

**RELAZIONE
DEL COLLEGIO DEI REVISORI**

PAGINA BIANCA

AUTORITA' PORTUALE DI TARANTO**RIUNIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI****VERBALE N° 2/2008**

Il giorno 15 aprile 2008 si è riunito, presso la sede dell'Autorità Portuale di Taranto, in Taranto – Porto Mercantile, il Collegio dei Revisori dei Conti nelle persone del:

- Dott. Armando CONCLUSIO Presidente
- Dott. Carlo SCHIAVONE Componente


Risulta assente giustificato il Dott. Gaspare CILIBERTI.

Il Collegio prende in esame lo schema del conto consuntivo dell'esercizio 2007 predisposto nell'ambito del seguente quadro normativo di riferimento:

- ✓ La legge n. 84 del 28 gennaio 1994.
- ✓ Il Regolamento di Contabilità.
- ✓ La legge n. 296/2006 (legge finanziaria 2007) che ha disposto per le Autorità Portuali la non applicabilità dell'art. 1, comma 57, della legge 30 dicembre 2004, n. 311.
- ✓ L'art. 1, comma 12, della L. 311/2004 (legge finanziaria 2005) che ha introdotto il limite delle spese per acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio delle autovetture, successivamente ridotto al 50 %, della spesa sostenuta nell'anno 2004.
- ✓ L'art. 22 del D.L. 4 luglio 2006, n. 223 che ha previsto la riduzione degli stanziamenti relativi a spese per consumi intermedi
- ✓ L'art. 27 del D.L. 4 luglio 2006, n. 223 che ha fissato il limite del 40 % della spesa sostenuta nel 2004 per le spese annue per studi, incarichi di consulenza, relazione pubbliche, convegni, mostre, pubblicità e di rappresentanza.
- ✓ L'art. 4 del D.L. 2 luglio 2007, n. 81 che ha disciplinato che "per l'anno 2007 non si applicano le disposizioni di cui al comma 2 dell'articolo 22 del Decreto Legge 4 luglio 2006, n. 223, convertito, con modificazioni, dalla Legge 4 agosto 2006, n. 248".

Il conto consuntivo presenta le seguenti risultanze:

Entrate	Previsioni	Accertamenti
Correnti (Titolo I)	€ 25.300.000	€ 27.716.210
Altre entrate (Titolo II)	€ 1.921.673	€ 2.451.149
In c/capitale (Titolo III, IV e V)	€ 10.000.000	€ 954.251
Per Partite di giro (Titolo VI)	€ 1.043.000	€ 636.355
	<u>€ 38.264.673</u>	<u>€ 31.757.965</u>

p.c.c. 

<i>Spese</i>	<i>Previsioni</i>	<i>Impegni</i>
<i>Correnti (Titolo I)</i>	€ 4.959.812	€ 3.873.156
<i>In c/capitale (Titolo II e III)</i>	€ 27.861.000	€ 2.729.749
<i>Per Partite di giro (Titolo IV)</i>	€ 1.043.000	€ 636.355
	<u>€ 33.863.812</u>	<u>€ 7.239.260</u>

La gestione di competenza registra un avanzo di € 24.518.705.

L'esame delle poste contabili evidenzia, dal lato delle entrate, rispettivamente, le seguenti differenze tra gli accertamenti e le previsioni:

€ 2.945.686 maggiori accertamenti di entrate correnti

€ 9.045.749 minori accertamenti di entrate in c/capitale

con una differenza complessiva di € 6.100.063.

I maggiori scostamenti nell'ambito delle entrate correnti si sono riscontrate per le tasse portuali e interessi attivi oltre a canoni demaniali e relativi per le prime due voci alle disposizioni di cui alla L.F. 2007 concernenti specificatamente la devoluzione al 100 % delle tasse sulle merci, della tassa erariale e di ancoraggio e dell'introduzione del sistema della tesoreria mista.

