.....			1
- Tessere Giudice Sportivo .....	137	129	147

## c. CAMPIONI ITALIANI VOLO A VELA:

## Velocità:

Classe Standard	Corrado Costa, ACAA
Classe 15 metri	Thomas Gostner, AeC Bolzano
Classe 18 metri	Riccardo Briigliadori, AVA
Classe 20 m.	Vittorio Squarciarifico, ASD Novi Ligure
Classe Open	Danilo Trovò, ACAA
Classe Club	Davide Schiavotto, AeC. Prealpi Venete

## Promozione di Velocità:

Classe Unica Michele Chiarelli, ACAA

## Distanza:

Classe Club	Vittorio Pinni, AS Parma Soaring
Classe 15m	Roberto Istel, AeC Bolzano
Classe Libera	Giorgio Galetto, AeC Bolzano

## Promozione di Distanza:

Classe Unica Andrea Salvadori, AVS Verona

## d. PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI E GARE INTERNAZIONALI

Campionati del mondo classi World – Club – Standard (Slovacchia)

Campionati del mondo classi 15m – 18m – Libera (Ungheria): medaglia d'oro Stefano Ghiorzo, ACAA, medaglia di bronzo Thomas Gostner, AeC Bolzano (nella classe 15m)

## e. INSEGNE VOLO A VELA RILASCIATE :

	2008	2009	2010
DIAMANTE.....	2	2	3
ORO.....	5	5	3
ARGENTO.....	22	8	16

## 3 - PARACADUTISMO:

## a. ATTIVITÀ E DATI:

	2008	2009	2010
- Gare valide per i campionati nazionali.....	3	2	1
- Gare non valide per i campionati nazionali.....	7	12	6
- Licenze F.A.I. rinnovate.....	235	251	128
- Licenze F.A.I. rilasciate.....	79	44	11

## CAMPIONI ITALIANI PARACADUTISMO

P.A. individuale: Francesco Gullotti  
Stile individuale: Giorgio Squadrone  
Combianta: Manuel Cidale

P.A. a squadre: (Giorgio Squadrone, Francesco Gullotti, Paolo Filippini, Giuseppe Tresoldi, Daniele Viel)

Marco Valente medaglia d'oro al 5° Campionato Europeo Paraski (Italia)  
Corrado Marchet medaglia d'oro al 5° Campionato Europeo Paraski Cat. Master (Italia)  
Paolo Bevilacqua medaglia di bronzo al 5° Campionato Europeo Paraski (Italia)

P.A. a squadre: Centro Sportivo Esercito

Stile individuale: Giorgio Squadrone

P.A. individuale: Francesco Gullotti

Combinata: Manuel Cidale

### b. PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI E GARE INTERNAZIONALI:

EPPC 11/14 Marzo, Predazzo

WCS 28/30 Aprile, Rjeka Croazia

WCS 25/27 Giugno, Bled Slovenia

WCS 9/11 Luglio, Alenstadt Germania

WCS 6/8 Agosto, Belluno Italia

WCS 20/22 Agosto, Thalgau Austria

WPC 30 Agosto/ 5 Settembre, Niksic Montenegro, nella quale è stata conquistata la medaglia d'oro a squadre

WCS 24/26 Settembre, Locarno Svizzera.

Le squadre di FCL e Discipline Artistiche hanno partecipato ai Campionati del Mondo a Menzelinsk, Tatarstan (Russia) dal 31 luglio al 6 agosto 2010.

Il Canopy Piloting (swoop) ha partecipato al Campionato del Mondo a Kolomna (Russia) dal 7 al 15 agosto 2010



## 4 - AEROMODELLISMO:

## a. ATTIVITÀ E DATI:

	2008	2009	2010
- Gare a carattere Internazionale.....		3	
- Gare per la disputa del Campionato Italiano.....	31		59
- Licenze F.A.I. rilasciate.....	59	83	62
- Licenze F.A.I. rinnovate.....	559	552	429
- Licenze F.A.I. rinnovate razzomodelli.....		1	0
- Tessere Giudice Sportivo.....	4	3	52
- Attestati di Aeromodellismo rilasciati.....	318	236	268

## b. PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI E GARE INTERNAZIONALI:

- Campionato Europeo Volo libero cat. F1C, nel quale sono state conquistate le medaglie d'oro e di bronzo a squadre
- Campionato Mondiali Volo Vincolato circolare cat. F2B, nel quale è stata conquistata la medaglia di bronzo individuale Junior
- Campionato Europeo Acrobazia cat. F3A, nel quale sono state conquistate le medaglie d'oro a squadre e di bronzo individuale
- Campionato Europeo Elicottero cat. F3C, nel quale è stata conquistata la medaglia d'oro a squadre
- Campionato Mondiale Veleggiatori Elettrici cat. F5B, nel quale sono state conquistate le medaglie d'oro individuale e d'argento a squadre
- Campionato Mondiale Razzomodelli cat. S3-A, nel quale è stata conquistata la medaglia d'oro individuale
- Campionato Mondiale Razzomodelli cat. S9-A, nella quale è stata conquistata la medaglia d'oro individuale

## c. CAMPIONI ITALIANI AEROMODELLISMO

CAT F1A	PAOLO GHISELLI
CAT F1B	MARIO KUSTERLE
CAT F1C	ROBERTO GUADAGNO
CAT F1D	FABIO MANIERI
CAT F1E	CLAUDIO BOGNOLO
CAT F1G	WALTER LIBERATORE
CAT F1H	BENITO BERTOLANI
CAT F1D INDOOR	FABIO MANIERI
CAT F1M INDOOR	FABIO MANIERI
CAT F2A	LUCA GROSSI

CAT F2B - OTS	GIORGIO ZENERE
CAT F2B	MARCO VALLIERA
CAT F2C	ROBERTO MARASINI
CAT F2D	ETTORE MANCINI
CAT F3A	SEBASTIANO SILVESTRI
CAT F3A SPORT	COSIMO DI MAURO
CAT F3A/E	ANDREA DE VIDI
CAT F3B	DANIELE AMICI
CAT F3C	FABIO LIVI
CAT F3C SPORT	FLAVIO VARASCHIN
CAT F3C RIPROD.	FABIO LIVI
CAT. F3D	CARLO PERELLA
CAT F3N	SEBASTIANO GABUTTI
CAT F3I/P	GIUSEPPE GHISLERI
CAT F3J	MARCO SALVIGNI
CAT F3K	PAOLO ROTA
CAT F4C	PIERO SANTUCCI
CAT F4H	TIZIANO CARLI
CAT F5B	ALESSANDRO MOSSA
CAT F1E SQUADRE	GAR CHINOTTO

La Squadra Nazionale F1A/B/C composta da Benito Bertolani, Massimiliano Gobbo, Vittorio Brussolo, Mario Kusterle, Walter Liberatore, Bruno Murari, Giorgio Venuti, Andrea Banci, Franco Gradi, si è classificata terza nel Campionato Europeo.

Nello stesso Campionato la Squadra F1C (Giorgio Venuti, Andrea Banci, Franco Gradi) si è classificata al primo posto.