

6040119	FONDO SVALUTAZIONE CREDITI		
6040119.01	SVALUTAZIONE CREDITI		8.103,81
6040122	AMMORTAM. IMMATERIALI		
6040122.01	AMMORTAM. SOFTWARE		5.456,39
6040126	ONERI STRAORDINARI		
6040126.01	VARIAZIONE PASSIVA NEI RESIDUI	1.585.416,29	
6040126.05	RESTITUZIONI E RIMBORSI DIVERSI	9.039,35	
6040126.09	RIDUZIONE 10% COMM 56/58 FINANZ.2005	<u>32.858,17</u>	1.627.313,81
6041108	SPESE PER PRESTAZIONI DI SERVIZI CON CONTR.		
6041108.04	ENERGIA ELETTRICA IST.	37.571,71	
6041108.16	COSTI MANUTENZIONE ORDINARIA 2007	167.141,11	
6041108.18	MANUTENZIONE EDIFICI A DISP. DELL'ENTE	5.382,05	
6041108.19	ORDINARIA MANUTENZIONE AREE (T.I. FONDI M.)	<u>35.238,58</u>	245.333,45
6041110	SPESE PER PRESTAZIONI DI SERVIZI SENZA CONTR.		
6041110.03	SPESE MANUTENZIONE AUTOMEZZI	1.858,21	
6041110.05	ACQUA PER UFFICI	8.308,23	
6041110.08	MANUTENZIONE ATTREZZATURE	913,60	
6041110.09	SPESE PER LA SECURITY PORTUALE	312.292,49	
6041110.10	LEASING AUTOVETTURE	15.609,95	
6041110.11	SPESE ENERGIA ELETTRICA (TERMINI)	10.031,82	
6041110.12	INSTRADAMENTO TRAFFICO PORTUALE/BUS NAV.	533.255,66	
6041110.13	APERTURA/CHIUSURA STAZIONE MARITTIMA	672,60	
6041110.14	MANUTENZIONE EDIFICI A DISPOSIZIONE DELL'ENTE	818,34	
6041110.15	ENERGIA ELETTRICA PALAZZINE "A E B"	14.689,10	
6041110.16	LAVORI DI POTATURA E DISINFESTAZIONE ALBERI	<u>7.605,30</u>	906.055,30
6041114	SPESE GENERALI E AMMINISTRATIVE		
6041114.01	SPESE PULIZIA UFF. E AREE PORTUALI	22.040,75	
6041114.02	MOSTRE, CONVEGNI E SPESE PROPAG.	44.042,41	
6041114.03	QUOTE ASSOCIATIVE	43.450,00	
6041114.04	SPESE DIVERSE DOCUMENTATE	74.137,84	
6041114.06	PREMI DI ASSICURAZIONI AUTOMEZZI	59,88	
6041114.07	PREMI DI ASSICURAZIONI DIVERSI	34.247,58	
6041114.09	VESTIARIO	2.224,56	
6041114.10	MANUT. RIP. MACC. E MOBILI UFFICIO	4.422,32	
6041114.12	LIBRI, RIVISTE GIORNALI	26.097,17	
6041114.13	SPESE RAPPRESENTANZA	243,00	
6041114.14	MATERIALE ECONOMATO	19.592,67	
6041114.15	SPESE DI PUBBLICITA'	37.815,71	
6041114.16	SPESE LEGALI, GIUDIZIARIE E BORSUALI	55.473,50	
6041114.19	SPESE POSTALI E TELEGRAFICHE	5.726,50	
6041114.21	SPESE TELEFONICHE (FISSE)	34.190,02	
6041114.25	ASSISTENZA SISTEMA INFORMATICI	8.173,71	
6041114.26	SPESE DI PUBBLICITA' L. 67/87 (BANDI DI GARA)	7.422,64	
6041114.27	SPESE PER TRASPORTO MATERIALE	256,00	
6041114.28	SPESE TELEFONICHE (FISSE)	1.973,64	
6041114.29	SPESE DI PUBBLICITA' (BANDI DI GARA)	<u>1.174,77</u>	422.764,95
6041116	COMPENSI A TERZI		
6041116.01	CONSULENZE E STUDI	139.714,42	