Nel dettaglio:

- ✓ *Devoluzione del 100% della tassa sulle merci imbarcate e sbarcate: € 10.927.361, tassa d'ancoraggio € 9.532.692 e tassa erariale € 7.256.157.*
- ✓ *Le altre entrate sono costituite dai canoni demaniali per € 1.886.786 e dagli interessi attivi per € 341.210.*

G
R
M'

Il rilevante scostamento per minori accertamenti nelle entrate in conto capitale discende dal mancato trasferimento all'Autorità Portuale delle somme previste dalla legge finanziaria 2007 a favore dei porti, per il quale in sede di bilancio di previsione il Collegio aveva manifestato le proprie perplessità in ordine alla relativa iscrizione di € 10.000.000.

Per quanto concerne gli impegni si registra una differenza negativa di complessivi € 26.624.552 di cui:

€ 1.086.656 minori impegni per spese correnti;

€ 25.131.251 minori impegni per spese in conto capitale.

pca.



Gli impegni (€ 7.239.260) sono relativi per € 3.873.156 a spese correnti, per € 2.729.749 a spese in conto capitale e per € 636.355 a spese per partite di giro che pareggiano con le corrispondenti entrate.

Nell'ambito delle spese correnti si registrano per la loro rilevanza finanziaria:

- ✓ oneri per il personale in attività di servizio per € 2.087.296, con un incremento rispetto al 2006 di € 315.084 dovuto principalmente all'applicazione degli aumenti previsti dal CCNL 2005-2008 per i dipendenti delle Autorità Portuali, all'assunzione del Segretario generale a far data dal luglio 2007.
- ✓ spese per l'acquisto di beni di consumo e di servizi per € 1.151.106, con un incremento rispetto al 2006 di € 284.461 ascrivibile principalmente alle spese di manutenzione ordinaria delle parti comuni in ambito portuale (+ € 178.210) e spese promozionali e di propaganda (+ € 44.304). E' da rilevare che nell'ambito di tale categoria i tetti di spesa fissati dalle disposizioni richiamate in premessa sono rispettati come si evince dalle tabelle allegate al conto consuntivo.

Nell'ambito delle spese in conto capitale si rilevano:

- ✓ spese per l'acquisizione di opere portuali per € 2.650.208 concernenti le opere di cui alla relazione del Presidente con minori impegni rispetto al 2006 per € 617.062.

L'avanzo di amministrazione da utilizzare per l'esercizio successivo di € 92.847.512, di cui disponibile € 75.047.706, è composto dalla cassa alla fine dell'esercizio (€ 153.371.064), dai residui attivi (€ 66.522.629) e dai residui passivi (€ 127.046.181).

Lo Stato Patrimoniale ed il Conto Economico relativi all'esercizio 2007 sono stati redatti in conformità alle disposizioni impartite dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (nota n. DEM1/1852 del 09.10.2002).

In sintesi si riportano:

STATO PATRIMONIALE

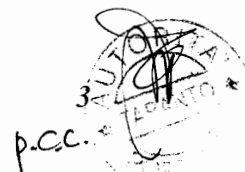
	All'1.1.2007	Al 31.12.2007	differenza
Attivo	339.261.572	362.151.690	+ 22.890.118
Passivo	264.215.374	262.144.697	+ 2.070.677
Patrimonio netto	75.046.198	100.006.993	+ 24.960.795

CONTO ECONOMICO

Avanzo economico: € 24.960.795

In particolare, nello Stato Patrimoniale

- nell'attivo:



- tra le “immobilizzazioni immateriali” le spese sostenute per la manutenzione straordinaria sui beni di terzi (beni del demanio) in corso di esecuzione il cui importo, pari ad € 138.578.597, corrisponde alle spese in conto capitale (impegni), relative ai capitoli 2101 “Acquisizione di immobili” e 2102 “Acquisizione di opere portuali” dei rendiconti finanziari redatti dalla costituzione dell’A.P. sino alla chiusura dell’esercizio finanziario detratti i lavori completati il cui valore di € 65.599.231 è stato inserito, nei conti d’ordine, in calce allo Stato Patrimoniale al netto del relativo fondo di ammortamento.

