

- ▶ dell'ammortamento della manutenzione straordinaria sulle strade ed autostrade in concessione, calcolato sul minor periodo tra la vita utile della manutenzione e la durata residua della concessione.

La Legge 296/2006 (Legge Finanziaria 2007), all'art. 1 comma 1026 ha previsto per Anas, a decorrere dall'esercizio 2007, l'erogazione dei fondi per investimenti funzionali ai compiti istituzionali sotto forma di contributi in conto impianti. In continuità con il criterio contabile adottato in riferimento ai fondi assegnati per finalità istituzionali, si è ritenuto di allocare tali contributi all'interno della macro classe Fondi in Gestione, in una apposita voce denominata "Fondo L. 296 27/12/06 – Contributi C/Impianti".

Fondi per rischi ed oneri

I fondi per rischi ed oneri sono stanziati per fronteggiare perdite o oneri, ritenuti di natura certa o probabile, per i quali, tuttavia, alla chiusura dell'esercizio, non sono determinabili in modo certo l'ammontare e/o il periodo di sopravvenienza.

Gli accantonamenti riflettono la migliore stima possibile sulla base degli elementi disponibili.

Trattamento di fine rapporto

Riflette l'effettivo debito esistente alla data del bilancio nei confronti di tutti i lavoratori dipendenti assunti dal 1° gennaio 1996, dopo la trasformazione da Azienda Autonoma a Ente pubblico economico. Esso è determinato in conformità ai dettami dell'art. 2120 del codice civile ed a quanto prescritto dalle leggi vigenti e dal contratto collettivo di lavoro e tiene conto delle scelte implicite o esplicite operate dai dipendenti per la destinazione del TFR, maturato dal 1° gennaio 2007, a forme di previdenza complementare o al Fondo di Tesoreria presso l'INPS. Il personale assunto prima della citata trasformazione beneficia dei trattamenti previdenziali dell'Inpdap ed i relativi contributi sono versati direttamente all'Istituto.

Debiti

I debiti sono iscritti al valore nominale, ritenuto rappresentativo del valore di estinzione.

Conti d'ordine

I conti d'ordine comprendono oltre ai vincoli e alle garanzie ottenute e rilasciate anche gli impegni per la realizzazione di opere stradali e autostradali ed i fondi da ricevere per investimenti sulla rete stradale e autostradale che non siano già compresi nell'attivo e nel passivo.

La valutazione è effettuata al valore nominale.

Costi e ricavi, Proventi ed Oneri

I costi, i ricavi, i proventi e gli oneri, sono imputati in base al principio della competenza economica e di prudenza qualora non in contrasto con la corretta rappresentazione dei fondi di gestione.

In particolare, i ricavi da autostrade date in concessione dalla Società a terzi sono iscritti sulla base dei canoni concessori contrattualmente definiti. I ricavi a fronte di attività istituzionali sono iscritti per il valore corrispondente a quanto previsto dal Contratto di Programma e/o stanziato dalla Legge di Bilancio dello Stato e per il valore dei corrispettivi per sovrapprezzi maturati ai sensi dell'art. 1 comma 1021 della L. 296/2006, quale remunerazione dei costi di gestione sostenuti dalla società per i servizi erogati alla collettività.

Il canone di concessione ex art. 1 comma 1020 della Legge 296/2006 matura sulla base dei proventi netti da pedaggio di competenza dei concessionari. A seguito delle modifiche introdotte dalla legge n° 201 del 22/12/2008, tale corrispettivo è destinato "prioritariamente" alle attività di vigilanza e controllo sui predetti concessionari fino a concorrenza dei relativi costi, ivi compresa la corresponsione di contributi alle concessionarie.

Con riferimento ai lavori su strade della rete di Regioni ed Enti Locali, i costi della produzione iscritti nel rispetto della competenza economica comprendono l'avanzamento lavori alla chiusura dell'esercizio.

La voce "Altri ricavi e proventi" comprende gli utilizzi dei fondi in gestione per la copertura dei lavori e dei relativi ammortamenti, secondo il principio di correlazione costi/ricavi.

Imposte

Le imposte dell'esercizio, comprensive delle imposte correnti e delle imposte differite, sono basate sulla stima delle basi imponibili e dei conseguenti oneri di imposta.

Sono calcolate secondo il principio di competenza economica sulla base delle aliquote fiscali in vigore.

