

**L'Area è articolata in due settori preposti alle seguenti attività:**

**Settore risorse finanziarie:**

- Predisposizione del bilancio preventivo, delle note di variazione e del bilancio consuntivo
- Contabilità generale e finanziaria
- (\*) Contabilità separata per l'attività commerciale (fiscale e IVA)
- Dichiarazioni IVA e fiscale
- Regolamento di amministrazione e contabilità e relative disposizioni interne
- Controllo gestione finanziaria, economica e patrimoniale
- Controllo legittimità atti di impegno
- Liquidazione e pagamento fatture
- Predisposizione ed elaborazione mandati di pagamento e reversali di incasso
- Servizio di cassa dell'ente e rapporti con istituto cassiere
- Servizio di cassa interno
- (\*) Acquisizione e controllo dati relativi al traffico passeggeri e veicoli pesanti
- (\*) Fatturazione canoni e tariffe per traffico passeggeri e veicoli
- Rendicontazione periodiche ai Ministeri vigilanti
- Rapporti con enti erogatori di contributi e relativa rendicontazione
- Rapporti con Collegio dei Revisori dei Conti e Segreteria del Collegio
- Gestione inventariale
- Problematiche giuridiche, economiche e fiscali connesse all'espletamento dei servizi suindicati

(\*) servizi connessi alla gestione diretta del servizio passeggeri.

**Settore Regolamentazione e Gestione del Territorio:**

- Gestione beni demaniali
- Rilascio, rinnovo, modifica licenze di concessione
- Atti formali ultraquadriennali
- Determinazione canoni di concessione
- Sopralluoghi e ricognizioni su demanio
- Atti accertamento per occupazione aree demaniali
- Pratiche consegna e riconsegna ex art. 34 C.N.
- Regolamentazione attività commerciale e industriale nell'ambito portuale
- Regolamentazione servizi tecnico - nautici ex art. 14 L. 84/94
- Imprese portuali e regolamentazione lavoro temporaneo ex art. 17 L. 84/94
- Autorizzazioni dell'esercizio attività di impresa portuale: istruttorie, rilascio, controllo su attività e adempimenti
- Autorizzazioni ex articolo 68 C.N.
- Occupazione merci su banchine e piazzali e relativi canoni
- Servizi di interesse generale a titolo oneroso per l'utenza
- Procedure di gara per assegnazione aree ed esercizi dei servizi connessi
- Tenuta registri delle concessioni, imprese portuali e dei lavoratori delle imprese
- Tenuta registro repertorio degli atti soggetti a registrazione

- Sportello con il pubblico
- Contenzioso per le pratiche dei servizi di competenza

**ORGANICO PREVISTO: n° 9 unità**

<b>18</b>	<b>Responsabile Area</b>	<b>Dirigente</b>
	Laurea in Giurisprudenza.	

**Settore Risorse finanziarie:**

<b>19</b>	<b>Funzionario responsabile</b>	<b>Quadro A</b>
	Diploma di Ragioneria. Conoscenza dell'uso di sistemi operativi informatici.	

<b>20</b>	<b>Impiegato amministrativo di concetto</b>	<b>2° Livello</b>
	Diploma di Ragioneria o requisiti equipollenti. Conoscenza dell'uso di sistemi operativi informatici.	

<b>21</b>	<b>Impiegato amministrativo di concetto</b>	<b>3° Livello</b>
	Diploma di Ragioneria. Conoscenza dell'uso di sistemi operativi informatici.	

<b>22</b>	<b>Impiegato amministrativo di concetto</b>	<b>3° Livello</b>
	Diploma di Ragioneria. Conoscenza dell'uso di sistemi operativi informatici.	

