

|                |  |                  |                     |
|----------------|--|------------------|---------------------|
| <b>6040119</b> | <b>FONDO SVALUTAZIONE CREDITI</b>                    |                  |                     |
| 6040119.01     | SVALUTAZIONE CREDITI                                 |                  | <b>8.103,81</b>     |
| <b>6040122</b> | <b>AMMORTAM. IMMATERIALI</b>                         |                  |                     |
| 6040122.01     | AMMORTAM. SOFTWARE                                   |                  | <b>5.456,39</b>     |
| <b>6040126</b> | <b>ONERI STRAORDINARI</b>                            |                  |                     |
| 6040126.01     | VARIAZIONE PASSIVA NEI RESIDUI                       | 1.585.416,29     |                     |
| 6040126.05     | RESTITUZIONI E RIMBORSI DIVERSI                      | 9.039,35         |                     |
| 6040126.09     | RIDUZIONE 10% COMM 56/58 FINANZ.2005                 | <u>32.858,17</u> | <b>1.627.313,81</b> |
| <b>6041108</b> | <b>SPESE PER PRESTAZIONI DI SERVIZI CON CONTR.</b>   |                  |                     |
| 6041108.04     | ENERGIA ELETTRICA IST.                               | 37.571,71        |                     |
| 6041108.16     | COSTI MANUTENZIONE ORDINARIA 2007                    | 167.141,11       |                     |
| 6041108.18     | MANUTENZIONE EDIFICI A DISP. DELL'ENTE               | 5.382,05         |                     |
| 6041108.19     | ORDINARIA MANUTENZIONE AREE (T.I. FONDI M.)          | <u>35.238,58</u> | <b>245.333,45</b>   |
| <b>6041110</b> | <b>SPESE PER PRESTAZIONI DI SERVIZI SENZA CONTR.</b> |                  |                     |
| 6041110.03     | SPESE MANUTENZIONE AUTOMEZZI                         | 1.858,21         |                     |
| 6041110.05     | ACQUA PER UFFICI                                     | 8.308,23         |                     |
| 6041110.08     | MANUTENZIONE ATTREZZATURE                            | 913,60           |                     |
| 6041110.09     | SPESE PER LA SECURITY PORTUALE                       | 312.292,49       |                     |
| 6041110.10     | LEASING AUTOVETTURE                                  | 15.609,95        |                     |
| 6041110.11     | SPESE ENERGIA ELETTRICA (TERMINI)                    | 10.031,82        |                     |
| 6041110.12     | INSTRADAMENTO TRAFFICO PORTUALE/BUS NAV.             | 533.255,66       |                     |
| 6041110.13     | APERTURA/CHIUSURA STAZIONE MARITTIMA                 | 672,60           |                     |
| 6041110.14     | MANUTENZIONE EDIFICI A DISPOSIZIONE DELL'ENTE        | 818,34           |                     |
| 6041110.15     | ENERGIA ELETTRICA PALAZZINE "A E B"                  | 14.689,10        |                     |
| 6041110.16     | LAVORI DI POTATURA E DISINFESTAZIONE ALBERI          | <u>7.605,30</u>  | <b>906.055,30</b>   |
| <b>6041114</b> | <b>SPESE GENERALI E AMMINISTRATIVE</b>               |                  |                     |
| 6041114.01     | SPESE PULIZIA UFF. E AREE PORTUALI                   | 22.040,75        |                     |
| 6041114.02     | MOSTRE, CONVEGNI E SPESE PROPAG.                     | 44.042,41        |                     |
| 6041114.03     | QUOTE ASSOCIATIVE                                    | 43.450,00        |                     |
| 6041114.04     | SPESE DIVERSE DOCUMENTATE                            | 74.137,84        |                     |
| 6041114.06     | PREMI DI ASSICURAZIONI AUTOMEZZI                     | 59,88            |                     |
| 6041114.07     | PREMI DI ASSICURAZIONI DIVERSI                       | 34.247,58        |                     |
| 6041114.09     | VESTIARIO  | 2.224,56         |                     |
| 6041114.10     | MANUT. RIP. MACC. E MOBILI UFFICIO                   | 4.422,32         |                     |
| 6041114.12     | LIBRI, RIVISTE GIORNALI                              | 26.097,17        |                     |
| 6041114.13     | SPESE RAPPRESENTANZA                                 | 243,00           |                     |
| 6041114.14     | MATERIALE ECONOMATO                                  | 19.592,67        |                     |
| 6041114.15     | SPESE DI PUBBLICITA'                                 | 37.815,71        |                     |
| 6041114.16     | SPESE LEGALI, GIUDIZIARIE E BORSUALI                 | 55.473,50        |                     |
| 6041114.19     | SPESE POSTALI E TELEGRAFICHE                         | 5.726,50         |                     |
| 6041114.21     | SPESE TELEFONICHE (FISSE)                            | 34.190,02        |                     |
| 6041114.25     | ASSISTENZA SISTEMA INFORMATICI                       | 8.173,71         |                     |
| 6041114.26     | SPESE DI PUBBLICITA' L. 67/87 (BANDI DI GARA)        | 7.422,64         |                     |
| 6041114.27     | SPESE PER TRASPORTO MATERIALE                        | 256,00           |                     |
| 6041114.28     | SPESE TELEFONICHE (FISSE)                            | 1.973,64         |                     |
| 6041114.29     | SPESE DI PUBBLICITA' (BANDI DI GARA)                 | <u>1.174,77</u>  | <b>422.764,95</b>   |
| <b>6041116</b> | <b>COMPENSI A TERZI</b>                              |                  |                     |
| 6041116.01     | CONSULENZE E STUDI                                   | 139.714,42       |                     |

