

Nel corso del 2008, visto il successo delle precedenti iniziative, sono stati organizzati convegni e conferenze di servizi per continuare a sensibilizzare il mondo del lavoro e le strutture formative delle facoltà universitarie per la diffusione della cultura aeronautica tra i giovani e per incoraggiare lo studio dei problemi relativi, per individuare le linee di azione ed elaborare normative capaci di promuovere il mondo dell'aviazione leggera e sportiva in Italia, nonostante la grave crisi economica che il Paese sta attraversando.

Occorre considerare, infatti, l'importanza dello sviluppo della formazione aeronautica della gioventù e la diffusione della cultura aeronautica per il progresso sociale dell'attività aeronautica per il Paese e per l'indotto che può avere nel sistema economico nazionale.

L'aumento della presenza dei giovani nel mondo del volo consentirebbe di valorizzare, altresì, ed incrementare i vivai per la nostra amata attività sportiva aeronautica. A tale proposito, sono stati presi accordi con la Federazione Italiana Scout affinché i nostri Aero Club possano essere inseriti nel programma di attività degli scouts e, nel corso del 2009, si perverrà alla firma della relativa convenzione.

Per aumentare la presenza dei giovani nel mondo del volo, sono stati realizzati, anche, vari progetti ed erogati specifici contributi volti a sostenere finanziariamente i giovani intenzionati a conseguire titoli aeronautici presso i nostri Aero Club locali, a tale fine nel 2008 sono stati ripristinati i contributi per l'attività didattica. Quale forma di incoraggiamento all'esercizio delle attività di volo da diporto o sportivo, si è cercato, altresì, di continuare a non aumentare le tariffe per l'identificazione degli apparecchi e per la convalida dei certificati di abilitazione e di idoneità al volo da diporto e sportivo.

Altro obiettivo raggiunto è stato quello di finanziare tutta l'attività sportiva in ogni disciplina aeronautica per la partecipazione alle competizioni nazionali ed internazionali. Le rappresentanze sportive dell'AeCI hanno continuato a dimostrare, anche nel 2008, un ottimo livello tecnico ed agonistico nelle competizioni internazionali, come dimostrano i risultati conseguiti.

Per il sostegno dell'attività sportiva, l'Ente ha assegnato anche diversi contributi in favore degli Aero Club Federati, nonché alle Federazioni Sportive. .

Sotto il profilo della sicurezza e della formazione, come noto, tra il Ministero dei Trasporti e l'Aero Club d'Italia furono stipulate in passato due convenzioni, una nei primi anni '70 e l'altra nel 1987, che stabilivano l'attuazione di due piani tecnici-finanziari per il rinnovo della flotta degli aeromobili dell'Aero Club d'Italia, al fine di assicurare una maggiore sicurezza del volo, fornendo la disponibilità di macchine tecnologicamente aggiornate, nonché per dare continuità operativa agli Enti federati dal punto di vista didattico e operativo, consentendo di offrire programmi formativi a prezzi calmierati.

Lo sblocco dei fondi, ammontanti a più di 3 milioni di euro, per il rinnovo della flotta aerea avvenuto nel corso del 2008 ha consentito all'AeCI di procedere all'individuazione degli aa/mm da acquistare, alla elaborazione dei relativi capitolati tecnici nonché alla elaborazione dei conseguenti contratti. Data la complessità della materia, detta attività ha richiesto un notevole impegno che si è profuso per l'intero anno. Nei primi mesi 2009 si procederà allo svolgimento delle conseguenti gare di appalto e in ultimo all'assegnazione degli aa/mm agli Aero Club Federati. .

In ordine all'aspetto finanziario, il rinnovo della flotta rappresenterà un valido sostegno all'attività didattica in quanto l'assegnazione di velivoli agli AeC Federati determinerà un abbattimento dei costi per le scuole di volo che consentirà alle stesse di praticare tariffe più basse per il conseguimento dei titoli aeronautici e, quindi, un rilancio dell'intera attività.

Nell'interesse della sicurezza del volo e della continuità aerodidattica e sportiva della Nazione, l'Aero Club d'Italia auspica che il Ministero dell'Economia e delle Finanze e il Ministero dei Trasporti avvertano la necessità di finanziare, a breve, un terzo piano rinnovo flotta, perché solo con un sostanzioso intervento finanziario si potranno ottenere dei concreti risultati su tutto il territorio nazionale.