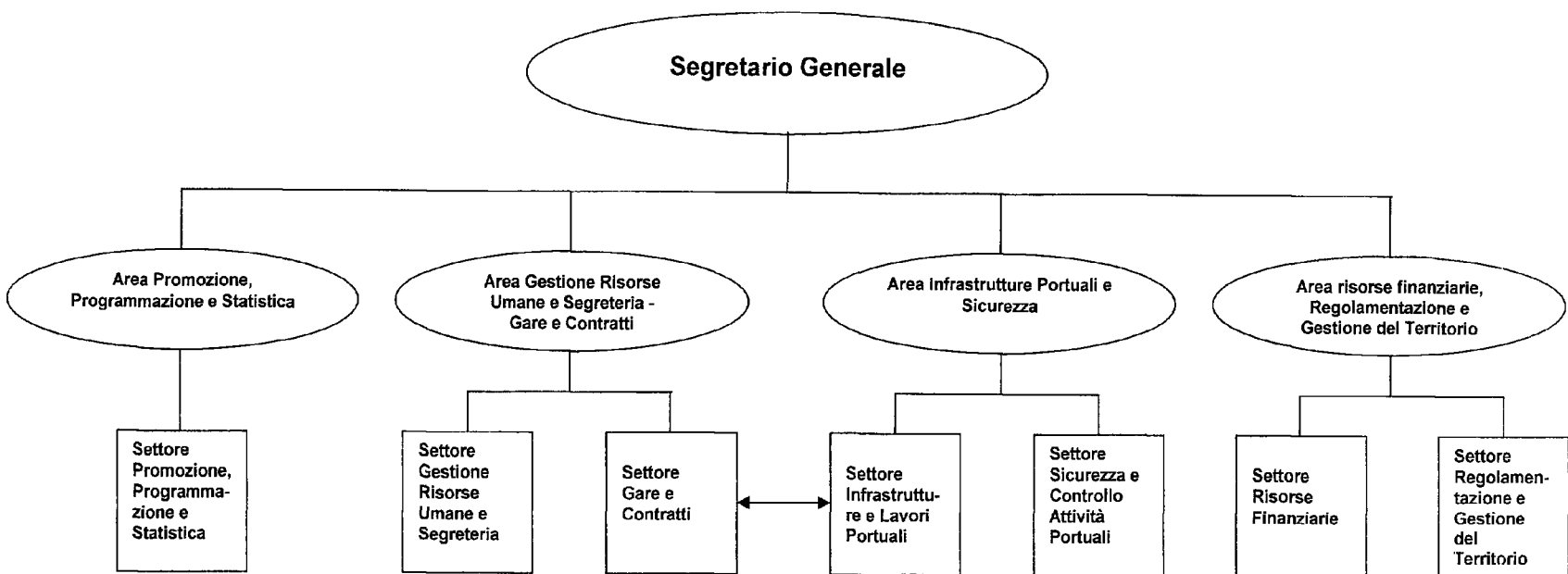
**Settore Regolamentazione e Gestione del Territorio:**

<b>23</b>	<b>Funzionario coordinatore</b>	<b>Quadro B</b>
	Laurea in Economia e Commercio o Giurisprudenza o requisiti equipollenti Conoscenza dell'uso di sistemi operativi informatici.	

<b>24</b>	<b>Impiegato di concetto per atti autoritativi</b>	<b>2° Livello</b>
	Diploma indirizzo tecnico o requisiti equipollenti. Conoscenza dell'uso di sistemi operativi informatici.	

<b>25</b>	<b>Impiegato di concetto per atti autoritativi</b>	<b>2° Livello</b>
	Diploma di Geometra. Conoscenza dell'uso di sistemi operativi informatici.	

<b>26</b>	<b>Addetto al controllo e altri servizi esterni</b>	<b>3° Livello</b>
	Diploma indirizzo tecnico o requisiti equipollenti. Conoscenza dell'uso di sistemi operativi informatici.	



