

passengeri è raddoppiato negli ultimi dieci anni fino agli attuali 2.305.991 passeggeri.

Si è osservato che l'incremento del traffico Ro-Ro relativo ai mezzi pesanti nell'ultimo decennio è stato significativo raggiungendo gli attuali 5.447.202 tonn. rispetto ad un traffico complessivo di 6.630.240 tonn.

Per quanto riguarda il traffico croceristico che costituisce una importante risorsa sia per l'Autorità portuale che per l'intera economia della città di Palermo, si è registrato negli ultimi dieci anni una forte crescita del 400%, fino agli attuali 471.395 croceristi. Dai dati rilevati negli ultimi anni si evince, infatti, la notevole portata del traffico croceristico, soprattutto in transito, e per gran parte dell'anno. Questo presuppone uno scenario di progetto finalizzato al potenziamento delle strutture ricettive e di interfaccia con il resto del territorio migliorando la capacità ricettiva del Porto stesso creando strutture e locali di alto livello architettonico.

Relativamente al traffico containers sebbene l'attuale domanda di trasporto, stante anche una disomogenea distribuzione delle movimentazioni all'interno dell'area portuale, è attestata su valori decisamente bassi la domanda di trasporto risulta comunque in crescita con un incremento di circa il 100% tra il 2003 ed il 2007.

### **Interventi infrastrutturali**

Premesso che in sede di elaborazione del bilancio di previsione 2007 e di programmazione di interventi infrastrutturali sono stati individuati i progetti sottoindicati, si riporta di seguito una breve relazione descrittiva sullo stato di attuazione di ciascun intervento al 31 dicembre 2007:

1) Avanzamento banchine per incremento aree operative e realizzazione cassa di colmata

Il progetto definitivo è stato approvato con voto del Consiglio Superiore LL.PP.III^ sez. N. 72 del 4 maggio 2005. Il progetto

esecutivo è stato validato dal Responsabile del procedimento in data 5 luglio 2005 e sono state espletate le procedure di appalto mediante asta pubblica. I lavori sono stati aggiudicati all'ATI SERF s.r.l. (mandante), Tecnofin Group s.p.a. e Silva s.r.l. (mandatarie). Quest'ultima ha successivamente ceduto il ramo di azienda all'impresa SILGEO s.r.l. Il contratto di appalto è stato stipulato in data 23.05.2007, i lavori sono stati consegnati e ad oggi sono in corso.

2) Opere speciali per la deviazione del canale Passo di Rigano e dei collettori fognari sboccanti all'Acquasanta

I lavori per la deviazione del Passo di Rigano sono stati iniziati nel dicembre 1988 e sospesi per rescissione in danno del contratto nel 1997. Gli stessi sono finanziati dalla EX-AGENSUD, giusta convenzione n. 15/87 dell'importo di £ 32 miliardi. Di tale importo risulta erogata la somma di £ 11.200.000.000. Con D. P. C. M. del 12 settembre 2000 l'intervento è stato trasferito dalla EX-AGENSUD alla Regione Sicilia, individuando nell'Autorità Portuale l'Ente attuatore ed in € 10.732.000 l'importo residuo del finanziamento. In data 23 marzo 2007 è stato redatto il progetto definitivo di completamento dell'importo complessivo di € 28.500.000,00 che è stato approvato dalla Commissione Regionale dei LL.PP. in data 19 aprile 2007.

Nello scorso mese di giugno è stato redatto il progetto esecutivo, sono state avviate le procedure di aggiudicazione lavori che si sono concluse nel mese di marzo 2008.

3) Completamento bacino di carenaggio da 150.000 TPL

Il finanziamento dell'opera è stato previsto tra i fondi della legge 166/2002 per un importo di 24,00 M€ a lordo degli interessi per accensione mutuo.

Sono state effettuate le indagini preliminari morfo-batimetriche sull'area di sedime del bacino, e sono state affidate le consulenze specialistiche e sono in corso le indagini geognostiche necessarie alla progettazione definitiva dell'intervento.

Nello scorso mese di febbraio sono stati redatti un progetto generale definitivo per il completamento dell'opera dell'importo complessivo di € 81.000.000,00 in corso ed un progetto di primo stralcio dell'importo di € 13.600.000,00. Detti progetti sono stati trasmessi al Consiglio Superiore dei LL.PP. per il parere tecnico di competenza.