---

|                 |  |                  |                                   |
|-----------------|--|------------------|-----------------------------------|
| 6041116.03      | CONSULENZA ADDETTO STAMPA                    | <u>38.999,96</u> | <b>178.714,38</b>                 |
| <b>6041118</b>  | <b>IMPOSTE E TASSE INDEDUCIBILI</b>          |                  |                                   |
| 6041118.02      | IRAP   | 218.680,60       |                                   |
| 6041118.03      | IMPOSTE E TRIBUTI DIVERSI                    | 32.669,69        |                                   |
| 6041118.4       | ONERI TRIBUTARI                              | <u>7.609,37</u>  | <b>258.959,66</b>                 |
| <b>6041121.</b> | <b>CONTI TIPICI ISTITUZIONALI</b>            |                  |                                   |
| 6041121.01      | IVA INDETRAIBILE ISTITUZIONALE               |                  | <b>24.802,42</b>                  |
| <b>6041123</b>  | <b>SPESE REALIZ. PROGETTO NET MED C.E.</b>   |                  |                                   |
| 6041123.02      | SPESE PER PROGETTO SECURMED                  |                  | <b>7.601,20</b>                   |
| <b>6041126</b>  | <b>SPESE PER LAVORI INFRASTRUTTURALI</b>     |                  |                                   |
| 6041126.01      | PROGETTO STRADA DI COLLEGAMENTO PORTO- CIRC. |                  | <u><b>619.499,27</b></u>          |
|                 | <b>TOTALE</b>                                |                  | <u><u><b>6.939.003,02</b></u></u> |