## RELAZIONE AL BILANCIO CONSUNTIVO PER L'ESERCIZIO 2007

### Inquadramento Generale

Il bilancio consuntivo 2007 ha confermato il perseguimento dei programmi e le linee di indirizzo che il Comitato Portuale aveva in precedenza delineato, in continuità con gli anni precedenti, nel pieno rispetto dei numerosi vincoli imposti dalla legislazione statale ed in particolare:

- con il D.L. 223/06, all'art. 22, comma 2, è stato introdotto, per il triennio 2007-2009, il limite annuale delle spese di funzionamento (80% di quelle previste, inizialmente, per l'esercizio 2006), ricomprese nella categoria 4<sup>^</sup> delle uscite correnti ad esclusione delle sole spese connesse all'attuazione delle misure di Security portuale; l'economia realizzata deve essere versata, entro la scadenza del 30 giugno di ciascun anno, al bilancio dello Stato;
- con l'art. 27 del citato D.L. 223/06 la spesa annua per studi ed incarichi di consulenza, per relazioni pubbliche, convegni, mostre, pubblicità e rappresentanza, già ridotta, con la Legge 23 dicembre 2005, n. 266 (Legge Finanziaria 2006) al 50% di quella sostenuta nell'anno 2004, è stata ulteriormente ridotta al 40% di quella sostenuta nel medesimo esercizio finanziario 2004;
- le spese per acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di autovetture devono mantenersi entro il tetto del 50% su base 2004, come previsto dal comma 11 dell'unico art.1 della Legge 23 dicembre 2005 (legge Finanziaria 2006);
- i commi 58 e 59 dell'art.1 della predetta Legge Finanziaria 2006, dispongono che dal 1° gennaio 2006 e per un periodo di tre anni (2006-2008) i compensi spettanti agli Organi di Amministrazione e di Controllo degli Enti Pubblici, sono ridotti del 10% rispetto a quelli risultanti al 30.9.05. Ai sensi del comma 63 del citato art.1 della medesima legge finanziaria 2006, le riduzioni operate devono essere versate al Fondo per le Politiche Sociali.

In data 2 luglio 2007, con l'emanazione del Decreto-Legge n. 81, art. 4, comma 2, è stato rimosso, per il solo anno 2007, il limite dell'80% per le spese di funzionamento, stabilito dall'art.22, comma 2, del Decreto Legge 4 luglio 2006, n. 223, ed è stato previsto il rimborso agli Enti che alla scadenza stabilita del 30 giugno 2007 abbiano versato al bilancio dello Stato le somme derivanti dalle riduzioni di spesa. La somma versata dall'Autorità Portuale, di € 299.283,00, è stata accertata, pertanto, fra le entrate correnti. Rimangono confermati i vincoli, nelle misure di cui si è più sopra detto, per ciò che attiene alle spese per studi, consulenze, convegni, mostre, relazioni pubbliche, pubblicità e rappresentanza, nonché per le autovetture.

Con la Legge 27 dicembre 2006, n° 296 (Legge Finanziaria 2007), commi 982, 985 e 986, è stata riconosciuta alle Autorità Portuali l'autonomia finanziaria, e sono state attribuite a ciascuna di esse, con decorrenza 2007, per la circoscrizione territoriale di competenza, il gettito della tassa erariale ed il gettito della tassa di ancoraggio, ferma restando l'attribuzione della tassa portuale di imbarco-sbarco e la soprattassa di ancoraggio.

Al comma 983, della predetta legge 296/06 è previsto, dall'anno 2007, l'istituzione presso il Ministero dei Trasporti di un fondo perequativo dell'ammontare di 50 milioni di euro, la cui dotazione è ripartita annualmente tra le Autorità Portuali secondo criteri fissati con decreto del Ministro dei Trasporti; sono stati conseguentemente soppressi, con decorrenza 2007, gli stanziamenti destinati alle medesime Autorità per le manutenzioni ordinarie e straordinarie dei porti.

Con il comma 988 dell'art.1 della legge finanziaria 2007, è venuta meno, invece, l'applicazione del disposto dell'art.1, comma 57, della Legge 30 dicembre 2004, n. 311 (limite annuale delle spese, con esclusione di quelle per il personale e per le partite di giro: 4,50% per l'anno 2005 e 2% per ciascuno dei successivi esercizi 2006 e 2007), mentre si applica, alle Autorità Portuali, il sistema di Tesoreria mista di cui all'art. 7 del Decreto Legislativo 7 agosto 1997, n.279.