#### 4) Rettifica Banchina Quattroventi

I lavori sono stati appaltati all'A.T.I. Research s.r.l. – N. C. C. in data 25.02.2004 con contratto di appalto in notaio I. Margiotta rep. n. 50492., per l'importo netto di € 3.154.403,70 e consegnati all'A.T.I. appaltatrice con verbale in data 02.03.2004;

Gli stessi sono stati conclusi in data 11/05/2007, entro il tempo utile contrattuale ed è in fase di definizione il collaudo finale.

#### 5) Riqualficazione ed avanzamento del molo S. Lucia

Nel corso del 2007 sono state effettuate le indagini geognostiche e sono state altresì effettuate le consulenze specialistiche geologiche e geotecniche, sulla scorta delle quali è stato redatto il progetto definitivo dell'intervento in oggetto dell'importo complessivo di € 15.520.000,00. Detto progetto prevede essenzialmente il prolungamento del molo Santa Lucia, allineandone la testata con quelle degli altri due moli del porto commerciale (molo Piave e molo V. Veneto) per adeguarlo alla lunghezza delle moderne navi Ro – Ro e l'avanzamento del lato nord della relativa banchina secondo un allineamento ad angolo retto con la sua banchina di riva (ossia con la banchina Puntone) per consentire l'ormeggio in sicurezza delle stesse navi Ro – Ro.

Il suddetto progetto è stato approvato dal Consiglio Superiore dei LL.PP. con voto n° 203 del 26/07/2007. Ai fini della redazione del progetto esecutivo è stata richiesta all'Assessorato Territorio ed Ambiente l'autorizzazione di cui all'art. 35 del D. Lgs. 152/99 ed art. 21 L. 179/2002 relativa all'escavo per realizzare la sede dello scanno di imbasamento dei cassoni della nuova banchina. Acquisita tale autorizzazione si predisporrà il progetto esecutivo da appaltare.

6) Infrastruttura viaria di collegamento del porto con la grande viabilità (Progettazione)

In data 8 marzo 2005 è stato stipulato il contratto d'appalto con il Raggruppamento Temporaneo Imprese Italconsult (mandataria) SCETAROUTE S.A. Studio Ingegneri Associati – Progetta s.r.l. In data 25 luglio 2005 è stato consegnato lo "Studio di fattibilità" previsto dall'art. 5 comma 2 dell'A. P. Q. novembre 2001.

Lo stesso è stato trasmesso alla Regione Sicilia per l'inserimento, in sede di riscrittura nel citato A. P. Q. del finanziamento dell'opera.

Il progetto preliminare è stato consegnato dal R.T.I. il 30 dicembre 2005 e trasmesso alla Commissione Regionale LL.PP. competente ad esprimere il parere preventivo alla redazione del progetto definitivo.

Il progetto è stato esaminato in data 19 luglio 2006 e la conferenza di servizi finale si è tenuta in data 4 e 11 ottobre 2006, con esito positivo.

Il costo stimato nel progetto preliminare ammonta complessivamente ad € 347.000.000,00.

In relazione al valore dell'opera progettata si rende necessario adeguare ed integrare il finanziamento iniziale di € 1.807.599,00 di ulteriori € 2.000.000,00 per la progettazione definitiva.

7) Costruzione Terminal RO-RO alla Calata Marinai d'Italia

Era stato precedentemente redatto un progetto preliminare per la realizzazione di un terminal passeggeri sito alla Calata Marinai d'Italia, al fine di creare una struttura di accoglienza per i passeggeri in arrivo e partenza con le navi traghetto, ormeggiate ai moli sporgenti Piave e S. Lucia, che comprende altresì servizi tipici di un terminal quali sedi per le agenzie di viaggio e compagnie di navigazione, ristoranti, bar, servizi igienici, sedi per le forze dell'ordine e dogana, nonché gli apprestamenti infrastrutturali e tecnologici per la vigilanza di "security".

Il parziale finanziamento di dette opere è previsto con i fondi della Legge 166/2002 per un importo di € 6.493.700,00 appena sufficienti per la realizzazione di un primo lotto funzionale.

Tale progetto in atto è in corso di profonda rivisitazione sia in ordine alla realizzazione della chiusura dell'anello ferroviario metropolitano che alla redazione del nuovo Piano regolatore Portuale che prevede una diversa conformazione architettonica del Terminal.

