

- Campione Italiano F2A	Grossi Luca	Ae.C. Lugo di Romana
- Campione Italiano F2B	Milani Maurizio	FIAM
- Campioni Italiani F2C	Martini-Menzozi	Ae.C. Lugo di Romana
- Campioni Italiani F2C/Sport	Magli - Grossi	Ae.C. Lugo di Romana
- Campione italiano F2D	Molteni Adriano	FIAM
- Campione Italiano F3A	Silvestri Sebastiano	Ae.C. Trento
- Campione Italiano F3A/Sport	Taurini Alessandro	FIAM
- Campione Italiano F3A/X	Bertolozzi Giuseppe	FIAM
- Campione Italiano F6A	Selva Massimo	FIAM
- Campione Italiano F3.D	Cavallaio Roberto	Ae.C. Aosta
- Campione Italiano F3C	Lucchi Stefano	FIAM
- Campione Italiano F3C/ Artistico	Rubinelli Massimo	FIAM
- Campione Italiano F3C/Sport	Margotta Antonio	FIAM
- Campione italiano F3D		
- Campione Italiano F3I/P	Menzozi Francesco	FIAM
- Campione Italiano F3J	Salvigni Marco	Ae.C. Bologna
- Campione Italiano F3K	Cobianchi Carlo	FIAM
- Campione Italiano F4B/Sport	Piatti Antonio	Ae.C. Bergamo
- Campione italiano F4C	De Marchi Gianluca	Ae.C. Alessandria
- Campione Italiano F4C/Sport	Maraviglia Massimo	FIAM
- Campione Italiano F5B	Cavaggioni Piermario	Ae.C. Cuneo
- Campione Italiano F5F	Settesoldi Andrea	FIAM
- Squadra Campione italiano F1E	GAR Rovereto A	FIAM

### **5 - VOLO DA DIPORTO O SPORTIVO:**

a. ATTIVITÀ E DATI 2007:

	<b>2007</b>	<b>2006</b>
- Licenze F.A.I. rilasciate di VDS privi di motore.....	19	16
- Licenze F.A.I. rinnovate di VDS privi di motore.....	31	40
- Licenze F.A.I. rilasciate di VDS provv. di motore.....	26	67
- Licenze F.A.I. rinnovate di VDS provv. di motore.....	37	18
- Tessere commissario sportivo rilasciate V.D.S. privi motore.....	3	5
- Tessere commissario sportivo rinnovate V.D.S. privi motore.....	0	0
- Tessere commissario sportivo rilasciate V.D.S. provv. motore.....	3	4
- Tessere commissario sportivo rinnovate V.D.S. provv. motore.....	5	1

b. PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI INTERNAZIONALI:

- Campionati Mondiali Deltaplano – Big Springs ( USA) – 7-19 agosto 2007
- Coppa del Mondo di parapendio- Turchia 23 agosto 2 settembre 2007
- Coppa del Mondo Parapendio – Tucman ( Argentina) 7-23 ottobre 2007
- Campionato Mondiale Parapendio – Manila ( Australia) 16 febbraio-13 marzo 2007

d. CAMPIONI ITALIANI VOLO DA DIPORTO O SPORTIVO 2007:

VDS/VM

Multiassi

Campioni Italiani AL2 ( Biposto) Rampolla Venanzio – Annalisa Matturro

Pendolari

Campione Italiano WL1 Maurizio Bignami

Paramotore

Campione Italiano Sandro Passeri

**6 - AEROSTATICA:**

a. ATTIVITÀ E DATI 2007:

	2007	2006
- Gare .....	1	1
- Licenze F.A.I. rinnovate .....	16	15
- Licenze F.A.I. rilasciate .....	0	4
- Tessere commissario sportivo rilasciate.....	0	0
- Tessere commissario sportivo rinnovate.....	0	0

c. CAMPIONI ITALIANI 2007:

Campione italiano aerostati

Igor Charbonnier - Ae.C. Aosta

## PARTE II - ATTIVITÀ AERODIDATTICA

I dati di cui ai pp. 1 e 2 sono riferiti a dati parziali pervenuti sino alla data dell'11/3/2008, e sono relativi a 55 Aero Club su un totale di 150, per cui si ritiene opportuno non effettuare valutazioni rispetto all'anno precedente, in quanto i dati non sono omogenei.