Il debito relativo alle imposte correnti a fine esercizio è esposto nel passivo dello Stato patrimoniale al netto degli acconti versati, delle ritenute subite e dei crediti d'imposta. L'eventuale sbilancio positivo è iscritto nell'attivo, nella voce "Crediti tributari".

Le imposte differite, derivanti da differenze temporanee tassabili, hanno come contropartita il fondo imposte. Esse non vengono iscritte qualora esistano scarse probabilità che insorga il relativo debito.

I futuri benefici d'imposta, derivanti da perdite fiscali riportabili a nuovo o da differenze temporanee deducibili, sono rilevati nella voce "Crediti per imposte anticipate", sono giuridicamente compensabili solo se il loro realizzo è ragionevolmente certo attraverso gli imponibili fiscali futuri.

COMPOSIZIONE E MOVIMENTAZIONE DELLE VOCI

Di seguito si riportano la composizione e la movimentazione delle voci iscritte nello Stato Patrimoniale e nel Conto Economico.

ATTIVO**B) I - Immobilizzazioni immateriali**

La composizione e le movimentazioni dell'esercizio sono riepilogate nella seguente tabella:

		IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI					
		<i>Importi in €.000</i>					
		Costi di ricerca sviluppo e pubblicità	Diritti di brevetto industriale e diritti di util. opere dell'ingegno	Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	Immobilizzazioni in corso e acconti	Altre immobilizzazioni immateriali	TOTALE
31/12/2008	Costo storico	6.893	43.931	997.024	577	29.006	1.077.431
	F.do amm.to	5.434	22.882	199.348	0	17.977	245.641
	Valore di bilancio	1.459	21.049	797.676	577	11.029	831.790
MOVIMENTAZIONI DELL'ESERCIZIO (COSTO STORICO)	Acquisizioni/ Capitalizzazioni	0	7.225	0	3.203	5.777	16.204
	Riclassifiche Costo storico	0	573	0	-537	0	36
	Alienazioni	0	0	0	0	0	0
	Svalutazioni	-5.210	0	0	0	0	-5.210
	Rettifiche Costo storico		0	0	0	-1.197	-1.197
MOVIMENTAZIONI DELL'ESERCIZIO (F.DO AMM.TO)	Ammortamenti	337	8.557	33.195	0	5.422	47.511
	Riclassifiche F.do amm.to	0	0	0	0	0	0
	Utilizzo fondo	0	0	0	0	0	0
	Svalutazioni	-4.120	0	0	0	0	-4.120
	Rettifiche F.do amm.to	0	0	0	0	-617	-617
31/12/2009	Costo storico	1.683	51.729	997.024	3.243	33.586	1.087.265
	F.do amm.to	1.650	31.440	232.543	0	22.782	288.415
	Valore di bilancio	33	20.289	764.481	3.243	10.804	798.850

COSTI DI RICERCA, SVILUPPO E PUBBLICITÀ

I costi di ricerca e sviluppo, pari ad €/migliaia 33, sono stati iscritti all'attivo nei precedenti esercizi in relazione ai benefici pluriennali attesi sulla sicurezza della circolazione stradale e

conseguentemente sui ricavi relativi a strade ed autostrade in sub-concessione o in gestione diretta, nonché sui costi di mantenimento ed esercizio delle strade ed autostrade.

Il decremento netto dell'esercizio pari a €/migliaia 1.426 si riferisce alla svalutazione dei costi capitalizzati nei passati esercizi e relativi al progetto "Infonebbia" sulla tratta Torino-Caselle iscritto nell'esercizio per un valore residuo di €/migliaia 1.090.

L'ammortamento è effettuato in 5 anni a quote costanti. La quota a carico dell'esercizio ammonta a €/migliaia 337.

DIRITTI DI BREVETTO INDUSTRIALE E DIRITTI DI UTILIZZAZIONE DELLE OPERE DELL'INGEGNO

Il valore netto contabile, pari a €/migliaia 20.289, accoglie principalmente i costi sostenuti per l'ERP Anas Sap per la gestione del sistema operativo aziendale; l'incremento del costo storico nell'esercizio è pari a €/migliaia 7.798 ed è costituito prevalentemente dalla iscrizione di costi, sostenuti nell'esercizio, per l'acquisizione di nuovi moduli di Fase 2, per l'implementazione e parametrizzazione del programma AnasSAP.

La durata degli ammortamenti è prevista in cinque anni in quote costanti. La quota a carico dell'esercizio ammonta a €/migliaia 8.557.

