

3. La dotazione organica e l'organizzazione degli uffici

La dotazione organica dell'ente nell'arco di questi ultimi anni è stata progressivamente ridotta in applicazione del disposto dell'art. 74 della legge 133 del 2008: dalle 43 unità del 2007 alle 37 unità del 2009 (-14%).

Il numero dei dipendenti effettivamente in servizio è risultato sempre inferiore alla dotazione organica e pari a 27 unità.

Tab. 1

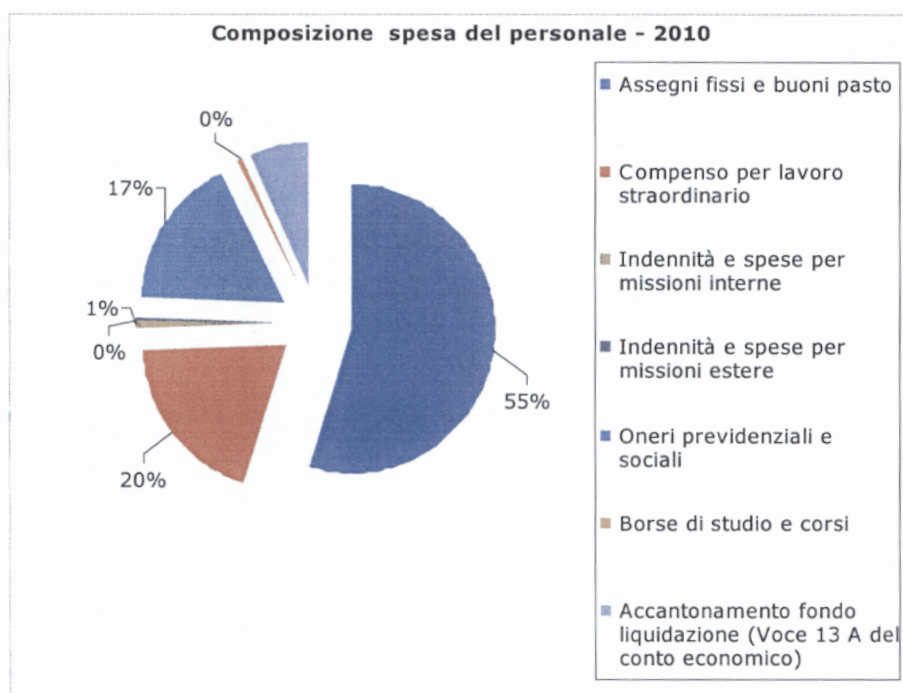
PERSONALE IN SERVIZIO	2009	2010
Direttore generale	1	1
Dirigente di 2° fascia	0	0
Posizione economica C5	3	3
Posizione economica C4	4	4
Posizione economica C3	6	6
Posizione economica C2	1	1
Posizione economica C1	2	2
Posizione economica B3	3	3
Posizione economica B2	6	6
Posizione economica B1	1	1
Totale	27	27

La spesa per il personale, nel corso dell'anno 2010, è rimasta sostanzialmente stabile come evidenziato nella tabella n. 2.

Tab. 2

COMPOSIZIONE SPESA DEL PERSONALE	2009	2010	Variazione %
Assegni fissi e buoni pasto	798.590	824.309	+3,22%
Compenso per lavoro straordinario	299.090	293.551	-1,85%
Indennità e spese per missioni interne	16.410	13.441	-18,09%
Indennità e spese per missioni estere	1.501	914	-39,10%
Oneri previdenziali e sociali	258.565	261.096	+0,97%
Borse di studio e corsi	3.750	5.435	+44,93%
B) Accantonamento fondo liquidazione (Voce 13 A del conto economico)	112.967	101.363	-10,27%
Totale	1.490.873	1.500.109	+0,62%
Costo medio	55.218	55.560	+0,62%

Tabella costruita con i dati della contabilità finanziaria ad eccezione della voce "Accantonamento fondo liquidazione" tratta dal conto economico



In ottemperanza al Regolamento per l'Amministrazione e la Contabilità degli Enti Pubblici, di cui alla legge n. 70 del 1975 e al D.P.R. 97/2003, la gestione è articolata per centri di costo.

4. L'attività istituzionale e sportiva svolta nel 2010

Durante il passato esercizio il numero dei soci dell'Ente è diminuito (da 10.764 dell'esercizio 2009 a 9.102 nel 2010, -15%), così come quello degli Aero Club Federati (dai 197 alla fine del 2009 ai 155 nel 2010, -21%), interrompendo una tendenza positiva che aveva visto aumentare il numero degli Aero Club Federati da 85 a 197 nel periodo 2004-2009. Anche le associazioni aggregate sono ridotte dalle 113 di fine del 2009 a 105 nel 2010 (-7%). Tali contrazioni sono da riconnettersi, secondo l'interpretazione dell'Ente, all'attuale crisi economica.