Immobilizzazioni immateriali 2006:	€ 136.037.722
Impegni capitoli 2101 e 2102:	+ € 2.650.208
Fondo amm.to opere completate nel 2007:	- € 109.333
Immobilizzazioni immateriali 2007	€ 138.578.597

• nel passivo:

- il Fondo di ammortamento relativo alle “immobilizzazioni immateriali” il cui valore, pari ad € 3.524.459 è determinato dal valore del Fondo ammortamento relativo agli esercizi precedenti e dall’ammortamento relativo all’esercizio 2007 riferito alle opere in corso di esecuzione al netto del fondo delle opere completate nel 2007 (pari ad € 109.333,0) il cui valore è stato inserito nei conti d’ordine.

Fondo ammortamento al 31.12.2006	€ 2.246.913
Ammortamento dell’anno	+ € 1.386.879
Fondo amm.to opere completate nel 2007	- € 109.333
Fondo ammortamento al 31.12.2007	€ 3.524.459

- Il Fondo di ammortamento beni patrimoniali pari ad € 708.044 è determinato dal fondo al 31.12.2006 (rideterminato, successivamente ad una verifica della consistenza dei beni, in € 628.280) aumentato della quota di ammortamento annuale delle immobilizzazioni materiali.
- Il Fondo TFR pari ad € 395.510. Detto fondo è stato rideterminato al netto dell’imposta sostitutiva sulla rivalutazione del T.f.r. come segue:

(A) Fondo TFR AL 31.12.2004	(B) Accantonamento 2005 al netto dell’imposta sostitutiva	(C) Erogazioni TFR 2005	(D) Fondo TFR AL 31.12.2005 (A+B-C)
€ 294.168	€ 79.364	€ 85.197	€ 288.335

Fondo al 31.12.2006:

p.c.c.



(A) Fondo TFR AL 31.12.2005	(B) Accantonamento 2006 al netto dell'imposta sostitutiva	(C) Erogazioni TFR 2006	(D) Fondo TFR al 31.12.2006 (A+B-C)
€ 288.335	€ 78.681	€ 24.651	€ 342.365

Fondo al 31.12.2007:

(A) Fondo TFR AL 31.12.2006	(B) Accantonamento 2007 al netto dell'imposta sostitutiva	(C) Variazioni -Erogazioni TFR 2007 € 32.553; -quote fondi previdenza: € 17.085	(D) Fondo TFR al 31.12.2007 (A+B-C)
€ 342.365	€ 102.783	€ 49.638	€ 395.510

- o I risconti passivi, pari a quella parte dei contributi dello Stato di competenza degli esercizi successivi, il cui valore, pari ad € 130.470.503, è determinato in misura proporzionalmente corrispondente alle quote d'ammortamento dedotte in ciascun esercizio al netto di quella parte dei contributi erogati ed utilizzati per il completamento delle opere contabilizzate nei conti d'ordine.

Risconti passivi al 31.12.2006	€ 130.834.136
Finanziamenti accertati nel 2007	+€ 954.251
Finanziamenti utilizzati per le opere completate nel 2007	-€ 0
totale	€ 131.788.387
Contributo dello stato per l'esecuzione di opere (C.E. punto B)	-€ 1.317.884
Risconti passivi al 31.12.2007	€ 130.470.503

Nell'attivo e nel passivo in calce allo Stato Patrimoniale è stata inserita la voce "Conti d'ordine" relativamente ai lavori completati di manutenzione su beni di terzi (beni del demanio) delle seguenti opere:

- o Riammodernamento e riqualificazione della banchina d'ormeggio;
- o Realizzazione della rete elettrica primaria;
- o Realizzazione della rete elettrica secondaria;
- o Riammodernamento e riqualificazione del piazzale di stoccaggio dei containers;
- o Sopraelevazione e ampliamento della sede dell'Ente;
- o Palazzina Servizi di frontiera;
- o Diga e Darsena servizi;
- o Riqualificazione del varco nord;
- o Smaltimento fanghi di dragaggio;

p. cc. 5

- *Riqualificazione del collegamento tra la s.s. n. 7 "Appia", la s.s. n. 106 "Jonica" ed il varco nord per il porto di Taranto.*