| <b>RICAVI ISTITUZIONALI</b>                          | <b>EURO</b>       | <b>EURO</b>                |
|--|-------------------|----------------------------|
| <b>4050012 CONTRIBUTI C/RICAVI</b>                   |                   |                            |
| 4050012.01 CONTRIBUTO MINISTERO INFRASTRUTTURE       |                   | <b>579.000,00</b>          |
| <b>4050013 RICAVI ISTITUZIONALI</b>                  |                   |                            |
| 4050013.01 CANONI CONCESSIONE DEMANIALE              | 2.514.867,82      |                            |
| 4050013.03 DEV. TASSE MERCI IMBARCO E SBARCO         | 157.884,17        |                            |
| 4050013.05 RECUPERI E RIMBORSI DIVERSI               | 164.243,77        |                            |
| 4050013.06 CANONE CONCESSIONE LAVORO IN PORTO        | 50.612,44         |                            |
| 4050013.07 ISCRIZIONE RINNOVO REGISTRO EX ART. 68    | 16.870,00         |                            |
| 4050013.08 CANONE IMBARCO E SBARCO MERCI             | 456.588,93        |                            |
| 4050013.11 CANONE CONCESSIONE LOCALI                 | 61.821,43         |                            |
| 4050013.12 INDENNITA' DI MORA SU CANONI              | 30.890,82         |                            |
| 4050013.14 PROVENTI MAGAZZINI E SPAZI                | 7.835,86          |                            |
| 4050013.17 CANONI OCCUPAZIONE SPECCHI ACQUEI         | 228.657,11        |                            |
| 4050013.18 CANONI SUI SERVIZI PORTUALI               | 16.323,78         |                            |
| 4050013.19 DEVOLUZIONE TASSE ERARIALI                | 63.637,76         |                            |
| 4050013.20 DEVOLUZIONE TASSE ANCORAGGIO              | 109.938,31        |                            |
| 4050013.21 CANONI CONCESSIONI DEMANIALI T.I.         | <u>191.453,30</u> | <b>4.071.625,50</b>        |
| <b>4050015 RIMANENZE FINALI MATERIALE DI CONSUMO</b> |                   |                            |
| 4050015.1 RIMANENZE FINALI MATERIALE DI CANCELLERIA  |                   | <b>916,54</b>              |
| <b>4050103 PROVENTI STRAORDINARI</b>                 |                   |                            |
| 4050103.01 VARIAZIONI ATTIVE NEI RESIDUI             |                   | <b>573.129,44</b>          |
| <b>4050115 RICAVI FINANZIARI ISTITUZIONALI</b>       |                   | <b>339,96</b>              |
| 4050115.01 RIVALUTAZIONE ACCONTO TFR                 |                   |                            |
| <b>4050116 CONTRIBUTI C/IMPIANTI</b>                 |                   |                            |
| 4050116.08 PROG. STRADA DI COLLEGAMENTO              |                   | <b>619.499,27</b>          |
| <b>4050118 CONTRIBUTO STRAORDINARIA MANUTENZIONE</b> |                   |                            |
| 4050118.01 CONTRIBUTO S.M. LEGGE 84/94               |                   | <b>12.373,65</b>           |
| <b>TOTALE</b>  |                   | <b>5.856.884,36</b>        |
| <b>DISAVANZO D'ESERCIZIO</b>                         |                   | <b>1.082.118,66</b>        |
| <b>TOTALE A PAREGGIO</b>                             |                   | <b><u>6.939.033,02</u></b> |
| <b>PERDITA D'ESERCIZIO ISTITUZIONALE</b>             |                   | <b>1.082.118,66</b>        |
| <b>UTILE D' ESERCIZIO COMMERCIALE</b>                |                   | <b>1.669.667,81</b>        |
| <b>UTILE D' ESERCIZIO</b>                            |                   | <b>587.549,15</b>          |

|  |                           | <b>SITUAZIONE AMMINISTRATIVA<br/>al 31 Dicembre 2008</b> |                   |
|--|---------------------------|--|-------------------|
| Consistenza di cassa all' inizio dell' esercizio   |                           |  | 74.706.328        |
| Riscossioni  | c/competenze              | 14.875.207   | 20.091.096        |
|  | c/residui                 | <u>5.215.889</u>   |                   |
| Pagamenti  | c/competenze              | 13.312.563   | 21.376.476        |
|  | c/residui                 | <u>8.063.913</u>   |                   |
| Banco di Sicilia cassa regionale chiusura apertura di credito (capitolo 672082 bilancio regionale)<br>vincolata alla progettazione preliminare strada di collegamento porto - circonvallazione |                           |  | 619.499           |
| <b>Consistenza di cassa alla fine dell' esercizio</b>  |                           |  | <b>72.801.449</b> |
| Residui attivi   | degli esercizi precedenti | 52.839.225   | 64.104.680        |
|  | dell' esercizio           | <u>11.265.455</u>  |                   |
| Residui passivi  | degli esercizi precedenti | 43.708.010   | 54.924.352        |
|  | dell' esercizio           | <u>11.216.342</u>  |                   |
| <b>AVANZO DI AMMINISTRAZIONE AL 31 DICEMBRE 2008</b>   |                           |  | <b>81.981.778</b> |
| L' utilizzazione dell' avanzo di amministrazione per l'esercizio 2008 risulta così prevista  |                           |  |                   |
| <b>Parte vincolata</b>   |                           |  |                   |
| Trattamento di fine rapporto dei dipendenti  |                           |  | 1.608.473         |
| Fondi per rischi ed oneri  |                           |  | 260.754           |
| lavori di grandi infrastrutture fondi Legge 413/98 1° lotto  |                           | 576.730  |                   |
| lavori di grandi infrastrutture fondi Legge 413/98 - DM 05/2001  |                           | 32.837.256   |                   |

