

AERO CLUB D'ITALIA (A.E.C.I.)

ESERCIZIO 2007

PAGINA BIANCA

RELAZIONE DEL PRESIDENTE

RELAZIONE AL BILANCIO CONSUNTIVO 2007

1. SINTESI DEI RISULTATI DELLA GESTIONE

Il 29 ottobre 2005 sono state ultimate le procedure elettive per l'insediamento dei nuovi organi di governo dell'Aero Club D'Italia, a seguito del nuovo Statuto AeCI approvato con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri il 20 ottobre 2004 e pubblicato nel supplemento ordinario n. 3 alla Gazzetta Ufficiale n. 7 in data 11 gennaio 2005.

Dall'insediamento dei nuovi organi si è proceduto alla risoluzione di tanti problemi della più diversa natura. Da quelli di gestione immediata da affrontare con urgenza, a quelli di natura regolamentare di maggiore intensità, volti a riformare, coerentemente ciò che risultava superato. Grande priorità ha avuto la revisione dei regolamenti e la loro armonizzazione con il nuovo Statuto.

Nell'esercizio delle funzioni di indirizzo politico-amministrativo, di seguito si sintetizzano gli obiettivi ed i programmi attuati, nell'ambito delle scelte strategiche dell'Ente, destinati essenzialmente a dare maggiore impulso allo sviluppo ed alla diffusione della cultura aeronautica nei suoi molteplici aspetti, in ottemperanza ai compiti istituzionali dell'Aero Club d'Italia.

Innanzitutto il primo obiettivo è stato quello dello sviluppo del settore aeronautico. Al riguardo sono stati eseguiti studi sulla situazione dell'aviazione generale in Italia al fine di ricavare dati ed elementi di studio necessari per impostare una nuova proposta legislativa capace di rilanciare l'intero settore dell'aviazione generale in Italia ed in particolare nell'ambito della disciplina normativa del volo da diporto sportivo.

In particolare l'Aero Club d'Italia è l'Ente pubblico preposto al Volo da Diporto Sportivo. Detta disciplina è regolamentata dalle leggi: Legge 25 marzo 1985, n. 106; DPR 5 agosto 1988, n. 404; Decreto 19 novembre 1991; DPR 28 aprile 1993, n. 207.

Lo studio svolto dall'AeCI, in collaborazione con i vari operatori del settore, con il mondo universitario, nonché con gli enti preposti all'utilizzazione e alla gestione dello spazio aereo, quali l'Aeronautica Militare, l'ENAC, ENAV, ha condotto alla elaborazione di una importante proposta di modifica al DPR 404/88, concernente la disciplina del volo da diporto o sportivo, inviata, nel mese di luglio 2007, al Ministero dei Trasporti per le successive azioni di competenza.

Nel corso del 2007 sono stati organizzati diversi convegni e conferenze di servizi per sensibilizzare il mondo del lavoro e le strutture formative delle facoltà universitarie e degli istituti tecnici aeronautici per la diffusione della cultura aeronautica tra i giovani e per incoraggiare lo studio dei problemi relativi per individuare le linee di azione ed elaborare normative capaci di promuovere il mondo dell'aviazione leggera e sportiva in Italia.

Ciò che si è proposto di realizzare è stato di intensificare un cambiamento di natura etica e culturale nel mondo giovanile al fine di avvicinarlo al mondo del volo.

Occorre considerare l'importanza dello sviluppo della formazione aeronautica della gioventù e la diffusione della cultura aeronautica per il progresso sociale dell'attività aeronautica per il Paese.

L'avvicinamento del mondo giovanile a questa nobile attività consente, difatti, di sensibilizzare i giovani ai valori offerti dallo sport, sviluppare le loro capacità intellettuali, fisiche e sociali, responsabilizzarli.

Per aumentare la presenza dei giovani nel mondo del volo, sono stati realizzati vari progetti volti a sostenere finanziariamente i giovani intenzionati a conseguire titoli aeronautici presso i nostri Aero Club locali e stages, presso l'Aero Club Centrale di Volo a Vela di Rieti, di "familiarizzazione al volo" riservati ai giovani di età compresa fra i 16 e i 21 anni di età. Quale forma di incoraggiamento all'esercizio delle attività di volo da diporto o sportivo, si è cercato, altresì, di contenere le tariffe per l'identificazione degli apparecchi e per la convalida dei certificati di abilitazione e di idoneità al volo da diporto e sportivo.