CONTO D'ORDINE 2006	€ 62.410.118,00
<i>Riqualificazione del collegamento tra la s.s. n. 7 "Appia", la s.s. n. 106 "Jonica" ed il varco nord per il porto di Taranto</i>	€ 996.480
<i>Smaltimento fanghi di dragaggio</i>	€ 2.192.633
CONTO D'ORDINE 2007	€ 65.599.231

- *Nel Conto Economico:*

- *tra i ricavi quella parte dei contributi dello Stato per l'esecuzione delle opere di competenza dell'esercizio pari ad € 1.317.884 il cui valore è determinato sulla base dei contributi totali ricevuti dall'Ente attraverso la contabilizzazione dei risconti passivi nello Stato Patrimoniale, corrispondenti alla parte dei contributi dello Stato di competenza degli esercizi successivi;*
- *tra i costi la quota di ammortamento, pari ad € 1.386.879 relativa alle "immobilizzazioni immateriali" dell'esercizio in corso e la quota di ammortamento dei "beni materiali", pari ad € 79.764.*

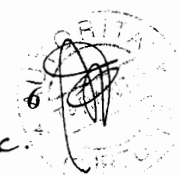
Nel corso del 2007, il porto di Taranto ha raggiunto un volume di traffici pari a 47.211.432 tonn.

La situazione di diritto e di fatto del personale al 31.12.2007 è la seguente:

<i>dotazione organica effettiva</i>	<i>Pianta organica approvata dal Ministero</i>
<i>n. 4 dirigenti</i>	<i>n. 4 dirigenti</i>
<i>n. 2 quadri B</i>	<i>n. 10 quadri B/A</i>
<i>n. 2 quadro A</i>	
<i>n. 4 II liv.</i>	<i>n. 8 II liv.</i>
<i>n. 7 III liv.</i>	<i>n. 8 III liv.</i>
<i>n. 5 IV liv. + n. 1 a tempo determinato</i>	<i>n. 7 IV liv.</i>
<i>n. 2 V liv.</i>	<i>n. 2 V liv.</i>
<i>n. 2 VI liv.</i>	<i>n. 2 VI liv.</i>

Con le sopra esposte considerazioni, relative alle varie poste contabile e preso atto della relazione del Presidente, il Collegio esprime parere favorevole in ordine all'approvazione del conto consuntivo 2007.

u

p.c.c. 

Il Presidente: Dott. Armando CONCLUSIO

Armando Conclusio

Il Componente: Dott. Carlo SCHLAVONE

Carlo Schlavone

Il presente verbale è stato preso in visione il giorno 16 aprile 2007 dal dott. Gaspare Ciliberti che lo ha condiviso e sottoscritto.

Il Componente: Dott. Gaspare CILIBERTI

Gaspare Ciliberti

p.c.c. 

PAGINA BIANCA



AUTORITÀ PORTUALE DI TARANTO

CONTO CONSUNTIVO 2007



PAGINA BIANCA

NOTA ILLUSTRATIVA



PAGINA BIANCA



AUTORITÀ PORTUALE DI TARANTO

NOTA ILLUSTRATIVA AL RENDICONTO FINANZIARIO DEL 2007

QUADRO NORMATIVO DI RIFERIMENTO

Prima di procedere all'analisi del rendiconto finanziario dell'Autorità Portuale di Taranto è opportuno descrivere lo scenario normativo di riferimento nel quale ha operato l'Autorità Portuale di Taranto nel corso del 2007.

