

(+67,2% rispetto al 2009) e "Nolo aeromobili" (+939,4% rispetto al 2009). L'incremento di quest'ultima posta è come più volte riferito, da ascrivere all'acquisto di nuovi veivoli e apparati di volo che sono stati affidati in esecenza agli Aero club.

Nel 2010, rispetto alle previsioni assestate, si sono verificati minori accertamenti di entrata per € 352.657 e minori impegni di spesa per € 620.621.

6.2 La situazione amministrativa

La rappresentazione del risultato di amministrazione accertato alla fine della gestione è riportata nei prospetti che seguono.

Tab. 12

	2009	2010	variazione 2010/2009
Disponibilità al 1° gennaio	5.935.037	6.015.838	1,36%
Riscossioni:			
- in conto competenza	4.156.495	4.458.679	7,27%
- in conto residui	530.746	521.333	-1,77%
Totale riscosso	4.687.241	4.980.012	6,25%
Totale riscosso + Cassa	10.622.278	10.995.850	3,52%
Pagamenti:			
- in conto competenza	3.277.968	4.691.267	43,12%
- in conto residui	1.328.471	1.594.422	20,02%
Totale pagato	4.606.439	6.285.689	36,45%
Residui attivi:			
- conto competenza	441.822	488.052	10,46%
- anni precedenti	661.370	557.984	-15,63%
Totale Residui attivi	1.103.192	1.046.036	-5,18%
Residui passivi:			
- conto competenza	2.120.898	2.050.131	-3,34%
- anni precedenti	815.430	1.124.230	37,87%
Totale Residui passivi	2.936.328	3.174.361	8,11%
Avanzo di amministrazione	4.182.702	2.581.836	-38,27%
Disponibilità conto Tesoreria	6.015.838	4.710.162	-21,70%

La gestione si è conclusa con un avanzo di amministrazione di € 2.581.836, importo inferiore del 38,27% rispetto al 2009 e ciò per il cospicuo incremento dei pagamenti in conto competenza che hanno ridotto le disponibilità in conto tesoreria.

Le successive tabelle espongono le partite che hanno determinato l'avanzo a chiusura dell'esercizio in esame.

ANDAMENTO GESTIONE DI CASSA

Tab. 13

ENTRATE	2009	2010	Variazione 2010/2009
Previsioni di entrata	11.115.052	11.244.139	1,16%
Riscossioni effettuate	10.622.278	10.995.849	3,52%
Differenza rispetto alle previsioni	492.744	248.281	-49,61%
SPESE			
Previsione di spesa	6.380.047	7.898.118	23,79%
Pagamenti eseguiti	4.606.439	6.285.689	36,45%
Differenza rispetto alle previsioni	1.773.608	1.612.429	-9,09%

Tab. 13 bis

RIPARTIZIONE AVANZO DI AMMINISTRAZIONE	2009	2010	Variazione 2010/2009
- Fondo liquidazione al personale	980.121	1.075.699	9,75%
- Quota adeguamento al fondo indennità anzianità	112.967	101.362	-10,27%
- Fondo vincolato ex art. 1 legge 246/2002	0	0	
- Fondo vincolato ex art. 14 D.P.R. 211/2005	0	0	
- Fondo speciale per i rinnovi contrattuali	26.595	8.906	-66,51%
- Quota accantonamento per il fondo rinnovi contrattuali	0	0	
- Fondo vincolato piano rinnovo flotta	2.555.750	1.035.467	-59,48%
- Quota di accantonamento per il Fondo vincolato	101.919	32.994	-67,63%
- Avanzo disponibile rinnovo flotta	405.350	327.408	-19,23%
Totale	4.182.702	2.581.836	-38,27%

6.3 I residui

La massa dei residui è rappresentata nelle tabelle che seguono:

Tab. 14

RESIDUI ATTIVI	2009	2010	variazione 2010/2009
- All'inizio dell'esercizio	1.200.366	1.103.192	-8,10%
- Variazioni	-8.250	-23.875	189,39%
- Residui definitivamente accertati	1.192.116	1.079.317	-9,46%
- Somme riscosse	530.746	521.333	-1,77%
Consistenza al 31/12	661.370	557.984	-15,63%
Residui attivi di competenza	441.822	488.052	10,46%
Totale residui attivi al 31/12	1.103.192	1.046.036	-5,18%