|   |                |                         |
|---|----------------|-------------------------|
| lavori di grandi infrastrutture fondi Legge 166/2002  | 25.041.816     |                         |
| lavori di ristrutturazione Stazione Marittima Legge 358/2003                                | 6.943.238      |                         |
| lavori di straordinaria manutenzione fondi 2003/2004  | 1.153.449      |                         |
| lavori di grandi infrastrutture security portuale Legge 413/98                              | 4.791.190      |                         |
| lavori di manutenzione straordinaria Fondi Mit 2007   | 719.359        |                         |
| lavori di manutenzione straordinaria Fondi Mit 2008   | 1.289.998      |                         |
| Progetto VAS (Valutazione ambientale Termini e Palermo) fondi regionali delibera CIPE 35/05 | <u>345.180</u> |                         |
| Totale lavori   | 73.698.217     | 73.698.217              |
| <b>Totale parte vincolata</b>   |                | <b>75.567.444</b>       |
| <b>Totale parte disponibile</b>   |                | <b>6.414.333</b>        |
| Parte di cui non si prevede l'utilizzazione nell'esercizio 2009                             |                | <b>1.414.333</b>        |
| Totale parte disponibile  |                | <b><u>5.000.000</u></b> |
| <b>Totale risultato di amministrazione presunto</b>   |                | <b><u>1.414.333</u></b> |

**CONSISTENZA DI CASSA  
AL 31 Dicembre 2008**

|  |                   |                          |
|--|-------------------|--------------------------|
| Saldo di cassa al 1° gennaio 2008  |                   | 74.706.328               |
| Somme riscosse nel 2008  |                   | 20.091.096               |
|  |                   | <u>94.797.424</u>        |
| <br>   |                   |                          |
| Somme pagate nel 2008  |                   | 21.376.476               |
| Banco di Sicilia cassa regionale chiusura apertura di credito (capitolo 672082 bilancio regionale)<br>vincolata alla progettazione preliminare strada di collegamento porto - circonvallazione | -                 | 619.499                  |
| Saldo contabile al 31 dicembre 2008  |                   | <u><u>72.801.449</u></u> |
| <br>   |                   |                          |
| L' importo di € 72.801.449 è così ripartito:   |                   |                          |
| <br>   |                   |                          |
| Banca Nuova Ag .9 Cassiere delle Ente  | 978.710           |                          |
| Banca d'Italia Tesoreria dello Stato contabilità 33163 T.U.  | <u>13.411.689</u> |                          |
|  |                   | 14.390.399               |
| <br>   |                   |                          |
| Banca d'Italia Tesoreria dello Stato contabilità 1334  |                   |                          |
| * Fondi vincolati L. 413/98 - 1° lotto   | 3.420.121         |                          |
| * Fondi vincolati L.413/98 - 2° lotto  | 51.381.374        |                          |
| * Fondi vincolati ordinaria e straordin.manutenzione   | <u>3.609.554</u>  |                          |
|  |                   | 58.411.049               |
|  |                   | <u><u>72.801.449</u></u> |