6041116.03	CONSULENZA ADDETTO STAMPA	<u>38.999,96</u>	178.714,38
6041118	IMPOSTE E TASSE INDEDUCIBILI		
6041118.02	IRAP	218.680,60	
6041118.03	IMPOSTE E TRIBUTI DIVERSI	32.669,69	
6041118.4	ONERI TRIBUTARI	<u>7.609,37</u>	258.959,66
6041121.	CONTI TIPICI ISTITUZIONALI		
6041121.01	IVA INDETRAIBILE ISTITUZIONALE		24.802,42
6041123	SPESE REALIZ. PROGETTO NET MED C.E.		
6041123.02	SPESE PER PROGETTO SECURMED		7.601,20
6041126	SPESE PER LAVORI INFRASTRUTTURALI		
6041126.01	PROGETTO STRADA DI COLLEGAMENTO PORTO- CIRC.		<u>619.499,27</u>
	TOTALE		<u><u>6.939.003,02</u></u>

RICAVI ISTITUZIONALI	EURO	EURO
4050012 CONTRIBUTI C/RICAVI		
4050012.01 CONTRIBUTO MINISTERO INFRASTRUTTURE		579.000,00
4050013 RICAVI ISTITUZIONALI		
4050013.01 CANONI CONCESSIONE DEMANIALE	2.514.867,82	
4050013.03 DEV. TASSE MERCI IMBARCO E SBARCO	157.884,17	
4050013.05 RECUPERI E RIMBORSI DIVERSI	164.243,77	
4050013.06 CANONE CONCESSIONE LAVORO IN PORTO	50.612,44	
4050013.07 ISCRIZIONE RINNOVO REGISTRO EX ART. 68	16.870,00	
4050013.08 CANONE IMBARCO E SBARCO MERCI	456.588,93	
4050013.11 CANONE CONCESSIONE LOCALI	61.821,43	
4050013.12 INDENNITA' DI MORA SU CANONI	30.890,82	
4050013.14 PROVENTI MAGAZZINI E SPAZI	7.835,86	
4050013.17 CANONI OCCUPAZIONE SPECCHI ACQUEI	228.657,11	
4050013.18 CANONI SUI SERVIZI PORTUALI	16.323,78	
4050013.19 DEVOLUZIONE TASSE ERARIALI	63.637,76	
4050013.20 DEVOLUZIONE TASSE ANCORAGGIO	109.938,31	
4050013.21 CANONI CONCESSIONI DEMANIALI T.I.	<u>191.453,30</u>	4.071.625,50
4050015 RIMANENZE FINALI MATERIALE DI CONSUMO		
4050015.1 RIMANENZE FINALI MATERIALE DI CANCELLERIA		916,54
4050103 PROVENTI STRAORDINARI		
4050103.01 VARIAZIONI ATTIVE NEI RESIDUI		573.129,44
4050115 RICAVI FINANZIARI ISTITUZIONALI		339,96
4050115.01 RIVALUTAZIONE ACCONTO TFR		
4050116 CONTRIBUTI C/IMPIANTI		
4050116.08 PROG. STRADA DI COLLEGAMENTO		619.499,27
4050118 CONTRIBUTO STRAORDINARIA MANUTENZIONE		
4050118.01 CONTRIBUTO S.M. LEGGE 84/94		12.373,65
TOTALE		5.856.884,36
DISAVANZO D'ESERCIZIO		1.082.118,66
TOTALE A PAREGGIO		<u>6.939.033,02</u>
PERDITA D'ESERCIZIO ISTITUZIONALE		1.082.118,66
UTILE D' ESERCIZIO COMMERCIALE		1.669.667,81
UTILE D' ESERCIZIO		587.549,15