### **1 - VOLO A MOTORE:**

L'attività didattica di volo a motore per il conseguimento delle licenze, attestati e abilitazioni è stata svolta da 35 Aero Club esercenti altrettante scuole di pilotaggio.

Nell'anno in esame sono stati conseguiti:

- Attestati allievi pilota.....308
- Licenze di pilota privato.....239
- Licenze di pilota commerciale.....42
- Abilitazioni IFR.....55
- Abilitazioni Istruttori..... 12
- Licenze pilota privato elicotteri..... 2
- Licenze pilota commerciale elicotteri..... 6

Le licenze di pilota privato e commerciale di elicotteri sono state conseguite presso l'Aero Club di Lugo.

### **2 - VOLO A VELA:**

L'attività didattica di volo a vela per il conseguimento delle relative licenze ed abilitazioni è stata svolta da 9 Aero Club esercenti scuole di pilotaggio.

Nell'anno in esame sono stati conseguiti:

- Licenze di pilota di aliante.....47
- Abilitazioni di istruttore di alianti..... 5

### **3 - VOLO DA DIPORTO O SPORTIVO:**

#### **a. ATTIVITÀ AERODIDATTICA COMPLESSIVA:**

L'attività aerodidattica svolta ha interessato complessivamente 3049 allievi di volo libero e di volo a motore, dato paragonabile con quello dello scorso anno. Sono stati effettuati, presso le Scuole certificate dall'Ente, i seguenti corsi per il conseguimento dell'attestato VDS, complessivamente in numero maggiore rispetto all'anno precedente:

- . con apparecchi privi di motore n. 51 corsi
- . con apparecchi muniti di motore n. 152 corsi.

#### **b. ATTIVITÀ AERODIDATTICA CON APPARECCHI PRIVI DI MOTORE:**

Il totale degli allievi iscritti ai corsi è stato di 963, di cui:

- allievi idonei: 382, pari al 40% del totale
- allievi non idonei: 8, pari all' 1%;
- allievi assenti agli esami: 43, pari al 4%;
- allievi dei corsi di cui non è stata ancora presentata domanda di esame: 530, pari al 55%.

#### **c. ATTIVITÀ CON APPARECCHI PROVVISI DI MOTORE (ULM):**

Il totale degli allievi iscritti ai corsi è stato di 2086, di cui:

- allievi idonei 1.011, pari al 49% del totale
- allievi non idonei 13, pari all' 1%
- allievi assenti agli esami 54, pari al 2%
- allievi dei corsi per i quali non è stato ancora richiesto l'esame 1.008, pari al 48%.

In totale, gli attestati rilasciati dall' Ae.C.I. nel 2007 sono stati 1538, di cui 192 per conversione di titoli aeronautici, sostanzialmente stabili rispetto all'anno precedente.

Da evidenziare che gli apparecchi del VDS identificati nel 2007 sono stati 490, con un aumento di circa il 7% rispetto al 2006. Il totale degli apparecchi identificati a fine 2007 è di 9.128 unità.

Inoltre, nel corso dell'anno 2007 sono state certificate numerose scuole di Volo da Diporto o Sportivo, come di seguito indicato:

- con apparecchi privi di motore numero 15 nuove scuole, dalla n. 225 alla n. 239;
- con apparecchi muniti di motore numero 3 scuole, dal n° 121 al n. 123.

### PARTE III - FLOTTA E ATTIVITÀ DI VOLO

I dati di cui ai punti 1 e 2 sono riferiti a dati parziali pervenuti sino alla data dell' 11/3/2008, come indicato per la parte II, per cui si ritiene opportuno non effettuare valutazioni rispetto all'anno precedente, in quanto i dati non sono omogenei.

#### 1 - VELIVOLI A MOTORE:

- velivoli di proprietà o in esercizio agli Aero Club federati..... 262
- Elicotteri assegnati agli Aero Club federati.....4 (su un totale di 5 di proprietà)

#### 2 - ALLIANTI E MOTOALIANTI:

- di proprietà o in esercizio agli Aero Club federati..... 72, di cui
- allianti e motoallianti di proprietà dell'Ae.C.I. assegnati all'Ae.C. Centrale Volo a Vela.....15

Nota: totale aeromobili flotta Aero Club federati: n. 336

#### 3 - ATTIVITÀ VOLO A MOTORE:

Con i suddetti aeromobili si è svolta, nel 2007, un'attività di 54.597 ore, così suddivise:

- ore di volo a motore per attività aeroscolastica.....28.132
- ore di volo a motore per turismo e sport.....25.055
- ore di volo a motore per attività acrobatica..... 487

- ore di volo con elicotteri per attività aeroscolastica..... 729
- ore di volo con elicotteri per allenamento.....194

totale ore di volo a motore 54.597

**4 - ATTIVITÀ ALIANTI:**

- ore di volo per attività didattica e di allenamento su alianti..... 1.518
- ore di volo su alianti per turismo e sport.....13.055

totale ore volo con alianti 14.573

**5 - ATTIVITÀ MOTOALIANTI:**

- ore di volo didattiche e allenamento su motoalianti..... 103
- ore di volo per turismo e sport su motoalianti..... 479

totale ore volo con motoalianti 582

**6 - ATTIVITÀ TRAINO ALIANTI:**

- ore di volo traino alianti per attività aeroscolastica..... 594
- ore di volo traino alianti per attività turistica e sportiva.....1.371

totale ore di volo per traino alianti 1.965

## **7 - ATTIVITÀ LANCI CON VERRICELLO, MONGOLFIERA E ATTIVITÀ VOLO TOTALE**

- lanci effettuati con verricello n. ----
- ore di volo con mongolfiera n. 980
- ore di volo totali per le varie attività (motore, vela e mongolfiera) 72.697

## **8. INCIDENTI AEREI VERIFICATISI IN ITALIA NEL CORSO DELL'ANNO 2007 RIGUARDANTI IN MODO PARTICOLARE GLI AERO CLUB**

Gli incidenti segnalati dagli Aero Club federati verificatisi nel corso del 2007 sono stati 16, con 1 ferito e 4 deceduti, mentre sono stati 2 gli incidenti che hanno coinvolto apparecchi VDS.

## **PARTE IV – PIANO RINNOVO FLOTTA**

### **1- AEROMOBILI ASSEGNATI AGLI AERO CLUB FEDERATI**

#### **a. AEROMOBILI ACQUISTATI CON I FONDI DEL PIANO RINNOVO FLOTTA**

Al 12 marzo 2008 risultano assegnati agli Aero Club federati i seguenti aeromobili:

- n. 8 velivoli d.c. scuola SOCATA TB9 (tutti in corso di definitiva cessione)
- n. 1 velivolo d.c. scuola F2C
- n. 2 alianti LS4
- n. 8 alianti DG300
- n. 2 alianti DG500
- n. 3 alianti GROB 103 TWIN ACRO



- n. 6 alianti SCHLEICHER ASK21 (cinque dei quali in corso di definitiva cessione)
- n. 2 elicotteri BERNARDI NH 300C

Sono stati inoltre assegnati in prova n. 4 verricelli per traino alianti TOST tipo "Munich"

**b. AEROMOBILI ACQUISTATI CON ALTRI FONDI**

- n. 11 velivoli traino alianti CESSNA 305 C (sette dei quali in corso di definitiva cessione)
- n. 2 elicotteri tipo SCHWEITZER 69C
- n. 1 velivolo tipo L19 (in corso di restauro per C.N. speciale)

Restano da assegnare

- n. 2 velivoli tipo L19 ( per C.N. speciale)
- n. 1 elicottero tipo SCHWEITZER 69C (in attesa lavori manutenzione)

**2. INCIDENTI CHE HANNO COINVOLTO LA FLOTTA A.E.C.I.**

Nel corso dell'anno 2007 gli aa/mm della flotta Ae.C.I. sono stati coinvolti in tre sinistri uno dei quali ha coinvolto un aliante assegnato all'Ae.C.C.V.V

## PARTE V - VARIE

### *1 - CONTRIBUTI AD AEROCLUB FEDERATI ANNO 2007*

Anche nell'anno 2007 sono stati erogati contributi vari per gare, per carburante, ecc., come da allegato bilancio. Sono stati, inoltre, assegnati contributi per complessivi 200.000,00 di cui 55.000,00 in proporzione al numero dei soci al 30/6/2007, 65.000,00 in proporzione alle ore di volo, 20.000,00 in proporzione ai lanci per attività didattica paracadutismo, 30.000,00 in proporzione al numero di attestati aeromodellismo e volo libero rilasciati nel periodo luglio 2006/giugno 2007, 30.000,00 in base al numero di velivoli volo a motore, acrobazia,

dirigibili, velivoli amatoriali in esercizio alla data del 30/6/2007.