Tab. 15

RESIDUI PASSIVI	2009	2010	variazione 2010/2009
- All'inizio dell'esercizio	2.521.232	2.936.328	16,46%
- Somme pagate	1.328.471	1.594.422	20,02%
- Variazioni	-377.330	-217.676	-42,31%
Consistenza al 31/12	815.430	1.124.230	37,87%
Residui di competenza	2.120.898	2.050.131	-3,34%
Totale residui passivi al 31/12	2.936.328	3.174.361	8,11%

I residui attivi provenienti dagli esercizi precedenti sono stati nel 2010, di €557.984, pari al 53% del totale residui. Sempre nel 2010 i residui passivi provenienti dagli esercizi precedenti sono stati di €1.124.230 pari al 35% del totale residui.

Le principali voci dei residui attivi afferiscono a quote di contributi associativi (€522.219 nel 2010) e parziale rimborso assicurativo corpo veicoli (€107.468 nel 2010).

Le voci più significative dei residui passivi riguardano le prestazioni istituzionali (€ 800.256) e i trasferimenti passivi (€ 898.403), quest'ultimi riguardano i contributi in favore degli Aero Club federati per l'attività istituzionale.

L'elenco completo delle partite conservate viene esposto nelle tabelle che seguono:

Tab. 16

RESIDUI ATTIVI	2009	2010	variazione 2010/2009
- Contributo Ministero Difesa	17.498	17.498	0,00%
- Contributo Ministero Trasporti	111.676	33.850	-69,69%
- Crediti Aero Club federati per:			
1) quote e contributi associativi	539.500	522.219	-3,20%
2) vendite pubblicazioni	0	0	
3) nolo velivoli ed apparati	23.302	57.739	147,79%
4) rimborso parziale assicurazione	123.087	107.468	-12,69%
5) cessione velivoli, paracadute, materiale e impianti	150	150	0,00%
- Recupero e rimborsi diversi	13.364	4.225	-68,39%
- Ritiro depositi e cauzioni	1.118	1.118	0,00%
- Crediti verso altri	273.497	301.769	10,34%
Totale	1.103.192	1.046.036	-5,18%

Tab. 17

RESIDUI PASSIVI	2009	2010	variazione 2010/2009
- Spese per gli organi dell'Ente	43.766	35.573	-18,72%
- Oneri per il personale in attività di servizio	185.756	174.211	-6,22%
- Acquisto di beni di consumo e servizi	463.899	506.893	9,27%
- Prestazioni istituzionali	741.263	800.256	7,96%
- Trasferimenti passivi	952.229	898.403	-5,65%
- Oneri tributari	4.009	1.511	-62,31%
- Oneri finanziari	5	32	540,00%
- Oneri straordinari	0	1.800	ns
- Restituzione rimborsi diversi	0	0	ns
- Spese per liti ed arbitraggi	9.473	11.022	16,35%
- Ricostruzione e ripristino immobili	3.263	23.262	612,90%
- Acquisto e manutenzione velivoli, apparati, impianti, attrezzature e macchinari	305.998	390.144	27,50%
- Debiti verso iscritti, soci e terzi per prestazioni dovute	226.667	331.253	46,14%
Totale	2.936.328	3.174.361	8,11%

7. Analisi delle entrate e delle spese

Nel seguito verranno esposte alcune analisi relative alle entrate e alle spese dell'Aero Club d'Italia onde meglio comprendere l'andamento della gestione e delle parti nelle quali si articola. In questi approfondimenti le informazioni utilizzate sono tratte dalla contabilità finanziaria e non da quella economico-patrimoniale, che trova sintesi nel conto economico in quanto il bilancio dell'Ente consente tali approfondimenti solo facendo ricorso ai dati di contabilità finanziaria.

7.1 Le entrate

Il dettaglio delle entrate è il seguente:

