

In merito alla tipologia si rileva che la composizione percentuale del totale generale delle merci è così distinta: 18% sono rinfuse liquide, 47% rinfuse solide, 36% merci varie, delle quali il 10% sono trasportate nei contenitori. Le navi arrivate e partite dal porto sono state in totale 5.093 unità (-2,6%).

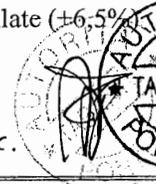
Rinfuse

La movimentazione di rinfuse liquide, ha registrato un incremento (+10,6%) rispetto al 2006: il volume dei traffici di tale comparto si è attestato nel 2007 su un totale di oltre 8,3 milioni di tonnellate di cui: 4.130.663 di petrolio greggio (+44,6%), 3.934.527 di prodotti raffinati (-11,1%) e 243.747 tonnellate di altre rinfuse liquide (+6,3%). Le rinfuse solide con un volume di 22 milioni di tonnellate hanno avuto, in relazione all'anno precedente, un decremento pari al 9,4%, dovuto in particolare ai minerali ed al carbone (-10%).

Merci Varie

Le merci varie sono state circa 17 milioni di tonnellate con un decremento percentuale rispetto al 2006 pari al 4,2%. Nel dettaglio le tonnellate di merci in container sono state circa 4,8 milioni (-23,8%) mentre 12,2 milioni di tonnellate (+6,5%) sono le altre merci varie (prodotti siderurgici finiti, pale eoliche, auto ecc.).

p.c.c.



Per quanto riguarda il traffico di contenitori 755.934 sono stati i TEU movimentati, con un decremento percentuale del 15,3% rispetto al 2006 (892.303 TEU). Si ricorda che soltanto negli ultimi due mesi dell'anno 2006, ad operare sul terminal contenitori oltre Evergreen si era aggiunta la MSC, seconda compagnia armatoriale mondiale, che aveva contribuito al raggiungimento del massimo storico del terminal.

Il trasporto contenitori via ferrovia ha fatto registrare un aumento: i treni arrivati/partiti a/da Taranto sono stati 935 (+227 rispetto al 2006). I contenitori movimentati via ferrovia sono stati 38.758 TEU con un incremento del 32% rispetto all'anno precedente.

Merci	Anno 2007	Anno 2006	Variazione assoluta	Variazione %
Rinfuse Liquide	8.308.937	7.513.387	795.550	10,6%
Rinfuse Solide	21.987.692	24.256.870	-2.269.178	-9,4%
TOTALE RINFUSE	30.296.629	31.770.257	-1.473.628	-4,6%
Merci in container	4.751.370	6.236.732	-1.485.362	-23,8%
Altri merci varie	12.173.433	11.427.305	746.128	6,5%
TOTALE MERCI VARIE	16.924.803	17.664.037	-739.234	-4,2%
TOTALE GENERALE (tonn.)	47.221.432	49.434.294	-2.212.862	-4,5%
TOTALE Contenitori (TEU)	755.934	892.303	-136.369	-15,3%
SBARCHI	29.324.254	29.992.716	-668.462	-2,2%
Rinfuse Liquide	3.870.380	3.554.601	315.779	8,9%
Rinfuse Solide	19.480.303	21.529.725	-2.049.422	-9,5%
TOTALE RINFUSE	23.350.683	24.565.082	-1.214.399	-4,9%
Merci in container	2.474.230	3.298.055	-823.825	-25,0%
Altri merci varie	3.499.341	2.562.572	936.769	36,6%
TOTALE MERCI VARIE	5.973.571	5.427.634	545.937	10,1%
Contenitori (TEU)	372.045	453.136	-81.091	-17,9%
IMBARCHI	17.897.178	17.664.238	232.940	1,3%
Rinfuse Liquide	4.438.557	3.958.786	479.771	12,1%
Rinfuse Solide	2.507.389	2.727.145	-219.756	-8,1%
TOTALE RINFUSE	6.945.946	6.458.775	487.171	7,5%
Merci in container	2.277.140	2.938.677	-661.537	-22,5%
Altri merci varie	8.674.092	8.864.733	-190.641	-2,2%
TOTALE MERCI VARIE	10.951.232	11.205.463	-254.231	-24,7%
Contenitori (TEU)	383.889	439.167	-55.278	-12,6%

OPERE INFRASTRUTTURALI /MANUTENZIONI STRAODINARIE

Con riferimento alle spese in conto capitale occorre osservare che, nell'esercizio finanziario 2007, sono stati collaudati i lavori di realizzazione del *primo lotto* degli *edifici per servizi comuni al Molo S. Cataldo*, che ospita locali adibiti ad attività commerciali e di supporto alle attività portuali e di *recupero e restauro della chiesa Santa Maria di Costantinopoli*, chiesa che insiste a pochi metri dal varco principale di accesso all'ambito portuale, restituita alla Curia e, quindi, alla cittadinanza il 10 marzo 2008.