Ai sensi del comma 994 della predetta Legge Finanziaria 2007, è autorizzato, a carico del bilancio dello Stato, un contributo di 15 milioni di euro annui, per 15 anni a decorrere dall'anno 2007, a valere sulle risorse per la realizzazione delle opere strategiche di preminente interesse nazionale, di cui alla Legge 21 dicembre 2001, n. 443, e successive modificazioni, quale contributo per i mutui contratti nell'anno 2007 per la realizzazione di grandi infrastrutture portuali che risultino immediatamente cantierabili. In attuazione di detto comma 994, con D.M. 1.8.07, sono stati assegnati all'Autorità Portuale di Ancona, fondi per complessi euro 11.630.458,70 (importo stimato del ricavo netto derivante dalla stipula di contratti di mutui dal parte dello Stato) destinati alle seguenti opere:

- 1) adeguamento delle banchine 10 e 11 all'accosto delle navi traghetto, euro 780.458,70 (integrazione finanziamento statale)
- 2) realizzazione progetto Anks Marina, euro 2.800.000,00 (cofinanziamento)
- 3) completamento 2^ fase opere a mare - 2° stralcio - 2° lotto, euro 8.050.000,00

Con lettera prot. 5719 del 28.11.2007 è stato richiesto al Ministero delle Infrastrutture di modificare il programma del finanziamento predetto, al fine di poter destinare l'intera somma di € 11.630.458,70, nonché quella assegnata con il protocollo d'intesa del 24.11.06 di euro 13.400.000,00, ai lavori di completamento della banchina di cui alle opere di 2^ fase, 1° stralcio. Il Ministero si è riservato di valutare la richiesta in attesa dell'approvazione del progetto definitivo dell'opera.

La somma di € 3.580.458,70, compresa nel finanziamento assegnato con il citato decreto 1.8.07, destinata agli interventi 1) e 2) sopra descritta, non viene impegnata in quanto:

- a) l'intervento di adeguamento delle banchine 10 e 11 è stato già realizzato;
- b) l'intervento denominato Anks Marina è al momento sospeso;

e confluisce nell'avanzo di amministrazione quale parte indisponibile/vincolata, in attesa di conoscerne la destinazione.

Con il Protocollo di Intesa n.49 di repertorio, stipulato in data 17.3.06 tra l'Autorità Portuale di Ancona ed il Ministero delle Infrastrutture, in considerazione dei limiti di incremento delle spese in quel periodo vigenti, fu stabilito di finanziare l'opera mediante l'apertura di una contabilità speciale intestata al funzionario delegato, individuato nella persona del Presidente dell'Autorità Portuale, con la conseguenza che la gestione finanziaria del Protocollo medesimo doveva essere tenuta fuori del bilancio dell'Autorità Portuale.

Con il riconoscimento alle Autorità Portuali dell'autonomia finanziaria e con il venir meno dei limiti di incremento della spesa per gli Enti ed Organismi Pubblici, è stato concordato con il Ministero vigilante, su richiesta del medesimo, di ricondurre la gestione finanziaria del Protocollo di che trattasi nell'ambito del bilancio dell'Ente e ciò nelle more di stipula di un protocollo di intesa aggiuntivo.

Di conseguenza sono stati iscritti, fra le entrate in conto capitale, il finanziamento dell'opera e, fra le uscite in conto capitale, il relativo onere. Entrambe le partite (entrate ed uscite), al netto di quanto già contabilizzato in conto anticipazioni a valere sulla contabilità speciale, nelle more dell'attivazione della medesima che, come sopra ricordato, non è stata mai attivata.

L'importo del quadro economico aggiornato, relativo a tale intervento, ammonta ad euro 8.200.000,00 e risulta finanziato dallo Stato per euro 7.500.000,00: la differenza è posta a carico del bilancio dell'Autorità Portuale.

Con l'aggiudicazione dei lavori, in data 05.03.2008, il quadro economico è stato rideterminato in 8,000 milioni di euro di cui 5,975 milioni per importo contrattuale lavori e 2,025 milioni di euro per somme a disposizione.

E' iscritta, inoltre, a bilancio, sia fra le entrate, sia fra le uscite, la somma di euro 13.400.000,00 assegnata con il Protocollo di Intesa n.64 in data 24.11.06, destinato alla realizzazione dei lavori di 2^ fase delle opere a mare - 2° stralcio - 1° lotto.

