

**RELAZIONE DELLA SOCIETÀ DI REVISIONE  
SUL BILANCIO CONSOLIDATO**

PAGINA BIANCA

**BILANCIO CONSOLIDATO  
AL 31 DICEMBRE 2010**

**RELAZIONE DELLA SOCIETÀ DI REVISIONE  
AI SENSI DELL'ART. 14  
DEL D. LGS. 27 GENNAIO 2010, N. 39**

PAGINA BIANCA

**ERNST & YOUNG**Recorta Ernst & Young S.p.A.  
Via Po, 32  
00198 RomaTel. (+39) 06 324751  
Fax (+39) 06 32475504  
www.ey.com**Relazione della società di revisione  
ai sensi dell'art. 14 del D.Lgs. 27.1.2010, n. 39**

All'Azionista dell'Enav S.p.A.

1. Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio consolidato della Enav S.p.A. e sue controllate (Gruppo Enav) chiuso al 31 dicembre 2010. La responsabilità della redazione del bilancio in conformità alle norme che ne disciplinano i criteri di redazione compete agli amministratori dell'Enav S.p.A.. È nostra la responsabilità del giudizio professionale espresso sul bilancio e basato sulla revisione contabile.
2. Il nostro esame è stato condotto secondo i principi di revisione emanati dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili e raccomandati dalla Consob. In conformità ai predetti principi, la revisione è stata pianificata e svolta al fine di acquisire ogni elemento necessario per accertare se il bilancio consolidato sia viziato da errori significativi e se risulti, nel suo complesso, attendibile. Il procedimento di revisione comprende l'esame, sulla base di verifiche a campione, degli elementi probativi a supporto dei saldi e delle informazioni contenuti nel bilancio, nonché la valutazione dell'adeguatezza e della correttezza dei criteri contabili utilizzati e della ragionevolezza delle stime effettuate dagli amministratori. Riteniamo che il lavoro svolto fornisca una ragionevole base per l'espressione del nostro giudizio professionale.

Per il giudizio relativo al bilancio consolidato dell'esercizio precedente, i cui dati sono presentati ai fini comparativi secondo quanto richiesto dalla legge, si fa riferimento alla relazione da noi emessa in data 14 aprile 2010.

3. A nostro giudizio, il bilancio consolidato del Gruppo Enav al 31 dicembre 2010 è conforme alle norme che ne disciplinano i criteri di redazione; esso pertanto è redatto con chiarezza e rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria e il risultato economico del Gruppo per l'esercizio chiuso a tale data.
4. A titolo di richiamo di informativa segnaliamo che, nella relazione sulla gestione e nella nota integrativa, viene dato conto di alcune iniziative giudiziarie in corso nei confronti della Società, della controllata Techno Sky S.r.l. e di alcuni amministratori ed ex amministratori. A tal riguardo gli amministratori, sulla base dello stato attuale della conoscenza ed in considerazione delle analisi effettuate, ritengono che il patrimonio di Enav S.p.A. e del Gruppo Enav, nella sua consistenza attuale e prospettica, non sia esposto a rischi.
5. La responsabilità della redazione della relazione sulla gestione, in conformità a quanto previsto dalle norme di legge, compete agli amministratori dell'Enav S.p.A.. E' di nostra competenza l'espressione del giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione con il bilancio, come richiesto dalla legge. A tal fine, abbiamo svolto le procedure indicate

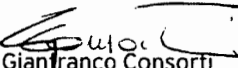
Recorta Ernst & Young S.p.A.  
Sede Legale: 00198 Roma - Via Po, 32  
Capitale Sociale € 1.402.500,00 i.v.  
Iscritta alla S.O. del Registro delle Imprese presso la C.C.I.A.A. di Roma  
Codice fiscale e numero di iscrizione 00434000584  
P.I. 00891231003  
Iscritta all'Albo Revisori Contabili al n. 70945 Pubblicato sulla G.U.  
Suppl. 13 - IV Serie Speciale del 17/2/1998  
Iscritta all'Albo Speciale delle società di revisione  
Consob al progressivo n. 2 delibera n. 10831 del 16/7/1997

A member firm of Ernst &amp; Young Global Limited

dal principio di revisione 001 emanato dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili e raccomandato dalla Consob. A nostro giudizio la relazione sulla gestione è coerente con il bilancio consolidato del Gruppo Enav al 31 dicembre 2010.

Roma, 8 aprile 2011

Reconta Ernst & Young S.p.A.