Sono terminati i lavori di *smaltimento dei fanghi di dragaggio depositati in area adiacente l'ex yard Belleli* e sono state, inoltre, portate avanti le seguenti attività:

- *lavori di ripristino strutturale dell'impalcato a giorno del molo San Cataldo, lato ponente*: sono stati avviati i lavori affidati alla IMECO Impianti e Costruzioni S.r.l.;
- realizzazione degli *edifici per servizi comuni al Molo S. Cataldo 2° lotto*: sono stati avviati i lavori affidati alla Eredi Ruggieri di G. Ruggieri & C.S.n.c.;
- *manutenzione e rifiorimento della scogliera di protezione al Molo Sant'Eligio*: sono stati avviati i lavori affidati alla Research S.p.A.;
- *caratterizzazione ambientale per le aree sottoposte a progetti di escavo e di banchinamento nel porto di Taranto*, affidati all'ICRAM;
- *redazione piani di caratterizzazione ambientale darsena capitaneria di porto* affidata all'ICRAM;
- *redazione piani di caratterizzazione ambientale per le aree darsena polisettoriale, imboccatura del porto fuori rada e darsena Capitaneria nel porto di Taranto*; affidata all'ATI SGS Italia S.p.A./Selc. Soc. Coop.;
- *caratterizzazione ambientale del suolo, sottosuolo e delle acque sotterranee delle aree libere del Porto di Taranto* relativamente alla quale sono in corso le procedure finali per l'affidamento.

PIANO REGOLATORE PORTUALE

Il crescente sviluppo dello scalo e i nuovi insediamenti hanno reso indispensabile ricorrere all'acquisizione di un nuovo strumento di pianificazione delle attività e degli interventi infrastrutturali nell'ambito della circoscrizione demaniale di competenza dell'AP. in conformità, peraltro, alle disposizioni dettate dall'art. 5 della L. 84/94. Nel 2002 sono state, infatti, delineate le linee guida per la redazione del Nuovo Piano Regolatore Portuale e, nel successivo mese di novembre, avviate le procedure di gara per l'affidamento dell'incarico di redazione del piano.

Le varie fasi finora percorse si possono riassumere come segue:

p.c.c. 

10.7.2002	Approvazione linee guida per redazione di nuovo PRP da parte del Comitato Portuale.
9.11.2002	Pubblicazione in GUCE del bando della gara in ambito comunitario per l'affidamento del servizio di redazione del nuovo PRP.
25.6.2003	Aggiudicazione definitiva alla TANGRAM dell'attività di redazione del nuovo PRP.
30.9.2003	Sottoscrizione convenzione di incarico di redazione del nuovo PRP con TANGRAM.
25.10.2004	Presentazione al Comitato Portuale degli studi e degli elaborati relativi alla prima fase di PRP.
14.06.2005	La TANGRAM ha consegnato all'Ente gli elaborati relativi alla seconda fase. Gli stessi, integrati e modificati, sono stati ripresentati all'Ente in data 27.07.2005.
14.10.2005	Gli elaborati sono stati presentati ed illustrati ai componenti del Comitato Portuale.
13.12.2005	Il Comitato si è riunito per un primo approfondimento sull'argomento.
1° trimestre 2006	Sono state esaminate le proposte/osservazioni pervenute in merito al nuovo documento di pianificazione del porto per valutarne la eventuale possibilità di recepimento nel PRP stesso.
02.05.2006	Il Comitato Portuale ha pre-adottato il PRP che, successivamente, è stato inviato al Comune di Taranto per il rilascio della prescritta "intesa".
28.08.2006	Il Comune di Taranto ha rilasciato "l'intesa" subordinandola all'effettuazione degli studi sulla sicurezza nella previsione dell'insediamento di un impianto di rigassificazione nell'area portuale.
30.11.2007	Adozione da parte del Comitato Portuale con delibera n° 12.
05.12.2007	Trasmissione al Consiglio Superiore Lavori Pubblici con nota 10099/TEC.

Con il nuovo Piano Regolatore Portuale sono stati tracciati gli obiettivi di sviluppo del porto di Taranto, prescritti dalle linee guida stabilite dall'Autorità portuale fin dal 2003 e contenute nel bando di gara:

- sviluppo delle attività portuali in termini di volumi di movimentazione,
- razionalizzazione delle operazioni portuali,

- miglioramento dell'interfaccia con la città,
- rispetto e, possibilmente, miglioramento delle condizioni ambientali.