Tab. 18

ENTRATE ACCERTATE

	2009	2010	variazione 2010/2009	Composizione % 2010
Correnti:				
- Contributi degli associati	768.584	909.705	18,4%	23,53%
- Trasferimenti da C.O.N.I.	1.730.000	1.649.000	-4,7%	42,66%
- Contributo da Ministero Difesa	17.498	17.498	0,0%	0,45%
- Contributo da Ministero Trasporti	269.134	191.099	-29,0%	4,94%
- Vendita pubblicazioni	1.808	758	-58,1%	0,02%
- Prestazioni servizi istituzionali	882.294	902.068	2,2%	23,33%
- Nolo aeromobili	6.500	67.563	939,4%	1,75%
- Nolo apparati di volo	5.450	0	-100,0%	0,00%
- Interessi attivi su depositi	71.634	50.147	-30,0%	1,30%
- Recupero e rimborsi diversi	5.950	40.222	576,0%	1,04%
- Rimborso assicurazioni velivoli	22.619	37.812	67,2%	0,98%
TOTALE ENTRATE CORRENTI	3.781.471	3.865.872	2,2%	100,00%
In conto capitale:				
- Cessione di paracadute e attrezzature varie	6.117	20.230	230,7%	95,25%
- Ritiro depositi a campione presso terzi	-	0		
- Riscossione di crediti diversi	14.691	1.008	-93,1%	4,75%
TOTALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE	20.808	21.238	2,1%	100,00%
Per partite di giro:				
- Ritenute previdenziali	104.053	105.077	1,0%	9,92%
- Ritenute erariali	297.166	310.787	4,6%	29,33%
- Trattenute per conto terzi	9.430	9.462	0,3%	0,89%
- Partite in sospeso	385.388	634.295	64,6%	59,86%
TOTALE PARTITE DI GIRO	796.037	1.059.621	33,1%	100,00%
TOTALE ENTRATE	4.598.316	4.946.731	7,6%	

Le risorse dell'Ente provengono, oltre che dal contributo dello Stato, da trasferimenti da altri Enti del settore pubblico e dai contribuiti degli associati. Escluse le partite di giro, le entrate accertate nel 2010 ammontano a € 3.887.110, con un aumento del 2,23% rispetto all'esercizio precedente, e possono essere distinte in contributi di funzionamento, pari a € 1.857.597 (-7,88%) ed altre entrate per € 1.119.808 (+1,15%); quest'ultime comprendono € 21.238 di entrate in conto capitale, a loro volta aumentate del 2,1%.

La provenienza delle risorse indica una netta prevalenza (42,65% del totale entrate accertate) del contributo del CONI. Quanto alle altre voci delle entrate correnti, va segnalato l'incremento dei contributi degli associati pari al 23% delle entrate accertate (+18,4% nel 2010 rispetto all'esercizio precedente) in seguito alla rideterminazione della quota annuale di federazione a carico degli Aero Club Federati e nolo aeromobili (+934,4% nel 2010 rispetto all'esercizio precedente) in seguito all'acquisto di nuovi veivoli e apparati di volo affidati in esercenza agli Aero Club.