Uscire dall'oscurità e, quindi, dalla diffusa disattenzione è un obiettivo primario perché occorre creare un movimento di pensiero influente necessario per riformare veramente il nostro mondo e quindi rilanciarlo verso nuove prospettive di sviluppo per poterci così avvicinare agli standard europei.

Nel corso del 2008 è stata realizzata, poi, una struttura preposta alla "Sicurezza del Volo", al fine di dare una risposta istituzionale alla lunga serie di incidenti, talvolta mortali, che disgraziatamente avvengono nel nostro amato mondo aeronautico.

Sono stati organizzati importanti seminari di aggiornamento sulla Sicurezza del Volo per l'Aviazione generale, sia in sede che sul il territorio nazionale, è stato costituito un apposito "Registro esperti della Sicurezza Volo", con i nominativi del personale qualificato tramite la partecipazione ad appositi corsi di formazione, sono stati raccolti dati statistici, emanate direttive e tutto ciò al fine di migliorare la cultura della sicurezza del volo in tutti gli utenti per una efficace azione preventiva.

Nel 2008 è continuata, poi, l'azione sinergica con gli altri Enti preposti all'Aviazione Generale, quali ENAC ed ENAV, al fine di individuare soluzioni alle problematiche che caratterizzano il nostro mondo aviatorio.

La Commissione in ambito ENAC, costituita da rappresentanti dei principali Enti preposti all'Aviazione civile in Italia, tra cui ovviamente l'AeCI, il cui compito principale è proprio la trattazione e la risoluzione delle problematiche che condizionano il mondo del volo, ha continuato a riunirsi ed a confrontarsi sulle principali tematiche che riguardano l'aviazione civile e sportiva.

Non è certo facile risolvere, nel breve periodo, problematiche che hanno radici ben lontane e assai radicate in un ordinamento che non è certo favorevole al mondo dell'aviazione civile e sportiva, ma l'impegno profuso è senza precedenti, quindi, continuando nello svolgimento di un'azione così incisiva, i risultati sicuramente arriveranno a beneficio di tutto il mondo al volo.

Nel corso del 2008, sono state accese una serie di convenzioni in favore dei singoli soci degli Aero Club Federati, nell'ottica di un processo di fidelizzazione degli stessi.

L'Italia ha ospitato con grande successo la Conferenza Generale della FAI a Saint Vincent nel corso del 2008.

L'importante evento internazionale è stato una vetrina illustre per far conoscere alla Federazione Aeronautica Internazionale e a tutte le Nazioni partecipanti il nostro mondo aviatorio e le ricchezze paesaggistiche e culturali del nostro paese.

Nel mese di luglio si è svolto con successo e soddisfazione il Campionato Mondiale di Volo a Vela a Rieti. L'impegno è stato notevole per rendere più accogliente e attrezzato l'aeroporto, per offrire un soggiorno piacevole alle 25 rappresentative nazionali partecipanti e per organizzare, da un punto di vista tecnico e sportivo, un grande campionato mondiale.

A parere di tutti l'obiettivo è stato brillantemente raggiunto come lo testimoniano le varie autorità e mezzi di stampa del settore.

Nel corso del 2008 è stata firmata la nuova convenzione con l'Istituto per il Credito Sportivo, per la concessione di finanziamenti agevolati in favore dei nostri Aero Club Federati.

Si sono avute, poi, intese parziali a livello regionale in merito al ruolo che i singoli Aero Club possano avere nell'ambito della Protezione Civile per quanto concerne la monitoraggio del territorio. Nel corso del 2009, dette intese dovrebbero giungere ad accordi formali nelle peculiari sedi regionali.

Relativamente alle risorse finanziarie, nell'ultimo mese dell'anno, si sono riscosse integrazioni di contributi da parte del Ministero dei Trasporti e del CONI che fanno ben sperare per il futuro.

L'augurio è che, compatibilmente con la grave situazione economica e finanziaria del Paese, questi segnali possano non essere episodici, ma costanti nel tempo al fine di dare garanzie di consolidamento degli stessi in bilancio per la migliore realizzazione degli obiettivi istituzionali.