CONCESSIONI, LICENZE, MARCHI E DIRITTI SIMILI

Il valore netto contabile, pari ad €/migliaia 764.481 accoglie il valore dei diritti di concessione relativi a reti autostradali, aree di servizio, case cantoniere, pubblicità, accessi telefonia mobile e fibra ottica, come stimato dalla perizia redatta ai sensi dell'art. 7 L.178/02.

Il decremento di €/migliaia 33.195 deriva dall'ammortamento programmato in 30 anni, in quote costanti, in base alla durata della Convenzione di Concessione stipulata tra Anas ed il Ministero delle Infrastrutture in data 19 dicembre 2002.

IMMOBILIZZAZIONI IN CORSO ED ACCONTI

La voce, pari ad €/migliaia 3.243, è costituita principalmente dai costi sostenuti nell'esercizio per la realizzazione di una parte della Fase 2 del sistema integrato SAP non ancora entrata in funzione.

ALTRE IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI

La voce, pari a €/migliaia 10.804, riguarda in prevalenza spese di manutenzione straordinaria inerenti immobili di terzi (case cantoniere e sedi compartimentali) che, al 31/12/2009, non sono stati ancora trasferiti all'Anas in virtù di quanto stabilito dalla L. 662/96.

L'incremento dell'esercizio, pari a €/migliaia 5.777 si riferisce alle migliorie apportate su beni di terzi nel corso dell'esercizio.

Il decremento netto per complessivi €/migliaia 580 è da imputarsi principalmente allo storno delle migliorie capitalizzate negli esercizi precedenti sugli immobili del Compartimento di L'Aquila, gravemente danneggiati dal sisma del 6 aprile 2009 (€/migliaia 279) e alla rettifica delle migliorie capitalizzate sugli immobili trasferiti in proprietà a seguito del Decreto dell' Agenzia del Demanio del 18 febbraio 2009 n° 7235/DA (€/migliaia 296), in quanto comprese nel nuovo valore iscritto nelle immobilizzazioni materiali.

L'ammortamento, in cinque anni, in quote costanti, coincide con la durata media delle migliorie apportate. La quota a carico dell'esercizio ammonta ad €/migliaia 5.422.

B) II - Immobilizzazioni materiali

La composizione e le movimentazioni dell'esercizio sono riepilogate nella seguente tabella:

		IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI					
importi in €/000		Terreni e fabbricati	Impianti e macchinari	Attrezzature industriali e commerciali	Altri beni	Immobilizzazioni in corso ed acconti	TOTALE
31/12/2008	Costo storico	121.177	7.292	11.712	63.396	4.339	207.916
	F.do amm.to	23.834	3.758	8.291	52.160	0	88.044
	Valore di bilancio	97.343	3.534	3.421	11.236	4.339	119.873
MOVIMENTAZIONI DELL'ESERCIZIO (COSTO STORICO)	Acquisizioni/ Capitalizzazioni	2.248	549	624	5.329	68	8.818
	Incrementi L. 662/96	9.613	0	0	0	0	9.613
	Riclassifiche Costo storico	-1.204	149	0	0	-207	-1.263
	Alienazioni	-835	-28	-36	-720	-144	-1.762
	Rettifiche Costo storico	0	0	0	-343	0	-343
	Svalutazioni	0	0	0	0	0	0
	MOVIMENTAZIONI DELL'ESERCIZIO (F.DO AMM.TO)	Ammortamenti	5.255	695	943	4.144	0
Riclassifiche F.do amm.to	-145	0	0	0	0	-145	
Utilizzo fondo	-142	-28	-36	-716	0	-922	
Svalutazioni	0	0	0	0	0	0	
Rettifiche F.do amm.to	0	0	0	-225	0	-225	
31/12/2009	Costo storico	130.999	7.962	12.300	67.663	4.056	222.979
	F.do amm.to	28.801	4.426	9.198	55.363	0	97.790
	Valore di bilancio	102.197	3.536	3.102	12.300	4.056	125.190

TERRENI E FABBRICATI

La voce presenta un saldo di €/migliaia 102.197 e accoglie il valore degli uffici tecnici e degli immobili di proprietà di Anas. L'incremento netto dell'esercizio, pari a €/migliaia 4.853, deriva principalmente dalla:

