

Importi in €/migliaia

<b>STATO PATRIMONIALE ATTIVO</b>	<b>2009</b>	<b>2008</b>
<b>A – CREDITI VERSO SOCI PER VERSAMENTI ANCORA DOVUTI</b>	-	-
<b>B – IMMOBILIZZAZIONI</b>		
I – IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI	5.092	2.680
II – IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI	102	81
III – IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE		
<b>TOTALE IMMOBILIZZAZIONI</b>	<b>5.194</b>	<b>2.761</b>
<b>C – ATTIVO CIRCOLANTE</b>		
I – RIMANENZE	-	-
II – CREDITI	2.322	1.326
III – ATTIVITÀ FIN. CHE NON COSTITUISCONO IMMOBILIZZAZIONI	-	-
IV – DISPONIBILITÀ LIQUIDE	114.314	115.663
<b>TOTALE ATTIVO CIRCOLANTE</b>	<b>116.636</b>	<b>116.989</b>
<b>D-RATEI E RISCONTI ATTIVI</b>	<b>19</b>	<b>15</b>
<b>TOTALE ATTIVO</b>	<b>121.849</b>	<b>119.765</b>

<b>STATO PATRIMONIALE PASSIVO</b>	<b>2009</b>	<b>2008</b>
<b>A – PATRIMONIO NETTO</b>	<b>3.346</b>	<b>3.537</b>
<b>B – FONDI PER RISCHI ED ONERI</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>C – TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO</b>	<b>71</b>	<b>31</b>
<b>D – DEBITI</b>	<b>114.463</b>	<b>114.012</b>
<b>E – RATEI E RISCONTI PASSIVI</b>	<b>3.968</b>	<b>2.184</b>
<b>TOTALE PASSIVO</b>	<b>121.849</b>	<b>119.765</b>

<b>CONTO ECONOMICO</b>	<b>2009</b>	<b>2008</b>
<b>A – VALORE DELLA PRODUZIONE</b>	<b>3.287</b>	<b>1.904</b>
<b>B – COSTI DELLA PRODUZIONE</b>	<b>(3.510)</b>	<b>(2.380)</b>
<b>DIFFERENZA FRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE (A-B)</b>	<b>(223)</b>	<b>(476)</b>
<b>C – PROVENTI E ONERI FINANZIARI</b>	<b>10</b>	<b>112</b>
<b>D – RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITÀ</b>	-	-
<b>E – PROVENTI E ONERI STRAORDINARI</b>	-	2
<b>RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE</b>	<b>(213)</b>	<b>(362)</b>
<b>IMPOSTE DELL'ESERCIZIO</b>	<b>21</b>	<b>88</b>
<b>RISULTATO NETTO DELL'ESERCIZIO</b>	<b>(192)</b>	<b>(274)</b>

**AUTOSTRADE DEL LAZIO S.p.A.**

Nel corso del 2009, la Società ha svolto numerose attività finalizzate alla pubblicazione della gara di concessione: in particolare in data 31 marzo è stato consegnato a tutte le amministrazioni competenti il progetto definitivo comprensivo delle varianti e delle nuove opere introdotte a seguito della Conferenza dei Servizi del 28 luglio 2008, unitamente allo studio di impatto ambientale, mentre in data 28 aprile la Società ha pubblicato l'avviso di preinformazione relativo alla gara di concessione. Il progetto ha ormai completato l'acquisizione di tutti i pareri previsti e, attualmente, la Società è in attesa che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti invii il progetto istruttorio al CIPE per la definitiva approvazione ed il finanziamento.

Per quanto concerne la situazione del contenzioso, va segnalato che è ancora pendente il ricorso avviato dal Consorzio 2050 di fronte al giudice amministrativo per ottenere l'annullamento della delibera CIPE n. 55 del 2 aprile 2008. Lo stesso Consorzio ha impugnato, sempre di fronte al TAR del Lazio, anche l'avviso di preinformazione pubblicato dalla Società, adducendo sostanzialmente le medesime ragioni poste a fondamento del precedente gravame. Con analoghe motivazioni anche Autostrade per l'Italia S.p.A. ha depositato ricorso davanti al giudice amministrativo contro l'avviso di preinformazione. Per tutti i ricorsi pendenti non risulta ancora fissata la data di discussione.