**AUTORITÀ PORTUALE DI PALERMO**

**ESERCIZIO 2009**

PAGINA BIANCA



RELAZIONE DEL PRESIDENTE

*Relazione del Presidente**Consuntivo 2009*

Nel presentare il bilancio consuntivo del 2009 non si può prescindere da alcune considerazioni di carattere generale su una crisi economica che ha interessato tutte le aree geografiche e tutti i settori e che, nell'onda lunga, ha finito anche con l'interessare un settore, quello croceristico, che fino ad oggi aveva avuto un trend di crescita costante e che segna l'interruzione di un ciclo positivo dell'economia e l'inizio di una nuova fase.

*I Traffici*

Secondo i dati ESPO, i traffici portuali in Europa nel 2009 hanno avuto un calo medio dell'11,9%, in tonnellate. Il traffico in containers (numero di TEU trattati) è diminuito del 14,5%. Sono invece aumentati i passeggeri croceristi del 12%. Sono cambiati i numeri ma restano saldi gli aspetti qualitativi del sistema portuale italiano, comparto capace di generare occupazione e ricchezza attraverso l'integrazione di risorse imprenditoriali altamente specializzate e professionalmente qualificate.

Andamento dei traffici nei porti di Palermo E Termini e confronto con altri porti

|                       | Palermo | Palermo e Termini | Media UE | Media Italia |
|-----------------------|---------|-------------------|----------|--------------|
| TRAFFICI TOTALI       | - 10,0% | - 0,5%            | - 11,9%  | - 14,3%      |
| RINFUSE LIQUIDE       | - 1,7%  | - 1,7%            | - 3,4%   | - 5,2%       |
| RINFUSE SOLIDE        | + 11,0% | - 14,0%           | - 24,1%  | - 27,09%     |
| GENERAL CARGO         | - 11,4% | + 0,2%            | - 13,2%  | - 22,0%      |
| TEU                   | - 7,9%  | - 7,9%            | - 14,5%  | - 14,8%      |
| PASSEGGERI CROCELISTI | - 11,4% | - 11,4%           | + 12,0%  | n.d.         |

La disamina dei dati afferenti i movimenti merceologici del porto di Palermo evidenzia un - 10% nel totale delle merci movimentate nel 2009 nel confronto

con i dati dell'anno precedente, registrandosi un totale complessivo di tonnellate 6.121.037 di merci contro le 6.803.726 del 2008.

In particolare:

- il totale delle merci alla rinfusa liquide è passato da 821.746 tonn. del 2008 a 807.751 del 2009;
- il totale delle merci contenitori è passato dalle 259.987 tonn. del 2008 alle 265.857 del 2009;
- il totale delle merci alla rinfusa solide è passato da 62.616 del 2008 a 69.528 del 2009;
- in riduzione i dati complessivi delle merci ro-ro (da 5.659.377 tonn. del 2008 a 4.977.901 tonn. del 2009).

Medesima riduzione interessa il traffico passeggeri passato da unità 2.427.475 del 2008 alle tonn. 2.238.305 del 2009.

Il traffico crocieristico continua a confermare la vocazione del porto, quale importante scalo dell'area mediterranea con:

- n. totale navi crociera approdate nel 2009: 194 (rispetto alle 223 del 2008);
- n. totale crocieristi (transiti/imbarchi/sbarchi): 478.900 (rispetto a 538.721 del 2008), ed in particolare:
  - a)- crocieristi in transito nel 2009: 412.451 (rispetto ai 467.472 del 2008);
  - b)- crocieristi imbarcati/sbarcati nel 2009: 66.449 (rispetto ai 71.249 del 2008).

Il porto di Palermo conferma la sua naturale vocazione di casello delle "autostrade del mare" del bacino Tirrenico con buone previsioni di sviluppo per i relativi traffici ro-ro misti (passeggeri e merci). L'estensione della circoscrizione allo scalo di Termini Imerese, sta consentendo una nuova valutazione sinergica del sistema portuale della provincia e la possibilità di smistare adeguatamente i vari tipi di traffico. Naturalmente risultano essenziali gli interventi d'adeguamento strutturale del porto di Termini Imerese che sono già stati avviati.