7.2 Le spese**Le spese correnti, quelle in conto capitale e le partite di giro.**

Tab. 19

SPESE IMPEGNATE

	2009	2010	variazione 2010/2009	Composizione % 2010
Correnti:				
- Acquisto vestiario e divise	0	24.624		0,67%
- Per gli organi	84.139	85.010	1,04%	2,30%
- Stipendi ed assegni fissi al personale	798.590	824.309	3,22%	22,34%
- Compensi per lavoro straordinario	299.090	293.551	-1,85%	7,96%
- Indennità missione e spese di trasporto	17.912	14.355	-19,86%	0,39%
- Oneri previdenziali e assistenziali	258.565	261.096	0,98%	7,08%
- Attività promozionale	62.939	104.595	66,18%	2,83%
- Acquisto libri, riviste e materiale di consumo	53.614	53.676	0,12%	1,45%
- Commissioni, rappresentanza e contributo CRAL	124.830	88.151	-29,38%	2,39%
- Fitti e canoni demaniali	6.941	6.941	0,00%	0,19%
- Manutenzione locali ed impianti	7.298	10.489	43,72%	0,28%
- Postali, telegrafiche e telefoniche	48.843	54.734	12,06%	1,48%
- Convegni, manifestazioni, concorsi e studi	32.243	50.477	56,55%	1,37%
- Energia elettrica, pulizie locali, facchinaggio etc.	214.641	192.094	-10,50%	5,21%
- Compensi per speciali incarichi	76.214	76.609	0,52%	2,08%
- Premi di assicurazione	65.590	68.011	3,69%	1,84%
- Tessere, distintivi, stampati e pubblicazioni	13.496	3.245	-75,96%	0,09%
- Materiale aeromodellismo e compensi giudici sportivi	54.574	42.881	-21,43%	1,16%
- Attività sportive e contributi agli aero clubs per attività sportive	1.509.390	1.208.469	-19,94%	32,75%
- Oneri finanziari e tributari	180.295	195.696	8,54%	5,30%
- Liti, arbitraggi, oneri e rimborsi vari	801	18.754	2241,32%	0,51%
- Manutenzione, noleggio ed esercizio dei mezzi di trasporto	11.853	12.000	1,24%	0,33%
TOTALE IMPEGNI SPESE CORRENTI	3.921.858	3.689.767	-5,92%	100,00%
In conto capitale:				
- Acquisto e manut. aeromobili e apparecchiature.	468.760	1.752.202	273,80%	87,96%
- Acquisto mobili e macchine d'ufficio	28.406	37.000	30,25%	1,86%
Ricostituzione e trasformazione immobili	0	20.000		1,00%
- Indennità di anzianità al personale	0	17.390		0,87%
- Rimborsi di mutui, depositi e cauzioni	131.805	138.418	5,02%	6,95%
- Ripristini, trasformazioni e manutenzioni straordinarie impianti, attrezzature e macchinari	24.186	0		0,00%
- Acquisto di impianti, attrezzature e macchinari	27.814	27.000	-2,93%	1,36%
TOTALE IMPEGNI IN CONTO CAPITALE	680.971	1.992.010	192,52%	100,00%
Partite di giro:				
- Versamento ritenute erariali	297.166	310.787	4,58%	29,33%
- Versamento ritenute assistenziali e previdenziali	104.053	105.077	0,98%	9,92%
- Versamento trattenute a favore di terzi	9.430	9.461	0,33%	0,89%
- Partite in conto sospeso	385.388	634.296	64,59%	59,86%
TOTALE IMPEGNI PARTITE DI GIRO	796.037	1.059.621	33,11%	100,00%
TOTALE GENERALE IMPEGNI	5.398.866	6.741.398	24,87%	

Gli impegni nel 2010 hanno segnato un incremento di quasi il 25%, riconducibile unicamente all'aumento di quelli in conto capitale lievitati di oltre il 190% (da 680.971 a euro 1.992.010). Tale aumento è dovuto principalmente alla

crescita della voce "Acquisto e manutenzione aeromobili e apparecchiature": +273,80% (da 468.760 euro a 1.752.202 euro).

Le spese di parte corrente, invece, hanno segnato una contrazione, del-5,92%. Alla contrazione in questione hanno contribuito in maniera significativa, fra le tante, le seguenti voci "Commissioni, rappresentanza e contributo CRAL" e "Attività sportive e contributi agli Aero Club per attività sportive" (da € 1.509.390 nel 2009 a € 1.208.469 nel 2010, in quanto nell'esercizio 2010 non sono stati assegnati contributi al club interfederale e il contributo infrastrutture per l'acquisto di veicoli è passato da € 330.000 del 2009 a € 160.000 del 2010). Sempre relativamente alla contrazione delle spese correnti è da menzionare la riduzione degli impegni per energia elettrica, pulizia locali, facchinaggio (-10,5%). In controtendenza, rispetto al trend generale, sono le spese per attività promozionali che passano da € 62.939 a € 104.595 (+66%) e quelle postali, telegrafiche e telefoniche che segnano un aumento del 12% (da € 48.843 a € 54.734).

Le spese per partite di giro (+33% circa), che corrispondono all'importo accertato in entrata, sono riferite a ritenute erariali, previdenziali ed assistenziali, nonché a partite in conto sospesi.