#### 8) Ammodernamento Stazione Marittima

L'intervento architettonico di ammodernamento della Stazione Marittima è inserito nel più ampio contesto di ristrutturazione e riorganizzazione funzionale del porto che è stato avviato con la redazione del nuovo Piano Regolatore Portuale.

Nello scorso anno sono state acquisite le necessarie indagini geologiche e strutturali ed è in fase di ultimazione la redazione del progetto definitivo.

Si prevede che si potrà procedere all'appalto dei lavori entro giugno 2008.

#### 9) Bonifica Cala

Il servizio di rimozione è stato affidato con contratto del 5 luglio 2005 ed alla data del 16 aprile 2007 il servizio è stato ultimato con la demolizione e smaltimento a norma di complessivi n° 19 relitti di cui n° 3 extracontratto.

#### 10) Porto Turistico S. Erasmo

L'intervento prevede il completamento del porto turistico di Sant'Erasmo: il finanziamento dell'opera è assicurato nella misura del 50% dalla Regione Siciliana – Assessorato Regionale al Turismo, Comunicazione e Trasporti – giusta convenzione del 12/12/2002 a valere sui fondi del P.O.R. 2000 – 2006 Mis. 4.20 e nella misura del restante 50% dai fondi privati del soggetto aggiudicatario della concessione.

A seguito dell'emanazione del D. A. dell'Assessorato Regionale al Turismo, Comunicazione e Trasporti n° 37 del 16/11/2001 con il quale è stato approvato il piano di sviluppo della nautica da diporto

della Regione Siciliana, in data 12/12/2002 è stata sottoscritta tra l'Assessorato Regionale al Turismo, Comunicazione e Trasporti e l'Autorità Portuale di Palermo la convenzione per la realizzazione del porto turistico di Sant'Erasmus approvata con D. A. dell'Assessorato Regionale al Turismo, Comunicazione e Trasporti n° 58 del 24/07/2002.

In attuazione a quanto previsto nella suddetta "Convenzione" l'Autorità Portuale di Palermo ha predisposto il progetto preliminare per la "Realizzazione delle opere di difesa della darsena turistica di Sant'Erasmus" dell'importo complessivo di € 16.290.002,36.

Con D. D. n°1467/S5/tur del 27/11/2003 l'Assessorato Regionale al Turismo, Comunicazione e Trasporti ha concesso il contributo provvisorio di € 9.774.001,42 a copertura dell'importo pubblico massimo necessario per la realizzazione dell'intervento in argomento sulla base del suddetto progetto preliminare, imputato alla Mis. 4.20 del POR Sicilia 2000 – 2006.

In ottemperanza all'art. 4 del citato Decreto Dirigenziale del 27/11/2003, l'Autorità Portuale di Palermo ha indetto una gara per la licitazione privata, ai sensi dell'art. 21, comma 2 della Legge 109/94 che è andata deserta.

Nel marzo del 2005 è stato effettuato un aggiornamento del progetto per aumentare il numero dei posti barca, rimodulando la dimensione degli stessi, che dai 230 originariamente previsti è stato portato a 272.

Per l'affidamento della concessione in oggetto è stata indetta quindi una nuova gara per licitazione privata ai sensi della Legge 109/94 e successive modifiche ed integrazioni e la concessione è stata aggiudicata alla società Research s.p.a. con sede in Bacoli (Na).

E' stato pertanto stipulato in data 3 luglio 2006 il relativo contratto di concessione "per la progettazione definitiva ed esecutiva, per la costruzione e la gestione della darsena turistica di Sant'Erasmus".

Il progetto definitivo è stato favorevolmente esaminato dal Consiglio Superiore dei LL.PP. nell'adunanza del 26/07/2007; sono state avviate le procedure per l'acquisizione della Valutazione per

L'Impatto Ambientale che ad oggi sono ancora in fase di istruttoria al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio.

11) Regolarizzazione altimetrica, arredamento di bitte, parabordi, impianto di illuminazione e idrico diga Foranea del Porto

Il progetto esecutivo è stato approvato con voto del Consiglio Superiore LL.PP.III^ sez. N. 71 del 4 maggio 2005. Sono state espletate le procedure di appalto. I lavori sono stati consegnati in data 07/11/2006 e sono ad oggi in corso.