- capitalizzazione di costi di ristrutturazione su alcuni immobili di proprietà per €/migliaia 2.248;
- iscrizione di 240 unità immobiliari divenute di proprietà a seguito dell'emanazione del Decreto dell'Agenzia del Demanio n°7235/DA del 18 febbraio 2009 per €/migliaia 9.613. Tale valore, determinato in via provvisoria sulla base delle rendite catastali disponibili in attesa che venga espletata la procedura di valutazione da parte del

perito, è stato iscritto, in continuità con quanto effettuato già nel bilancio chiuso al 31 dicembre 2005 per la determinazione del Patrimonio Sociale, in apposita riserva del Patrimonio Netto al netto delle migliorie €/migliaia 296 e altri costi accessori capitalizzati su tali unità al 31 dicembre 2009, pari a €/migliaia 143;

- alla riclassifica nella voce “Aree di servizio gratuitamente devolvibili” del valore netto contabile dei fabbricati inerenti le aree di servizio “Gelso Bianco Nord e Sud” non ancora trasferiti in proprietà, per €/migliaia 1.059;
- alla rettifica del valore dei fabbricati del Compartimento di L’Aquila danneggiati a seguito del sisma dell’ aprile 2009 per €/migliaia 131.

L’ammortamento dell’esercizio è pari a €/migliaia 5.255.

IMPIANTI E MACCHINARI

La voce presenta un saldo di €/migliaia 3.536, e si riferisce prevalentemente alla dotazione impiantistica dei Compartimenti. L’ammortamento del periodo risulta di €/migliaia 695.

ATTREZZATURE INDUSTRIALI E COMMERCIALI

La voce presenta un saldo di €/migliaia 3.102; si riferisce ad attrezzature specifiche presenti nei Compartimenti. L’ammortamento del periodo è pari a €/migliaia 943.

ALTRI BENI

La voce, che presenta un saldo pari a €/migliaia 12.300 si riferisce a mobili, macchine d’ufficio ed autovetture acquistate dall’Anas o per le quali è avvenuto, a suo tempo, il trasferimento della proprietà conformemente a quanto disposto dall’art. 3 della L. 662/96.

Gli incrementi del periodo si riferiscono principalmente ai costi sostenuti per l’acquisto di macchine d’ufficio per €/migliaia 2.786, di mobili e arredi per €/migliaia 840 ed autoveicoli da trasporto €/migliaia 1.590

Il decremento netto, pari a 121 €/migliaia, è dovuto alle alienazioni del periodo (€/migliaia 4) e allo stralcio dei beni capitalizzati negli esercizi precedenti presso il Compartimento di L’Aquila, a seguito del sisma del 6 aprile 2009 (€/migliaia 117).

L’ammortamento del periodo è pari a €/migliaia 4.144.

IMMOBILIZZAZIONI IN CORSO ED ACCONTI

L’importo, pari a €/migliaia 4.056, accoglie principalmente:

- le spese sostenute per il trasferimento degli immobili ad Anas relativamente ad unità il cui processo di trasferimento non è ancora concluso, pari a €/migliaia 3.256;
- il valore di costruzione delle sedi per i nuclei di squadre su strade non ancora intestate ad ANAS pari a €/migliaia 799.

Beni gratuitamente devolvibili

La composizione e le movimentazioni dell' esercizio sono riepilogate nella seguente tabella:

BENI GRATUITAMENTE DEVOLVIBILI

importi in €/000

		Immobilizzazioni in corso ed acconti	Autostrade	Strade	TOTALE
31/12/2008	Costo storico	4.891.147	1.784.406	4.884.385	11.559.938
	F.do amm.to	-	166.993	543.854	710.847
	Valore di bilancio	4.891.147	1.617.413	4.340.531	10.849.091
MOVIMENTAZIONI DELL'ESERCIZIO (COSTO STORICO)	Acquisizioni/ Capitalizzazioni	2.221.735	0	0	2.221.735
	Interventi entrati in esercizio	-1.867.191	1.085.022	782.169	0
	Riclassifiche Costo storico	0	1.204	0	1.204
	Alienazioni	0	0	0	0
	Rettifiche Costo storico	0	-2.277	-724	-3.001
MOVIMENTAZIONI DELL'ESERCIZIO (F.DO AMM.TO)	Ammortamenti	0	116.504	241.804	358.308
	Riclassifiche F.do amm.to	0	145	0	144,79
	Utilizzo fondo	0	0	0	0
	Rettifiche F.do amm.to	0	-163	-71	-234
31/12/2009	Costo storico	5.245.692	2.868.355	5.665.830	13.779.877
	F.do amm.to	0	283.479	785.587	1.069.066
	Valore di bilancio	5.245.692	2.584.875	4.880.243	12.710.811

IMMOBILIZZAZIONI IN CORSO ED ACCONTI

L'importo, pari a €/migliaia 5.245.692, accoglie i costi sostenuti per lavori riferibili alla realizzazione di nuove opere stradali ed autostradali e per lavori di manutenzione straordinaria su strade ed autostrade in concessione, che al 31/12/2009 non sono ancora ultimati.