### *2. RAPPORTI CON LA FAI*

Nel 2007 sono stati conferiti dalla FAI, su proposta dell'Aero club d'Italia i seguenti diplomi:

**Paul Tissandier**

Andrea Corte  
Domenico Coiro  
Gabriele Rossi

La FAI ha assegnato all'Italia l'organizzazione dei seguenti eventi:  
Riunione Commissione internazionale di paracadutismo anno 2007  
Riunione Commissione Internazionale Costruttori Amatori anno 2007  
Campionati mondiali Paraski anno 2007

L'aero Club d'Italia ha, anche nel 2007, promosso il concorso per "Giovani artisti" organizzato annualmente dalla Fai e riservato agli alunni delle scuole medie inferiori e superiori.

Allo scopo di incentivare la partecipazione dei giovani , tale concorso e stato abbinato, come preselezione italiana, alla quarta edizione de “ Il Mio Cielo Junior”.

Gli autori dei disegni selezionati per il concorso Fai, sono stati premiati in Aero club d'Italia in occasione della 1^ giornata del Volo

### **3. ATTIVITA' PROMOZIONALE**

Nell'anno 2007 l'aero club d'Italia ha proseguito nel suo impegno per lo sviluppo dell'attività promozionale, partecipando con il proprio stand, alle seguenti manifestazioni (un totale di 5 eventi, uno in più di quelli dell'anno 2006):

- Nettuno -18 febbraio
- Convegno Napoli – 22-23 maggio
- Grazzanise-Giornata dell'Aria 24 giugno

- Aeronautica Militare – Giornata Azzurra 27 maggio
- campionati del mondo Juniores volo a vela luglio/agosto

L'Ente ha inoltre organizzato, il 23 maggio, presso l'università Federico II di Napoli, il Convegno dal titolo “ Vieni a Volare con Noi- Giornata del Volo e delle Tecnologie Aeronautiche per l'aviazione leggera”.

Si è svolto, inoltre presso l'Aero club d'Italia, il 2^ corso di formazione per direttori di manifestazione aerea

E' stato inoltre concesso il patrocinio dell'Ente alle seguenti iniziative.

- associazione “ Cultura e Risorse” per il concorso letterario “ Il Mio Cielo”
- Ass. Assoromafligh per 3^ Meeting Alituscia
- Aero Club Real Lazio Parashow
- Aero club Palermo- Giro aereo di Sicilia
- Aero club Ravenna – Manifestazione aerea “ Fly Fest”
- Club Aviazione Popolare –gara di Efficiency Race
- Associazione Pirani SunFly Onlus- manifestazione legata al progetto “ Diamogli un paio di Ali”

#### **4 - FEDERAZIONI - AGGREGAZIONI - REVOCHE - GESTIONI COMMISSARIALI**

Al 31/12/2007 gli Aero Club federati erano n. 147, al 31/12/2006 erano 130.

Nel 2007 sono state aggregate 13 Associazioni che si occupano di volo da diporto o sportivo (nel 2006 ne sono state aggregate 22), mentre 10 sono stati i recessi (sono stati 4 nel 2006) e 9 le trasformazioni in Aero Club federato (sono state 4 nel 2006), 7 le revoche (nessuna nel 2006).

Alla fine dell'anno 2007 le Associazioni che si occupano di volo da diporto o sportivo risultano essere 124 (nel 2006 erano 139); altre 5 Associazioni svolgono attività varie.

Alla fine del 2007 risultano essere commissariati l'Aero Club Capua e l'Aero Club Venezia (sempre due erano gli Aero Club commissariati al 31/12/2006).

#### **5 - QUOTE FEDERATIVE E DI AGGREGAZIONE**

Come stabilito dal Consiglio Federale, con delibera n° 156 del 30/12/2006, a decorrere dal 1° gennaio 2007, la quota annuale di federazione a

carico degli Aero Club Federati, a partire dal 4° anno di federazione, è stata rideterminata come segue:

- 1000 (mille/00) quale quota fissa, più:
  - a) 600 ogni 10 soci per Aero Club di volo a motore e di volo acrobatico;
  - b) 500 ogni 10 soci per Aero Club di volo a vela e di costruzione aeronautica amatoriale;
  - c) 250 ogni 10 soci per Aero Club di paracadutismo, di Ulm, di volo libero, di aeromodellismo e di aerostatica.