  
Gianfranco Consorti  
(Socio)

**GLOSSARIO**

<b>Acronimo</b>	<b>Descrizione</b>
<b>ACC</b>	Area Control Center
<b>ACS</b>	Advanced Cockpit Simulator
<b>ADS-B</b>	Automatic Dependent Surveillance - Broadcast
<b>AENA</b>	Aeropuertos Espanoles y Navegacion Aérea
<b>AFTN</b>	Aeronautical Fixed Telecommunication Network
<b>AMI</b>	Aeronautica Militare Italiana
<b>ANSP</b>	Air Navigation Service Providers
<b>AOIS</b>	Aeronautical Operational Information System
<b>ASI</b>	Agenzia Spaziale Italiana
<b>ATC</b>	Air Traffic Control
<b>ATCM</b>	Air Traffic flow and Capacity Management
<b>ATFM</b>	Air Traffic Flow Management
<b>ATM</b>	Air Traffic Management
<b>ATS</b>	Air Traffic Services
<b>CAAV</b>	Centro Aeroportuale di Assistenza al Volo
<b>CANSO</b>	Civil Air Navigation Service Organisation
<b>CIDIN</b>	Common Icao Data Interchange Network
<b>CIITI</b>	Consorzio Italiano Infrastrutture e Trasporti per l'Iraq
<b>CIPE</b>	Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica
<b>CNS</b>	Comunicazione Navigazione e Sorveglianza
<b>CTA</b>	Controllore del Traffico Aereo
<b>CUP</b>	Costo Unitario Prodotto
<b>CUT</b>	Coefficiente Unitario di Tariffazione
<b>DFS</b>	Deutsche Flugsicherung GmbH
<b>DNV</b>	Det Norske Veritas
<b>DSNA</b>	Direction des Services de la Navigation Aérienne
<b>EAV</b>	Esperto Assistenza al Volo
<b>EASA</b>	European Aviation safety Authority
<b>EBITDA</b>	Earnings Before Interest, Taxes, Depreciation and Ammortization
<b>EBIT</b>	Earnings Before Interest and Taxes
<b>EGNOS</b>	European Geostationary Navigation Overlay System
<b>ENAC</b>	Ente Nazionale Aviazione Civile
<b>ESARR</b>	Eurocontrol SAFETY Regulatory Requirement
<b>ESSP</b>	European Satellite Services Provider
<b>FAB</b>	Functional Airspace Block
<b>FAS</b>	Fondo Aree Sottoutilizzate
<b>FDP</b>	Flight Data Processing
<b>GEIE</b>	Gruppo Europeo di Interesse Economico

<b>GNSS</b>	Global Navigation Satellite System
<b>IATA</b>	International Air Transport Association
<b>IACA</b>	International Air Carriers Association
<b>IAS</b>	International Accounting Standard
<b>IBAR</b>	Italian Board Airline Representatives
<b>ICAO</b>	International Civil Aviation Organisation
<b>IFRS</b>	International Financial Reporting Standards
<b>ILS</b>	Instrument Landing System
<b>INAIL</b>	Istituto Nazionale per l'Assicurazione contro gli Infortuni sul Lavoro
<b>INPS</b>	Istituto Nazionale di Previdenza Sociale
<b>INPDAP</b>	Istituto Nazionale di Previdenza per i Dipendenti dell'Amministrazione Pubblica
<b>IRAP</b>	Imposta Regionale sulle Attività Produttive
<b>IRES</b>	Imposta sul Reddito delle Società
<b>LMS</b>	Learning Management System
<b>NAAV</b>	Nucleo Aeroportuale di Assistenza al Volo
<b>NATS</b>	National Air Traffic Service
<b>NORACON</b>	North European and Austria Consortium
<b>NOTAM</b>	Notice to Airmen
<b>OIC</b>	Organismo Italiano di Contabilità
<b>PON-T</b>	Programma Operativo Nazionale settore Trasporti
<b>RWY</b>	Runway
<b>SAAV</b>	Sistema Aeroportuale di Assistenza al Volo
<b>SESAR</b>	Single European Sky ATM Research
<b>SICTA</b>	Sistemi Innovativi per il Controllo del Traffico Aereo
<b>TBT</b>	Terra Bordo Terra
<b>TFR</b>	Trattamento di Fine Rapporto
<b>TFS</b>	Trattamento di Fine Servizio
<b>TLC</b>	TeLeComunicazioni
<b>UAAV</b>	Unità Aeroportuale di Assistenza al Volo
<b>UDS</b>	Unità Di Servizio
<b>VFR</b>	Visual Flight Rules