Le acquisizioni, pari a €/migliaia 2.221.735, si riferiscono alla produzione dell'esercizio e comprendono anche il costo del personale tecnico impiegato direttamente nell'attività di progettazione ed esecuzione dei lavori ed i costi indiretti di personale ragionevolmente imputabili

ai lavori, per un importo pari a circa €/migliaia 111.102, ed il costo relativo al contenzioso capitalizzato nell'esercizio, che costituisce maggior valore delle opere, per circa €/migliaia 141.801 in base a quanto ampiamente illustrato nei criteri di valutazione.

Il valore della voce "interventi entrati in esercizio" è attribuibile alla riclassificazione nelle rispettive voci dei costi sostenuti per lavori riferibili alla realizzazione di nuove opere e manutenzioni straordinarie su strade e autostrade ultimate ed entrate in esercizio nel 2009, pari a €/migliaia 1.867.191.

AUTOSTRADE

La voce complessivamente ammonta €/migliaia 2.584.875 e presenta la seguente composizione e movimentazione analitica:

importi in €/000

		Rete Autostradale	Aree di Servizio	Altre pertinenze	TOTALE AUTOSTRADE
31/12/2008	Costo storico	1.764.400	20.006	0	1.784.406
	F.do amm.to	162.992	4.001	0	166.993
	Valore di bilancio	1.601.408	16.005	0	1.617.413
MOVIMENTAZIONI DELL'ESERCIZIO (COSTO STORICO)	Acquisizioni/ Capitalizzazioni	0	0	0	0
	Interventi entrati in esercizio	1.083.389	0	1.633	1.085.022
	Riclassifiche Costo storico	0	1.204	0	1.204
	Alienazioni	0	0	0	0
	Rettifiche Costo storico	-2.379	101	0	-2.278
MOVIMENTAZIONI DELL'ESERCIZIO (F.DO AMM.TO)	Ammortamenti	115.722	714	68	116.504
	Riclassifiche F.do amm.to	0	145	0	145
	Utilizzo fondo	0	0	0	0
	Rettifiche F.do amm.to	-183	20	0	-163
31/12/2009	Costo storico	2.845.410	21.312	1.633	2.868.355
	F.do amm.to	278.531	4.880	68	283.479
	Valore di bilancio	2.566.879	16.431	1.565	2.584.875

La voce "Rete autostradale", pari a €/migliaia 2.566.879, si riferisce ad opere autostradali completate. L'incremento netto, pari ad €/migliaia 965.471, è dovuto principalmente:

- alle capitalizzazioni di costi sostenuti per nuove opere, per manutenzioni straordinarie e per maggiori onerosità, relativamente a lavori completati al 31/12/2009, pari ad

€/migliaia 967.667, al netto dell'ammortamento dell'esercizio che ammonta ad €/migliaia 115.722;

- a rettifiche di costo pari a €/migliaia 2.196, al netto del fondo ammortamento (€/migliaia 183), riferite a costi capitalizzati in anni precedenti spesati tra gli oneri straordinari

La voce "Aree di servizio", pari a €/migliaia 16.431, si riferisce alla rilevazione del valore di alcune aree di servizio presenti sul Grande Raccordo Anulare di Roma e sulla Roma-Fiumicino che, come previsto dalle convenzioni con le società petrolifere, sono state espropriate, negli esercizi passati, in nome e per conto Anas. Su tali Aree di servizio sono tuttora in corso le attività di collaudo da parte di ANAS, nonché le verifiche del rendiconto analitico dei costi sostenuti dalle società petrolifere. Soltanto a partire dal mese di aprile 2010 sono stati firmati i primi contratti di concessione con le società API, ERG ed ESSO.