Nella convinzione, poi, che, per la ripresa dello sviluppo è necessario uno stile di gestione improntato ad una maggiore efficienza ed osservanza delle regole di buona amministrazione, sono state promosse misure gestionali finalizzate alla minimizzazione delle spese correnti ed all'ottimizzazione della propria efficacia organizzativa ed efficienza operativa, nonché al recupero dei crediti, soprattutto quelli vantati nei confronti degli Aero club Federati, in modo da ridurre la massa dei residui attivi e ottimizzare il rapporto di liquidità.

Grazie alle maggiori entrate derivanti dal già citato aumento del contributo CONI e dall'aumento del contributo del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nonché ai maggiori dei proventi derivanti dalla prestazione di servizi, è stato realizzato un sostanzioso ed insolito avanzo di amministrazione che verrà destinato nel 2009 e che fa ben sperare per il futuro.

Si da, comunque, assicurazione che l'impegno profuso nell'anno 2008 non si è esaurito, bensì proseguirà, per cui è lecito attendersi, nel corso dell'anno 2009, risultati tali da garantire uno sviluppo dell'Ente sempre più elevato per il perseguimento dei fini istituzionali ed una nuova vitalità per gli Aero Club federati e per tutta l'utenza in generale.

In fase di riaccertamento dei residui al 31/12/08 è stata operata, come ogni anno, una ricognizione dei residui attivi e passivi provenienti dagli esercizi anteriori a quello di competenza e sono stati eliminati dal bilancio quelli per i quali non vi è più ragione per la loro conservazione nelle scritture contabili dell'Ente.

La massa dei residui attivi risulta essere in diminuzione, mentre la massa dei residui passivi evidenzia un aumento che, difatti, è solo apparente, in quanto alla categoria delle partite di giro si è dovuto iscrivere il versamento anticipato delle prime due mensilità 2009 del contributo CONI (gennaio/febbraio- pari ad euro 283.333,33), avvenuto alla fine dell'esercizio finanziario, per, consentirne il pagamento nell'esercizio competente a fronte della relativa riscossione sul pertinente capitolo dell'entrata.

In conclusione, si illustrano di seguito, sinteticamente, le attività svolte dall'Ente nei molteplici settori di competenza nell'anno 2008.

Trattandosi di risultati di tutto rilievo, si è avuta nuovamente conferma della vitalità del nostro Ente e sono state poste ulteriori premesse per uno sviluppo sempre più elevato per il perseguimento dei fini istituzionali.

PARTE I - ATTIVITÀ SPORTIVA 2008

1. VOLO A MOTORE

a. ATTIVITÀ E DATI 2008

	2007	2008
- Gare aeree di Rally .....	11	5
- Gare di Velocità.....	6	3
- Licenze Sportive F.A.I. rilasciate.....	56	38
- Licenze Sportive F.A.I. rinnovate.....	154	146
- Tessera di Commissario Sportivo rilasciate.....	2	1
- Tessera di Commissario Sportivo rinnovate.....	8	11
- Tessera di Commissario Sportivo Elicotteri rilasciate.....		2
- Tessera di Commissario Sportivo Elicotteri rinnovate.....		1
- Licenze F.A.I. Elicottero rilasciate .....	0	0
- Licenze F.A.I. Elicottero rinnovate .....	5	0

b. CAMPIONI ITALIANI VOLO A MOTORE 2008

- Campione italiano di velocità : Rosati - Fogliani
- campione italiano piloti agonistica : P. Marrucaì - Ae.C. Roma
- campione italiano navigatori agonistica: E. Marrucaì - Ae.C. Roma
- campione italiano piloti turismo : F. Mancini - Ae.C. dello Stretto
- campione italiano navigatori turistica :C. Cadili - Ae.C. dello Stretto
- Team campione italiano : Aero Club Palermo

2. ACROBAZIA

	2007	2008
- Gare acrobazia a motore.....	12	5
- Gare acrobazia in aliante.....		12

## PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI E GARE INTERNAZIONALI

- Campionati del mondo acrobazia aerea cat avanzata USA
- Campionati europei Acrobazia aerea cat illimitata Rep Ceca
- Campionati europei acrobazia in aliante – Polonia

## CAMPIONI ITALIANI ACROBAZIA A MOTORE

- Campione italiano cat. Promozione : Fabio Basso Ae.C. Milano
- Campione italiano cat. Sportman : Ilario Cocchi Ae.C. Milano
- Campione italiano cat. Intermedia : Maurizio Pizzamiglio Ae.C. Savona
- Campione italiano cat. Avanzata : Francesco Vedovello Ae.C. Milano
- Campione italiano cat. Illimitata: Marco Bosoni Ae.C. Milano
- Campione italiano cat. III. libero integrale: Marco Bosoni Ae.C. Milano
- Campione italiano a Squadre : ae.C. Milano

## CAMPIONI ITALIANI ACROBAZIA IN ALIANTE

- Campione Italiano categ. Promozione : Michele Rangan Ae.C. Volovelistico Toscano
- Campione italiano cat. Sport : Guglielmo Pacetto FSIVA
- Campione italiano cat. Intermedia : Enrico Antognini Ae.C. Volovelistico Castelviscardo
- Campione italiano cat. Club : Pietro Filippini FSIVA
- Campione italiano cat. Assoluto : Pietro Filippini FSIVA
- Libero artistico : Pietro Filippini FSIVA
- Squadra di club campione FSIVA ( Bassi Claudio – Filippini Pietro – Gaddoni Alberto)

## 2. VOLO A VELA

## a. ATTIVITÀ E DATI 2007:

	2007	2008
- Gare Internazionali.....	3	2
- Gare Nazionali.....	13	12

- Licenze F.A.I. rinnovate.....	268	256
- Licenze F.A.I. rilasciate.....	19	44
- Tessere Commissario Sportivo rinnovate.....	137	129
- Tessere Commissario Sportivo rilasciate.....	4	2

## c. CAMPIONI ITALIANI VOLO A VELA 2008:

## Campioni di velocità:

- per la categoria Promozione	Roberto Lucchi	CUS Trento
- per la Classe club	Yuri Prodorutti	Club Etruria
- per la Classe standard	Vittorio Pinni	Parma Soaring
- per la Classe 15 m	Stefano Ghiorzo	ACAO-Aeroclub Adele Orsi
- per la Classe 18 m	Alberto Sironi	ACAO-Aeroclub Adele Orsi
- per la Classe Libera	Danilo Trovò	ACAO-Aeroclub Adele Orsi
- per la Classe 20 m	Giorgio Galetto + Claudio Testa	Peter Pan Soaring

## Campioni Italiani di Distanza

per la classe 15 metri	Windegger Christoph	Aero Club di Bolzano
per la classe Libera	Sironi Alberto	ACAO-AeroClub Adele Orsi
per la classe Club	Gori Federico	Aero Club di Bolzano
per la categoria Promozione	Baranzoni Gianluca	Aero Club di Pavullo

## d. PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI E GARE INTERNAZIONALI

Campionati del mondo.....	Lusse	Open 15m 18m
Campionati del mondo.....	Rieti	Standard Club World

## e. INSEGNE VOLO A VELA RILASCIATE 2008:

	2007	2008
DIAMANTE.....	2	2
ORO.....	7	5
ARGENTO.....	19	22

### 3 - PARACADUTISMO:

#### a. ATTIVITÀ E DATI 2008:

	2007	2008
- Gare valedoli per i campionati nazionali.....	4	3
- Gare non valide per i campionati nazionali.....	1	7
- Licenze F.A.I. rinnovate.....	235	251
- Licenze F.A.I. rilasciate.....	79	44

#### CAMPIONI ITALIANI PARACADUTISMO 2008

Freefly : Benacquista Assicurazioni (Giorgio Gargiulo, Riccardo Simoncini, Gianfranco Spina)

FCL4 Esordienti : Kroplatz ( Nicola Fedeli- Marco Benzi- Giorgio Alessandri- Daniele Fontana – Gianluca Magri)

FCL4 Intermedi: 610 ( Andrea Canullo- Alessandro Anderlucci- Roberto Mancini- Giorgio Mancini- Maurizio Salvucci)