Le spese per attività sportive

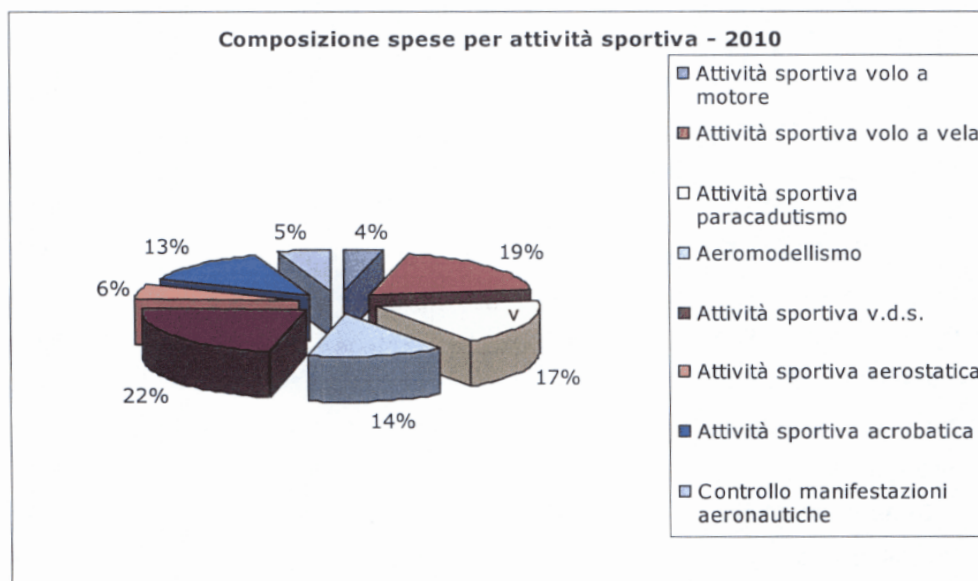
La spesa per le attività sportive ha registrato, nell'esercizio 2010, una modesta contrazione, rispetto all'esercizio precedente, del -2,17%. I contributi erogati agli aereoclubs per sostenere l'attività sportiva e per l'acquisto e la manutenzione straordinaria delle attrezzature tecniche per il volo si sono ridotti notevolmente: quasi il 30%. La riduzione in argomento è in larga pare riconducibile alla circostanza che nel 2010 non è stato erogato alcun "Contributo club interfederale".

Di assoluto rilievo è l'incremento degli acquisti di apparecchiature tecniche: +231% all'incirca. Questo incremento è dovuto all'aumento delle spese per "Aeromobili, apparati di volo, etc. per gli aereoclub" (da € 408.760 a 1.752.202, +328,7%).

Di seguito vengono riportate tre tabelle che evidenziano le spese effettuate nel settore dell'attività sportiva, i contributi agli aereoclubs e gli acquisti di apparecchiature tecniche.

Tab. 20

SPESE PER ATTIVITÀ SPORTIVA	2009	2010	Variazione 2010/2009	Composizione % 2010
Attività sportiva volo a motore	28.197	21.093	-25,19%	3,96%
Attività sportiva volo a vela	66.922	101.915	52,29%	19,14%
Attività sportiva paracadutismo	106.909	90.966	-14,91%	17,09%
Aeromodellismo	71.476	71.879	0,56%	13,50%
Attività sportiva v.d.s.	136.195	116.932	-14,14%	21,96%
Attività sportiva aerostatica	40.615	31.989	-21,24%	6,01%
Attività sportiva acrobatica	67.014	69.910	4,32%	13,13%
Controllo manifestazioni aeronautiche	26.858	27.674	3,04%	5,20%
Totale	544.186	532.358	-2,17%	100,00%



Tab. 21

CONTRIBUTI AGLI AEROCLUB	2009	2010	variazione 2010/2009	Composizione % 2010
Affiliazione alla FAI	39.326	80.112	103,7%	11,85%
Acquisto carburante per gare	12.359	11.000	-11,0%	1,63%
Svolgimento gare v.d.s. a motore	-	-		
Svolgimento gare volo a motore	32.376	25.000	-22,8%	3,70%
Svolgimento gare di volo a vela	23.000	-	ns	
Svolgimento gare di paracadutismo	-	-		
Svolgimento gare acrobatiche	-	-		
Sostegno attività di volo	-	-		
Realizzazione di infrastrutture	332.040	160.000	-51,8%	23,66%
Aerodidattica	-	-		
Contributo scuola elicotteri	-	-		
Contributo Club Aviazione Popolare	29.000	-	ns	
<i>en.va.vv.pa e vds(contr.AeC federati)</i>	210.000	250.000	19,0%	36,98%
Contr. agli Ae.C. per attività aerodidattica svolta in rif. Al numero brevetti concessi	50.000	150.000	200,0%	22,19%
Contributo club interfederale	230.000	-	ns	
Totale	958.101	676.112	-29,4%	100,00%

ACQUISTO DI APPARECCHIATURE TECNICHE	2009	2010	variazione 2010/2009	Composizione % 2010
Ricambi per aerom., apparati di volo, etc., per gli Aero Club	60.000	-	ns	
Manutenzione str. Impianti, attrezzature e macchinari	24.186	-	ns	
Aeromobili, apparati di volo, etc., per gli aeroclub	408.760	1.752.202	328,7%	96,48%
Impianti, attrezzature e macchinari	27.814	27.000	-2,9%	1,49%
Mobili e macchine da ufficio	28.405	37.000	30,3%	2,04%
Totale	549.165	1.816.202	230,7%	100,00%

Le spese per gli organi sociali

Ad integrazione di quanto detto, l'Ente non corrisponde al Presidente, ai componenti del Consiglio Federale e agli altri organi, comunque denominati, indennità, gettoni, compensi, retribuzioni o altre utilità ma solo un rimborso delle spese sostenute.