Si rileva che nel corso l' esercizio in tale voce è stato riclassificato il valore netto contabile dei fabbricati inerenti alle aree di servizio "Gelso Bianco Nord e Sud", per €/migliaia 1.059.

La voce "Altre pertinenze" accoglie il valore netto contabile della Sala Operativa Nazionale per €/migliaia 1.565 non ancora trasferita in proprietà.

STRADE

La voce, pari a €/migliaia 4.880.243, si riferisce ad opere completate relative alle strade di interesse nazionale. L'incremento netto, pari ad €/migliaia 539.712, è dovuto principalmente:

- alle capitalizzazioni di costi sostenuti per nuove opere, per manutenzioni straordinarie e per maggiori onerosità, relativamente a lavori completati nell'esercizio, pari a €/migliaia 782.169;
- alla rettifica dei costi sostenuti per la realizzazione del "progetto infonebbia" sulla tratta Torino-Caselle. Tali costi sono stati parzialmente svalutati nel corso dell'esercizio per €/migliaia 653 e hanno trovato copertura integrale nei Fondi in gestione.
- all' ammortamento dell'esercizio pari ad €/migliaia 241.804.

B) III - Immobilizzazioni finanziarie

Si indicano di seguito le informazioni sulla composizione e sulle movimentazioni delle immobilizzazioni finanziarie intervenute nell'esercizio.

Partecipazioni – Composizione e movimentazioni dell'esercizio

Importi in €/000

DENOMINAZIONE	CONSISTENZA AL 31/12/2008	INCREMENTI			DECREMENTI			CONSISTENZA AL 31/12/2009
		Sottoscr. ni Vers. in c/capitale	Acquisti	Riclassifiche	Rid.Cap.	Vendite	Riclassifiche	
Società controllate								
Quadrilatero Marche Umbria S.p.A.	32.367	14.529	-	-	-	350	-	46.546
Stretto di Messina S.p.A.	317.813	-	-	-	-	-	-	317.813
Totale soc. controllate	350.180	14.529	-	-	-	350	-	364.359
Società collegate								
SITAF S.p.A.	59.333	-	-	-	-	-	-	59.333
Società Traforo del Monte Bianco S.p.A.	53.444	-	-	-	-	-	-	53.444
C.I.L.T.I. Consorzio Italiano Infrastrutture e Trasporti per l'IRAQ	400	-	-	-	-	-	-	400
Autostrada Asti Cuneo S.p.A.	70.000	-	-	-	-	-	-	70.000
CAL - Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A.	2.000	-	-	-	-	-	-	2.000
Autostrada del Molise S.p.A.	1.500	-	-	-	-	-	-	1.500
Autostrade del Lazio S.p.A.	1.100	-	-	-	-	-	-	1.100
Concessioni Autostradali Piemontesi	1.000	-	-	-	-	-	-	1.000
CAV - Concessioni Autostradali Venete S.p.A.	1.000	-	-	-	-	-	-	1.000
Totale soc. collegate	189.777	-	-	-	-	-	-	189.777
Altre imprese								
CONSEL s.c.a.r.l.	1	-	-	-	-	-	-	1
Consorzio Italian Distribution Council	5	-	-	-	-	-	-	5
CAIE - Consorzio Autostrade Italiane Energia	10	-	-	-	-	-	-	10
Totale altre imprese	16	-	-	-	-	-	-	16
TOTALE COMPLESSIVO	539.973	14.529	-	-	-	350	-	554.152

Nel corso dell'esercizio l'Anas:

- ▶ ha ceduto 350.000 azioni della società Quadrilatero Marche e Umbria S.p.A., per un importo complessivo pari a €/migliaia 350, pari al loro valore nominale. In particolare in data 25 marzo 2009 sono state cedute 100.000 azioni del valore nominale di 1 euro alla CCIAA di Ancona e in data 20 maggio 2009 sono state cedute 250.000 azioni del valore nominale di 1 euro alla CCIAA di Perugia.