Nella particolare situazione mondiale in atto, il ruolo e la prospettiva di ogni porto, oggi più che mai, dipende dalla sua collocazione geografica e dalla capacità di ciascuno scalo di adattare le proprie dotazioni infrastrutturali e l'efficienza delle catene logistiche. Ogni porto dovrà puntare, per crescere, ad intercettare nuovi traffici. I porti mediterranei dovranno sfruttare al massimo il risveglio delle economie africane e medio-orientali.

IL percorso intrapreso in questi anni, ha come obiettivo il rilancio del porto di Palermo quale infrastruttura leader e la graduale crescita ed affermazione nello

scenario marittimo dello scalo di Termini Imerese. Il raggiungimento di tali obiettivi passa attraverso il miglioramento dei servizi offerti al traffico passeggeri e commerciale ed attraverso una costante attenzione nei confronti dell'attività cantieristica navale e da diporto. La realizzazione dei predetti obiettivi non può, ovviamente, prescindere da importanti interventi infrastrutturali.

Le nuove risorse in termini di territorio, di banchine e di spazi acquei, derivanti dall'ampliamento della circoscrizione, hanno richiesto l'adozione di nuovi schemi di pianificazione e nuovi programmi sul sistema portuale Palermo – Termini Imerese con progetti coerenti alla nuova realtà ed alle nuove condizioni logistiche ed operative.

La creazione del sistema portuale Palermo – Termini Imerese ha prodotto un accrescimento dei flussi trasportistici, in armonia con lo scenario dei trasporti nell'area del Mediterraneo che ha determinato l'individuazione da parte del Governo nazionale di alcune "piattaforme territoriali strategiche" in cui la compresenza di nodi di trasporto (porti, aeroporti e stazioni ferroviarie) e sistemi produttivi maturi, produce una massa critica sufficiente a proporre come i fattori territoriali di competitività del Sistema Paese.

La Sicilia, in particolare, è interessata dalla piattaforma strategica occidentale, individuabile intorno al nodo metropolitano di Palermo che rappresenta il punto d'arrivo e quindi di snodo e di distribuzione dei flussi del corridoio transeuropeo I e che costituisce uno degli scali per l'intercettazione dei flussi verso il Mediterraneo settentrionale ed occidentale.

In una logica di "porte" per i flussi che attraversano il Mediterraneo, la piattaforma è caratterizzata dai territori urbani di Palermo e Termini Imerese e dai rispettivi porti che, interagendo, si offrono come un sistema metropolitano multipolare e come importanti terminali delle autostrade del mare.

### *Gli interventi infrastrutturali*

Nel porto di Palermo, attualmente, coesistono diverse attività in continuo sviluppo. Vi sussistono, infatti, l'attività cantieristica, il traffico commerciale (Ro – Ro e container), il traffico passeggeri, le attività diportistiche e le aree in cui esiste un'interfaccia città – porto, le quali hanno già innescato processi di ricucitura con il tessuto edilizio della città storica ad essa limitrofa (negli ultimi anni nel Foro Italico è stato avviato un processo di riqualificazione che sta rigenerando l'intero contesto nel quale si inserisce).

L'Autorità Portuale di Palermo, nello scenario sopra descritto, oggi si propone con una strategia che si articola in due prioritarie azioni integrative:

- attuare l'integrazione funzionale, oltre che programmatica, dei porti di Palermo e Termini Imerese;
- definire i Piani Regolatori Portuali di Palermo e Termini Imerese.

In particolare per quanto attiene il porto di Palermo, detta programmazione non può che essere normata da un nuovo Piano Regolatore Portuale, già redatto ed in attesa, da oltre diciotto mesi, d'approvazione da parte del Comune di Palermo, alla quale seguirà la formale "adozione" del Comitato Portuale. Nel relativo lay - out l'Autorità Portuale ha sposato l'indirizzo generale di aprire maggiormente il porto alla città, individuando quelle aree d'interfaccia città – porto che, comunque, non dovranno contrastare con le nuove necessità della security del porto. Gli obiettivi oggi conseguiti hanno dato maggiore visibilità al porto ed hanno rimodulato un'area particolarmente preziosa per la città ed essenziale per le nuove attività portuali che si legano al traffico passeggeri ed alla nautica da diporto.