FCL4 Assoluti : Sinapsi Real Lazio ( Livio Piccolo- Luca Marchioro- Steve Hamilton- Pete Allum- Massimo Fiorini)

FCL8 Assoluti : Ex3mo ( Fabio Lorenzetti- Alessandro Betti- Francesco Tegoni- Marco Arrigo- Fabrizio DelGiudice- Placido Udine- Luca Stanga- Ivano Quadrio- Luca Fontanella)

P.A. a squadre: CSE1 ( Paolo Bevilacqua - Francesco Gullotti - Paolo Filippini - Giuseppe Tresoldi - Ivan Turrin)

Stile individuale : Giuseppe Tresoldi

P.A. individuale: Paolo Filippini

P.A. femminile: Carla Brighetti



Combinata: Giuseppe Tresoldi

F.P.A.: BLACK KITE ( Stefano Tiziani- Francesco Artuso)

Canopy Piloting:

Assoluti : Pete Allum

Distanza: Pete Allum

Precisione: Ulisse Idra

Velocità: Alessandro del Cucina

**b. PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI E GARE INTERNAZIONALI:**

- Campionati europei e Coppa del Mondo FS e discipline artistiche- Francia
- Campionati del mondo freestyle – Slovacchia
- Campionati mondiali canopy piloting – Sud Africa
- Campionati Europei Discipline Classiche –Slovacchia

**4 - AEROMODELLISMO:**

**a. ATTIVITÀ E DATI 2008:**

	2007	2008
- Gare a carattere Internazionale.....	10	3
- Gare per la disputa del Campionato Italiano.....	49	31
- Licenze F.A.I. rilasciate.....	59	83
- Licenze F.A.I. rinnovate.....	559	552
- Tessere Commissario Sportivo rilasciate.....	4	3
- Tessere Commissario Sportivo rinnovate.....	101	92
- Attestati di Aeromodellismo rilasciati.....	318	236

**b. PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI E GARE INTERNAZIONALI 2008:**

- Campionato Europei F1A/B/C/D Bulgaria
- Campionato Mondiale F1D Serbia
- Campionato Mondiali F2A/B/C/D Francia

- Campionato Europei F3C Wloclawek
- Campionato Mondiali F3J Turchia
- Campionato Europei F1E Germania
- Campionato Mondiale S Spagna
- Campionato Mondiale F5B Ucraina
- Campionato Mondiale F3A Italia
- Campionati Mondiali F3C Polonia

c. CAMPIONI ITALIANI AEROMODELLISMO

CAT F1A	GOBBO MASSIMILIANO	FIAM
CAT F1B	KUSTERLE MARIO	FIAM
CAT F1C	VENUTI GIORGIO	FIAM
CAT F1D	MANIERI FABIO	AE.C. ROMA
CAT F1E	BERTO GIUSEPPE	FIAM
CAT F1G SPORT	KUSTERLE MARIO	FIAM
CAT F1H SPORT	BOGNOLO CLAUDIO	G.A. ROVERETO
CAT F1J	ROCCA MARIO	AE.C. AREZZO
CAT F1M	MANIERI FABIO	AE.C. ROMA
CAT F2A	GROSSI LUCA	AE.C. LUGO
CAT F2B	VALLIERA MARCO	FIAM
CAT F2C	MAGLI – PIRAZZINI	AE.C. LUGO
CAT F2C SPORT	SPEZIA – BIANCHI	FIAM
CAT F2D	ANASTASI MAURIZIO	FIAM
CAT F3A	SILVESTRI SEBASTIANO	AE.C. TRENTO
CAT F3A SPORT	MAGNOLFI MARCO	FIAM
CAT F3AX	CARLI TIZIANO	AE.C. LUCCA
CAT F6A	SELVA MASSIMO	FIAM
CAT F3B	ROSSO CARLO	FIAM
CAT F3C	LIVI FABIO	FIAM
CAT F3C ARTISTICO	PUOSI ANDREA	FIAM
CAT F3C SPORT	PERES CORRADO	FIAM
CAT F3C RIPROD.	LIVI- CIANFERONI	FIAM
CAT F3D	MUCEDOLA PAOLO	AE.C. AOSTA