- ✓ La **legge n. 84** del 28 gennaio 1994 istitutiva dell'Autorità Portuale di Taranto e s.m.i.
- ✓ Il **Regolamento di Contabilità** redatto ai sensi dell'art. 6 della legge 28 gennaio 1994 n. 84 approvato con delibera del Comitato Portuale n. 13/98 in data 01.10.1998 ed adottato successivamente all'approvazione da parte del Ministero dei Trasporti di concerto con il Ministero del Tesoro avvenuta in data 01.02.1999.
- ✓ La **legge n. 296/2006 (legge finanziaria 2007)** che ha disposto per le Autorità Portuali la non applicabilità dell'art. 1, comma 57, della legge 30 dicembre 2004, n. 311, stabilendo, altresì, che *“per assicurare l'autonomia finanziaria e promuovere l'autofinanziamento delle attività e la razionalizzazione della spesa, anche al fine di finanziare gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria delle parti comuni in ambito portuale, ...sono attribuite a ciascuna Autorità Portuale, a decorrere dall'anno 2007, ...:*
 - a) *il gettito della tassa erariale di cui all'articolo 2, comma 1, del decreto legge 28 febbraio 1974, n. 47, convertito, con modificazioni dalla legge 16 aprile 1974, n. 117, e successive modificazioni;*
 - b) *il gettito della tassa di ancoraggio di cui al Capo I del Titolo I della legge 9 febbraio 1963, n. 82, e successive modificazioni”.*
- ✓ L'art. 22 del D.L. 4 luglio 2006, n. 223, convertito nella L. 4 agosto 2006 n. 248 recante **“Disposizioni urgenti per il rilancio economico e sociale, per il contenimento e la razionalizzazione della spesa pubblica, nonché interventi in materia di entrate e di contrasto all'evasione fiscale”**, che ha previsto che *“gli stanziamenti per l'anno 2006 relativi a spese per consumi intermedi dei bilanci di enti ..., individuati ai sensi dell'articolo 1, commi 5 e 6, della legge 30 dicembre 2004, n. 311, sono ridotti nella misura del 10 per cento, comunque nei limiti delle disponibilità per*

PCC

impegnate alla data di entrata in vigore del presente decreto...Le somme provenienti dalle riduzioni di cui al presente comma sono versate da ciascun ente, ..., all'entrata del bilancio dello Stato con imputazione al capo X, capitolo 2961."

- ✓ **L'art. 4 del D.L. 2 luglio 2007, n. 81** che ha disciplinato che "per l'anno 2007 non si applicano le disposizioni di cui al comma 2 dell'articolo 22 del Decreto Legge 4 luglio 2006, n. 223, convertito, con modificazioni, dalla Legge 4 agosto 2006, n. 248".
- ✓ **L'art. 27 del D.L. 4 luglio 2006, n. 223** che ha disposto che le spese annue per studi, incarichi di consulenza, relazione pubbliche, convegni, mostre, pubblicità e di rappresentanza, per l'anno 2007, non siano superiori al 40 % della spesa sostenuta nel 2004.
- ✓ **L'art. 1, comma 12, della L. 311/2004 (legge finanziaria 2005)** che ha introdotto il limite delle spese per acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio delle autovetture, successivamente ridotto al 50 %, della spesa sostenuta nell'anno 2004.

L'attività dell'Autorità Portuale svolta nell'alveo delle predette normative è stata condizionata, altresì, dalle vicende connesse al commissariamento dei vertici dell'Ente terminato, soltanto, il 6 aprile 2007 con la nomina del Presidente, Michele Conte, avvenuta con Decreto del Ministro dei Trasporti in data 05 aprile 2007.

Il Segretario Generale, Angelo Agliata, è stato nominato con Delibera del Comitato Portuale n. 3/07 in data 20 giugno 2007.

Tutto ciò premesso, l'Autorità Portuale di Taranto ha conseguito nell'esercizio 2007 i seguenti risultati.

TRAFFICI

Il volume dei traffici raggiunto nell'anno 2007 ha consentito ancora al porto di Taranto di posizionarsi al secondo posto nella graduatoria nazionale dei porti per merce movimentata, dopo Genova e prima di Trieste. Sono state movimentate, infatti, **47.221.432 tonnellate** di merci con un decremento (-2.212.862 tonn.) rispetto all'anno precedente pari al 4,5%.

Il decremento è stato maggiore per gli sbarchi (-5,2%) che per gli imbarchi (-3,2%).

Come si evince dal grafico sottostante dal 2000 al 2007 **il trend del volume delle merci movimentate è stato comunque crescente ed in otto anni l'incremento (+ 13.338.636 tonnellate) è stato del 39%**.