		SITUAZIONE AMMINISTRATIVA al 31 Dicembre 2008	
Consistenza di cassa all' inizio dell' esercizio			74.706.328
Riscossioni	c/competenze	14.875.207	
	c/residui	<u>5.215.889</u>	20.091.096
Pagamenti	c/competenze	13.312.563	
	c/residui	<u>8.063.913</u>	21.376.476
Banco di Sicilia cassa regionale chiusura apertura di credito (capitolo 672082 bilancio regionale) vincolata alla progettazione preliminare strada di collegamento porto - circonvallazione			619.499
Consistenza di cassa alla fine dell' esercizio			72.801.449
Residui attivi	degli esercizi precedenti	52.839.225	
	dell' esercizio	<u>11.265.455</u>	64.104.680
Residui passivi	degli esercizi precedenti	43.708.010	
	dell' esercizio	<u>11.216.342</u>	54.924.352
AVANZO DI AMMINISTRAZIONE AL 31 DICEMBRE 2008			81.981.778
L' utilizzazione dell' avanzo di amministrazione per l'esercizio 2008 risulta così prevista			
Parte vincolata			
Trattamento di fine rapporto dei dipendenti			1.608.473
Fondi per rischi ed oneri			260.754
lavori di grandi infrastrutture fondi Legge 413/98 1° lotto		576.730	
lavori di grandi infrastrutture fondi Legge 413/98 - DM 05/2001		32.837.256	

lavori di grandi infrastrutture fondi Legge 166/2002	25.041.816	
lavori di ristrutturazione Stazione Marittima Legge 358/2003	6.943.238	
lavori di straordinaria manutenzione fondi 2003/2004	1.153.449	
lavori di grandi infrastrutture security portuale Legge 413/98	4.791.190	
lavori di manutenzione straordinaria Fondi Mit 2007	719.359	
lavori di manutenzione straordinaria Fondi Mit 2008	1.289.998	
Progetto VAS (Valutazione ambientale Termini e Palermo) fondi regionali delibera CIPE 35/05	<u>345.180</u>	
Totale lavori	73.698.217	73.698.217
Totale parte vincolata		75.567.444
Totale parte disponibile		6.414.333
Parte di cui non si prevede l'utilizzazione nell'esercizio 2009		1.414.333
Totale parte disponibile		<u>5.000.000</u>
Totale risultato di amministrazione presunto		<u>1.414.333</u>

**CONSISTENZA DI CASSA
AL 31 Dicembre 2008**

Saldo di cassa al 1° gennaio 2008		74.706.328
Somme riscosse nel 2008		20.091.096
		<u>94.797.424</u>
Somme pagate nel 2008		21.376.476
Banco di Sicilia cassa regionale chiusura apertura di credito (capitolo 672082 bilancio regionale) vincolata alla progettazione preliminare strada di collegamento porto - circonvallazione	-	619.499
Saldo contabile al 31 dicembre 2008		<u><u>72.801.449</u></u>
L' importo di € 72.801.449 è così ripartito:		
Banca Nuova Ag .9 Cassiere delle Ente	978.710	
Banca d'Italia Tesoreria dello Stato contabilità 33163 T.U.	<u>13.411.689</u>	
		14.390.399
Banca d'Italia Tesoreria dello Stato contabilità 1334		
* Fondi vincolati L. 413/98 - 1° lotto	3.420.121	
* Fondi vincolati L.413/98 - 2° lotto	51.381.374	
* Fondi vincolati ordinaria e straordin.manutenzione	<u>3.609.554</u>	
		58.411.049
		<u><u>72.801.449</u></u>

AUTORITÀ PORTUALE DI PALERMO

ESERCIZIO 2009

PAGINA BIANCA

RELAZIONE DEL PRESIDENTE

*Relazione del Presidente**Consuntivo 2009*

Nel presentare il bilancio consuntivo del 2009 non si può prescindere da alcune considerazioni di carattere generale su una crisi economica che ha interessato tutte le aree geografiche e tutti i settori e che, nell'onda lunga, ha finito anche con l'interessare un settore, quello croceristico, che fino ad oggi aveva avuto un trend di crescita costante e che segna l'interruzione di un ciclo positivo dell'economia e l'inizio di una nuova fase.