Malgrado la riduzione degli Aero Club Federati,² la consistenza della flotta aerea, nell'esercizio 2010, è aumentata in modo significativo rispetto all'esercizio precedente (+26%).

Tab. 3

Consistenza flotta aerea	2009	2010	Variazione 2010/2009
Velivoli di proprietà o in esercizio agli Aero Club Federati	292	346	18,5%
Elicotteri in esercizio agli Aero Club Federati	0	0	
Alianti di proprietà o in esercizio agli Aero Club Federati	94	118	25,5%
Alianti e motoalianti in esercizio Scuola centrale volo a vela	0	0	
Apparecchi volo diportistico sportivo V.D.S.	125	200	60,0%
Totale	511	644	26,0%

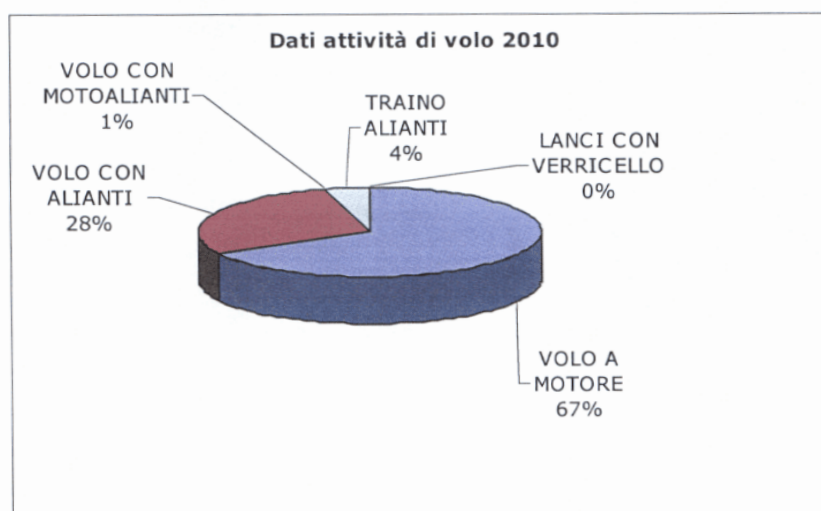
Alla crescita della flotta aerea si è accompagnata quella dell'attività di volo, infatti, le ore di volo totali sono cresciute del 10,7% (ore di volo a motore + 5,1%, ore di volo con alianti +25%; ore di volo per traino alianti + 33,4%, etc).

² Segnalazioni di irregolarità, suscettibili di configurare ipotesi di danno erariale, relativi alla chiusura della Scuola nazionale elicotteri e alla situazione dei cinque elicotteri della flotta, sono al vaglio della competente Procura Regionale dell'Emilia Romagna.

Tab. 4

Dati attività di volo	2009	2010	Variazione 2010/2009	% sul totale delle ore (anno 2010)
VOLO A MOTORE				
- ore di volo per aeroscolastica	28.744	28.764	0,1%	
- ore di volo per turismo e sport	21.881	24.537	12,1%	
- ore di volo per attività acrobatica	557	379	-32,0%	
- ore di volo con elicotteri per aeroscolastica	1650	1.713	3,8%	
- ore di volo per allenamento	204	355	74,0%	
TOTALE ORE DI VOLO A MOTORE	53.036	55.748	5,1%	66,47
VOLO CON ALIANTI				
- ore di volo per didattica ed allenamento	2.452	2.839	15,8%	
- ore di volo per turismo e sport	16.421	20.758	26,4%	
TOTALE ORE DI VOLO CON ALIANTI	18.873	23.597	25,0%	28,13
VOLO CON MOTOALIANTI				
- ore di volo didattiche e di allenamento	114	56	-50,9%	
- ore di volo per turismo e sport	1.104	920	-16,7%	
TOTALE ORE DI VOLO CON MOTOALIANTI	1.218	976	-19,9%	1,16
TRAINO ALIANTI				
- ore di volo per attività aeroscolastica	665	916	37,7%	
- ore di volo per turismo e sport	1998	2.636	31,9%	
TOTALE ORE DI VOLO PER TRAINO ALIANTI	2663	3.552	33,4%	4,24
LANCI CON VERRICELLO	103	146	41,7%	0,00
- ore di volo con mongolfiera	0	0		
TOTALE ORE DI VOLO VARIE ATTIVITA'	75.790	83.873	10,7%	100,00

Dalla tabella si deduce come l'attività prevalente 66,47% del totale sia svolta con veivoli a motore.



Sempre relativamente all'attività dell'Ente è utile segnalare che nell'esercizio 2010 l'Ae.C.I ha organizzato, in coerenza con i compiti statutari, numerosi campionati e gare per varie specialità del volo a motore e a vela, paracadutismo, aeromodellismo, aerostatica e volo da diporto o sportivo.