VERSAMENTI A FAVORE DEL BILANCIO DELLO STATO

L'Autorità Portuale di Taranto ha effettuato, nel 2007, il versamento a favore del bilancio dello Stato dell'importo di:

- € 102.975,00 risultanti dall'applicazione dell'art. 22 del D.L. 4 luglio 2006, n. 223, convertito nella L. 4 agosto 2006 n. 248 recante "Disposizioni urgenti per il rilancio economico e sociale, per il contenimento e la razionalizzazione della spesa pubblica, nonché interventi in materia di entrate e di contrasto all'evasione fiscale", che ha previsto che "...*gli stanziamenti per l'anno 2006 relativi a spese per consumi intermedi ...sono ridotti nella misura del 10 per cento, comunque nei limiti delle disponibilità non impegnate alla data di entrata in vigore del presente decreto...*". Il relativo versamento è stato effettuato, ai sensi dello stesso comma, entro il mese di giugno 2007, all'entrata del bilancio dello Stato.

Detta disposizione è stata abrogata dall'art. 4 del D.L. 2 luglio 2007, n. 81, intervenuto successivamente alla data entro la quale andava effettuato il versamento.

Le somme versate sono state chieste a rimborso, con foglio 9384/AMM in data 19.11.2007, conformemente a quanto disposto dal Decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze del 29.10.2007, emanato ai sensi della suindicata disposizione.

* * * * *

Il presente conto consuntivo è redatto in unità di euro come previsto dal quinto comma dell'articolo 2423 del codice civile che dispone che "*il bilancio è redatto in unità di euro, senza cifre decimali*".

La trasformazione dei dati contabili (espressi in centesimi di euro) in dati di bilancio (espressi in unità di euro) è avvenuta mediante arrotondamento.

* * * * *

Ciò premesso, si passa ad illustrare il **conto consuntivo 2007**.



A. ENTRATE ESERCIZIO FINANZIARIO DI COMPETENZA

Le “entrate” di particolare rilevanza sono riferite:

1. alle tasse sulle merci;
2. alle tasse erariali di cui all'articolo 2, comma 1, del decreto legge 28 febbraio 1974, n. 47, convertito dalla legge n. 117/1974;
3. alle tasse di ancoraggio
4. ai canoni demaniali.

La legge finanziaria 2007, infatti, nel prevedere l'autonomia finanziaria delle Autorità Portuali ha destinato alle stesse nuove entrate (tasse erariali e di ancoraggio) da utilizzare non soltanto per il finanziamento delle spese correnti, tra le quali rientra la manutenzione ordinaria delle parti comuni in ambito portuale, ma anche per quello delle spese in conto capitale (manutenzione straordinaria delle parti comuni e infrastrutturazione portuale).

<i>ENTRATE</i>	<i>SOMME PREVISTE (colonna 7 dello schema)</i>	<i>SOMME ACCERTATE (colonna 10 dello schema)</i>
• entrate correnti (Titolo I)	€ 25.300.000	€ 27.716.210
• Altre entrate (Titolo II)	€ 1.921.673	€ 2.451.149
• entrate c/capitale (Titolo III, IV e V)	€ 10.000.000	€ 954.251
• entrate per partite di giro (Titolo VI)	€ 1.043.000	€ 636.355
Totale entrate:	€ 38.264.673	€ 31.757.965

La differenza tra le somme previste ed effettivamente accertate è da imputare solo alle entrate in conto capitale. Infatti non vi è stato, nell'anno di che trattasi, alcun trasferimento delle somme previste dalla legge finanziaria 2007 a favore dei porti all'Autorità Portuale di Taranto.

Si esaminano di seguito i capitoli in cui sono venuti a determinarsi gli accertamenti più significativi delle entrate:

Cap. 1102 - Devoluzione 100% tassa sulle merci imbarcate e sbarcate: accertamenti pari a € 10.927.361.



Cap. 1103 – *Devoluzione tassa d'ancoraggio*: accertamenti pari a € 9.532.692.
Trattasi di nuove entrate attribuite alle Autorità Portuali dalla legge finanziaria 2007.

Cap. 1108 – *Devoluzione tassa erariale ex art. 2, comma 1, D.L. 47/1974*: accertamenti pari ad € 7.256.157.
Trattasi di nuove entrate attribuite alle Autorità Portuali dalla legge finanziaria 2007 calcolate sulle merci imbarcate e sbarcate.

Cap. 2202 - *Canoni demaniali*: accertamenti pari ad € 1.866.786.
L'incremento rispetto all'esercizio 2006 è per l'indicizzazione ISTAT alla quale sono soggetti annualmente i canoni ed al maggior canone corrisposto dai concessionari trasferitisi nei nuovi locali situati nel primo degli edifici comuni realizzato al Molo San Cataldo.