I Traffici

Secondo i dati ESPO, i traffici portuali in Europa nel 2009 hanno avuto un calo medio dell'11,9%, in tonnellate. Il traffico in containers (numero di TEU trattati) è diminuito del 14,5%. Sono invece aumentati i passeggeri croceristi del 12%. Sono cambiati i numeri ma restano saldi gli aspetti qualitativi del sistema portuale italiano, comparto capace di generare occupazione e ricchezza attraverso l'integrazione di risorse imprenditoriali altamente specializzate e professionalmente qualificate.

Andamento dei traffici nei porti di Palermo E Termini e confronto con altri porti

	Palermo	Palermo e Termini	Media UE	Media Italia
TRAFFICI TOTALI	- 10,0%	- 0,5%	- 11,9%	- 14,3%
RINFUSE LIQUIDE	- 1,7%	- 1,7%	- 3,4%	- 5,2%
RINFUSE SOLIDE	+ 11,0%	- 14,0%	- 24,1%	- 27,09%
GENERAL CARGO	- 11,4%	+ 0,2%	- 13,2%	- 22,0%
TEU	- 7,9%	- 7,9%	- 14,5%	- 14,8%
PASSEGGERI CROCELISTI	- 11,4%	- 11,4%	+ 12,0%	n.d.

La disamina dei dati afferenti i movimenti merceologici del porto di Palermo evidenzia un - 10% nel totale delle merci movimentate nel 2009 nel confronto

con i dati dell'anno precedente, registrandosi un totale complessivo di tonnellate 6.121.037 di merci contro le 6.803.726 del 2008.

In particolare:

- il totale delle merci alla rinfusa liquide è passato da 821.746 tonn. del 2008 a 807.751 del 2009;
- il totale delle merci contenitori è passato dalle 259.987 tonn. del 2008 alle 265.857 del 2009;
- il totale delle merci alla rinfusa solide è passato da 62.616 del 2008 a 69.528 del 2009;
- in riduzione i dati complessivi delle merci ro-ro (da 5.659.377 tonn. del 2008 a 4.977.901 tonn. del 2009).

Medesima riduzione interessa il traffico passeggeri passato da unità 2.427.475 del 2008 alle tonn. 2.238.305 del 2009.

Il traffico crocieristico continua a confermare la vocazione del porto, quale importante scalo dell'area mediterranea con:

- n. totale navi crociera approdate nel 2009: 194 (rispetto alle 223 del 2008);
- n. totale crocieristi (transiti/imbarchi/sbarchi): 478.900 (rispetto a 538.721 del 2008), ed in particolare:
 - a)- crocieristi in transito nel 2009: 412.451 (rispetto ai 467.472 del 2008);
 - b)- crocieristi imbarcati/sbarcati nel 2009: 66.449 (rispetto ai 71.249 del 2008).

Il porto di Palermo conferma la sua naturale vocazione di casello delle "autostrade del mare" del bacino Tirrenico con buone previsioni di sviluppo per i relativi traffici ro-ro misti (passeggeri e merci). L'estensione della circoscrizione allo scalo di Termini Imerese, sta consentendo una nuova valutazione sinergica del sistema portuale della provincia e la possibilità di smistare adeguatamente i vari tipi di traffico. Naturalmente risultano essenziali gli interventi d'adeguamento strutturale del porto di Termini Imerese che sono già stati avviati.