12 ) Lavori di adeguamento e consolidamento della estremità nord della banchina Puntone

L'intervento in argomento consiste nel consolidamento strutturale dell'estremità nord della banchina Puntone (ad angolo con la banchina Quattroventi) ed anche nell'adeguamento funzionale della stessa mediante la realizzazione di un tratto di circa ml 35 disposto ad angolo retto con la citata banchina Quattroventi in modo da consentire l'ormeggio in sicurezza delle navi Ro - Ro. Il progetto definitivo dell'intervento, redatto dall'Ufficio Tecnico dell'Autorità Portuale, è stato approvato dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici con voto n° 306, reso nell'adunanza del 10/05/2006. Sulla base del predetto progetto definitivo è stato stipulato con il Ministero delle Infrastrutture apposito protocollo d'intesa rep. n° 67 del 30/11/2006 approvato con decreto dello stesso Ministero PA A 337 prot. n° 252 del 06/12/2006 ed è stato redatto il progetto esecutivo dell'importo complessivo di € 3.450.000,00.

I lavori sono stati appaltati dall'impresa C. E. S. A. s.r.l. con contratto in data 12/12/2007 e sono stati consegnati alla stessa in data 15/01/2008.

13) Infrastruttura a servizio del diporto nautico alla Cala

In coerenza con il sistema complessivo programmato dal Comune di Palermo per il recupero del Castello a mare e delle aree circostanti, è stato avviato il processo di riqualificazione della Cala, prevedendo la redazione del progetto per la realizzazione di opere infrastrutturali a servizio del diporto nautico per la realizzazione di

una darsena turistica di eccellenza, recuperando la storica banchina Piedigrotta.

Nell'anno 2005 è stato redatto un progetto preliminare, trasmesso in data 7 marzo 2005 alla Regione Sicilia Assessorato Turismo, Comunicazioni e Trasporti per il finanziamento a valere sui fondi di cui alla delibera della Giunta Regionale n° 317/2004, dopo concesso per un importo di € 6.240.000,00

Il progetto definitivo è stato redatto nello scorso mese di settembre per un importo complessivo di € 7.935.000,00 ed è stato favorevolmente esaminato dal Consiglio Superiore dei LL. PP., giusta parere n° 274 del 13/12/2007. Ad oggi sono in fase di acquisizione i pareri della Soprintendenza BB. CC. AA. e Comune di Palermo ed è in fase di redazione il progetto esecutivo.

14) Opere infrastrutturali per elevare la sicurezza nel porto

Nell'ambito dei compiti in materia di security per le aree comuni e le banchine non in concessione, posti in capo all'A. P. P. dalla normativa SOLAS/CONF. 5/DC" del 11.12.2002 (ISPS Code) allegati A e B, dal Regolamento (CE) del Parlamento Europeo e del Consiglio N. 725/2004 del 31.03.2004, nonché dagli atti di indirizzo emanati dal Comitato Interministeriale per la Sicurezza dei trasporti Marittimi e dei porti (C.I.S.M.), sono stati redatti e sottoposti ad approvazione della competente Capitaneria di Porto i documenti di analisi del rischio (PFSA) ed il piano di sicurezza anticrimine (PFSP) dell'impianto portuale di Palermo adeguati alla normativa SOLAS/CONF.5/DC del 11/12/2002 (ISPS Code) anche per le navi in servizio di cabotaggio nazionale.

Pertanto si è provveduto all'adeguamento del progetto definitivo redatto dall'ATI "Rina Industry, ing. Giuseppe Prosperi, a firma dell'ing. Giuseppe Prosperi, relativo alle modalità tecniche d'esecuzione delle opere infrastrutturali per l'attuazione del P.F.S.P. per la spesa complessiva di € 4.758.376,72 da eseguire con gli specifici fondi erogati dal Ministero delle Infrastrutture ex L. 413/98 – D.M. 25/02/2004 pari ad € 5.000.000,00.

In seguito al parere favorevole espresso sul progetto definitivo di cui trattasi, espresso dal Consiglio Superiore dei LL.PP. nell'adunanza del 11 ottobre 2007, prot. n° 255, è stato avviato l'espletamento dell'appalto della progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori, con il ricorso a procedura aperta da aggiudicare con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ex art. 83 del D. Lgs. 163/2006, con la condizione che le ditte partecipanti debbano essere in possesso del requisito del NOSP.

La gara è fissata per il giorno 09.05.2008.