CAT F3I/P	MENOZZI FRANCESCO	FIAM
CAT F3J	SALVIGNI MARCO	FIAM
CAT F3K	SACCHI MASSIMILIANO	FIAM
CAT F4C	DE MARCHI GIANLUCA	FIAM
CAT F5B	CAVAGGIONI PIERMARIO	AE.C. CUNEO
CAT F5D	PIERANTOZZI PAOLO	FIAM
CAT F1E SQUADRE	AMT TREVISO	FIAM

5 - VOLO DA DIPORTO O SPORTIVO:

a. ATTIVITÀ E DATI 2008:

	2007	2008
- Licenze F.A.I. rilasciate di VDS privi di motore.....	19	56
- Licenze F.A.I. rinnovate di VDS privi di motore.....	31	70
- Licenze F.A.I. rilasciate di VDS provv. di motore.....	26	34
- Licenze F.A.I. rinnovate di VDS provv. di motore.....	37	71
- Tessere commissario sportivo rilasciate V.D.S. privi motore.....	3	0
- Tessere commissario sportivo rinnovate V.D.S. privi motore.....	0	4
- Tessere commissario sportivo rilasciate V.D.S. provv. motore.....	3	3
- Tessere commissario sportivo rinnovate V.D.S. provv. motore.....	5	1

b. PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI INTERNAZIONAL VDS/VL:

- Campionati Mondiali Deltaplano – Italia
- Campionati europei deltaplano - Austria
- Coppa del Mondo Parapendio - Brasile
- Campionato Europeo Parapendio –Serbia

c. PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI INTERNAZIONALI VDS/VM

- Campionati Europei Paramotore – Polonia

d. CAMPIONI ITALIANI VOLO DA DIPORTO O SPORTIVO 2008:

VDS/VM

Paramotore

Campione Italiano Sandro Passeri

6 - AEROSTATICA:

a. ATTIVITÀ E DATI 2008:

	2007	2008
- Gare .....	1	2
- Licenze F.A.I. rinnovate .....	16	20
- Licenze F.A.I. rilasciate .....	0	8
- Tessere commissario sportivo rilasciate.....	0	0
- Tessere commissario sportivo rinnovate.....	0	0

c. CAMPIONI ITALIANI 2008:

Campione italiano aerostati : Paolo Bonanno Aero Club Mongolfiere di Mondovì

## PARTE II - ATTIVITÀ AERODIDATTICA

I dati di cui ai pp. 1 e 2 sono riferiti a dati parziali pervenuti sino alla data del 17/3/2009, e sono relativi a 48 Aero Club su un totale di 156, per cui si ritiene opportuno non effettuare valutazioni rispetto all'anno precedente, in quanto i dati non sono omogenei.

### 1 - VOLO A MOTORE:

L'attività didattica di volo a motore per il conseguimento delle licenze, attestati e abilitazioni è stata svolta da 29 Aero Club esercenti altrettante scuole di pilotaggio.

Nell'anno in esame sono stati conseguiti:

- Attestati allievi pilota.....	280
- Licenze di pilota privato.....	163
- Licenze di pilota commerciale.....	28
- Abilitazioni IFR.....	29
- Abilitazioni Istruttori.....	6
- Licenze pilota privato elicotteri.....	4
- Licenze pilota commerciale elicotteri.....	4

Le licenze di pilota privato e commerciale di elicotteri sono state conseguite presso l'Aero Club di Lugo.

### 2 - VOLO A VELA:

L'attività didattica di volo a vela per il conseguimento delle relative licenze ed abilitazioni è stata svolta da 11 Aero Club esercenti scuole di pilotaggio.

Nell'anno in esame sono stati conseguiti:

- Licenze di pilota di aliante.....	89
- Abilitazioni di istruttore di alianti.....	0

### 3 - VOLO DA DIPORTO O SPORTIVO:

#### a. ATTIVITÀ AERODIDATTICA COMPLESSIVA:

L'attività aerodidattica svolta ha interessato complessivamente 2588 allievi di volo libero e di volo a motore, con un calo di circa il 18% rispetto all'anno precedente. Sono stati effettuati, presso le Scuole certificate dall'Ente, i seguenti corsi per il conseguimento dell'attestato VDS, complessivamente in numero maggiore rispetto all'anno precedente:

- . con apparecchi privi di motore n. 51 corsi
- . con apparecchi provvisti di motore n. 162 corsi.