Anche all'estero l'Ae.C.I ha partecipato e gare e campionati di varie specialità in numerosi settori: volo a vela, paracadutismo, aeromodellismo, volo da diporto o sportivo, etc. Relativamente alle attività sportive in questione si segnala, a titolo indicativo, che l'Ae.C.I. ha preso parte:

- nel settore del volo a vela ai campionati del mondo FAI classi World, Club, Standard (Repubblica Ceca) e ai campionati del mondo classi 15m- 18-m Libera (Ungheria);
- nel settore del paracadutismo a una decina di campionati e gare internazionali;
- nel settore dell'aeromodellismo a 7 campionati e gare internazionali;
- nel settore del volo da diporto o sportivo a importanti eventi internazionali.

Parallelamente all'attività sportiva l'Ente ha fortemente sostenuto l'attività aerodidattica in tutti i comparti di operatività dell'Ae.C.I. e, soprattutto, in quello del "volo con apparecchi privi di motore". Il significativo incremento degli allievi iscritti ai corsi e di quelli idonei nei vari comparti del volo (riportati nella tabella che segue) manifesta la capacità dell'Ente di fare formazione nelle differenti discipline del volo +22% degli attestati di allievo pilota; +42% di licenze di pilota privato. E' da notare come tutte le attività di formazione destinate al settore professionale-commerciale si siano fortemente ridotte (-35% circa) a causa della crisi del settore.

Tab.5

Anno	2009	2010	Variazione 2010/2009
VOLO A MOTORE:			
- attestati di allievo pilota	269	327	22%
- licenze di pilota privato	190	269	42%
- licenza pilota commerciale	41	27	-34%
- abilitazioni IFR	23	15	-35%
- abilitazione istruttori	10	16	60%
- licenza pilota privato elicotteri	3	11	267%
- licenza pilota commerciale elicottero	10	4	-60%
VOLO A VELA:			
- licenze di pilota aliante	61	86	41%
- abilitazione istruttore alianti	0	9	ns
VOLO CON APPARECCHI PRIVI DI MOTORE:			
- allievi iscritti	738	1.164	58%
- allievi idonei	281	470	67%
- allievi che non hanno ancora presentato domanda di esame	395	650	65%
allievi non idonei	24	26	8%
allievi assenti agli esami	38	18	-53%
VOLO CON APPARECCHI PROVVISI DI MOTORE:			
- allievi iscritti	1786	1.965	10%
- allievi idonei	784	856	9%
- allievi dei corsi per i quali non è stato ancora richiesto l'esame	888	1.012	14%
allievi non idonei	20	15	-25%
allievi assenti agli esami	94	82	-13%

5. I risultati contabili della gestione 2010

Il rendiconto generale dell'Ente è stato redatto in conformità alle disposizioni emanate con il regolamento dell'ordinamento finanziario e contabile dell'Aero Club d'Italia, redatto in ottemperanza all'art. 2, comma 2 del D.P.R. 27/02/03, n. 97 e si compone del conto di bilancio, articolato nel rendiconto finanziario decisionale e nel rendiconto finanziario gestionale, del conto economico, del quadro di riclassificazione dei risultati economici, dello stato patrimoniale e della situazione amministrativa.

Il Collegio dei Revisori, nella seduta del 20 aprile 2011, ha espresso parere favorevole all'approvazione del bilancio consuntivo dell'anno 2010.

Il bilancio consuntivo 2010 è stato approvato con Delibera Commissariale n. 145 del 28/4/2011.

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha ratificato l'approvazione, previa acquisizione del parere favorevole del Ministero dell'Economia e delle Finanze, pervenuto con nota del 13 giugno 2011.

5.1 Lo stato patrimoniale

Nei prospetti che seguono sono riportate le risultanze dello Stato Patrimoniale.