Il bilancio 2009 chiude con una perdita di €/migliaia 203.

Per quanto concerne la struttura patrimoniale si segnala l'incremento delle disponibilità liquide, derivante dal versamento effettuato in data 13 gennaio 2009 dei decimi residui da parte del socio Regione Lazio.

Occorre sottolineare inoltre che nella voce "Crediti verso altri", sono stati riclassificati costi per €/migliaia 74 afferenti l'esercizio precedente e sospesi i costi sostenuti nell'esercizio riferibili direttamente alla commessa: la voce si riferisce alle spese sostenute anticipatamente in relazione all'affidamento della concessione e saranno pertanto oneri a carico del Concessionario futuro.

Conseguentemente il conto economico della Società riflette solamente i costi di funzionamento, senza particolari variazioni rispetto al precedente anno, tenuto anche conto che il 2009 è stato il primo esercizio intero della società, costituita in data 4 marzo 2008.

Si segnala infine che la Società, per sopperire all'attuale mancanza di una adeguata struttura organizzativa ed in un'ottica di massimo contenimento dei costi aziendali, ha recentemente rinnovato l'accordo sottoscritto nel marzo 2009 con il socio ANAS per usufruire di un "service" finalizzato a garantire la gestione delle attività necessarie al proprio funzionamento.

I risultati del bilancio 2009 sono sinteticamente riportati nella seguente tabella:

Importi in €/migliaia

<b>STATO PATRIMONIALE ATTIVO</b>	<b>2009</b>	<b>2008</b>
<b>A - CREDITI VERSO SOCI PER VERSAMENTI ANCORA DOVUTI</b>	-	825
<b>B - IMMOBILIZZAZIONI</b>		
I - IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI	11	9
II - IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI	-	-
III - IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE	-	-
<b>TOTALE IMMOBILIZZAZIONI</b>	<b>11</b>	<b>9</b>
<b>C - ATTIVO CIRCOLANTE</b>		
I - RIMANENZE	-	-
II - CREDITI	661	105*
III - ATTIVITÀ FIN. CHE NON COSTITUISCONO IMMOBILIZZAZIONI	-	-
IV - DISPONIBILITÀ LIQUIDE	1.451	1.268
<b>TOTALE ATTIVO CIRCOLANTE</b>	<b>2.112</b>	<b>1.373</b>
<b>D-RATEI E RISCONTI ATTIVI</b>	<b>7</b>	<b>-</b>
<b>TOTALE ATTIVO</b>	<b>2.130</b>	<b>2.207</b>

<b>STATO PATRIMONIALE PASSIVO</b>	<b>2009</b>	<b>2008</b>
<b>A - PATRIMONIO NETTO</b>	<b>1.866</b>	<b>2.069</b>
<b>B - FONDI PER RISCHI ED ONERI</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>C - TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>D - DEBITI</b>	<b>264</b>	<b>138</b>
<b>E - RATEI E RISCONTI PASSIVI</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>TOTALE PASSIVO</b>	<b>2.130</b>	<b>2.207</b>

\*Si tratta di voce riclassificata, che tiene conto di €/migliaia 74 precedentemente allocata tra le immobilizzazioni materiali.

<b>CONTO ECONOMICO</b>	<b>2009</b>	<b>2008</b>
<b>A - VALORE DELLA PRODUZIONE</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>B - COSTI DELLA PRODUZIONE</b>	<b>(226)</b>	<b>(165)</b>
<b>DIFFERENZA FRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE (A-B)</b>	<b>(226)</b>	<b>(165)</b>
<b>C - PROVENTI E ONERI FINANZIARI</b>	<b>25</b>	<b>34</b>
<b>D - RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITÀ</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>E - PROVENTI E ONERI STRAORDINARI</b>	<b>(2)</b>	<b>-</b>
<b>RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE</b>	<b>(203)</b>	<b>(131)</b>
<b>IMPOSTE DELL'ESERCIZIO</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>RISULTATO NETTO DELL'ESERCIZIO</b>	<b>(203)</b>	<b>(131)</b>