Cap. 2203 – *Interessi attivi su titoli, depositi, conti correnti, ecc.* accertamenti pari ad € 341.210.
Tale importo si spiega con l'applicazione del regime di tesoreria mista ex art. 7 del d. lgs. 7 agosto 1997, n. 279, introdotto dalla legge finanziaria 2007, in luogo del regime di tesoreria unica.
Ciò ha consentito l'apertura di un conto corrente ordinario acceso presso l'Istituto Tesoriere, nel quale è stato trasferito il primo cinquanta per cento delle somme giacenti al 31 dicembre 2006 nella contabilità fruttifera tenuta presso Banca d'Italia nonché tutte le entrate proprie dell'Ente.

Cap. 2301 – *Recuperi e rimborsi diversi*: accertamenti pari ad € 124.167.
L'importo si riferisce, in particolare, alla richiesta di rimborso delle somme versate all'Erario ex art 22 D.L. 223/2006 pari ad € 102.975,00, effettuata conformemente a quanto disposto dal Decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze del 29.10.2007, emanato ai sensi dell'art 4 del D.L. 2 luglio 2007, n. 81 che ha abrogato l'art 22 suindicato.

Cap. 2401 – *Entrate varie ed eventuali*: accertamenti pari ad € 118.986.
In questo capitolo rientrano le esazioni per spese di ufficio per atti rilasciati a favore dei privati, nonché i canoni ex artt.6, comma 1 lett. C) e 16, commi 2 e 3, della L. 84/94.

cap. 4101 - *Contributi ordinari e/o straordinari dello stato*: sono state accertate somme per complessive € 954.251.
Dette entrate si riferiscono alle maggiori somme introitate con gli atti integrativi Rep. n. 342, 343 e 344 in data 27.04.2007, di messa a disposizione di importo e ricognizione finale di debito dei mutui rep. n. 162, 163 e 164 stipulati in data 05.12.2002 con la Banca OPI s.p.a., destinati alla realizzazione della Piastra Portuale di Taranto.
Infatti, a fronte di un importo stimato in € 58.000.000 sono stati introitati € 58.954.251,48.



RIEPILOGO ENTRATE ACCERTATE 2007 E CONFRONTO CON IL 2006 (capitoli in cui si sono registrati accertamenti)

CAPITOLO	DESCRIZIONE	2006	2007	DIFFERENZA
1102	Devoluzione 50% taxa sulle merci sbarcate imbarcate	10.762.414	10.927.361	164.947
1103	Devoluzione taxa d'ancoraggio	0	9.532.692	9.532.692
1108	Devoluzione taxa erariale ex art. 2, comma 1, D.L. 47/1974	0	7.256.157	7.256.157
2202	Canoni demaniali	1.747.146	1.866.786	119.640
2203	Interessi attivi su titoli, depositi, c/correnti, ecc.	41.752	341.210	299.458
2301	Recuperi e rimborsi diversi	9.495	124.167	114.672
2401	Entrate varie ed eventuali	126.453	118.986	-7.467
4101	Contributo dello Stato per esecuzione opere	1.549.371	954.251	- 595.120
6101	Ritenute erariali	436.321	484.018	47.697
6102	Ritenute previdenziali ed assistenziali	123.058	147.627	24.569
6103	Ritenute diverse	1.625	1.554	-71
6107	Rimborso di somme pagate per conto terzi	240.441	3.156	- 237.285
TOTALE		15.038.076	31.757.965	16.719.889

B. USCITE ESERCIZIO FINANZIARIO DI COMPETENZA

<i>USCITE</i>	<i>SOMME PREVISTE</i> <i>(colonna 7 dello schema)</i>	<i>SOMME IMPEGNATE</i> <i>(colonna 10 dello schema)</i>
• uscite correnti (Titolo I)	€ 4.959.812	€ 3.873.156
• uscite c/capitale (Titolo II, III)	€ 27.861.000	€ 2.729.749
• uscite per partite di giro (Titolo IV)	€ 1.043.000	€ 636.355
Totale uscite:	€ 33.863.812	€ 7.239.260

RIEPILOGO SPESE IMPEGNATE 2007 E CONFRONTO CON IL 2006 (capitoli in cui si sono registrati impegni)