- ha sottoscritto, in data 29 settembre 2009, l'aumento di capitale sociale che la società Quadrilatero Marche e Umbria S.p.A. aveva deliberato il 19 giugno 2009, per la parte di propria competenza, pari a €/migliaia 13.570, e per la parte non optata dagli altri azionisti, pari a €/migliaia 959, portando la propria quota di partecipazione al 92,38%;

Partecipazioni – Precedenti rivalutazioni e svalutazioni

importi in €/000

DENOMINAZIONE	COSTO STORICO	PRECEDENTI RIVALUTAZIONI	PRECEDENTI SVALUTAZIONI	CONSISTENZA AL 31/12/2009
Società controllate				
Quadrilatero Marche Umbria S.p.A.	46.191	391	36	46.546
Stretto di Messina S.p.A.	318.427	570	1.184	317.813
Totale soc. controllate	364.618	961	1.220	364.359
Società collegate				
SITAF S.p.A.	20.658	50.879	12.204	59.333
Società Traforo del Monte Bianco S.p.A.	35.040	42.586	24.182	53.444
C.I.I.T.I. Consorzio Italiano Infrastrutture e Trasporti per l'IRAQ	400	-	-	400
Autostrada Asti Cuneo S.p.A.	70.000	-	-	70.000
CAL - Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A.	2.000	-	-	2.000
Autostrada del Molise S.p.A.	1.500	-	-	1.500
Autostrade del Lazio S.p.A.	1.100	-	-	1.100
Concessioni Autostradali Piemontesi	1.000	-	-	1.000
CAV - Concessioni Autostradali Venete S.p.A.	1.000	-	-	1.000
Totale soc. collegate	132.698	93.465	36.386	189.777
Altre imprese				
CONSEL s.c.a.r.l.	1	-	-	1
Consorzio Italian Distribution Council	5	-	-	5
CAIE - Consorzio Autostrade Italiane Energia	10	-	-	10
Totale altre imprese	16	-	-	16
TOTALE	497.332	94.426	37.606	554.152

Le precedenti rivalutazioni e svalutazioni sono dovute al differente criterio di valutazione adottato fino al bilancio del 2003 per le partecipazioni detenute al 18/12/2002 (metodo del Patrimonio Netto). A seguito della perizia di stima del patrimonio sociale ex art. 7 Legge n. 178 dell'8 agosto 2002, riferito al 18/12/2002, il costo di queste è stato, a partire dal bilancio 2004, determinato dal valore da questa risultante.

Per le partecipazioni acquisite o costituite successivamente alla data di trasformazione, il costo è determinato sulla base del prezzo di acquisto o di sottoscrizione e non ha subito rivalutazioni o svalutazioni.

Si indica, per completezza di informazione, che l'assemblea straordinaria del 15/02/2010 ha posto in liquidazione il C.I.I.T.I. per l'avvenuto conseguimento dell'oggetto consortile. Sulla base delle informazioni al momento disponibili si ritiene interamente recuperabile il valore della partecipazione.

Elenco società controllate e collegate

Si indicano di seguito le informazioni sulle società controllate e collegate richieste dall'art. 2427 n. 5 c.c.

importi in €000

DENOMINAZIONE	SEDE	CAPITALE SOCIALE	PATR. NETTO CONTABILE	UTILE(PERDITA) DEL PERIODO	QUOTA % POSSEDUTA	PATR. NETTO PRO QUOTA	VALUTAZIONE EX ART. 2426 n° 4, C.C.	VALORE AL 31/12/2009
Società controllate								
Quadrilatero Marche Umbria S.p.A.	Roma	50.000	49.994	0	92,382%	46.184	46.277	46.546
Stretto di Messina S.p.A.	Roma	383.180	387.172	357	81,848%	316.893	316.892	317.813
Società collegate								
SITAF S.p.A.	Susa (TO)	65.016	188.024	9.689	31,746%	59.690	59.690	59.333
Società Traforo del Monte Bianco S.p.A.	Prè Saint Didier (AO)	109.085	254.747	13.730	32,125%	81.837	76.814	53.444
C.I.I.T.I. Consorzio Italiano Infrastrutture e Trasporti per l'IRAQ (*)	Roma	1.000	1.000	0	40,00%	400	400	400
Autostrada Asti Cuneo S.p.A.	Roma	200.000	200.661	500	35,00%	70.231	70.231	70.000
CAL - Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. (*)	Milano	4.000	3.346	-192	50,00%	1.673	1.673	2.000
Autostrada del Molise S.p.A. (*)	Campobasso	3.000	2.986	-13	50,00%	1.493	1.493	1.500
Autostrade del Lazio S.p.A. (*)	Roma	2.200	1.866	-203	50,00%	933	933	1.100
Concessioni Autostradali Piemontesi (*)i	Torino	2.000	2.018	15	50,00%	1.009	1.009	1.000
CAV - Concessioni Autostradali Venete S.p.A. (*)	Venezia	2.000	9.381	7.420	50,00%	4.690	4.690	1.000
Totale controllate e collegate		821.481	1.101.195	31.303		585.033	580.102	554.136
Altre imprese								
CONSEL s.c.a.r.l.	Roma	51	242	0	1,00%	2	-	1
Consorzio Italian Distribution Council	Roma	70	50	0	6,67%	3	-	5
CAIE - Consorzio Autostrade Italiane Energia	Roma	107	107	0	9,01%	10	-	10
Totale		821.709	1.101.594	31.303		585.049	580.102	554.152