**AUTOSTRADA DEL MOLISE S.p.A.**

Nel corso dell'esercizio 2009 il Governo ha sottoscritto con la Regione Molise il 1° Atto Integrativo dell'Intesa Generale Quadro del 3 giugno 2004, con il quale il Governo stesso si è impegnato a provvedere al finanziamento dell'opera. In tale occasione è stato inoltre concordato tra le Parti firmatarie della suddetta Intesa di riadeguare, con effetto immediato, la "governance" generale della società Autostrada del Molise S.p.A., soprattutto al fine di superare lo stato di immobilità in cui la Società versava sin dalla data della propria costituzione, avvenuta il 18 gennaio 2008. Dopo una lunga trattativa, i soci sono pervenuti, in data 19 novembre, a ridefinire un nuovo schema di Statuto, sottoscrivendo anche nuovi Patti Parasociali. A seguito di ciò l'Assemblea degli Azionisti, nella seduta del 29 gennaio 2010, ha provveduto a modificare lo Statuto sociale ed a nominare il nuovo Consiglio di Amministrazione per gli anni 2010-2012.

Tale fatto dovrebbe consentire il concreto avvio delle attività, superando le cause ostative finora incontrate.

Va infine segnalato che l'opera di competenza della Società è stata inserita, nella seduta CIPE del 6 marzo 2009, all'interno del programma delle infrastrutture strategiche da attivare nel periodo 2009-2011.

Per quanto concerne il bilancio 2009 della Società, redatto in forma abbreviata ai sensi dell'articolo 2435 bis del C.C., va segnalato che esso, come per il precedente esercizio, riflette la situazione di sostanziale inattività di cui si è detto sopra. Il risultato di esercizio evidenzia una perdita pari a €/migliaia 13, determinata sostanzialmente dalla differenza tra i costi per servizi, relativi alle attività di supporto amministrativo, contabile e societario svolte da Anas ed ai compensi spettanti al Collegio Sindacale, ed i proventi finanziari maturati sulle disponibilità liquide generate dal capitale sociale versato.

I risultati del bilancio 2009 sono sinteticamente riportati nella seguente tabella:

Importi in € migliaia

<b>STATO PATRIMONIALE ATTIVO</b>	<b>2009</b>	<b>2008</b>
<b>A – CREDITI VERSO SOCI PER VERSAMENTI ANCORA DOVUTI</b>	<b>2.250</b>	<b>2.250</b>
<b>B – IMMOBILIZZAZIONI</b>		
I – IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI	5	6
II – IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI	-	-
III – IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE	-	-
<b>TOTALE IMMOBILIZZAZIONI</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
<b>C – ATTIVO CIRCOLANTE</b>		
I – RIMANENZE	-	-
II – CREDITI	7	5
III – ATTIVITÀ FIN. CHE NON COSTITUISCONO IMMOBILIZZAZIONI	-	-
IV – DISPONIBILITÀ LIQUIDE	747	752
<b>TOTALE ATTIVO CIRCOLANTE</b>	<b>754</b>	<b>757</b>
<b>D-RATEI E RISCONTI ATTIVI</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>TOTALE ATTIVO</b>	<b>3.009</b>	<b>3.013</b>

<b>STATO PATRIMONIALE PASSIVO</b>	<b>2009</b>	<b>2008</b>
<b>A – PATRIMONIO NETTO</b>	<b>2.986</b>	<b>2.999</b>
<b>B – FONDI PER RISCHI ED ONERI</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>C – TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>D – DEBITI</b>	<b>23</b>	<b>14</b>
<b>E – RATEI E RISCONTI PASSIVI</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>TOTALE PASSIVO</b>	<b>3.009</b>	<b>3.013</b>

<b>CONTO ECONOMICO</b>	<b>2009</b>	<b>2008</b>
<b>A – VALORE DELLA PRODUZIONE</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>B – COSTI DELLA PRODUZIONE</b>	<b>(22)</b>	<b>(15)</b>
<b>DIFFERENZA FRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE (A-B)</b>	<b>(22)</b>	<b>(15)</b>
<b>C – PROVENTI E ONERI FINANZIARI</b>	<b>9</b>	<b>14</b>
<b>D – RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITÀ</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>E – PROVENTI E ONERI STRAORDINARI</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE</b>	<b>(13)</b>	<b>(1)</b>
<b>IMPOSTE DELL'ESERCIZIO</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>RISULTATO NETTO DELL'ESERCIZIO</b>	<b>(13)</b>	<b>(1)</b>