<i>CAPITOLO</i>	<i>DESCRIZIONE</i>	<i>2006</i>	<i>2007</i>	<i>DIFFERENZA</i>
<i>1101</i>	<i>Compensi assegni, indennità e rimborsi vari agli organi di amministrazione e di controllo</i>	<i>490.984</i>	<i>383.245</i>	<i>- 107.739</i>
<i>1201</i>	<i>Emolumenti fissi al personale dipendente</i>	<i>1.076.918</i>	<i>1.280.732</i>	<i>203.814</i>
<i>1202</i>	<i>Emolumenti variabili al personale dipendente</i>	<i>47.013</i>	<i>49.349</i>	<i>2.336</i>
<i>1204</i>	<i>Indennità e rimborso spese per missioni</i>	<i>54.906</i>	<i>81.333</i>	<i>26.427</i>
<i>1205</i>	<i>Altri oneri per il personale</i>	<i>124.476</i>	<i>122.716</i>	<i>- 1.760</i>
<i>1206</i>	<i>Spese per organizzazione corsi personale e partecipazione a spese per corsi indetti da enti, istituzioni e amministrazioni varie</i>	<i>32.840</i>	<i>20.053</i>	<i>- 12.787</i>
<i>1207</i>	<i>Oneri previdenziali ed assistenziali a carico dell'Autorità Portuale</i>	<i>436.059</i>	<i>533.113</i>	<i>97.054</i>
<i>1402</i>	<i>Prestazione terzi per manutenzioni, riparazioni e adattamenti</i>	<i>228.900</i>	<i>407.110</i>	<i>178.210</i>
<i>1403</i>	<i>Acquisto di materiali di consumo</i>	<i>3.237</i>	<i>6.558</i>	<i>3.321</i>
<i>1404</i>	<i>Noleggio mezzi tecnici</i>	<i>2.500</i>	<i>2.960</i>	<i>460</i>
<i>1405</i>	<i>Utenze varie</i>	<i>80.278</i>	<i>108.301</i>	<i>28.023</i>
<i>1406</i>	<i>Materiale di economato</i>	<i>25.746</i>	<i>29.356</i>	<i>3.610</i>



1407	Vestiaro	2.275	577	- 1.698
1408	Spese di rappresentanza	91	2.522	2.431
1409	Spese postali, telegrafiche telefoniche	30.992	36.701	5.709
1410	Spese consulenze, studi ed analoghe prest. professionali	55.951	54.347	- 1.604
1412	Spese promozionali e di propaganda	66.615	110.919	44.304
1413	Spese legali, giudiziarie e varie	0	6.198	6.198
1414	Premi di assicurazione	36.303	39.500	3.197
1415	Spese per pulizia uffici ed aree portuali	270.779	289.538	18.759
1416	Spese diverse	62.978	56.519	6.459
1501	Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale	69.730	138.215	68.485
1601	Interessi passivi, spese e commissioni bancarie	8.500	9.382	882
1701	Imposte, tasse e tributi vari	1.524	937	-587
1903	Oneri vari straordinari	590.484	102.975	- 487.509
2101	Acquisizione di immobili	1.201.388	29.280	- 1.172.108
2102	Acquisizione di opere portuali	2.065.882	2.620.928	555.046
2202	Acquisti di attrezzature, macchinari ed altri beni mobili	0	847	847
2203	Acquisto di mobili e macchine d'ufficio	11.038	29.056	18.018
2501	Indennità di anzianità	24.651	49.638	24.987
4101	Ritenute erariali	436.321	484.018	47.697
4102	Ritenute previdenziali ed assistenziali	123.058	147.627	24.569
4103	Ritenute diverse	1.625	1.554	-71
4108	Somme pagate per conto terzi	240.441	3.156	- 237.285
TOTALE		7.904.483	7.239.260	- 665.223

Si passa ad esaminare i capitoli su cui sono venute a determinarsi le spese più significative:

Cap. 1402 – Prestazioni terzi per manutenzioni, riparazioni ed adattamenti: € 407.110. Gli impegni, si riferiscono oltre che alla manutenzione ordinaria degli impianti di climatizzazione, di videosorveglianza, delle autovetture, dei fotocopiatori, dei personal computers, dei software di proprietà dell'Ente, essenzialmente all'affidamento:

➤ alla “**Tecnoimpianti S.r.l.**” della manutenzione degli impianti di illuminazione del porto.

Cap. 1412 – Spese promozionali e di propaganda:

1.04.12.1	Publicità legali	€ 1.190
1.04.12.2	Attività Promozionali	€ 37.055
1.04.12.3	Partecipazione a mostre e convegni	€ 38.845
1.04.12.4	Spese per pubblicità su quotidiani e periodici	€ 33.829
	Totale complessivo	€ 110.919

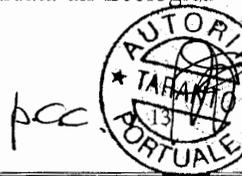
Con riferimento a tale tipologia di spesa, l’Ente ha continuato ad operare, nel 2007, nel rispetto dei limiti introdotti dall’art. 27 del D.L. 223/2006 ridimensionando la propria specifica attività procedendo, principalmente:

- all’acquisizione di crest raffiguranti il logo dell’Autorità Portuale;
- all’acquisizione di mini DVD personalizzati da utilizzare per scopi promozionali;
- alla stampa di materiale promozionale;
- alla partecipazione alla “*Settimana internazionale dei Trasporti e della Logistica, SITL 2007*”, a Parigi dal 27 al 29 marzo 2007, alla fiera “*Transport & Logistics*” a Monaco di Baviera dal 12 al 15 giugno 2007 ed all’ “*Intermodal Transport & Logistics, ITL 2007*”, ad Amsterdam dal 4 al 6 dicembre 2007.