Nella particolare situazione mondiale in atto, il ruolo e la prospettiva di ogni porto, oggi più che mai, dipende dalla sua collocazione geografica e dalla capacità di ciascuno scalo di adattare le proprie dotazioni infrastrutturali e l'efficienza delle catene logistiche. Ogni porto dovrà puntare, per crescere, ad intercettare nuovi traffici. I porti mediterranei dovranno sfruttare al massimo il risveglio delle economie africane e medio-orientali.

IL percorso intrapreso in questi anni, ha come obiettivo il rilancio del porto di Palermo quale infrastruttura leader e la graduale crescita ed affermazione nello

scenario marittimo dello scalo di Termini Imerese. Il raggiungimento di tali obiettivi passa attraverso il miglioramento dei servizi offerti al traffico passeggeri e commerciale ed attraverso una costante attenzione nei confronti dell'attività cantieristica navale e da diporto. La realizzazione dei predetti obiettivi non può, ovviamente, prescindere da importanti interventi infrastrutturali.

Le nuove risorse in termini di territorio, di banchine e di spazi acquei, derivanti dall'ampliamento della circoscrizione, hanno richiesto l'adozione di nuovi schemi di pianificazione e nuovi programmi sul sistema portuale Palermo – Termini Imerese con progetti coerenti alla nuova realtà ed alle nuove condizioni logistiche ed operative.

La creazione del sistema portuale Palermo – Termini Imerese ha prodotto un accrescimento dei flussi trasportistici, in armonia con lo scenario dei trasporti nell'area del Mediterraneo che ha determinato l'individuazione da parte del Governo nazionale di alcune "piattaforme territoriali strategiche" in cui la compresenza di nodi di trasporto (porti, aeroporti e stazioni ferroviarie) e sistemi produttivi maturi, produce una massa critica sufficiente a proporre come i fattori territoriali di competitività del Sistema Paese.

La Sicilia, in particolare, è interessata dalla piattaforma strategica occidentale, individuabile intorno al nodo metropolitano di Palermo che rappresenta il punto d'arrivo e quindi di snodo e di distribuzione dei flussi del corridoio transeuropeo I e che costituisce uno degli scali per l'intercettazione dei flussi verso il Mediterraneo settentrionale ed occidentale.

In una logica di "porte" per i flussi che attraversano il Mediterraneo, la piattaforma è caratterizzata dai territori urbani di Palermo e Termini Imerese e dai rispettivi porti che, interagendo, si offrono come un sistema metropolitano multipolare e come importanti terminali delle autostrade del mare.

Gli interventi infrastrutturali

Nel porto di Palermo, attualmente, coesistono diverse attività in continuo sviluppo. Vi sussistono, infatti, l'attività cantieristica, il traffico commerciale (Ro – Ro e container), il traffico passeggeri, le attività diportistiche e le aree in cui esiste un'interfaccia città – porto, le quali hanno già innescato processi di ricucitura con il tessuto edilizio della città storica ad essa limitrofa (negli ultimi anni nel Foro Italico è stato avviato un processo di riqualificazione che sta rigenerando l'intero contesto nel quale si inserisce).

L'Autorità Portuale di Palermo, nello scenario sopra descritto, oggi si propone con una strategia che si articola in due prioritarie azioni integrative:

- attuare l'integrazione funzionale, oltre che programmatica, dei porti di Palermo e Termini Imerese;
- definire i Piani Regolatori Portuali di Palermo e Termini Imerese.

In particolare per quanto attiene il porto di Palermo, detta programmazione non può che essere normata da un nuovo Piano Regolatore Portuale, già redatto ed in attesa, da oltre diciotto mesi, d'approvazione da parte del Comune di Palermo, alla quale seguirà la formale "adozione" del Comitato Portuale. Nel relativo lay - out l'Autorità Portuale ha sposato l'indirizzo generale di aprire maggiormente il porto alla città, individuando quelle aree d'interfaccia città – porto che, comunque, non dovranno contrastare con le nuove necessità della security del porto. Gli obiettivi oggi conseguiti hanno dato maggiore visibilità al porto ed hanno rimodulato un'area particolarmente preziosa per la città ed essenziale per le nuove attività portuali che si legano al traffico passeggeri ed alla nautica da diporto.