#### 15) Riqualficazione funzionale molo Piave

A seguito della dismissione delle attività di sbarco merci alla rinfusa sul Molo Piave e demolizione di n. 4 gru a braccio obsolete è stata prevista la riqualficazione infrastrutturale della banchina con l'esecuzione di lavori relativi alla dismissione di binari ferroviari, vie di corsa gru, rifacimento praticabile e ciglio banchina, impianti tecnologici, illuminazione, arredi portuali e parabordi.

Il progetto esecutivo è in avanzata redazione e si prevede necessario un impegno finanziario di € 1.187.000,00 finanziabile con i fondi per la straordinaria manutenzione delle opere portuali.

#### 16) Bonifica specchio acqueo latistante il bacino da 400.000 TPL del porto industriale dell'Acquasanta

Nell'ambito dell'appalto del "servizio di rimozione dei relitti sommersi nello specchio acqueo latistante il bacino da 400.000 TPL del porto industriale dell'Acquasanta" al 31/12/2007 sono stati rimossi, demoliti e smaltiti a norma n° 11 relitti, n° 3 spezzoni di relitti e sono rimasti da rimuovere il relitti del bacino in c.a. Palermo che ha presentato particolari difficoltà tecniche e n° 3 spezzoni di relitti sottostanti lo stesso.

#### **Nuova Pianta Organica**

Il Comitato Portuale del 30/11/2007, con delibera n° 15, ha approvato la nuova Pianta Organica. La stessa, con lettera n° M\_TRA/DINFR/841 del 22/01/2008 ha ricevuto il benestare del Ministero dei Trasporti.

Rispetto all'organigramma precedente, la modifica sostanziale riguarda la suddivisione in quattro aree, rispetto alle due precedentemente esistenti con la conseguente previsione di due nuove figure dirigenziali.

La nuova Pianta Organica prevede un incremento dei posti che passano dai precedenti 41 a 49, oltre il Segretario Generale, anche per far fronte all'ampliamento della circoscrizione al porto di Termini Imerese che comporta la necessità di incrementare le risorse umane esistenti, sia per fungere da supporto agli uffici già operanti, sia per garantire la dovuta presenza sul territorio.

#### **Attività promozionale**

Nel 2007 uno degli obiettivi prioritari è stato quello di rafforzare e implementare la promozione e la conoscenza delle potenzialità del porto di Palermo sia in ambito nazionale che internazionale. Anche lo scorso anno, dunque, l'Autorità ha ritenuto opportuno curare la propria immagine sulla stampa di settore, nazionale ed estera, impegnandosi a sviluppare in modo significativo l'attività promozionale, nella convinzione che producendo una reale conoscenza del porto, dei suoi servizi e delle sue potenzialità, si contribuisca alla crescita economica complessiva del sistema portuale con un concreto ritorno positivo in termini finanziari e di immagine.

Anche nell'esercizio 2006 il permanere dei vincoli di spesa posti dalla Legge Finanziaria 2005 ha condizionato lo svolgimento del programma di interventi infrastrutturali.

La legge finanziaria 2007, facendo venir meno i predetti vincoli, ha finalmente sbloccato la realizzazione dei previsti interventi il cui stato di attuazione viene puntualmente indicato nel seguito della relazione.

Lo scenario di riferimento dell'economia mondiale nel medio/lungo periodo rimane particolarmente favorevole, conseguentemente si sono registrati andamenti positivi per i traffici marittimi.

Si è verificato un incremento del traffico containerizzato e quello delle altre tipologie di carico, come testimoniato dalle linee di traffico "short sea" che saranno ulteriormente favorite dalle politiche dell'UE in tema di Reti TEN e corridoi plurimodali, nonché dalla nascita nel 2010 dell'area di libero scambio euromediterranea.

A ciò si aggiunge l'incremento dei traffici interni via mare, alternativi al trasporto terrestre, le cosiddette autostrade del mare.

Anche il mercato crocieristico si è fortemente ampliato coinvolgendo nuove destinazioni.

Il porto di Palermo riveste una importanza strategica nello scenario dei trasporti da e per la Sicilia essendo terminale del corridoio Palermo-Berlino e nodo di scambio delle autostrade del mare, con servizi di linea per i porti di Napoli, Salerno, Civitavecchia, Livorno, Genova, Cagliari e Tunisi con un traffico merci di circa tonn. 6,142 milioni oltre 2 milioni di passeggeri annui.

La disamina dei dati più recenti riguardanti, per gli anni 2005 e 2006, i movimenti di merci e passeggeri nel nostro porto non può che confermare questa fase particolarmente favorevole dei traffici marittimi.