Tab. 6

STATO PATRIMONIALE

ATTIVITA'	2009	2010	variazione 2010/2009
A - PATRIMONIO INIZIALE	0		
B - IMMOBILIZZAZIONI			
I - Immobilizzazioni immateriali	0	7.200	ns
II - immobilizzazioni materiali:			
- terreni e fabbricati	3.713.500	3.586.964	-3,41%
- velivoli ed apparati	9.228	1.976.199	21315,25%
- mobili ed arredi vari d'ufficio	2.819	3.674	30,33%
- macchine d'ufficio	62.294	46.475	-25,39%
- aviorimesse	0	0	
- attrezzature	26.811	39.122	45,92%
Totale	3.814.652	5.652.434	48,18%
III - immobilizzazioni finanziarie:			
- partecipazioni in imprese controllate	0	0	
- partecipazioni in altre imprese	2.583	2.583	0,00%
- crediti	1.635	1.635	0,00%
Totale	4.218	4.218	0,00%
TOTALE IMMOBILIZZAZIONI	3.818.870	5.663.852	48,31%
C- ATTIVO CIRCOLANTE			
I - Rimanenze prodotti finiti e merci	20.080	19.548	-2,65%
Totale	20.080	19.548	-2,65%
II - Residui attivi:			
- crediti v/ iscritti, soci e terzi	699.402	691.801	-1,09%
- crediti v/ lo Stato ed enti pubblici	130.293	52.466	-59,73%
- crediti v/ altri	273.497	301.769	10,34%
Totale	1.103.192	1.046.036	-5,18%
III - A. fin. non cost. immobilizzazioni			
IV - Disponibilità liquide:			
- denaro e valori in cassa	6.015.839	4.710.162	-21,70%
TOTALE ATTIVO CIRCOLANTE	7.139.111	5.775.746	-19,10%
D- RATEI E RISCONTI			
- Risconti attivi	1.247.659	1.020.135	-18,24%
TOTALE RATEI E RISCONTI	1.247.659	1.020.135	-18,24%
TOTALE ATTIVO	12.205.640	12.549.733	2,82%

Tab. 7

PASSIVITA'	2009	2010	variazione 2010/2009
A - PATRIMONIO NETTO			
Riserva statutaria	2.628.173	2.628.173	0,00%
Avanzi economici portati a nuovo	1.888.095	1.897.885	0,52%
Avanzo economico d'esercizio	9.790	1.612.693	16372,86%
Totale patrimonio netto	4.526.058	6.138.751	35,63%
B - CONTRIBUTI IN CONTO CAPITALE	0	0	
C - FONDI RISCHI ED ONERI			
-per tratt. quiesc. ed obblighi simili	0	0	
-per altri rischi ed oneri futuri	26.595	8.906	-66,51%
-per ripristino investimenti	965.901	827.483	-14,33%
-per rinnovo flotta	2.657.669	1.035.467	-61,04%
Totale fondi rischi ed oneri	3.650.165	1.871.856	-48,72%
D - TRATTAMENTO FINE RAPPORTO	1.093.088	1.177.061	7,68%
E- RESIDUI PASSIVI			
-verso fornitori	613.708	770.411	25,53%
-debiti verso iscritti, soci e terzi	2.082.466	2.058.332	-1,16%
-debiti verso lo Stato ed enti pubblici	230.682	332.796	44,27%
-debiti diversi	9.473	12.822	35,35%
Totale debiti	2.936.329	3.174.361	8,11%
F- RATEI E RISCOINTI PASSIVI	0	97.704	
TOTALE PASSIVITA'	7.679.582	6.320.982	-17,69%
TOTALE PASSIVO E NETTO	12.205.640	12.549.733	2,82%

La disamina dello stato Patrimoniale evidenzia un modesto incremento (da euro 12.205.640 a euro 12.549.733) del +2,8%, questo dato è, tuttavia, la sintesi di significative variazioni delle singole macro-voci delle sezioni rispetto alle quali appare utile notare quanto segue.

Sezione "Attività"

- Rilevante aumento delle immobilizzazioni materiali, che segnano un + 48%, principalmente per la crescita della voce "veicoli ed apparati" che passa da euro 9.228 a euro 1.976.199; tale aumento è da riconnettersi ai finanziamenti di tre milioni di euro per il rinnovo della flotta aerea, avvenuto nel corso del 2008, che ha consentito all'Ae.C.I. di procedere all'individuazione degli aeromobili da acquistare, alla elaborazione dei relativi capitolati tecnici, nonché alla

elaborazione dei conseguenti contratti-tipo. Dall'anno 2009 si è proceduto, pertanto, allo svolgimento delle gare di appalto e, in ultimo, all'assegnazione degli aeromobili agli Aero Club Federati.

Nel dettaglio sono stati acquistati nel corso del 2010 i seguenti aeromobili:

n° 7 aa/mm tipo P92 ECHO;

n° 18 aa/mm tipo P92 JS de Luxe;

n° 1 aliante tipo Duo Discus XL;

n° 3 alianti biposto scuola tipo DG1001 Club.

Decremento delle disponibilità liquide (- 1.305.667 euro).

- Le voci crediti v/iscritti, soci e terzi pari a € 691.801 e crediti verso altri pari a € 301.769 comprendono, in larga misura, crediti verso gli Enti federati impegnati nelle competizioni internazionali.
- Tra i crediti è ricompreso l'importo di € 160.000 relativo a un credito oggetto di una causa legale con gli eredi di un responsabile amministrativo dell'Ente.
- I risconti attivi, pari a € 1.020.135, si riferiscono agli anticipi versati per l'acquisto dei velivoli e gli stessi sono stati verificati dal Collegio dei revisori.