La società valuta le partecipazioni secondo il metodo del costo, come indicato nei criteri di valutazione della presente Nota Integrativa. Nel caso in cui la società avesse valutato le

partecipazioni in imprese controllate e collegate con il metodo del patrimonio netto, il patrimonio netto al 31/12/2009 risulterebbe incrementato di €/migliaia 25.966 e il risultato economico del periodo risulterebbe, al lordo dell'effetto fiscale, aumentato di €/migliaia 11.470.

Per quanto riguarda le partecipazioni iscritte ad un valore superiore al valore di patrimonio netto, di cui all'art. 2426, n° 4, si precisa che tale eccedenza trova giustificazione nei benefici economici futuri individuati e valutati in sede di acquisizione, sostanzialmente confermati dai risultati conseguiti. Si ritiene non sussistano, rispetto al valore di costo, diminuzioni durevoli di valore alla data di predisposizione del presente bilancio.

C) I - Rimanenze

importi in €/000

RIMANENZE					
DESCRIZIONE	CONSISTENZA AL 31/12/2008	VARIAZIONE	CONSISTENZA AL LORDO DELLA SVALUTAZIONE 2009	SVALUTAZIONE AL 31/12/2009	CONSISTENZA AL 31/12/2009
Materie prime, sussidiarie e di consumo					
Rimanenze di Magazzino	10.401	-514	10.921	-1.034	9.887
Lavori in corso su ordinazione					
Commessa Algeria	621	9.509	10.130	0	10.130
TOTALI	11.022	8.995	21.051	-1.034	20.017

Il valore delle rimanenze al 31/12/2009 risulta pari ad €/migliaia 20.017 e si compone:

- ▶ per €/migliaia 9.887 dalle rimanenze di magazzino per materie prime, sussidiarie e di consumo;
- ▶ per €/migliaia 10.130 da lavori in corso su ordinazione. Tale importo deriva dalla valutazione della commessa "Algeria" con il criterio della "commessa completata" che ha determinato la sospensione dei costi sostenuti nell'esercizio per €/migliaia 9.509. Tali costi sono comprensivi dei costi diretti (€/migliaia 1.097) e dei costi indiretti della sede centrale (€/migliaia 1.224) ribaltati sulla commessa.

MATERIE PRIME, SUSSIDIARIE E DI CONSUMO

Il valore delle rimanenze di magazzino risultante dalla valorizzazione con il metodo FIFO al 31/12/2009 è pari a €/migliaia 9.887 (€/migliaia 10.401 al 31/12/2008), al netto del Fondo svalutazione, pari a €/migliaia 1.034 (€/migliaia 1.040 al 31/12/2008), e rispetto al 31/12/2008 evidenzia un decremento netto per complessive €/migliaia 514.

Tale variazione in decremento deriva in larga misura da un aumento dell'utilizzo delle giacenze di beni e prodotti per la manutenzione ordinaria, ed in piccolissima parte dall'adeguamento del Fondo svalutazione magazzino. In via generale per l'anno 2009 si evidenzia una razionalizzazione delle movimentazioni con modeste variazioni globali sulle giacenze finali delle categorie merceologiche

La movimentazione del Fondo svalutazione magazzino è la seguente:

importi in €/000

DESCRIZIONE	31/12/2008	ASSORBIMENTO	INCREMENTO	31/12/2009
Fondo svalutazione magazzino	1.040	-54	47	1.034

A seguito dell'attività di conta fisica effettuata al 31/12/2009 il Fondo svalutazione è stato adeguato attraverso le risultanze inventariali relative ai beni obsoleti e danneggiati, attraverso un processo di valutazione analitico del magazzino, evidenziando un assorbimento di valore rispetto all'esercizio 2008 di €/migliaia 54 ed una nuova svalutazione pari a €/migliaia 47.