Si conferma l'incremento del traffico Ro – Ro pari nel 2006 a 4.915.000 tonnellate rispetto al totale delle merci movimentate che sempre nel 2006 hanno raggiunto complessivamente 6.142.000 tonnellate.

Una componente importante di tali traffici riguarda i croceristi il cui movimento è aumentato notevolmente negli ultimi, ponendo il Cruise Terminal del nostro porto quale meta delle principali società dello shipping del settore.

Nel 2006 sono arrivati complessivamente 320.000 croceristi di cui oltre 50.000 in imbarco/sbarco a fronte di 201 approdi, numero superiore a quello dell'anno precedente (192).

Ma per cogliere queste opportunità e rispondere in modo efficace alle dinamiche del mercato, definite le linee programmatiche e le strategie che potranno comportare un vantaggio competitivo ed una crescita economico – sociale del nostro porto, è stato necessario elaborare un programma di interventi che, in una proiezione temporale di breve e medio periodo, renderanno effettiva la capacità di svolgere la propria funzione strategica.

Il raggiungimento dei predetti obiettivi passa naturalmente attraverso la realizzazione di interventi infrastrutturali che dovranno trovare riscontro nello strumento di pianificazione portuale.

L'elevata differenziazione di tipologie di traffici e di funzioni presenti nel porto di Palermo implica da una parte una specifica

organizzazione delle infrastrutture e dei servizi in funzione delle attività svolte, dall'altra evidenza l'impatto prodotto sulla organizzazione del trasporto terrestre e sul ruolo che al porto viene richiesto nell'ambito dell'organizzazione della logistica.

Nel porto di Palermo si concentrano infatti quantitativi significativi di merci varie con le navi traghetto che, avendo movimentazioni concentrate in tempi ristretti, generano notevoli picchi di traffico sul sistema stradale e sono contestualmente accompagnate dalla movimentazione di passeggeri con auto al seguito che in certi periodi assume dimensioni veramente rilevanti.

Ciò pone in rilievo il ruolo del porto quale "nodo" della rete infrastrutturale e dei servizi di trasporto intorno al quale la piattaforma strategica della Sicilia occidentale rappresenta punto di arrivo e quindi di snodo e di distribuzione dei flussi del corridoio transeuropeo e costituisce uno dei nodi di primo livello del Corridoio Meridiano per l'intercettazione dei flussi verso il Mediterraneo settentrionale ed occidentale.

Nel corso dell'esercizio 2006 è stato definito lo sviluppo complessivo del Master Plan da porre a base del Nuovo Piano Regolatore Portuale.

Sono state individuate le macro - aree funzionali del porto secondo il seguente schema di massima:

#### **PORTO TURISTICO**

Darsena turistica della Cala

Accosto turistico molo Sud

Darsena turistica di Sant'Erasmo

Porto turistico dell'Acquasanta

Aree attrezzate per lo sport, il tempo libero ed a servizio dei porti turistici:

- Foro Italico ed area parcheggi e per il tempo libero
- Area per la cantieristica minore e rimessaggio
- Parco archeologico del Castellammare ed area per servizi per il parco archeologico del Castellammare

**PORTO OPERATIVO / AREE TECNICHE ATTREZZATE**

- Area stoccaggio merci (Puntone - Quattroventi)
- Area containers ed altre attività (molo Nord – diga Foranea)

**PORTO OPERATIVO /AREE PASSEGGERI E CROCIERISTI**

- Attracco crociere (molo Vittorio Veneto e Sammuzzo)
- Terminal passeggeri:
  - Area terminal passeggeri servizi crocieristici (molo Vittorio Veneto)
  - Interfaccia città – porto (aree retrostanti la calata Marinai d'Italia)
    - Area per servizi misti portuali ed urbani
    - Area terminal servizi attività commerciali portuali

**AREA DI TRASFORMAZIONE (RETROSTANTE IL MOLO TRAPEZOIDALE)**

- Area di trasformazione città dell'innovazione delle arti e del turismo (nuove centralità urbane, servizi, commercio, residenze)
- Area da sottoporre a riqualificazione per residenze, servizi e commercio di qualità legato alle attività del water – front
- Polo culturale con attività ricettive e ricreative
- Area servizi culturali ed attività ricettive e ricreative

**CANTIERISTICA**

- Area produttiva e per la cantieristica

Sul piano infrastrutturale sono stati individuati i sottoindicati progetti per i quali si riporta qui di seguito una breve descrizione dello stato di attuazione di ciascun intervento. Tali opere rappresentano un primo stralcio di interventi di immediata realizzabilità, ferma restando la necessità di definire, nel medio termine un ulteriore lotto di progetti da finanziare finalizzati, in coerenza col redigendo P.R.P., al raggiungimento degli obiettivi di traffico e sviluppo economico del porto e della città in un'ottica di

riqualificazione del Water-front ed in un quadro di sviluppo sostenibile.