Ogni frazione da 1 a 5 soci si intende arrotondata per difetto allo scaglione inferiore, e da 6 a 10 soci per eccesso a quello superiore.

Un Aero Club viene considerato appartenente ad uno dei tre gruppi sopra citati quando almeno il 50% più uno dei soci appartiene al gruppo.

In caso di parità l'Aero Club pagherà la quota corrispondente allo scaglione più oneroso.

In caso di mancanza di gruppo avente la maggioranza assoluta, l'Aero Club pagherà la quota corrispondente al gruppo avente la maggioranza relativa.

I soci ordinari si considerano facenti parte del gruppo cui fa parte la maggioranza dei soci, anche relativa.

Con la medesima delibera consiliare la quota annuale di aggregazione che gli Enti aggregati sono tenuti a versare all'Aero Club d'Italia è stata fissata in 2000,00.

Sono rimaste invariate le quote fissate con delibera n° 347 del 26/6/2003 per gli Aero Club che non sono mai stati federati, o che non lo sono stati

negli ultimi 3 anni, in 500 per il primo anno, 1000 per il secondo e terzo anno.

#### **6 - RAPPORTI CON I MINISTERI - IL C.O.N.I. - GLI ENTI LOCALI**

I contributi ministeriali sono stati lievemente ridotti rispetto all'anno 2006, mentre quello del CONI è in aumento.

I rapporti con gli Enti locali, improntati a spirito di reciproca collaborazione, sono curati, in particolare, dagli Aero Club federati.

#### **7 - PERSONALE A.E.C.I.**

Nel corso dell'anno 2007 è cessata, per opzione per altro impiego presso pubblica amministrazione, 1 unità di posizione C3.

PAGINA BIANCA

## **NOTA INTEGRATIVA**

**2007**

## **NOTA INTEGRATIVA**

### **Premessa**

L'Aero Club d'Italia (AeCI), Ente di diritto pubblico, con sede legale in Roma, sottoposto alla vigilanza del Ministero dei Trasporti, del Ministero della Difesa, del Ministero dell'Economia e delle Finanze, del Ministero per i Beni e le Attività Culturali e del Ministero dell'Interno, riunisce in organismo federativo nazionale Associazioni ed Enti italiani che si interessano allo sviluppo dell'Aviazione nei suoi aspetti didattici, sportivi, turistico-promozionali, culturali, di utilità sociale e civile e attività collegate.

L'Aero Club d'Italia, in quanto esercita attività sportiva, è una federazione del Comitato Olimpico Nazionale Italiano (CONI), ai sensi dell'art. 27 del DPR 28 marzo 1986, n.157, nonché del decreto legislativo 23 luglio 1999, n. 242.

L'Aero Club d'Italia è l'unico Ente nazionale che rappresenta l'Italia presso la Federazione Aeronautica Internazionale (FAI) e, di conseguenza, è l'unico rappresentante di tale Federazione nel territorio dello Stato.

La denominazione di Aero Club, sola o accompagnata da altri attributi o qualifiche, e l'emblema sociale appartengono esclusivamente all'Aero Club d'Italia.

Il loro uso è concesso unicamente a quelle Associazioni che ottengono la qualifica di Ente Federato, ai sensi degli artt. 7 e 13 del presente Statuto.

### **Attività svolte**

L'Aero Club d'Italia persegue gli scopi previsti dalla legge 29 maggio 1954, n. 340.

In particolare:

- 1) promuove la formazione aeronautica della gioventù, favorisce la diffusione della cultura aeronautica e incoraggia lo studio dei problemi relativi;
- 2) favorisce lo sviluppo del turismo e dello sport aereo, e organizza manifestazioni aeronautiche sportive, turistiche e di propaganda internazionali, incoraggia e può organizzare quelle a carattere nazionale;
- 3) sovrintende ad ogni pubblica manifestazione aeronautica, ai sensi dell'art. 2 della legge 29 maggio 1954, n. 340;
- 4) svolge direttamente, su delibera del Consiglio Federale, attività didattica nei vari settori aeronautici e cura, in generale, che tale attività sia svolta secondo un indirizzo uniforme e che i mezzi all'uopo disponibili siano impiegati col maggior rendimento tecnico-economico;