Sezione "Passività"

- Sostenuto aumento del patrimonio netto (quasi il 36%) per l'avanzo economico dell'anno dovuto alla realizzazione di ingenti proventi straordinari.
- Il totale dei fondi rischi e oneri ha subito una contrazione di quasi il 50%, principalmente per l'utilizzo del fondo rinnovo flotta che ha segnato una diminuzione consistente (pari a oltre il 60%, da 3,650 milioni a 1,872 milioni).
- I debiti, nel complesso, segnano un aumento dell'8% circa (da 2,936 milioni a 3,174 milioni).
- I debiti verso iscritti, soci e terzi pari a € 2.058.332, si riferiscono a impegni per i quali non si è potuto procedere alla liquidazione o per la ritardata presentazione della documentazione da parte degli aventi diritto.
- I debiti verso lo Stato pari a € 332.796, si riferiscono al versamento anticipato delle prime due mensilità del contributo Coni, avvenuto alla fine dell'esercizio finanziario, iscritto nelle partite di giro per poter procedere al perfezionamento delle scritture contabili nell'esercizio di competenza tramite i necessari movimenti vincolati.

5.2 Il conto economico

Nei prospetti che seguono sono riportate le risultanze del conto economico dell'esercizio.

Tab. 8

CONTO ECONOMICO

	2009	2010	variazione 2010/2009
VALORE DELLA PRODUZIONE:			
- Proventi da prestazioni e vendite beni e servizi	896.052	970.388	8,3%
- Altri ricavi	2.813.786	2.845.337	1,1%
Totale valore della produzione	3.709.838	3.815.725	2,9%
COSTI DELLA PRODUZIONE:			
- Materie prime, sussidiarie, consumo e merci	149.302	208.631	39,7%
- Per servizi	2.077.337	1.695.872	-18,4%
- Per godimento beni di terzi	6.941	6.941	0,0%
- Per il personale	1.375.293	1.382.202	0,5%
- Ammortamenti e svalutazioni	207.058	171.548	-17,1%
- Accantonamenti per oneri	214.886	134.358	-37,5%
- Oneri diversi di gestione	124.266	183.879	48,0%
Totale costi della produzione	4.155.083	3.783.431	-8,9%
Differenza tra valore della produzione e costi	-445.245	32.294	-107,3%
PROVENTI ED ONERI FINANZIARI:			
- Altri proventi finanziari	71.634	50.147	-30,0%
- Interessi ed altri oneri finanziari	-27.305	-21.058	-177,1%
Totale proventi ed oneri finanziari	44.329	29.089	-34,4%
RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE			
- Rivalutazioni	0	0	
- Svalutazioni	-168.773	-138.418	-18,0%
Totale rettifiche di valori	-168.773	-138.418	-18,0%
PROVENTI ED ONERI STRAORDINARI			
- Plusvalenze da alienazioni	20.808	21.238	2,1%
- Sopravvenienze attive ed insussistenze passive	719.329	1.865.861	159,4%
- Sopravvenienze passive ed insussistenze attive	8.250	23.875	189,4%
Totale delle partite straordinarie	731.887	1.863.224	154,6%
Risultato prima delle imposte	162.198	1.786.189	1001,2%
Imposta dell'esercizio	152.408	173.496	13,8%
Avanzo/Disavanzo economico	9.790	1.612.693	16372,9%

L'esercizio 2010 si è chiuso con un avanzo economico di €1.612.693, in forte crescita rispetto al precedente esercizio che aveva chiuso prossimo al pareggio (+9.790).

A tale risultato hanno concorso:

- *in primis* attività "straordinarie" in quanto il saldo positivo complessivo è passato da euro 731.887 a euro 1.863.224: (+1.131.337 euro); per effetto in particolare della voce "Sopravvenienze attive ed insussistenze passive" pari a euro 1.865.861;
- l'incremento del valore della produzione (+3% circa) e la riduzione dei relativi costi (-9% circa).

All'incremento del valore della produzione ha contribuito in misura considerevole l'aumento dei proventi da prestazioni e vendite di beni e servizi (+8,3%).

La riduzione dei costi della produzione è ascrivibile principalmente alla contrazione del 18% circa delle spese per servizi (-381.465 euro) e ad una significativa contrazione degli ammortamenti e degli accantonamenti (-116.038 euro nel totale). Rispetto al 2009 lievitano i costi per materie prime (+ 59.329 euro pari al 39,7%) e gli oneri diversi di gestione (+ 59.613 euro, pari al 48%);

- la riduzione, per 15.240 euro, dei proventi finanziari;
- la contrazione delle svalutazioni che sono passate dai 168.773 euro del 2009 ai 138.418 euro del 2010 (- 30.355 euro). Quest'ultima posta è relativa alla quota in conto capitale della rata del mutuo pagata in corso d'anno.