Al riguardo, la circolare n. 40 del Ministero dell’Economia e delle Finanze del 17.12.2007, nel dettare le disposizioni alle quali gli enti pubblici devono attenersi per la redazione del bilancio di previsione 2008, ha chiarito come la riduzione prevista dall’art. 27 per le spese per relazioni pubbliche, convegni, mostre e pubblicità non si applichi alle spese strettamente “*connesse alla realizzazione della mission istituzionale di un ente od organismo pubblico*”.

Costituendo l’attività promozionale un compito affidato istituzionalmente alle Autorità Portuali dalla legge 84/94 ne consegue che le relative spese a partire dall’esercizio finanziario 2008 non debbano essere più assoggettate ai predetti limiti.

Cap. 1415 - Spese per pulizia uffici ed aree portuali - € 289.538: tale impegno è afferente, in particolare, per € 220.256 il servizio di pulizia delle aree portuali affidato all’Ecologica S.p.A., per € 62.968 la pulizia ordinaria della sede dell’Ente affidata La Cascina Global Service S.r.l.e per € 1.531 la pulizia straordinaria in ambito portuale affidata all’Ecologica Sud di Angiulli Vittorio per lo smaltimento di rifiuti speciali.



Cap. 1416 - Spese diverse - € 56.519. Detto importo si spiega, essenzialmente, con l'impegno relativo alla sicurezza degli spazi portuali. L'Ente ha, infatti, organizzato un servizio di controllo accessi, presso il Varco Est del porto, conformemente a quanto previsto dalla normativa internazionale I.M.O. sulla sicurezza nei porti.

Cap 1501 - Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale - € 138.215: tale spesa si riferisce, in special modo: per € 82.700 al pagamento della quota associativa all'Associazione dei Porti Italiani (ASSOPORTI), per € 425,00 al pagamento della quota associativa alla Associazione Internazionale di Navigazione AIPCN – PIANC Sezione Italiana, per € 2.000,00 al pagamento della quota associativa al Freight Leaders Club e per € 37.440 all'erogazione dei contributi ordinari d'esercizio al "Consorzio Attività Formative Porto di Taranto S.r.l."

Il Comitato Portuale, con delibera n. 02/00 del 31.01.2000, ha, infatti, approvato la partecipazione dell'A.P. alla Società Consortile denominata "Consorzio Attività Formative Porto di Taranto S.r.l.", unitamente all'Impresa Portuale Neptunia S.r.l., alla Peyrani Sud S.p.A., all'Italcave S.p.A. ed alla Compagnia Portuale Neptunia Soc. Coop. a r.l., la cui finalità è la riqualificazione e formazione dei lavoratori dipendenti delle imprese operanti in ambito portuale.

Capitolo 1903 - Oneri vari straordinari - € 102.975.

In detto capitolo è stata inserita quella parte di avanzo di amministrazione indisponibile risultante dall'applicazione dell'art. 22 del D.L. 4 luglio 2006, n. 223 il cui versamento all'entrata del bilancio dello Stato è avvenuto secondo le modalità indicate in premessa.

In merito al rendiconto delle spese per la manutenzione delle parti comuni nell'ambito portuale si evidenzia:

MANUTENZIONE ORDINARIA

La convenzione concernente la **manutenzione ordinaria** delle parti comuni nell'ambito portuale, n° 4712 del Repertorio sottoscritta l'11.10.2001 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Ufficio Genio Civile per le Opere Marittime di Bari e l'Autorità Portuale di Taranto che prevedeva un contributo annuo di € 139.717 ha avuto termine il 31.12.2003.

Sin dall'anno 2004, l'Ente si è fatto carico, pertanto, degli interventi di manutenzione ordinaria, compresa la illuminazione e la pulizia delle aree portuali non più finanziati, i cui costi, in considerazione dell'ampliamento della circoscrizione del porto di Taranto, sono notevolmente aumentati rispetto agli anni precedenti.

Con l'autonomia finanziaria delle A.P., introdotta dalla legge finanziaria 296/2006, siffatte spese sono ad esclusivo carico delle Autorità Portuali cui compete la manutenzione ordinaria delle parti comuni in ambito portuale.