**SOCIETÀ ITALIANA PER IL TRAFORO DEL FREJUS S.p.A.**

Il Bilancio di esercizio 2009 chiude con un utile pari ad €/migliaia 9.689 (€/migliaia 10.781 al 31.12.2008), con una riduzione di €/migliaia 1.092 rispetto a quanto registrato nell'esercizio precedente. La causa principale di tale differenza è imputabile alla considerevole riduzione del valore della produzione, che presenta un decremento di 10.459 €/migliaia. Ciò è dovuto a due fattori principali: da un lato gli effetti della crisi economica, che ha riflesso nell'esercizio in questione integralmente i propri effetti negativi attraverso una significativa riduzione dei transiti soprattutto a carattere commerciale; dall'altro i rinvii temporali dei previsti adeguamenti tariffari, a seguito di quanto stabilito con il D.L. 185/2008 (che ha sospeso gli incrementi delle tariffe e dei sovrapprezzi autostradali dal 1° gennaio 2009 al 30 aprile 2009) e dalla apposita Commissione Intergovernativa (che ha rinviato al 1° gennaio 2010 gli aumenti relativi all'inflazione e quelli necessari per il finanziamento della nuova galleria di sicurezza).

Alla luce dell'importante contrazione del valore della produzione, il risultato complessivo dell'esercizio appare soddisfacente, frutto soprattutto di una attenta politica finalizzata alla riduzione dei costi, ad iniziare dalle spese per i servizi non legati alla sicurezza, e della diminuzione degli oneri finanziari, conseguenza questa della generalizzata contrazione dei tassi di interesse. La situazione debitoria della Società non presenta variazioni significative rispetto allo scorso esercizio: l'esposizione nei confronti degli istituti bancari si attesta sui livelli del 2008 mentre si riscontra la riduzione dei debiti commerciali e di quelli verso l'ex Fondo Centrale di Garanzia.

La gestione straordinaria denota maggiori oneri rispetto all'esercizio precedente determinati dalla perdita sul finanziamento alla società collegata INPAR S.p.A., attualmente in liquidazione, e da sopravvenienze passive sorte nella compensazione dei costi con la omologa società di gestione del traforo da parte francese.

Per quanto concerne la struttura patrimoniale si riscontra infine una diminuzione dei crediti, derivante soprattutto dalla puntuale definizione di quelli vantati nei confronti di Anas, sulla base di quanto stabilito in sede di sottoscrizione, in data 22 dicembre 2009, della nuova Convenzione.

Proprio la firma della nuova Convenzione con ANAS rappresenta uno dei fatti particolarmente significativi dell'esercizio. A seguito di una lunga trattativa, in data 22 dicembre 2009, le parti hanno sottoscritto l'accordo che prevede numerose novità sotto diversi aspetti, tra cui il nuovo piano che dovrebbe consentire, rispetto al passato, un rimborso anticipato del debito che la società ha attualmente verso l'ex Fondo Centrale di Garanzia e che attualmente ammonta a €/migliaia 1.027.137. Tale evento è inevitabilmente destinato ad incidere sul risultato di esercizio dei prossimi anni, anche perché potrebbe comportare, la necessità di ricorrere al credito bancario in maniera significativamente superiore rispetto alla situazione attuale.

Altro avvenimento particolarmente significativo dell'esercizio 2009, è l'approvazione da parte del CIPE nella seduta del 26 giugno 2009 del progetto definitivo della Galleria di Sicurezza del Traforo autostradale del Frejus, della lunghezza di 12,8 km, con l'assegnazione di un contributo di €/milioni 30 a carico del Fondo Infrastrutture ex art. 6 quinquies del DL 112/08. Con l'avvenuta registrazione da parte della Corte dei Conti all'inizio del corrente anno 2010, la Società ha potuto finalmente iniziare le procedure di gara per l'affidamento dell'appalto integrato, anche se

il rispetto del termine di ultimazione al 2014, fissato in sede di Commissione Intergovernativa, appare ormai particolarmente complicato.