In particolare, viene sottolineato l'importante risultato conseguito con la demolizione di alcuni manufatti del molo Trapezoidale (per un totale di circa 85.000 mc) che hanno consentito di procedere con gli scavi archeologici del Castello a Mare.

I punti qualificanti del nuovo P.R.P. si estrinsecano nelle soluzioni funzionali, scelte urbanistiche e ricadute urbane che si sono inquadrate nei seguenti ambiti:

- il potenziamento delle attività per la nautica da diporto e per il tempo libero legato alla fruizione del mare, con progetti di qualità urbana e di connessione con le attività per il tempo libero;
- soluzioni per rispondere all'incremento del traffico crocieristico;
- creazione di un'area di interfaccia con attività ad uso misto porto – città in cui potranno essere attuati progetti di architettura contemporanea che diventeranno i simboli del progetto di sviluppo e della nuova qualità del waterfront urbano;
- potenziamento del porto commerciale attraverso una migliore razionalizzazione delle aree funzionali e degli edifici di servizio;
- forte integrazione degli spazi urbano – portuali con la città ed i nuovi innesti città – porto, raccordati da progetti per la viabilità pedonale che dal porto di Sant'Erasmo condurrà al porto dell'Arenella, producendo una nuova continuità urbana tra la città ed il suo porto.

Va sottolineato il grande impegno nell'attività progettuale che ha consentito di avviare nuovi interventi infrastrutturali impegnando risorse economiche, nell'anno 2009, per circa 54 milioni di euro, come di seguito dettagliato:

- Sistemazione e sostituzione parabordi nell'area portuale di Palermo € 1.400.000,00
- Lavori di rifunzionalizzazione e restyling della Stazione Marittima del Porto di Palermo € 28.500.000,00
- Progettazione e realizzazione delle infrastrutture per l'attuazione del Port Facility Security Plan nel Porto di Palermo € 3.731.000,00
- Consolidamento cassoni banchina Riva del Porto di Termini Imerese € 18.000.000,00
- Lavori di manutenzione straordinaria per i Porti di Palermo e Termini Imerese € 2.300.000,00

Per quanto riguarda il Porto di Palermo, gli interventi infrastrutturali che hanno interessato la gestione 2009 possono essere suddivisi in otto aree:

1. Interventi di riqualificazione urbana e portuale

1.a. Infrastruttura a servizio del diporto nautico alla Cala

In coerenza con il sistema complessivo programmato d'accordo con il Comune di Palermo per il recupero del Castello a mare e delle aree circostanti, è stato avviato il processo di riqualificazione della Cala, prevedendo la redazione del progetto per la realizzazione di opere infrastrutturali a servizio del diporto nautico per la realizzazione di una darsena turistica di eccellenza, recuperando la storica banchina Piedigrotta. Il contratto di appalto è stato stipulato in data 26.02.2009 e nel marzo 2009 si è proceduto alla consegna lavori che sono in corso.

2. Interventi di ampliamento e di ottimizzazione delle banchine di ormeggio

2.a. Riqualificazione ed avanzamento del molo S. Lucia

L'intervento in oggetto riguarda essenzialmente il prolungamento del molo Santa Lucia, allineandone la testata con quelle degli altri due moli del porto commerciale (molo Piave e molo V. Veneto) per adeguarlo alla lunghezza delle moderne navi Ro – Ro;

esso comprende anche l'avanzamento del lato nord della relativa banchina secondo un allineamento ad angolo retto con la sua banchina di riva (ossia con la banchina Puntone) per consentire l'ormeggio in sicurezza delle stesse navi Ro – Ro. E' stato redatto il progetto esecutivo e l'intervento potrà essere appaltato entro il primo semestre 2010.