Altro obiettivo raggiunto è stato quello di assegnare maggiori risorse finanziarie all'attività sportiva in ogni disciplina aeronautica per la partecipazione alle competizioni nazionali ed internazionali. Le rappresentanze sportive dell'AeCI hanno continuato a dimostrare anche nel 2007, un eccellente livello tecnico ed agonistico nelle competizioni internazionali, come dimostrano i risultati conseguiti.

Per il sostegno dell'attività sportiva l'Ente ha assegnato anche diversi contributi in favore degli Aero Club Federati, nonché alle Federazioni Sportive.

Tra il Ministero dei Trasporti e l'Aero Club d'Italia furono stipulate in passato due convenzioni, una nei primi anni '70 e l'altra nel 1987, che stabilivano l'attuazione di due piani tecnici-finanziari per il rinnovo della flotta degli aeromobili dell'Aero Club d'Italia, al fine di assicurare una maggiore sicurezza del volo, fornendo la disponibilità di macchine tecnologicamente aggiornate, nonché per dare continuità operativa agli Enti federati dal punto di vista didattico e operativo, consentendo di offrire programmi formativi a prezzi calmierati.

I residui a bilancio derivanti dai proventi del II° Piano Rinnovo Flotta del 1987, finalizzati al ripristino della flotta stessa e ammontanti a più di 3 milioni di euro, sono fermi da anni a causa sia del commissariamento dell'Ente, sia a causa di severi vincoli di cassa imposti dalla legge n. 311/2004, che hanno impedito di procedere agli ultimi acquisti per il rinnovo degli aa/mm. Ciò ha provocato oggettivamente un grave depauperamento del patrimonio dell'Ente.

Pertanto si è posta in essere una perseverante ed efficace azione politica, volta a sensibilizzare ed a far apprezzare l'aviazione civile impegnata in ambito didattico, sportivo, turistico e promozionale al Ministro dell'Economia e delle Finanze ed al Ministro dei Trasporti, che ha fatto venir meno dal 01/01/2008 quei vincoli normativi di bilancio che impedivano il rinnovo della flotta aerea.

L'immediato sblocco dei fondi per il rinnovo della flotta aerea consentirà all'AeCI di procedere da subito, previa ultimazione dei lavori dell'apposita Commissione tecnica temporanea, all'individuazione degli aa/mm da acquistare, allo svolgimento delle conseguenti gare di appalto e all'assegnazione degli aa/mm agli AeC Federati.

Il rinnovo della flotta, unitamente ad altre iniziative tese a migliorare la cultura della sicurezza del volo, comporterà, altresì, un innalzamento dei livelli di sicurezza del Volo, realizzando una efficace azione preventiva.

In ordine all'aspetto finanziario, il rinnovo della flotta rappresenterà anche un valido sostegno all'attività didattica in quanto l'assegnazione di velivoli agli AeC Federati determinerà un abbattimento dei costi per le scuole di volo che consentirà alle stesse di praticare tariffe più basse per il conseguimento dei titoli aeronautici.

Nell'interesse della sicurezza del volo e della continuità aerodidattica e sportiva della Nazione, l'Aero Club d'Italia auspica che il Ministero dell'Economia e delle Finanze e il Ministero dei Trasporti avvertano la necessità di finanziare a breve un terzo piano rinnovo flotta.

Con lo Stato Maggiore dell'Aeronautica si è, poi, pervenuti nel corso del 2007, alla sottoscrizione di un importante protocollo di intesa avente ad oggetto, tra l'altro, la realizzazione di una serie di interventi incisivi sul territorio per la "Sicurezza del Volo", al fine di dare una risposta istituzionale alla lunga serie di incidenti, talvolta mortali, che disgraziatamente avvengono nel nostro amato mondo aeronautico.