I risultati del bilancio della società sono sinteticamente riepilogati nella seguente tabella:

Importi in €/migliaia

<b>STATO PATRIMONIALE ATTIVO</b>	<b>2009</b>	<b>2008</b>
<b>A – CREDITI VERSO SOCI PER VERSAMENTI ANCORA DOVUTI</b>		
<b>B – IMMOBILIZZAZIONI</b>		
I – IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI	50.824	52.163
II – IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI	1.233.690	1.239.153
III – IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE	18.679	19.175
<b>TOTALE IMMOBILIZZAZIONI</b>	<b>1.303.193</b>	<b>1.310.491</b>
<b>C – ATTIVO CIRCOLANTE</b>		
I – RIMANENZE	3.544	3.582
II – CREDITI	158.951	176.472
III – ATTIVITÀ FIN. CHE NON COSTITUISCONO IMMOBILIZZAZIONI		
IV – DISPONIBILITÀ LIQUIDE	5.352	5.832
<b>TOTALE ATTIVO CIRCOLANTE</b>	<b>167.847</b>	<b>185.886</b>
<b>D-RATEI E RISCONTI ATTIVI</b>	<b>63</b>	<b>49</b>
<b>TOTALE ATTIVO</b>	<b>1.471.103</b>	<b>1.496.426</b>
<b>STATO PATRIMONIALE PASSIVO</b>	<b>2009</b>	<b>2008</b>
<b>A – PATRIMONIO NETTO</b>	<b>188.023</b>	<b>178.333</b>
<b>B – FONDI PER RISCHI ED ONERI</b>	<b>41.983</b>	<b>45.561</b>
<b>C – TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO</b>	<b>4.038</b>	<b>4.368</b>
<b>D – DEBITI</b>	<b>1.236.882</b>	<b>1.267.858</b>
<b>E – RATEI E RISCONTI PASSIVI</b>	<b>177</b>	<b>306</b>
<b>TOTALE PASSIVO</b>	<b>1.471.103</b>	<b>1.496.426</b>
<b>CONTO ECONOMICO</b>	<b>2009</b>	<b>2008</b>
<b>A – VALORE DELLA PRODUZIONE</b>	<b>107.099</b>	<b>117.558</b>
<b>B – COSTI DELLA PRODUZIONE</b>	<b>(86.015)</b>	<b>(93.175)</b>
<b>DIFFERENZA FRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE (A-B)</b>	<b>21.084</b>	<b>24.383</b>
<b>C – PROVENTI E ONERI FINANZIARI</b>	<b>(3.218)</b>	<b>(7.427)</b>
<b>D – RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITÀ</b>	<b>(143)</b>	<b>408</b>
<b>E – PROVENTI E ONERI STRAORDINARI</b>	<b>(2.356)</b>	<b>(425)</b>
<b>RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE</b>	<b>15.366</b>	<b>16.938</b>
<b>IMPOSTE DELL'ESERCIZIO</b>	<b>(5.677)</b>	<b>(6.157)</b>
<b>RISULTATO NETTO DELL'ESERCIZIO</b>	<b>9.689</b>	<b>10.781</b>

**CIITI – Consorzio Italiano Infrastrutture e Trasporti per l'Iraq**

Il bilancio, redatto in forma ridotta ai sensi dell'articolo 2435 bis del Codice Civile, chiude con il consueto risultato di neutralità economica in quanto, come in passato, i ricavi conseguiti sono stati attribuiti ai consorziati, mentre i costi sostenuti ribaltati in proporzione alle quote sottoscritte con l'iscrizione dei corrispondenti ricavi a conto economico.

Nel corso del 2009 il Consorzio non ha svolto attività operative, ma esclusivamente attività di carattere amministrativo atte ad ottenere il pagamento, da parte del Ministero degli Affari Esteri, di fatture relative allo "Studio di fattibilità per la configurazione della rete multi modale del sud dell'Iraq".

Tali attività si sono concluse in data 16 dicembre 2009 con l'avvenuto pagamento da parte del Ministero.

Sempre nel corso del 2009 il Consiglio Direttivo, valutata l'impossibilità di acquisire nuovi contratti in Iraq, ha deliberato nel mese di novembre la proposta di messa in liquidazione del Consorzio stesso per avvenuto conseguimento dell'oggetto consortile, previa approvazione del bilancio di esercizio 2009.