Si riportano, di seguito, i prospetti riepilogativi della gestione 2007.

## TABELLA RIEPILOGATIVA DELLA GESTIONE 2007 (Conto competenza)

	Prev. Iniziali	Nota di Variazione n.1/07	Prev. Definitive	Consuntivo 07	Diff. (Previsioni Defin./Consuntivo)
<b>Entrate</b>					
Correnti	7.337.271,00	3.815.000,00	11.152.271,00	13.144.508,36	1.992.237,36
Conto capitale	40.165,00	33.223.258,70	33.263.423,70	32.358.028,71	(*) -905.394,99
Partite di giro	1.014.000,00	104.000,00	1.118.000,00	1.159.353,94	41.353,94
	<u>8.391.436,00</u>	<u>37.142.258,70</u>	<u>45.533.694,70</u>	<u>46.661.891,01</u>	<u>1.128.196,31</u>
<b>Uscite</b>					
Correnti	5.294.595,00	719.100,00	6.013.695,00	5.252.732,36	-760.962,64
Conto capitale	2.065.165,00	32.295.000,00	34.360.165,00	30.440.996,63	(°) -3.919.168,37
Partite di giro	1.014.000,00	104.000,00	1.118.000,00	1.159.353,94	41.353,94
	<u>8.373.760,00</u>	<u>33.118.100,00</u>	<u>41.491.860,00</u>	<u>36.853.082,93</u>	<u>-4.638.777,07</u>
<b>TOTALE ENTRATE ACCERTATE</b>		<b>46.661.891,01</b>			
<b>TOTALE USCITE IMPEGNATE</b>		<b>36.853.082,93</b>			
<b>AVANZO FINANZIARIO DI COMPETENZA ESERCIZIO 2007</b>		<b>9.808.808,08</b>			

(\*) per euro 900.000,00 contributi Comune, Provincia ed Isa Produzione per progetto Anks Marina, 2° e 3° fase, non accertati perché l'intervento, al momento, risulta sospeso.

(°) per euro 3.500.000,00 intervento ANKS Marina, 2° e 3° fase, al momento sospeso.

TABELLA RIEPILOGATIVA DELLA GESTIONE DELL'ESERCIZIO FINANZIARIO 2007

	Entrate	Uscite	Saldo
Correnti	13.144.508,36	5.252.732,36	7.891.776,00 (+)
C/capitale	32.358.028,71	30.440.996,63	1.917.032,08 (+)
p. giro	1.159.353,94	1.159.353,94	==
Totale	46.661.891,01	36.853.082,93	9.808.808,08 (+)
Avanzo di amm.ne al 01/01/2007			15.626.819,34 (+)
Eliminazione residui attivi			1.984.373,09 (-)
Eliminazione residui passivi			2.013.388,47 (+)

Avanzo di amm.ne al 31/12/2007

25.464.642,80

di cui:

- € 810.271,21 a garanzia del T.F.R. per il personale dipendente
- €3.580.458,70 indisponibili/vincolati, in attesa di destinazione (quota parte del finanziamento di cui al D.M. 1.08.07)



## CAPACITA' DI AUTONOMIA FINANZIARIA E DI AUTOFINANZIAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

ENTRATE CORRENTI	euro 13.144.508,36 (+)
USCITE CORRENTI	euro 5.252.732,36 (-)
	-----
differenza	euro 7.891.776,00 (+) da destinare agli investimenti
ENTRATE IN CONTO CAPITALE	euro 32.358.028,71 (+)
USCITE IN CONTO CAPITALE	euro 30.440.996,63 (-)
	-----
differenza	euro 1.917.032,08 (+) da destinare agli investimenti

Somma complessivamente da destinare agli investimenti euro 9.808.808,08, corrispondente all'avanzo finanziario di competenza dell'esercizio 2007.