#### b. ATTIVITÀ AERODIDATTICA CON APPARECCHI PRIVI DI MOTORE:

Il totale degli allievi iscritti ai corsi è stato di 931, di cui:

- allievi idonei: 360, pari al 39% del totale
- allievi non idonei: 9, pari all'1%;
- allievi assenti agli esami: 146, pari al 15%;
- allievi dei corsi di cui non è stata ancora presentata domanda di esame: 416, pari al 45%.

#### c. ATTIVITÀ CON APPARECCHI PROVVISI DI MOTORE (ULM):

Il totale degli allievi iscritti ai corsi è stato di 1657, di cui:

- allievi idonei 871, pari al 53% del totale
- allievi non idonei 7, meno dello 0,5 %
- allievi assenti agli esami 63, pari al 3,5 %
- allievi dei corsi per i quali non è stato ancora richiesto l'esame 716, pari al 43 %.

In totale, gli attestati rilasciati dall' Ae.C.I. nel 2008 sono stati 1705, di cui 185 per conversione di titoli aeronautici, in aumento dell'11% rispetto all'anno precedente.

Da evidenziare che gli apparecchi del VDS identificati nel 2008 sono stati 482, confermando il dato dell'anno precedente. Il totale degli apparecchi identificati a fine 2008 è di 9.619 unità.

Inoltre, nel corso dell'anno 2008 sono state certificate numerose scuole di Volo da Diporto o Sportivo, come di seguito indicato:

- con apparecchi privi di motore 10 nuove scuole;
- con apparecchi muniti di motore numero 1 scuole;

## PARTE III - FLOTTA E ATTIVITÀ DI VOLO

I dati di cui ai punti 1 e 2 sono riferiti a dati parziali pervenuti sino alla data del 17/3/2009, come indicato per la parte II, per cui si ritiene opportuno non effettuare valutazioni rispetto all'anno precedente, in quanto i dati non sono omogenei.

## 1 - VELIVOLI A MOTORE:

- velivoli di proprietà o in esercizio agli Aero Club federati.....240

## 2 - ALIANTI E MOTOALIANTI:

- di proprietà o in esercizio agli Aero Club federati.....60

Nota: totale aeromobili flotta Aero Club federati: n. 300

3 – APPARECCHI V.D.S.: .....44

## 3 - ATTIVITÀ VOLO A MOTORE:

Con i suddetti aeromobili si è svolta, nel 2008, un'attività di 40.657 ore, così suddivise:

- ore di volo a motore per attività aeroscolastica.....20.646  
 - ore di volo a motore per turismo e sport.....17.760  
 - ore di volo a motore per attività acrobatica.....1.153  
 - ore di volo con elicotteri per attività aeroscolastica.....894  
 - ore di volo con elicotteri per allenamento.....204

totale ore di volo a motore	----- 40,657 =====
-----------------------------	--------------------------

## 4 - ATTIVITÀ ALIANTI:

- ore di volo per attività didattica e di allenamento su alianti.....	2.210
- ore di volo su alianti per turismo e sport.....	13.404
	-----
totale ore volo con alianti	.....15.614
	=====

## 5 - ATTIVITÀ MOTOALIANI:

- ore di volo didattiche e allenamento su motoalianti.....	208
- ore di volo per turismo e sport su motoalianti.....	1.009
	-----
totale ore volo con motoalianti	1.217
	=====

## 6 - ATTIVITÀ TRAINO ALIANTI:

- ore di volo traino alianti per attività aeroscolastica.....	777
- ore di volo traino alianti per attività turistica e sportiva.....	1.486
	-----
totale ore di volo per traino alianti	2.263
	=====

## 7 - ATTIVITÀ LANCI CON VERRICELLO, MONGOLFIERA E ATTIVITÀ VOLO TOTALE

- lanci effettuati con verricello n.	28
- ore di volo con mongolfiera n.	0
- ore di volo totali per le varie attività (motore, vela e mongolfiera)	59.751