L'Assemblea dei Consorziati in data 15 febbraio 2010 ha, in via Ordinaria, approvato il bilancio di esercizio 2009 ed in via Straordinaria la proposta di messa in liquidazione del Consorzio.

Di seguito si riportano sinteticamente i valori esposti nel bilancio:



Importi in € migliaia

<b>STATO PATRIMONIALE ATTIVO</b>	<b>2009</b>	<b>2008</b>
<b>A - CREDITI VERSO SOCI PER VERSAMENTI ANCORA DOVUTI</b>	400	400
<b>B - IMMOBILIZZAZIONI</b>		
I - IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI	0	7
II - IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI	0	0
III - IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE	0	0
<b>TOTALE IMMOBILIZZAZIONI</b>	<b>0</b>	<b>7</b>
<b>C - ATTIVO CIRCOLANTE</b>		
I - RIMANENZE	0	0
II - CREDITI	1.094	3.292
III - ATTIVITÀ FIN. CHE NON COSTITUISCONO IMMOBILIZZAZIONI	0	0
IV - DISPONIBILITÀ LIQUIDE	2.064	276
<b>TOTALE ATTIVO CIRCOLANTE</b>	<b>3.158</b>	<b>3.568</b>
<b>D-RATEI E RISCONTI ATTIVI</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>TOTALE ATTIVO</b>	<b>3.558</b>	<b>3.975</b>

<b>STATO PATRIMONIALE PASSIVO</b>	<b>2009</b>	<b>2008</b>
<b>A - PATRIMONIO NETTO</b>	1.000	1.000
<b>B - FONDI PER RISCHI ED ONERI</b>	0	0
<b>C - TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO</b>	0	0
<b>D - DEBITI</b>	2.558	2.975
<b>E - RATEI E RISCONTI PASSIVI</b>	0	0
<b>TOTALE PASSIVO</b>	<b>3.558</b>	<b>3.975</b>

<b>CONTO ECONOMICO</b>	<b>2009</b>	<b>2008</b>
<b>A - VALORE DELLA PRODUZIONE</b>	16	1.185
<b>B - COSTI DELLA PRODUZIONE</b>	13	1.161
<b>DIFFERENZA FRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE (A-B)</b>	3	24
<b>C - PROVENTI E ONERI FINANZIARI</b>	0	-12
<b>D - RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITÀ</b>	0	0
<b>E - PROVENTI E ONERI STRAORDINARI</b>	-3	-4
<b>RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE</b>	0	8
<b>IMPOSTE DELL'ESERCIZIO</b>	0	-8
<b>RISULTATO NETTO DELL'ESERCIZIO</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**AUTOSTRADA ASTI-CUNEO S.p.A.**

Il 2009 è stato il primo intero esercizio di gestione da parte della società delle tre tratte autostradali Massimini – S.Albano, Marene - Cherasco ed Isola d'Asti – Guarene, considerato che la società stessa era subentrata con decorrenza 1° aprile 2008 nelle attività di esercizio, manutenzione ed esazione delle tratte precedentemente gestite dalla Salt per conto Anas.

Tra gli avvenimenti di rilievo si ricorda il crollo della pensilina sulle piste in uscita dal casello di Cherasco che ha comportato la totale chiusura della tratta fino al 13 febbraio 2009, data in cui è stata riaperta provvisoriamente e senza riscossione del relativo pedaggio. La situazione, tornata progressivamente alla normalità, è stata definitivamente risolta solamente nel mese di ottobre 2009.

Per quanto concerne gli investimenti, si segnala che sono proseguite le attività costruttive dei lotti in fase di realizzazione. Nel corso del primo semestre 2009 è stata ultimata la consegna dei lavori dei lotti 1.4/3 e 1.5 del Tronco 1 che, alla data di chiusura dell'esercizio, presentavano una percentuale di avanzamento rispettivamente del 36,29 % e del 16,83%. Si deve segnalare per entrambi i lotti uno scostamento negativo rispetto alla produzione prevista, giustificato da impedimenti legati a importanti ritrovamenti archeologici.