E' stato già realizzato in sede, nel mese di giugno 2007, un importante Seminario di Aggiornamento sulla Sicurezza del Volo per l'Aviazione generale e altri seminari sono previsti su tutto il territorio nazionale, al fine di migliorare la cultura della sicurezza del volo in tutti gli operatori per una efficace azione preventiva. Inoltre è in fase di realizzazione una apposita struttura preposta a tale problematica.

Nel corso del 2007, sempre in collaborazione con lo Stato Maggiore dell'Aeronautica, è stato organizzato anche un Corso di aggiornamento per i Direttori di manifestazioni aeree, con lo scopo di aggiornare gli interessati sulle norme, compiti, responsabilità inerenti l'attività di Direttori di manifestazione Aerea.

Si è cercato, poi, di monitorare ed ottimizzare i rapporti con gli altri Enti preposti all'Aviazione Generale, quali ENAC ed ENAV, al fine di individuare soluzioni alle problematiche che caratterizzano il nostro mondo aviatorio e mettere a punto strategie fondate su una sinergia vincente.

E' stata, difatti, costituita una Commissione in ambito ENAC, costituita da rappresentanti dei principali Enti preposti all'Aviazione civile in Italia, tra cui ovviamente l'AeCI, il cui compito principale è proprio la trattazione e la risoluzione delle

problematiche che condizionano il mondo del volo. Tale sinergia, venutasi a creare tra i maggiori enti del volo, rappresenta una novità rispetto al passato che non fa che ben sperare per l'aviazione civile e sportiva.

L'AeCI è stata, inoltre, impegnata nella competizione per l'assegnazione dell'organizzazione dei World Air Games 2009 che la F.A.I. (Federazione Aeronautica Internazionale) ha deciso di assegnare, nel ballottaggio con la Russia e la Danimarca, alla nostra Nazione al termine della riunione svoltasi a Losanna il 1° giugno 2007. I WAG rappresenteranno un appuntamento importante che darà lustro all'Ente e agli sportivi italiani praticanti le diverse specialità del volo.

Tale evento sarà gestito da un Comitato Organizzatore di Torino, che in passato si è occupato di grandi eventi sportivi quali le recenti Olimpiadi invernali e del quale per l'occasione ne farà parte anche l'AeCI.

Relativamente alle risorse finanziarie è da auspicare che si determini un punto di svolta, compatibilmente con la situazione economica e finanziaria del Paese, considerato che la quota di finanziamento proveniente dallo Stato, per effetto di costanti riduzioni, ha raggiunto un livello irrisorio. L'Ente, dimostratosi sempre in grado di reperire risorse proprie, confida, comunque, in un cospicuo incremento del contributo statale al fine di consentire la migliore realizzazione di alcuni importanti obiettivi, quale ad esempio il sostegno all'attività didattica.

Si evidenzia che nel 1998 il contributo dello Stato era pari ad euro 977.550,09, mentre oggi è di solo euro 77.806,71.

Nella convinzione, poi, che per la ripresa dello sviluppo è necessario uno stile di gestione improntato ad una maggiore efficienza ed osservanza delle regole di buona amministrazione sono state promosse misure gestionali finalizzate alla minimizzazione delle spese correnti e all'ottimizzazione della propria efficacia organizzativa ed efficienza operativa, nonché al recupero dei crediti, soprattutto quelli vantati nei confronti degli Aero club Federati, in modo da ridurre la massa dei residui attivi e ottimizzare il rapporto di liquidità.

Nell'illustrare l'andamento delle entrate per trasferimenti si evidenzia una lieve diminuzione del contributo del

Ministero della Difesa a fronte, però, di un aumento del contributo da parte del CONI, finalizzato alla preparazione degli atleti e all'attività agonistica internazionale di alto livello, nonché al funzionamento dell'attività.

Inoltre, grazie alle maggiori entrate derivanti dall'avanzo di amministrazione al 31/12/06, distribuito nel corso dell'anno 2007, nonché al già citato l'aumento del contributo CONI e all'aumento dei proventi derivanti dalla prestazione di servizi, è stato possibile soddisfare al meglio le esigenze istituzionali, in particolar modo si è notevolmente potenziata l'attività istituzionale sportiva e l'erogazione agli Aero Club federati di contributi.