In particolare, viene sottolineato l'importante risultato conseguito con la demolizione di alcuni manufatti del molo Trapezoidale (per un totale di circa 85.000 mc) che hanno consentito di procedere con gli scavi archeologici del Castello a Mare.

I punti qualificanti del nuovo P.R.P. si estrinsecano nelle soluzioni funzionali, scelte urbanistiche e ricadute urbane che si sono inquadrate nei seguenti ambiti:

- il potenziamento delle attività per la nautica da diporto e per il tempo libero legato alla fruizione del mare, con progetti di qualità urbana e di connessione con le attività per il tempo libero;
- soluzioni per rispondere all'incremento del traffico crocieristico;
- creazione di un'area di interfaccia con attività ad uso misto porto – città in cui potranno essere attuati progetti di architettura contemporanea che diventeranno i simboli del progetto di sviluppo e della nuova qualità del waterfront urbano;
- potenziamento del porto commerciale attraverso una migliore razionalizzazione delle aree funzionali e degli edifici di servizio;
- forte integrazione degli spazi urbano – portuali con la città ed i nuovi innesti città – porto, raccordati da progetti per la viabilità pedonale che dal porto di Sant'Erasmo condurrà al porto dell'Arenella, producendo una nuova continuità urbana tra la città ed il suo porto.

Va sottolineato il grande impegno nell'attività progettuale che ha consentito di avviare nuovi interventi infrastrutturali impegnando risorse economiche, nell'anno 2009, per circa 54 milioni di euro, come di seguito dettagliato:

- Sistemazione e sostituzione parabordi nell'area portuale di Palermo € 1.400.000,00
- Lavori di rifunzionalizzazione e restyling della Stazione Marittima del Porto di Palermo € 28.500.000,00
- Progettazione e realizzazione delle infrastrutture per l'attuazione del Port Facility Security Plan nel Porto di Palermo € 3.731.000,00
- Consolidamento cassoni banchina Riva del Porto di Termini Imerese € 18.000.000,00
- Lavori di manutenzione straordinaria per i Porti di Palermo e Termini Imerese € 2.300.000,00

Per quanto riguarda il Porto di Palermo, gli interventi infrastrutturali che hanno interessato la gestione 2009 possono essere suddivisi in otto aree:

**1. Interventi di riqualificazione urbana e portuale**

**1.a. Infrastruttura a servizio del diporto nautico alla Cala**

In coerenza con il sistema complessivo programmato d'accordo con il Comune di Palermo per il recupero del Castello a mare e delle aree circostanti, è stato avviato il processo di riqualificazione della Cala, prevedendo la redazione del progetto per la realizzazione di opere infrastrutturali a servizio del diporto nautico per la realizzazione di una darsena turistica di eccellenza, recuperando la storica banchina Piedigrotta. Il contratto di appalto è stato stipulato in data 26.02.2009 e nel marzo 2009 si è proceduto alla consegna lavori che sono in corso.

**2. Interventi di ampliamento e di ottimizzazione delle banchine di ormeggio**

**2.a. Riqualificazione ed avanzamento del molo S. Lucia**

L'intervento in oggetto riguarda essenzialmente il prolungamento del molo Santa Lucia, allineandone la testata con quelle degli altri due moli del porto commerciale (molo Piave e molo V. Veneto) per adeguarlo alla lunghezza delle moderne navi Ro – Ro;

esso comprende anche l'avanzamento del lato nord della relativa banchina secondo un allineamento ad angolo retto con la sua banchina di riva (ossia con la banchina Puntone) per consentire l'ormeggio in sicurezza delle stesse navi Ro – Ro. E' stato redatto il progetto esecutivo e l'intervento potrà essere appaltato entro il primo semestre 2010.