Il lotto 2.1 è oggetto di consegna parziale dei lavori: si registra, alla chiusura dell'esercizio, una percentuale di avanzamento del 2,93%.

Le opere complessivamente eseguite portano alla consuntivazione, nella relativa voce patrimoniale "immobilizzazioni in corso", di un valore totale degli investimenti per beni gratuitamente devolvibili pari ad €/migliaia 88.095 (€/migliaia 32.207 al 31.12.2008), al netto del contributo Anas di competenza dell'esercizio pari ad €/migliaia 38.150 (€/migliaia 17.590 al 31.12.2008).

La gestione economica dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2009 evidenzia un utile netto di €/migliaia 500.

Il "valore della produzione", pari a €/migliaia 13.243, deriva sostanzialmente dai ricavi provenienti dalla gestione autostradale. I "corrispettivi netti da pedaggio", al netto dei canoni corrisposti ad Anas, ammontano a €/migliaia 10.170 (€/migliaia 4.732 al 31.12.2008). Il confronto con i valori corrispondenti del precedente esercizio risulta poco significativo, in quanto, come precedentemente esposto, la Società ha iniziato a svolgere direttamente l'attività di gestione autostradale solamente a partire dal 1° aprile 2008. Inoltre, a decorrere dal 1° maggio 2009, è stato applicato un generalizzato aumento tariffario pari al 9,30%, oltre ad un incremento dei sovrapprezzi per le diverse classi.

La voce "Altri ricavi e proventi" ammonta ad €/migliaia 861 (€/migliaia 229 al 31/12/2008) ed è riconducibile sostanzialmente per €/migliaia 615 al "risarcimento dei danni", che per €/migliaia 514 si riferisce ai mancati introiti da pedaggio a seguito del crollo della pensilina del casello autostradale di Cherasco, avvenuta nel mese di dicembre del 2008.

I costi della produzione, pari a €/migliaia 11.997 (€/migliaia 8.657 al 31/12/2008), registrano un incremento pari a €/migliaia 3.340 riconducibile principalmente alla manutenzione del corpo autostradale in gestione ed ai costi del personale, che rispetto al precedente esercizio, si incrementa per le assunzioni anche a tempo determinato per dar corso alla operatività aziendale nell'attività di esercizio e manutenzione delle opere sotto traffico e di esazione delle tratte in gestione.

Si registra inoltre una significativa variazione negativa a carico della gestione finanziaria a causa del parziale utilizzo del credito concesso dalla controllante SALT e delle linee accordate dagli istituti di credito.

I risultati del Bilancio della Società sono sinteticamente riepilogati nella seguente tabella:

Importi in €/migliaia

<b>STATO PATRIMONIALE ATTIVO</b>	<b>2009</b>	<b>2008</b>
<b>A – CREDITI VERSO SOCI PER VERSAMENTI ANCORA DOVUTI</b>	<b>150.000</b>	<b>150.000</b>
<b>B – IMMOBILIZZAZIONI</b>		
I – IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI	57	23
II – IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI	88.467	32.659
III – IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE	20.013	19.009
<b>TOTALE IMMOBILIZZAZIONI</b>	<b>108.537</b>	<b>51.691</b>
<b>C – ATTIVO CIRCOLANTE</b>		
I – RIMANENZE	275	205
II – CREDITI	10.881	23.743
III – ATTIVITÀ FIN. CHE NON COSTITUISCONO IMM.	-	-
IV – DISPONIBILITÀ LIQUIDE	1.725	570
<b>TOTALE ATTIVO CIRCOLANTE</b>	<b>12.881</b>	<b>24.518</b>
<b>D-RATEI E RISCONTI ATTIVI</b>	<b>179</b>	<b>170</b>
<b>TOTALE ATTIVO</b>	<b>271.597</b>	<b>226.379</b>

<b>STATO PATRIMONIALE PASSIVO</b>	<b>2009</b>	<b>2008</b>
<b>A – PATRIMONIO NETTO</b>	<b>200.661</b>	<b>200.161</b>
<b>B – FONDI PER RISCHI ED ONERI</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>C – TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO</b>	<b>516</b>	<b>356</b>
<b>D – DEBITI</b>	<b>70.408</b>	<b>25.862</b>
<b>E – RATEI E RISCONTI PASSIVI</b>	<b>12</b>	<b>-</b>
<b>TOTALE PASSIVO</b>	<b>271.597</b>	<b>226.379</b>