Si da, comunque, assicurazione che l'impegno profuso nell'anno 2007 non si è esaurito, bensì proseguirà, per cui è lecito attendersi, nel corso dell'anno 2008, risultati tali da garantire uno sviluppo dell'Ente sempre più elevato per il perseguimento dei fini istituzionali ed una nuova vitalità per gli Aero Club federati e per tutta l'utenza in generale.

In fase di riaccertamento dei residui al 31/12/07 è stata operata, come ogni anno, una ricognizione dei residui attivi e passivi provenienti dagli esercizi anteriori a quello di competenza e sono stati eliminati dal bilancio quelli per i quali non vi è più ragione per la loro conservazione nelle scritture contabili dell'Ente.

La massa dei residui attivi risulta essere in diminuzione sostanzialmente per effetto di una più incisiva azione dell'Ente tesa al recupero dei propri crediti.

La massa dei residui passivi avrebbe potuto diminuire in modo considerevole se non si fossero dovuti attendere ai vincoli di cassa contenuti nella legge 30 dicembre 2004, n. 311, nel rispetto delle linee guida impartite dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con circolare n. 35 del 23/11/04.

In conclusione, si illustrano di seguito, sinteticamente, le attività svolte dall'Ente nei molteplici settori di competenza nell'anno 2007.

Trattandosi di risultati di tutto rilievo, si è avuta nuovamente conferma della vitalità del nostro Ente e sono state poste ulteriori premesse per uno sviluppo sempre più elevato per il perseguimento dei fini istituzionali.

PARTE I - ATTIVITÀ SPORTIVA 2007

1. VOLO A MOTORE

a. ATTIVITÀ E DATI 2007

	2007	2006
- Gare aeree di Rally	11	6
- Gare Acrobazia Aerea.....	12	10
- Gare di Velocità.....	6	3
- Licenze Sportive F.A.I. rilasciate	56	53
- Licenze Sportive F.A.I. rinnovate.....	154	175
- Licenze di Commissario Sportivo rilasciate	2	0
- Licenze di Commissario Sportivo rinnovate.....	8	7
- Licenze F.A.I. Elicottero rilasciate	0	2
- Licenze F.A.I. Elicottero rinnovate	5	0

b. PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI E GARE INTERNAZIONALI:

Campionati Mondiali Acrobazia Cat. Illimitata – Armilla Granada (Spagna) – 22/6-4/7/07

Campionati Mondiali Acrobazia Alianti – Niederblan (Austria) 15-28/8/2007

c. CAMPIONI ITALIANI VOLO A MOTORE 2007:

VOLO A MOTORE

- Campione italiano di velocità : Robatti F. Aec. Biella
- campione italiano piloti agonistica : Robatti F. Ae.C. Biella
- campione italiano navigatori agonistica: Wild F. Ae.C. Biella
- campione italiano piloti turismo : Ferruzzi G. Ae.C. Ravenna
- campione italiano navigatori turistica : Patuelli C. Ae.C. Ravenna
- Team campione italiano : Aero club Vergiate

ACROBAZIA MOTORE

- Campione Italiano categ. Promozione : Concas M. FIVA
- Campione italiano cat. Sportman : Barbato M. Ae.C. Ali sul Mare
- Campione italiano cat. Intermedia : Cappelli N. Ae.C. Ali sul Mare
- Campione italiano cat. Avanzata : Natale R Ae.C. Milano
- Campione italiano cat. Illimitata- 4 min. libero integrale : Bosoni M. Ae.C. Milano
- Squadra di club campione . Ae.C. Milano (Bosoni-Natale-SAcrobazia in Salvadori)

2. VOLO A VELA**a. ATTIVITÀ E DATI 2007:**

	2007	2006
- Gare Internazionali.....	3	1
- Gare Nazionali.....	13	11
- Licenze F.A.I. rinnovate.....	268	279
- Licenze F.A.I. rilasciate.....	19	21
- Tessere Commissario Sportivo rinnovate.....	137	153
- Tessere Commissario Sportivo rilasciate.....	4	11

b. CAMPIONATI E GARE DI VOLO A VELA:

- Coppa Città di Ferrara, Trofeo Vintage, Trofeo Biposti in pianura, CAM Campionato Alianti Motorizzati, Nazionali: Classe unica a handicap –
- Campionato italiano 18 m. -Ae.C.V. Ferrarese 26, 27, 28/5 – 1-2, 3,6/2007
- Campionato Italiano Distanza (Club-15 m – Libera - Promozione) ACAO 1 marzo 15 settembre 2007
- Campionato Italiano Recordmen – ACAO 5- 16 settembre 2006 15 settembre 2007
- Coppa Internazionale del Mediterraneo – (classi standard trials, 15, 18 metri, libera) – Ae.C.C.V.V. Rieti – 15-24/8/2007
- Coppa del Velino- Sabina Glide –Campionati Italiani cl. Standard, club e PW5– Ae.C.C.V. Rieti – 8-15/7/2007
- Campionati del Mondo Juniores – Ae.C.C.V.V. – 29 luglio 10 agosto 2007
- Sailplane Grand Prix Ae.C.C.V.V. – 27 agosto 2 settembre 2007
- Trofeo Città di Torino- Ae.C. Torino – 23,24,25 e 30,31 marzo 2007
- Trofeo Novi – Classi Nazionali e Promozione a handicap max 1,20- Ae.C. Fulvio Padova –22,23,24e 29,30/6/2007
- Trofeo Colli Briantei – Alzate brianza 25-29/4/2007

c. CAMPIONI ITALIANI VOLO A VELA 2007:

VOLO A VELA

Campione Italiano Standard	Giorgio Galetto	AeC Bolzano
Campione Italiano 15 metri	Thomas Gostner	AeC Bolzano
Campione italiano 18 metri	Luca Monti	Peter Pan Soaring (FIVV)
Campione Italiano Libera	Luciano Avanzini	ACAO
Campione ItalianoCID Club	Vittorio Pinni	AeC parma Soaring
Campione ItalianoCID 15metri	Roberto Istel	AeC Bolzano
Campione Italiano CID Libera	Roberto Reginaldi	AeC Rieti
Campione italiano CID promozione	Paolo Ruggeri	AeC Pavullo
Campione ItalianoCIR 15 metri	Maurizio Bottini	AVA Valbrembo

d. PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI E GARE INTERNAZIONALI

- 2° F.A.I. World Sailplane Grand Prix – Omarama (Nuova Zelanda) 19-29/12/07
- Campionato mondiale Juniores Rieti 29/7-11/8/07
- Campionati Europei classi standard club e world Porciunai (Lituania)12-21/8/07
- Campionati Pre Mondiali Volo a Vela – Luesse (Germania) 11-28/7/07
- Campionati Europei Cassi 15m e 18m Issodun (Francia) 1-19/8/07
- Campionati Mondiali Femminili Romorandin (Francia) 6-22/7/07

e. INSEGNE VOLO A VELA RILASCIATE 2007:

	2007	2006
DIAMANTE.....	2	2
ORO.....	7	6
ARGENTO.....	19	10

3 - PARACADUTISMO:

a. ATTIVITÀ E DATI 2007:

	2007	2006
- Gare valevoli per i campionati nazionali.....	4	6
- Gare non valide per i campionati nazionali..	1	0

- Licenze F.A.I. rinnovate.....	235	230
- Licenze F.A.I. rilasciate.....	79	45

CAMPIONI ITALIANI PARACADUTISMO 2007

Campione Italiano di Combinata (Stile e Precisione) - **Davide Girelli** – Centro Sportivo Carabinieri

Campione Italiano di Stile - **Stefano Trainini** – Centro Sportivo Esercito

Campione Italiano di Precisione – **Francesco Gullotti** – Centro Sportivo Esercito

Campione Italiano Precisione a Squadre - **Centro Sportivo Esercito 1** –
(Paolo Bevilacqua, Francesco Gullotti, Paolo Filippini, Giuseppe Tresoldi, Giorgio Squadrone)

Campione Italiano Juniores di Precisione – **Valerio Levis** – Centro Sportivo Esercito

Campione Italiano Femminile di Precisione – **Annalisa Di Tecco** – Centro Sportivo Esercito