I risultati economici così sono riclassificati in bilancio.

Tab. 9

RICAVI	2009	2010	Variazione 2010/2009
Variazioni rimanenze prodotti in corso lavorazione	3.709.838	3.815.725	2,85%
VALORE PRODUZIONE TIPICA	3.709.838	3.815.725	2,85%
Materie prime e servizi esterni	2.233.580	1.911.444	-14,42%
VALORE AGGIUNTO	1.476.258	1.904.281	28,99%
Costo lavoro	1.590.179	1.516.560	-4,63%
MARGINE OPERATIVO LORDO	-113.921	387.721	
Ammortamenti	207.058	171.548	-17,15%
Saldo proventi ed oneri diversi	124.266	183.879	47,97%
RISULTATO OPERATIVO	-445.245	32.294	
Proventi ed oneri finanziari	44.329	29.089	-34,38%
Rettifiche di valori di attività finanziarie	-168.773	-138.418	-17,99%
RISULTATO PRIMA DEI COMPONENTI STRAORDINARI E DELLE IMPOSTE	-569.689	-77.035	-86,48%
Proventi ed oneri straordinari	731.887	1.863.224	154,58%
RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE	162.198	1.786.189	1001,24%
Imposte d'esercizio	152.408	173.496	13,84%
AVANZO/DISAVANZO ECONOMICO	9.790	1.612.693	16372,86%

In ordine alla riclassificazione si rileva che:

- il valore aggiunto lievita di quasi il 30% per la già richiamata contrazione dei costi della produzione e l'aumento degli output;
- a seguito di una sensibile riduzione del complessivo costo del lavoro migliora il margine operativo lordo (MOL) (passando da negativo, nel 2009, a positivo nel 2010);
- il risultato operativo beneficia da un lato della contrazione degli "ammortamenti" ma risente, tuttavia, dell'incremento del "saldo proventi e oneri diversi" che è negativo sia nel 2009 sia, per importi maggiori, nel 2010;
- alcune variazioni nella gestione finanziaria e le risultanze gestionali hanno l'effetto di ridurre in maniera considerevole il saldo negativo della voce "RISULTATO PRIMA DEI COMPONENTI STRAORDINARI E DELLE IMPOSTE" che passa dai - 569.689 euro del 2009 ai -77.035 euro del 2010.
- l'avanzo economico segna nel 2010 un importo pari + 1.612.693 euro, dovuto al saldo degli ingenti proventi realizzati nel 2010.

Con riguardo sempre all'esercizio 2010 è poi utile riferire in merito al contenzioso e agli incidenti verificatisi, in quanto potrebbero avere influenze di carattere economico nei prossimi esercizi amministrativi.

Di seguito viene riportato il prospetto del contenzioso in essere sulla base di quanto comunicato dall'Ae.C.I..