**A) Interventi per l'intermodalità ( autostrade del mare)**

Infrastruttura viaria di collegamento del porto con la grande viabilità  
(Studio di fattibilità e Progettazione preliminare)

Si premette che questa Autorità Portuale, firmataria dell'Accordo di programma quadro per il trasporto marittimo, è il soggetto attuatore dello "Studio di fattibilità e progettazione preliminare infrastruttura viaria di collegamento del Porto di Palermo con la grande viabilità - codice intervento TM - PA - 04 - importo € 1.807.599".

La predetta somma è stata impegnata con D.C.S n. 1739 del 30 novembre 2004 dell'Assessorato LL.PP. sul cap. 672082 a valere sulle assegnazioni risorse "aree sottoutilizzate" di cui alla delibera CIPE 138/2000.

Esperate tutte le procedure della gara pubblica d'appalto, aggiudicata al Raggruppamento Temporaneo Imprese Italconsult (mandataria) SCETAROUTE S.A. Studio Ingegneri Associati - Progetta s.r.l., in data 8 marzo 2005 è stato stipulato il relativo contratto d'appalto.

Il progetto è stato esaminato in data 19 luglio 2006 e la conferenza di servizi finale si è tenuta in data 4 e 11 ottobre 2006, con esito positivo.

Il costo stimato nel progetto preliminare ammonta complessivamente ad € 347.000.000,00.

Si rende pertanto necessario adeguare ed integrare il finanziamento iniziale di € 1.807.599,00 di ulteriori € 2.000.000,00 per la progettazione definitiva, in relazione al valore dell'opera progettata.

Ciò in quanto il progetto preliminare esaminato in conferenza di servizi, è stato implementato sulla scorta di quanto emerso in una serie di riunioni tenutesi preliminarmente con l'Ufficio Urbanistica,

l'Ufficio del Commissario per l'emergenza traffico ed il Settore Infrastrutture del Comune di Palermo, l'Ufficio del Genio Civile di Palermo, e la Soprintendenza ai BB. CC. AA della Regione Sicilia.

Detto progetto prevede la riqualificazione superficiale di via F. Crispi completando il sistema rotatorio di piazza XIII vittime con una rotatoria in via E. Amari ed una rotaia in piazza della Pace, una strada completamente in galleria a doppia canna da piazza Giachery a viale Francia, con uno svincolo ed una riqualificazione di superficie in corrispondenza di piazza Alcide de Gasperi.

Tale implementazione del percorso e della tipologia di realizzazione oltre all'attualizzazione dei prezzi hanno condotto al maggior costo come sopra preventivato.

Per quanto sopra, considerato che:

- l'intervento infrastrutturale di cui trattasi è di fondamentale importanza per lo sviluppo del porto e del traffico delle c.d. "autostrade del mare" in quanto consiste nella realizzazione di un collegamento stradale in galleria a doppia canna tra l'ambito portuale e la Circonvallazione di Palermo che costituisce la bretella di collegamento tra l'autostrada A 29 PA- TP- Mazara del Vallo e la A 19 – A 20 PA – CT – ME, al fine di drenare tutto il traffico pesante da e per il porto che in atto attraversa il centro cittadino;

-che lo stesso è altresì di fondamentale importanza per la città, incidendo notevolmente nel miglioramento del traffico urbano drenando quota parte dei flussi che dal centro storico e dal centro commerciale si dirigono verso la circonvallazione;

nelle more del riesame dell'A.P.Q. in corso di verifica, è stata formulata istanza alla Regione Sicilia – Presidenza – Dipartimento Programmazione finalizzata alla copertura finanziaria della progettazione definitiva cantierabile per un importo di € 2.000.000

## **B) Interventi legati al diporto nautico e turistico**

### Porto Turistico S. Erasmo

La progettazione definitiva ed esecutiva, costruzione, infrastrutturazione, arredo e gestione della darsena turistica di S.