Il Collegio dei revisori, scaduto nel corso dell'anno 2009, è stato rinnovato con delibera n. 11/2009 per il quadriennio 2009/2013. Il compenso spettante ai

componenti del Collegio, ex decreto interministeriale 55 – T datato 12 settembre 1997, è determinato annualmente in euro 7.334,76. pro capite.

Il totale delle spese per i menzionati organi di amministrazione e controllo è ammontato, nel 2010, a euro 85.010 (+1,04% rispetto al 2009) e rappresenta il 2,25% circa dei complessivi costi della produzione (materiali e servizi, personale, ammortamenti e accantonamenti) che sono risultati pari a euro 3.783.431.

Le spese per incarichi

Nel 2010 l'Ente ha affidato incarichi professionali per un importo complessivo pari a 32.943 (-43% rispetto al 2009). L'Ente ha giustificato tali affidamenti per la mancanza tra i dirigenti dell'Ente di competenze tecnico professionali.

Tab. 22

Incarichi professionali	2009	2010	variazione 2010/2009
Patrocinio legale	-	-	
Responsabile sicurezza	6.198	4.103	-33,80%
Medico competente	2.600	1.381	-46,88%
Programma immatric. Apparecchi	-	-	
Nucleo valut.e contr. Strategico	12.000	6.990	-41,75%
Nucleo valut. Personale	-	-	
Commiss. Concorsi	-	-	
Esame bilanci Ae.C. federati	16.418	-	ns
Attivazione struttura sicurezza volo	15.000	10.000	-33,33%
Stima palazzina sede Ente	-	-	
Tenuta pos. stipendiali e fiscali dipendenti	-	7.288	ns
Aggiornamento sito web, help desk	-	1.746	ns
Corsi informatica	-	1.435	ns
Corsi inglese	5.200	-	ns
Corso rapp. lavor. Sicur.	600	-	ns
Totale impegnato	58.016	32.943	-43%

8. Considerazioni conclusive

Il 2010 è stato un anno importante per l'Ae.C.I., infatti, sono stati emanati due provvedimenti: il primo il DPR 9 luglio 2010 n 133 che affida all'Ente nuovi compiti istituzionali³; in particolare il regolamento disciplina l'attività di volo da diporto o sportivo, integrando ed aggiornando le disposizioni di cui al DPR 5 agosto 1988 n. 404 alla luce della più recente normativa riguardante il settore della navigazione aerea, nonché in ragione dell'evoluzione tecnologica dell'attività del volo da diporto o sportivo.

Successivamente il DPR n. 188 del 5 ottobre 2010 "Regolamento recante il riordino degli enti vigilati dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, a norma dell'art. 26, comma 1, del decreto-legge 25 giugno 2008, n. 112, convertito, con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2008, n. 133", è intervenuto per aggiornare l'organizzazione dell'Ae.C.I disponendo che, entro 90 gg. dall'entrata in vigore del DPR. fosse adottato il nuovo statuto dell'Ente e, entro 180 gg. dalla stessa data, fossero nominati i nuovi organi collegiali.

L'Aero Club d'Italia non ha provveduto ai prescritti adempimenti e, conseguentemente, con DPCM del 17 dicembre 2010 gli organi dell'Ente sono stati sciolti ed è stato nominato, per la durata di sei mesi, un Commissario straordinario con il compito, tra gli altri, di attivare le procedure di cui al sopra citato DPR n. 188.⁴ Il Commissariamento è stato più volte rinnovato e l'ultima scadenza è aprile 2012.

Alla data della redazione della presente relazione risulta essere in via di definizione il nuovo testo statutario.