Tab. 10

ALLEGATO - CONTENZIOSO									
	Controparte	Oggetto	Data incarico	Difesa	Data ult. solli.	Foro	Grado giudizio	Valore	Cred canc. o non iscritti
1	Ae.C. Roma	impugnativa delibera federazione Ae.C. Urbe anno	giu-07	avvocatura	ago-07	Tar Lazio	Primo	indeterm	
4	Reg. Sardegna	ric. Comm. Europea L.R. 4/06	lug-06	Avv. Contu	dic-06	Comm. Eur.	Primo	indeterm	
6	Ass. FELADA	richiesta risarcimento danni	giu-06	avvocatura	mar-07	non conosc.		indeterm	
7	Comune L'Aquila	impugnativa disdetta e rilascio sedime	mar-06	avvocatura	mag-06	Tar Abr. E Cds	appello	indeterm	
8									
9	Sig. Garzonio	impugnativa delibera sosp. Att. VDS	mag-01	avvocatura	mag-01	Tar Lomb.	Primo	indeterm	
10	Sig. Chiavegato	impugnativa delibera sosp. Att. VDS	mag-01	avvocatura	mag-01	Tar Lomb.	Primo	indeterm	
11	Sig. Sabatucci	impugnativa delibera sosp. Att. VDS	mag-01	avvocatura	mag-01	Tar Lomb.	Primo	indeterm	
12	Ghigli	rich. Rinvio sent. App. e giud comp.	giu-85	avvocatura	lug-03	Cassazione		indeterm	
13	Sig.ra Malonni	Impugn. Concorso istruttori VDS	nov-94	Avvocatura	set-03	Tar Lazio	Primo	indeterm	
14	Aereo c. Piacenza	risarc. Danni abuso denominazione	feb-99	Avvocatura	nov-02	T. Milano	Primo	indeterm	
15	Menphis Belle	risarc. Danni cessazione abuso emblema	feb-99	Avvocatura	nov-02	T. Milano	Primo	indeterm	
16	Generalavia-cofin	opposiz. A D.I. + insinuaz. Passivo fall.	apr-00	Avvocatura	lug-08	T. Roma	Primo	2100000*	di cui la metà circa
17	De Santis	risarc. Danni abuso denominazione	giu-99	Avvocatura	nov-06	non conosc.	Primo	indeterm	
18	Verdesi	annullamento delibera revoca VDS	lug-02	Avvocatura	set-02	Tar Lazio	Primo	indeterm	
19	Laterza	annull. Prove graduatoria istrutt.vds	lug-02	Avvocatura	set-02	Tar Lazio	Primo	indeterm	
20	Pizzicannella	annull. Scioglim. Org. Soc e nom comm	lug-02	Avvocatura	ago-02	Tar Lazio	Primo	indeterm	
21	Simoncini	annull. Scioglim. Org. Soc e nom comm	lug-02	Avvocatura	ago-02	Tar Lazio	Primo	indeterm	
22	Squicciarro	annull. Scioglim. Org. Soc e nom comm	lug-02	Avvocatura	ago-02	Tar Lazio	Primo	indeterm	
23	Aquino	opposizione a ing. Fiscale	dic-97	Avvocatura	set-08	C. Appello RM	app.		49162
24	Lugo	restituzione somme	lug-04	avv.	set-08	non conosc.			421665
25									
26	nicaastro	annullam. Delib. Comm. Ae.c. Forli	mag-96	avvocatura	nov-97	Tar Emilia	Primo	indeterm	
27	Tassinari	annullam. Delib. Comm. Ae.c. Forli	mag-96	avvocatura	nov-97	Tar Emilia	Primo	indeterm	
29	AS Aerovela	pag. quote aggregative e opposiz.	giu-97	avvocatura	set-08	T. Roma	Primo		2582*
30	AS Prealpi	pag. quote aggregative e opposiz.	giu-97	avvocatura	set-08	T. Roma	Primo	8263*	
31	AS Royal Fly	pag. quote aggregative e opposiz.	giu-97	avvocatura	set-08	T. Roma	Primo		1032*
32	AS delta fatto	pag. quote aggregative e opposiz.	giu-97	avvocatura	set-08	T. Roma	Primo		2065*
33	AS amici volo								797
34	sky dive	pag. quote aggregative e opposiz.	giu-97	avvocatura				9296*	
35	AS Ali sicilia	pag. quote aggregative e opposiz.	giu-97	avvocatura	set-08	T. Roma	Primo	10329*	
36	eredi Milone	restituzione anticipi missioni	dic-99	avvocatura	gen-09	Cons. Stato	Ric. Straord. Pr.	160000*	
37	Quattrucci	richiesta restituzione somme	giu-99	avvocatura	dic-99	T. Cassino	Primo	1721	
38	Meloni	richiesta restituzione somme	giu-99	avvocatura	dic-99	T. Cassino	Primo	1721	
39	Giannitelli	richiesta restituzione somme	giu-99	avvocatura	dic-99	T. Cassino	Primo	1721	
40	marchetti carlo	richiesta restituzione somme			set-08			7925	
41	esposto ex AeCCVV	discordanza dati volo alianti	apr-09	Procura Rep.		T. Roma			
42	Mazzilli	risarc. Danni morte aliantista	mag. 2009	Avvocatura		T Rieti			
43	Dalmasso	restituzione anticipi a eredi	giu-09	avv. distr. Tori					
44	ex aec Far east	abuso denominazione	ott-10	avv.		Trib ord	primo	indeterm	
45	ex aec Treviso	abuso denominazione	ott-10	avvocatura		trib ord	primo	indeterm	
46	piccioni	sospensione attestato	mar-10	avv		tar	primo	indeterm	
47	gasparini	sospensione attestato	mar-10	avv.		tar	primo	indeterm	
48	Alabiso	sospensione attestato	nov-10	avv		tar	primo	indeterm	
49	esposto ign. Proc. R.	diffamazione	nov	avv.		proc. Rep. Roma			

Gli asterischi indicano le poste attive, quelle cioè per le quali Ae.C.I. in caso di vittoria giudiziale, avrà diritto ad incassare le relative somme. Le somme prive di asterisco, invece, si riferiscono a pretese di terzi vantate nei confronti di Ae.C.I. e contestate.