Le spese per la manutenzione ordinaria di parti comuni sostenute nel 2007 sono state le seguenti:

manutenzione ordinaria 2007			
spese per lavori vari di manutenzione delle parti comuni:	spese effettivamente sostenute per il servizio di pulizia delle aree portuali	spese effettivamente sostenute per il servizio di manutenzione degli impianti elettrici di illuminazione	spese per fornitura energia elettrica
• € 113.020,21	• € 195.778,91	€ 36.860,10	• € 79.803,97
totale spese anno 2007: € 425.463,19			

OPERE INFRASTRUTTURALI/MANUTENZIONE STRAORDINARIA

Cap. 2102 – Acquisizione di opere portuali – le spese impegnate su detto capitolo ammontano complessivamente a € 2.620.928 e sono, principalmente:

- a) € 119.385,81 ad integrazione del precedente impegno di € 842.022,08 per i lavori di “manutenzione e rifiorimento della scogliera di protezione al Molo Sant’Eligio” affidati definitivamente alla ATI RESEARCH S.P.A./SUBTECNO S.r.l., classificatasi seconda in graduatoria provvisoria, successivamente all’esclusione per carenza dei requisiti della I.GE.FOND. S.r.l. (finanziati con fondi di manutenzione straordinaria);
- b) € 22.800,00 per l’affidamento al Dott. Agr. Francesco PASCULLI dell’incarico di supporto alle attività specialistiche e di dettaglio afferenti la progettazione definitiva/esecutiva degli interventi di risistemazione, arredo e riqualificazione a verde di aree pubbliche nel porto di Taranto (finanziati con fondi propri);
- c) € 612.052,70 per i lavori di completamento per realizzazione di un varco di ingresso al terminal container del molo polisettoriale di Taranto (finanziati con fondi security ex L. 413/98 assegnati all’A.P. con D.M. 25.02.2005);
- d) € 410.829,23 per i lavori di caratterizzazione ambientale per le aree darsena polisettoriale, imboccatura del porto fuori rada e darsena Capitaneria nel porto di Taranto affidati alla SGS Italia S.p.A./Selc. Soc. Coop. (finanziati con fondi propri);
- e) € 1.390.000 per la caratterizzazione ambientale del suolo, del sottosuolo e delle acque sotterranee delle aree libere del porto in rada di Taranto (finanziati con fondi propri).

Dall’esame del rendiconto finanziario e dei relativi allegati risulta che:

⇒ l’avanzo di amministrazione al 31.12.2007 è pari ad € 92.847.512 come da situazione amministrativa (allegata unito al presente documento), di cui disponibile € 75.074.706.



- ⇒ la differenza tra le entrate accertate (€ 31.757.965) e le spese impegnate (€ 7.239.260) di competenza del 2007 genera un "avanzo di competenza" di € 24.518.705;
- ⇒ i residui attivi degli esercizi precedenti e "dell'esercizio" rideterminati in € 66.522.629 in seguito alle relative riduzioni operate con delibera Comitato Portuale n. 07/07 del 17.07.2007 e nel presente consuntivo successivamente all'acquisizione del prescritto parere del Collegio dei Revisori dei Conti ex art. 43 del Regolamento di amministrazione e contabilità.
- I residui attivi di che trattasi sono imputabili quasi esclusivamente, ai residui attivi degli anni pregressi derivanti, in particolare, dall'accertamento, nel 2005, dei contributi in c/capitale per la realizzazione della *Piastra Logistica del Porto di Taranto*;
- ⇒ i residui passivi "degli esercizi precedenti" e "dell'esercizio" pari a complessivi € 127.046.181 sono stati rideterminati considerando le riduzioni operate con delibera Comitato Portuale n. 07/07 del 17.07.2007 e nel presente consuntivo successivamente all'acquisizione del prescritto parere del Collegio dei Revisori dei Conti ex art. 43 del Regolamento di amministrazione e contabilità.
- I residui passivi di che trattasi sono da imputare, quasi interamente, all'impegno di spesa dei lavori di realizzazione della *Piastra Logistica del Porto di Taranto*, il cui impegno è stato effettuato nel 2005 ed in generale alle spese che prevedono un impegno pluriennale e da operazioni di investimento che si sviluppano in più esercizi;
- ⇒ lo Stato Patrimoniale ed il Conto Economico sono stati modificati in osservanza delle disposizioni del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con lettera prot. n. DEM1/1852 del 09.10.2002, inserendo rispettivamente:

- nello Stato Patrimoniale:

- nell'attivo:
 - tra le "*immobilizzazioni immateriali*" le spese sostenute per la manutenzione straordinaria sui beni di terzi (beni del demanio) in corso di esecuzione il cui importo, pari ad € 138.578.597, corrisponde alle spese in conto capitale (impegni), relative ai capitoli 2101 "*Acquisizione di immobili*" e 2102 "*Acquisizione di opere portuali*" dei rendiconti finanziari redatti dalla costituzione dell'A.P. sino alla chiusura dell'esercizio finanziario detratti i lavori completati il cui valore di € 65.599.231 è stato inserito, nei conti d'ordine, in calce allo Stato Patrimoniale al netto del relativo fondo di ammortamento.