### **3. Infrastrutture e servizi per i passeggeri**

#### **3.a. Costruzione Terminal RO-RO alla Calata Marinali d'Italia**

E' stato redatto un progetto preliminare per la realizzazione di un terminal passeggeri sito alla Calata Marinali d'Italia, al fine di creare una struttura di accoglienza per i passeggeri in arrivo e partenza con le navi traghetto, ormeggiate ai moli sporgenti Piave e S. Lucia, che comprende altresì servizi tipici di un terminal quali sedi per le agenzie di viaggio e compagnie di navigazione, ristoranti, bar, servizi igienici, sedi per le forze dell'ordine e dogana, nonché gli apprestamenti infrastrutturali e tecnologici per la vigilanza di "security". Tale progetto, in atto è in corso di profonda rivisitazione sia in ordine alla realizzazione della chiusura dell'anello ferroviario metropolitano che alla redazione del Nuovo P.R.P. che prevede una diversa conformazione architettonica del Terminal.

La relativa progettazione non può che essere differita a dopo l'approvazione del P.R.P., che si prevede per il primo semestre del prossimo anno; nell'immediato, attesa l'insufficienza dei fondi disponibili è intenzione di questa Autorità proporre una variazione di programma a favore dell'intervento relativo al completamento del bacino 5, cui avanti si riferisce.

#### **3.b. Ammodernamento Stazione Marittima**

L'intervento architettonico d'ammodernamento della Stazione Marittima è inserito nel più ampio contesto di ristrutturazione e riorganizzazione funzionale del porto che è stato avviato con la redazione del nuovo Piano Regolatore Portuale. Necessita una profonda opera di restyling dell'intera Stazione Marittima, con rifacimento intonaci, infissi, impianti, distribuzione interna; inoltre, si deve provvedere alle opere per l'adeguamento antisismico, tre passerelle mobili per imbarco e sbarco passeggeri diretto da nave a Stazione Marittima ( tipo loading bridge

aeroportuali), sistemazione esterna a servizio, etc. L'intervento in questione è finanziato con i fondi di cui alla legge 1 dicembre 2003 n. 358 – Convenzione del 10/12/2004 per un ammontare di € 7.282.000,00 e per la rimanente parte con i fondi di cui alla delibera CIPE 6.1.2009 per “Opere minori e interventi finalizzati al supporto dei servizi di trasporto nel mezzogiorno”.

#### **4. *Interventi nell'area cantieristica***

##### **4.a. Avanzamento banchine per incremento aree operative e realizzazione cassa di colmata**

I lavori sono stati consegnati in data 05.02.2008 ed oggi sono in corso.

##### **4.b. Opere speciali per la deviazione del canale Passo di Rigano e dei collettori fognari sboccanti all'Acquasanta**

I lavori per la deviazione del Passo di Rigano sono iniziati nel dicembre 1988 e sospesi per rescissione in danno del contratto nel 1997.

In data 23 marzo 2007 è stato redatto il progetto definitivo di completamento dell'importo complessivo di € 28.500.000,00. E' stato quindi redatto il progetto esecutivo e sono state avviate le procedure d'aggiudicazione lavori che si sono concluse nel mese di marzo 2008 con l'aggiudicazione. I lavori sono stati consegnati nell'agosto 2008 e ad oggi sono in corso.

##### **4.c. Completamento bacino di carenaggio da 150.000 TPL**

E' stato redatto il progetto titolato “: Porto di Palermo – Bacino di carenaggio da 150.000 TPL. Progetto definitivo per i lavori di consolidamento e messa in sicurezza statica preliminari allo svuotamento della vasca bacino e successive indagini e verifiche propedeutiche al progetto generale di completamento, dell'importo complessivo di € 26.277.335,34.

Detto progetto è stato trasmesso per esame e parere al Consiglio Superiore dei LL.PP., giusta nota n. 8283 del 23.11.2009.

Ad oggi detto progetto non risulta esaminato.

##### **4.d. Regolarizzazione altimetrica, arredamento di bitte, parabordi, impianto d'illuminazione e idrico diga Foranea del Porto**