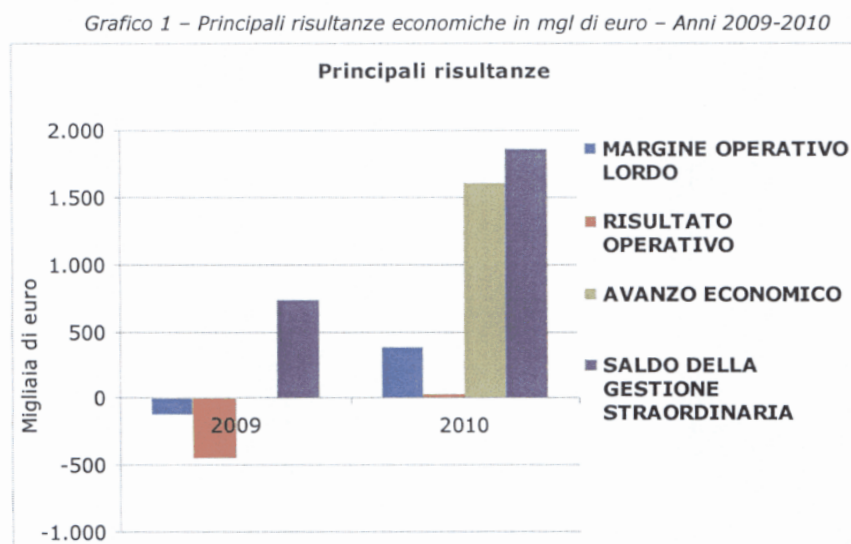
Gli incidenti segnalati dagli Aero club federati verificatisi nel corso del 2010 sono stati 12, di cui 3 hanno coinvolto apparecchi VDS con due deceduti e tre feriti. Relativamente alla flotta nel 2010 è andato perduto l'aero mobile P92 JS marche I-UMBE.

Come riferisce l'Ente, tra i compiti dell'Ae.C.I. non risulta alcuna esplicita responsabilità per quanto riguarda la sicurezza del volo, pertanto l'Ente non prevede una specifica unità operativa-funzionale ad essa dedicata.

L'Ae.C.I., essendo tuttavia responsabile dell'attività addestrativa e formativa dei piloti, vigila, tra l'altro, affinché le scuole di volo rispettino le norme della sicurezza del volo e trasmettano agli allievi la cultura del volo in sicurezza.

In particolare gli artt. 20, 21 e 22 del DPR 9 luglio 2010, n. 133 - Nuovo regolamento di attuazione della legge 25 marzo 1985, n. 106, concernente la disciplina del volo da Diporto o Sportivo sanciscono l'obbligatorietà dell'assicurazione o ne disciplinano le modalità. La copertura assicurativa è prevista per l'attività di volo in genere, l'attività istituzionale, le gare e le manifestazioni.

Di seguito si riporta una rappresentazione grafica delle principali risultanze economiche tratte dai bilanci degli anni 2009-2010 dell'Ae.C.I.



6. La gestione finanziaria

6.1 Il conto finanziario

A causa della struttura delle rilevazioni contabili dell'Ente le maggiori informazioni di dettaglio sono state acquisite dall'analisi della gestione finanziaria piuttosto che dal conto patrimoniale e da quello economico.

Nella tabella che segue sono esposte le risultanze del conto finanziario.

Tab. 11

CONTO FINANZIARIO

Entrate Accertate	2009	2010	variazione 2010/2009	Composizione % 2010
- Correnti	3.781.471	3.865.872	2,2%	78,2%
- In conto capitale	20.808	21.238	2,1%	0,4%
- Partite di giro	796.037	1.059.621	33,1%	21,4%
Totale entrate accertate	4.598.316	4.946.731	7,6%	100,0%
Spese impegnate				
- Correnti	3.921.858	3.689.767	-5,9%	54,7%
- In conto capitale	680.971	1.992.010	192,5%	29,5%
- Partite di giro	796.037	1.059.621	33,1%	15,7%
Totale spese impegnate	5.398.866	6.741.398	24,9%	100,0%
Avanzo di competenza o Disavanzo	-800.550	-1.794.667	124,2%	

Dai dati contabili prima esposti si evince che nel 2010 le entrate complessive di competenza sono aumentate del 7,6% mentre le spese sono cresciute del 24,9%. Il disavanzo è pertanto più che raddoppiato: da -800.550 euro a -1.794.667 euro. Significativo è l'incremento delle spese in conto capitale: +192,5% (da € 680.971 a € 1.992.010). Tale aumento è da attribuire alla voce "Acquisto aeromobili e apparecchiature" (da € 468.760 dell'esercizio 2009 a € 1.752.202 dell'esercizio 2010).

Ancora sul fronte delle spese, si registra una riduzione nelle spese correnti (-5,9% rispetto all'esercizio precedente).

In particolare, per quanto attiene alle entrate, queste sono aumentate del 2,2% rispetto all'esercizio precedente. Tale incremento è dovuto alle voci "Prestazioni di servizi istituzionali" (+2,2%), "Rimborso assicurazioni veivoli"