## A) Parte Corrente

Le entrate correnti per la gestione 2007 ammontano complessivamente ad euro 13,145 milioni di euro (7,775 milioni di euro l'anno 2006) e sono costituite:

- dai canoni demaniali per euro 3,556 milioni (2,434 milioni l'anno 2006; il dato 2007 comprende il canone dovuto dalla Holding Porto Ancona spa per euro 734 mila di cui euro 507 mila relativo alla parte variabile);
- dalla tassa portuale ed alla tassa erariale per euro 4,172 milioni (2,384 milioni l'anno 2006, per la sola tassa portuale; la tassa erariale è devoluta alle Autorità Portuali dal 1° gennaio 2007);
- dalla tassa di ancoraggio per euro 1,400 milioni (devoluta alle Autorità Portuali dall'1.1.2007)
- dagli introiti imbarco/sbarco veicoli per euro 1,573 milioni (1,485 milioni l'anno 2006);
- dagli introiti traffico passeggeri per euro 981 milioni (1,061 mila l'anno 2006);
- dal contributo compensativo Fincantieri per euro 212 mila (uguale 2006 - quota annuale costante)
- fondo perequativo (comma 983, art.1 L.F.2007) per euro 730 mila (attribuito dall'esercizio 2007)
- da altre entrate (proventi, interessi attivi, recuperi diversi, risarcimenti, rimborso "taglia spese" ecc.) per euro 521 mila (110 mila per l'anno 2006)

Come già detto, dal 1° gennaio 2007, ai sensi dei commi 982, 985 e 986 dell'unico art.1 della Legge Finanziaria per il 2007, sono attribuite alle Autorità Portuali il gettito della tassa erariale ed il gettito della tassa di ancoraggio, prima incamerate dallo Stato: per contro, e ciò a seguito dell'autonomia finanziaria riconosciuta alle medesime Autorità Portuali, non viene più riconosciuto il contributo annuale destinato alla manutenzione straordinaria delle parti comuni dell'ambito portuale, cui l'Autorità Portuale dovrà provvedere, pertanto, anche mediante l'utilizzo delle maggiori tasse di nuova attribuzione.

Anche l'importo del fondo perequativo è destinato agli oneri relativi alla manutenzione ordinaria e straordinaria delle parti comuni del porto.

Le uscite correnti risultano complessivamente pari ad euro 5,223 milioni (nell'anno 2006 ammontavano a 4,853 milioni di euro), così articolate:

- |  |          |               |   |
|--|----------|---------------|---|
| - spese per gli organi dell'Ente   | per euro | 272 mila      | (Presidente, Comitato Portuale, Collegio Revisori; l'anno precedente euro 347 mila) |
| - oneri per il personale in servizio   | per euro | 1,572 milioni | (l'anno precedente 1,448 milioni di euro);  |
| - spese per l'acquisto per beni e servizi                                      | per euro | 2,620 milioni | (l'anno precedente 2,140 milioni di euro);  |
| - contributi, imposte e altre spese (compreso "taglia spese" di euro 299 mila) | per euro | 789 mila      | (l'anno precedente 918 mila euro).  |

SPESE ORGANI: in attuazione delle disposizioni contenute nei commi 58, 59 e 61 dell'unico art.1 della Legge 23 dicembre 2005, n°266 (Legge Finanziaria 2006), i compensi spettanti agli Organi di amministrazione e di controllo, sono stati ridotti del 10% ed il relativo importo è stato accantonato in un nuovo capitolo, n°1.4 "Fondo per le politiche sociali", istituito all'interno della categoria delle spese per gli Organi dell'Ente, per essere versato in entrata del bilancio dello Stato, secondo le istruzioni ministeriali.