Immobilizzazioni immateriali 2006:	€ 136.037.722
Impegni capitoli 2101 e 2102:	+ € 2.650.208
Fondo amm.to opere completate nel 2007: .	- € 109.333
Immobilizzazioni immateriali 2007	€ 138.578.597

- nel passivo:
 - il *Fondo di ammortamento* relativo alle “immobilizzazioni immateriali” il cui valore, pari ad € 3.524.459 è determinato dal valore del Fondo ammortamento relativo agli esercizi precedenti e dall’ammortamento relativo all’esercizio 2007 riferito alle opere in corso di esecuzione al netto del fondo delle opere completate nel 2007 (pari ad € 109.333,0) il cui valore è stato inserito nei conti d’ordine.

Fondo ammortamento al 31.12.2006	€ 2.246.913
Ammortamento dell’anno	+ € 1.386.879
Fondo amm.to opere completate nel 2007	- € 109.333
Fondo ammortamento al 31.12.2007	€ 3.524.459
 - Il *Fondo di ammortamento beni patrimoniali* pari ad € 708.044 è determinato dal fondo al 31.12.2006 (rideterminato, successivamente ad una verifica della consistenza dei beni, in € 628.280) aumentato della quota di ammortamento annuale delle immobilizzazioni materiali.
 - Il *Fondo TFR* pari ad € 395.510. Detto fondo è stato rideterminato come segue:

(A) Fondo TFR AL 31.12.2004	(B) Accantonamento 2005 al netto dell’imposta sostitutiva	(C) Erogazioni TFR 2005	(D) Fondo TFR AL 31.12.2005 (A+B-C)
€ 294.168	€ 79.364	€ 85.197	€ 288.335

Fondo al 31.12.2006:

(A) Fondo TFR AL 31.12.2005	(B) Accantonamento 2006 al netto dell’imposta sostitutiva	(C) Erogazioni TFR 2006	(D) Fondo TFR al 31.12.2006 (A+B-C)
€ 288.335	€ 78.681	€ 24.651	€ 342.365

Fondo al 31.12.2007:



(A) Fondo TFR AL 31.12.2006	(B) Accantonamento 2007 al netto dell'imposta sostitutiva	(C) Erogazioni TFR 2007 e quote fondi previdenza	(D) Fondo TFR al 31.12.2007 (A+B-C)
€ 342.365	€ 102.783	€ 49.638	€ 395.510

- I *risconti passivi*, pari a quella parte dei contributi dello Stato di competenza degli esercizi successivi, il cui valore, pari ad € 130.470.503, è determinato in misura proporzionalmente corrispondente alle quote d'ammortamento dedotte in ciascun esercizio al netto di quella parte dei contributi erogati ed utilizzati per il completamento delle opere contabilizzate nei conti d'ordine.

Risconti passivi al 31.12.2006	€ 130.834.136
Finanziamenti accertati nel 2007	+€ 954.251
Finanziamenti utilizzati per le opere completate nel 2007	-€ 0
totale	€ 131.788.387
Contributo dello stato per l'esecuzione di opere (C.E. punto B)	-€ 1.317.884
Risconti passivi al 31.12.2007	€ 130.470.503

- Nell'attivo e nel passivo in calce allo Stato Patrimoniale è stata inserita la voce "*Conti d'ordine*" relativamente ai lavori completati di manutenzione su beni di terzi (beni del demanio) delle seguenti opere:
- ✓ *Riammodernamento e riqualificazione della banchina d'ormeggio;*
 - ✓ *Realizzazione della rete elettrica primaria;*
 - ✓ *Realizzazione della rete elettrica secondaria;*
 - ✓ *Riammodernamento e riqualificazione del piazzale di stoccaggio dei containers;*
 - ✓ *Sopraelevazione e ampliamento della sede dell'Ente;*
 - ✓ *Palazzina Servizi di frontiera;*
 - ✓ *Diga e Darsena servizi;*
 - ✓ *Riqualificazione del varco nord;*
 - ✓ *Smaltimento fanghi di dragaggio;*
 - ✓ *Riqualificazione del collegamento tra la s.s. n. 7 "Appia", la s.s. n. 106 "Jonica" ed il varco nord per il porto di Taranto.*