Campione Italiano Formazioni a Paracadute Aperto – **Black Kite** – AeC Belluno
(Stefano Tiziani, Francesco Artuso)

Campione Italiano di Canopy Piloting – **Armando Fattoruso** – (AeC Poseidon)

Campione Italiano di Formazione in Caduta Libera a 4 – cat. Esordienti – **Sky Jockers** -
(Andrea Longoni, Marco Rovere, Rolando Fortuna, Matteo Roncari, Rizzi Carlo)

Campione Italiano di formazioni in Caduta Libera a 4 – cat. Intermedi – **Slarlock** -
(Fabio Migliavacca, Anna Maria Scutellari, Stefano Visconti, Adriano Nocco, Gian Luca Robbione)

Campione Italiano di Formazioni in Caduta Libera a 4 – cat. Assoluti – **Eutelia Spin** – AeC Etruria
(Antonella Chiarin, Enea Savorelli, Alessandro Giovannini, Mirko Righi, Enzo Muro)

Campione Italiano di Formazioni in Caduta Libera a 8 – cat. Assoluti – **Ex3mo** – Skydive Cremona
(Francesco Tegoni, Alessandro Betti, Luca Stanga, Placido Udine, Fabio Lorenzetti, Fabrizio Dal Giudice, Marco Arrigo, Ivano Quadrio, Luca Fontanella)

Campione Italiano Free Style Femminile – **Free Style Team** –
(Roberta Mancino, Paul Seccomandi)

Campione Italiano Free Fly – **Benacquista Assicurazioni** –
(Gianfranco Spina, Giorgio Gargiulo, Riccardo Simoncini)

b. PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI E GARE INTERNAZIONALI:

- Campionati europei e Coppa del Mondo FS e discipline artistiche- Stupino (Russia) – 5-12 agosto 2007
- Gare di Coppa Europa 2007
- Campionati Europei Discipline Classiche – Osijeik (Croazia) – 4-9 settembre 2007

4 - AEROMODELLISMO:

a. ATTIVITÀ E DATI 2007:

	2007	2006
- Gare a carattere Internazionale.....	10	10
- Gare per la disputa del Campionato Italiano.....	49	49
- Licenze F.A.I. rilasciate.....	59	45
- Licenze F.A.I. rinnovate.....	559	499

- Tessere Commissario Sportivo rilasciate.....	4	4
- Tessere Commissario Sportivo rinnovate.....	101	104
- Attestati di Aeromodellismo rilasciati.....	380	236

b. PARTECIPAZIONE A CAMPIONATI E GARE INTERNAZIONALI 2007:

- Campionato Mondiale F1A/B/C/D – Odessa (Ucraina) – 20/6-5/7/07
- Campionato Mondiale F3B Emmen (Svizzera 3-18/7/07
- Campionato Europeo F2A/B/C/D Belgrado (Serbia) 12-27/7/07
- Campionato Mondiale F3C Wloclawek (Polonia) 25/7-7/8/07
- Campionato Europeo F3J Trnava (Slovacchia) 15-30/8/07
- Campionato Mondiale F1E Turda (Romania) 23/8-8/9/07
- Campionato Europeo S Kosice (Slovacchia) – 4-19/9/07
- Campionato Europeo F5B Sibiu (Romania) 25/9-10/10/07
- Campionato Mondiale F3A Ezeiza (Argentina) 5-20/11/07

c. CAMPIONI ITALIANI AEROMODELLISMO 2007:

CAMPIONI ITALIANI AEROMODELLISMO

- Campione italiano F1A	Gobbo Massimiliano	FIAM
- Campione Italiano F1B	Liberatore Walter	Ae.C.Rieti
- Campione Italiano F1C	Guadagno Roberto	Ae.C. Rieti
- Campione Italiano F1D	Manieri Fabio	Ae. C. Roma
- Campione Italiano F1E	Bagnolo Claudio	FIAM
- Campione Italiano F!G/Sport	Rocca Mario	Ae.C. Arezzo
- Campione Italiano F1H	Bertolani Benito	Ae.C. Lucca
- Campione Italiano F1J	Rocca Mario	Ae.C. Arezzo
- Campione Italiano F1M	Manieri Fabio	Ae.C. Roma