Nel merito la gestione del 2010 fa registrare una riduzione degli associati dell'Ente (-15%), degli Aero Club Federati (-21%) e delle associazioni aggregate (-7%), interrompendo un trend positivo che si era molto sviluppato a partire dal 2004. Tuttavia, a fronte di tali riduzioni, che si fanno ascrivere in larga misura alla crisi economica in atto, si deve osservare come nell'anno di referto si siano completati i progetti di investimento in particolare di quelli indirizzati all'acquisto di aeromobili base per una più intensa attività delle strutture federali.

³ Nuove competenze per l'Aero Club d'Italia, in particolare nel settore dell'attività ispettiva e sanzionatoria, sono previste anche dal disegno di legge <<Disposizioni per la costituzione del comparto aerospaziale e la liberalizzazione degli Aeroporti non aperti al traffico commerciale>> dei Senatori Cicolani ed altri (A.S.2366) che include l'Ae.C.I. in un costituendo nuovo "comparto aerospaziale".

⁴ A giugno 2011 l'incarico al Commissario dell'ente è stato prorogato per ulteriori sei mesi. A gennaio 2012 il medesimo incarico è stato prorogato per ulteriori 3 mesi.

Pertanto, malgrado le riduzioni registrate degli associati, sono aumentati, in valore, i contributi (+23%) e, soprattutto, la consistenza della flotta aerea (+25%). Alla crescita della flotta aerea si è anche accompagnata una positiva dinamica dell'attività di volo (+10,7% le ore di volo totali) e di aerodidattica in tutti i comparti di operatività dell'Ae.C.I. Dalle informazioni illustrate nella tabella n. 4 si evidenzia come l'attività prevalente (il 66,47% delle ore di attività) si è svolta con veivoli a motore. Importanti risultati sono stati, poi, raggiunti nell'area della formazione (ved. tab. n. 5), con un incremento del 22% degli attestati per allievo pilota, con l'aumento del 42% di licenze di pilota privato con un incremento negli allievi del 58%.⁵

Anche nel campo delle attività sportive il 2010 è stato un anno positivo con la partecipazione a numerose gare nazionali ed internazionali con veivoli a motore e non.

Dal punto di vista patrimoniale gli investimenti in aeromobili si sono riflessi in un rilevante aumento delle immobilizzazioni materiali (+48%) consolidando la struttura operativa dell'Ente.

Relativamente agli aspetti economici, l'esercizio si è chiuso con un avanzo consistente (€ 1.612.693) principalmente dovuto a entrate "straordinarie" (euro 1.863.224) nonché ad entrate per noli dei veivoli. L'avanzo di gestione si è tradotto in un aumento del patrimonio netto dell'Ente.

L'andamento gestionale, anche al netto delle componenti straordinarie, è comunque da considerare positivamente, infatti, nel 2010 si è registrato un incremento del valore della produzione (+3% circa) e una riduzione dei relativi costi (-9% circa). Tra le riduzioni dei costi si segnala un decremento del 43% delle spese per incarichi professionali così come si sono ridotti del 20% circa i contributi agli Aero Club per le attività ordinarie.

E' proseguita, e con successo, l'azione volta ad ottenere, nel periodo, una più autonoma capacità finanziaria idonea quindi a ridurre la dipendenza dai finanziamenti pubblici. Le entrate rappresentate da contributi pubblici (CONI, Ministero Difesa e Ministero Infrastrutture) sono state pari, nel 2010 al 48% delle entrate correnti rispetto al 53% nel 2009, e al 37,5% di quelle totali (erano il 43,8% nel 2009). È da evidenziare come la gestione finanziaria si sia chiusa con un disavanzo finanziario pari a € 1.794.667.

⁵ È al vaglio della competente Procura regionale dell'Emilia Romagna della Corte dei conti una denuncia di irregolarità, suscettibili di configurare ipotesi di danno erariale, relative alla chiusura della Scuola nazionale elicotteri e alla situazione dei cinque elicotteri della flotta.

Il superamento della fase commissariale ed il ripristino pieno della funzionalità degli organi statutari, potrà far riprendere il trend positivo degli associati che si è registrato negli esercizi precedenti.

In sintesi nel 2010 l'Aero Club d'Italia ha registrato una più equilibrata composizione tra i costi ed i ricavi ed ha supportato, anche con un impegnativo programma di investimento di aeromobili le attività di formazione e sportive, lo sviluppo della pratica sportiva e diportistica del volo, in coerenza con i compiti d'istituto e contestualmente ha migliorato le *performances* reddituali (maggiori ricavi, minori entrate rappresentate da contributi pubblici e minori costi gestionali).