In definitiva, per quanto attiene alla parte corrente si è registrato un saldo attivo di € 7.891.776,00

### B) Parte in conto capitale

Le entrate in conto capitale nell'esercizio 2007 risultano pari ad euro 32,358 milioni di euro, e derivano da:

- finanziamento statale di 7,5 milioni di euro per la realizzazione della banchina di allestimento Fincantieri: in bilancio risulta iscritto per 7,291 milioni di euro per le motivazioni già esposte a riguardo;
- finanziamento statale, di cui al Protocollo di Intesa stipulato in data 24 novembre 2006, finalizzato alla realizzazione dei lavori di 2^ fase, 2° stralcio, 1° lotto, delle opere a mare, per 13,4 milioni di euro;
- finanziamento statale assegnato con D.M. 1.8.2007, in attuazione del comma 994 della Legge Finanziaria 2007, di complessivi 11,630 milioni di euro (importo stimato del ricavo netto derivante dalla stipula dei contratti di mutuo da parte dello Stato), destinati:

- per 8,050 milioni di euro al completamento dei lavori di 2^ fase, 2° stralcio, 2° lotto, delle opere a mare;
  - per 780 mila euro ai lavori di adeguamento delle banchine 10 e 11 (integrazione finanziamento; lavori ultimati);
  - per 2,8 milioni di euro ai lavori di realizzazione del progetto Anks Marina
- sopratassa di ancoraggio e varie per l'importo di 37 mila euro.

Con riferimento al progetto Anks Marina, in relazione al quale, era previsto, per l'esercizio in esame, di accertare contributi per 900 mila euro (a carico Comune, Provincia ed Isa Produzione) e di impegnare spese per 3,5 milioni di euro (importo quadro economico), dal momento che il medesimo è stato sospeso ed in attesa di determinazione a riguardo, si è ritenuto di non contabilizzare nel bilancio 2007 le somme sopra indicate.

**Le uscite in conto capitale** ammontano complessivamente a 30,441 milioni di euro e sono così articolate:

- |  |                    |
|--|--------------------|
| - Interventi di manutenzione straordinaria alle parti comuni dell'ambito portuale  | euro 730 mila      |
| - spese connesse e /o propedeutiche ad interventi di escavazione dei fondali   | euro 41 mila       |
| - Opere di grande infrastrutturazione  | euro 7,996 milioni |
| • realizzazione banchina allestimento Fincantieri (a saldo di quanto già impegnato, fino alla concorrenza dell'importo del quadro economico determinato in euro 8,2 milioni) € 7,947 milioni |                    |
| • Integrazione Piano di Sviluppo del Porto di Ancona € 34 mila   |                    |
| • Altro € 15 mila  |                    |
| <br>   |                    |
| - Impegno della somma, finanziata dallo Stato, destinata alla realizzazione dei lavori di 2^ fase - 2° stralcio - 1° lotto, delle opere a mare (Protocollo Intesa 24.11.2006)                | euro 13,40 milioni |
| - Impegno della somma, finanziata dallo Stato, destinata alla realizzazione dei lavori di 2^ fase - 2° stralcio - 2° lotto, delle opere a mare (D.M. 118T dell'1.8.2007)                     | euro 8,05 milioni  |
| - Acquisizione di impianti ed attrezzature portuali, di mobili, macchine e softwares ad uso degli uffici   | euro 116 mila      |
| - Anticipazioni sul TFR al personale in servizio e TFR versato ai fondi di previdenza complementare  | euro 108 mila.     |

Gli impegni perfezionati, a valere sul finanziamento assegnato dallo Stato per gli interventi da realizzare in attuazione delle norme internazionali di Security, ammontano ad 4,35 milioni di euro.

**C) Gestione dei Residui**

**C.1) Gestione dei Residui degli esercizi precedenti al 2007**

**RESIDUI ATTIVI**

All'1.1.2007	80.919.663,52		
Riscossi	3.304.079,34		
Eliminati	1.984.373,09	di parte corrente	Canoni demaniali € 1.331,77 Altro € 19,14
		di parte c/capitale	Per euro 1.978.004,40 finanziamento statale per i lavori di 2° fase - 2° stralcio, opere a mare, assorbito dal nuovo finanziamento di cui al protocollo d'intesa del 24/11/2006 di euro 13.400.000,00 Altro € 15,50
		di partite di giro	€ 5.002,28
Consistenza al 31.12.2007 (rimasti da riscuotere)	75.631.211,09	di parte corrente	Contributo manutenzione ordinaria esercizio 2003 € 133.096,25 Canoni demaniali € 23.565,99 Varie € 37.935,24
		di parte c/capitale	Contributi statali: L. 166/02 per raccordo ferroviario € 5.200.000 (quota parte); L.413/98 e L.166/02 per 3° fase opere a mare € 60.866.155,34; L. 166/02 per banchine 13-14 euro 4.450.000,00; finanziamento a saldo per costruzione torre piloti e per banchine 10-11 € 232.752,91 Contributi regionali: per raccordo ferroviario € 2.500.000 (quota parte); per ristrutturaz. e potenziamento di una banchina di ormeggio in zona Mandracchio ex scalo Morini € 424.998,81 Contributi da Isa Produzione per progetto Anks Marina € 200.000 Altro € 1.157,82