3. Infrastrutture e servizi per i passeggeri

3.a. Costruzione Terminal RO-RO alla Calata Marinali d'Italia

E' stato redatto un progetto preliminare per la realizzazione di un terminal passeggeri sito alla Calata Marinali d'Italia, al fine di creare una struttura di accoglienza per i passeggeri in arrivo e partenza con le navi traghetto, ormeggiate ai moli sporgenti Piave e S. Lucia, che comprende altresì servizi tipici di un terminal quali sedi per le agenzie di viaggio e compagnie di navigazione, ristoranti, bar, servizi igienici, sedi per le forze dell'ordine e dogana, nonché gli apprestamenti infrastrutturali e tecnologici per la vigilanza di "security". Tale progetto, in atto è in corso di profonda rivisitazione sia in ordine alla realizzazione della chiusura dell'anello ferroviario metropolitano che alla redazione del Nuovo P.R.P. che prevede una diversa conformazione architettonica del Terminal.

La relativa progettazione non può che essere differita a dopo l'approvazione del P.R.P., che si prevede per il primo semestre del prossimo anno; nell'immediato, attesa l'insufficienza dei fondi disponibili è intenzione di questa Autorità proporre una variazione di programma a favore dell'intervento relativo al completamento del bacino 5, cui avanti si riferisce.

3.b. Ammodernamento Stazione Marittima

L'intervento architettonico d'ammodernamento della Stazione Marittima è inserito nel più ampio contesto di ristrutturazione e riorganizzazione funzionale del porto che è stato avviato con la redazione del nuovo Piano Regolatore Portuale. Necessita una profonda opera di restyling dell'intera Stazione Marittima, con rifacimento intonaci, infissi, impianti, distribuzione interna; inoltre, si deve provvedere alle opere per l'adeguamento antisismico, tre passerelle mobili per imbarco e sbarco passeggeri diretto da nave a Stazione Marittima (tipo loading bridge

aeroportuali), sistemazione esterna a servizio, etc. L'intervento in questione è finanziato con i fondi di cui alla legge 1 dicembre 2003 n. 358 – Convenzione del 10/12/2004 per un ammontare di € 7.282.000,00 e per la rimanente parte con i fondi di cui alla delibera CIPE 6.1.2009 per “Opere minori e interventi finalizzati al supporto dei servizi di trasporto nel mezzogiorno”.

4. Interventi nell'area cantieristica

4.a. Avanzamento banchine per incremento aree operative e realizzazione cassa di colmata

I lavori sono stati consegnati in data 05.02.2008 ed oggi sono in corso.

4.b. Opere speciali per la deviazione del canale Passo di Rigano e dei collettori fognari sboccanti all'Acquasanta

I lavori per la deviazione del Passo di Rigano sono iniziati nel dicembre 1988 e sospesi per rescissione in danno del contratto nel 1997.

In data 23 marzo 2007 è stato redatto il progetto definitivo di completamento dell'importo complessivo di € 28.500.000,00. E' stato quindi redatto il progetto esecutivo e sono state avviate le procedure d'aggiudicazione lavori che si sono concluse nel mese di marzo 2008 con l'aggiudicazione. I lavori sono stati consegnati nell'agosto 2008 e ad oggi sono in corso.

4.c. Completamento bacino di carenaggio da 150.000 TPL

E' stato redatto il progetto titolato “: Porto di Palermo – Bacino di carenaggio da 150.000 TPL. Progetto definitivo per i lavori di consolidamento e messa in sicurezza statica preliminari allo svuotamento della vasca bacino e successive indagini e verifiche propedeutiche al progetto generale di completamento, dell'importo complessivo di € 26.277.335,34.

Detto progetto è stato trasmesso per esame e parere al Consiglio Superiore dei LL.PP., giusta nota n. 8283 del 23.11.2009.

Ad oggi detto progetto non risulta esaminato.

4.d. Regolarizzazione altimetrica, arredamento di bitte, parabordi, impianto d'illuminazione e idrico diga Foranea del Porto