		di partite di giro	€ 1.561.548,73 di cui € 1.400.000,00 per imposta di registro acquisizione Tubimar
--	--	--------------------	--

**RESIDUI PASSIVI**

All'1.1.2007	107.277.361,61		
Pagati	8.026.815,12		
Eliminati	2.013.388,47	di parte corrente	Varie € 700,99
		di parte c/capitale	Economie di spesa su lavori effettuati e/o interventi non più realizzati per complessivi euro 33.491,36; per lavori di 2° fase -2° stralcio, delle opere a mare per € 1.978.004,40 rifinanziati con il protocollo d'intesa in data 24/11/06 di euro 13.400.000,00
		di partite di giro	€ 1.191,72
Consistenza al 31.12.2007 (rimasti da pagare)	97.237.158,02	di parte corrente	€ 39.160,21
		di parte c/capitale	€ 94.021.587,43 (*)
		di partite di giro	€ 3.176.410,38 di cui € 3.158.489,56 per contributo compensativo canone Fincantieri da trasferire alla gestione corrente in quote annuali di euro 212.271 fino all'esercizio 2022

(\*) Trattasi per lo più di residui passivi su stanziamento relativi a finanziamenti statali/pubblici con specifica finalità (2° e 3° fase delle opere a mare, modifica raccordo banchine n. 13 e 14, raccordo ferroviario alla Nuova Darsena ecc.)

C.2) Gestione dei Residui della competenza

ENTRATE

Correnti	2.725.506,55	Tassa Portuale e di Ancoraggio	€ 1.426.490,04
		Tariffe Passeggeri	€ 82.772,85
		Tariffe Automezzi	€ 209.632,09
		Canoni Demaniali	€ 657.564,97
		Rimborso "taglia spese"	€ 299.283,00
C/Capitale	32.321.329,91	Altro	€ 49.763,60
		Contributo Statale per la realizzazione della Banchina di allestimento Fincantieri - prot. Intesa nr. 49 di repertorio in data 17.03.06	€ 7.290.800,00
		Contributo Statale per i lavori di 2° fase opere a mare 2° stralcio - 1° lotto, di cui al protocollo d'intesa in data 24/11/2006	€ 13.400.000,00
		Finanziamenti assegnati con D.M. 01.08.2007	€11.630.458,70
Partite di Giro	357.377,29	Altro	€ 71,21
Totale Residui dell'esercizio 2007	35.404.213,75		
Residui esercizi precedenti	75.631.211,09		
Totale residui attivi al	111.035.424,84		

31/12/2007	
------------	--

USCITE

Correnti	892.850,86	Indennità, rimborsi e gettoni agli Organi	€ 42.846,88
		Spese per il Personale	€ 121.140,20
		Spese per acquisto beni e servizi	€ 674.682,89
		Altro	€ 54.180,89
C/Capitale	29.970.454,68	Opere portuali, opere grandi infrastrutturaz. (compresa b. Fincantieri), escavaz. fondali	€ 8.473.330,80
		Interventi per la realizzazione dei lavori di 2° fase opere a mare - 2° stralcio finanziati con protocollo d'intesa in data 24/11/2006 e con D.M. 01/08/2007	€ 21.450.000,00
		Altro	€ 47.123,88
Partite di Giro	160.770,19		
Totale Residui dell'esercizio 2007	31.024.075,73		
Residui esercizi precedenti	97.237.158,02		
Totale residui passivi al 31/12/2007	128.261.233,75		