<b>CONTO ECONOMICO</b>	<b>2009</b>	<b>2008</b>
<b>A – VALORE DELLA PRODUZIONE</b>	<b>13.243</b>	<b>6.350</b>
<b>B – COSTI DELLA PRODUZIONE</b>	<b>(11.997)</b>	<b>(8.657)</b>
<b>DIFFERENZA FRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE (A-B)</b>	<b>1.246</b>	<b>(2.307)</b>
<b>C – PROVENTI E ONERI FINANZIARI</b>	<b>(81)</b>	<b>1.109</b>
<b>D – RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITÀ</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>E – PROVENTI E ONERI STRAORDINARI</b>	<b>(9)</b>	<b>-</b>
<b>RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE</b>	<b>1.156</b>	<b>(1.198)</b>
<b>IMPOSTE DELL'ESERCIZIO</b>	<b>(656)</b>	<b>199</b>
<b>RISULTATO NETTO DELL'ESERCIZIO</b>	<b>500</b>	<b>(999)</b>

**SOCIETÀ ITALIANA PER IL TRAFORO DEL MONTE BIANCO S.p.A.**

Il 2009 è stato indubbiamente caratterizzato dal peso della grave crisi economica che ha prodotto effetti negativi sulle attività produttive, comportando una forte riduzione dei consumi e degli scambi commerciali.

I riflessi della congiuntura sfavorevole hanno comportato pertanto un arretramento complessivo dei trasporti internazionali. Il bacino d'utenza dei trafori del Frejus e del Monte Bianco ha perso nel suo complesso il 14,89% del traffico pesante rispetto all'esercizio 2008.

Anche la SITMB ha registrato nel 2009 una flessione del traffico commerciale, con un decremento dei transiti bus e veicoli pesanti rispettivamente del 2,37% e del 11,93%. La flessione è stata in parte controbilanciata, peraltro in maniera non attesa, dall'incremento del transito dei veicoli leggeri, per i quali la società ha registrato in termini assoluti il passaggio di circa 1,2 milioni di veicoli, che rappresentano il massimo volume di traffico mai registrato per questa categoria nella storia del traforo.

Con riferimento agli introiti da pedaggio, si rammenta che nel corso del 2009 la società non ha beneficiato di alcun incremento tariffario, poiché il consueto adeguamento inflattivo è stato rinviato dal 1° luglio 2009 al 1° gennaio 2010, per consentire l'allineamento temporale con l'aumento straordinario del 3,5% all'anno per 5 anni, applicabile ai trafori del Frejus e del Monte Bianco in forza degli accordi intercorsi fra Italia e Francia. L'extra gettito derivante da tali accordi dovrà essere utilizzato da SITAF per finanziare la costruenda galleria di sicurezza nel traforo del Frejus, mentre sarà accantonato in un apposito fondo da SITMB, in attesa di individuarne le modalità e finalità di utilizzo.

Per quanto concerne i risultati economici, i ricavi da pedaggio dell'esercizio 2009 ammontano ad €/migliaia 48.571 (€/migliaia 52.587 al 31.12.2008) evidenziando un decremento del 7,6 %. Il valore della produzione registra un decremento più contenuto, grazie all'aumento della voce "altri ricavi e proventi" che passa da €/migliaia 6.585 a €/migliaia 9.093 in virtù principalmente del rilascio di parte del fondo vertenze a seguito dell'adeguamento dello stesso al valore del contenzioso in corso, significativamente ridotto per effetto della definizione di numerosi accordi transattivi tra i quali quello con la Regione Valle d'Aosta.

La particolare attenzione posta al contenimento dei costi di gestione, determina una minima riduzione, sia in termini di EBITDA (pari ad €/migliaia 33.679 contro €/migliaia 34.424 del 2008), che di EBIT, che passa da €/migliaia 22.974 del 2008 a €/migliaia 21.168 al 31.12.2009.

Va infine segnalato il miglioramento della gestione finanziaria che, a seguito della notevole diminuzione dell'esposizione debitoria registrata per la prima volta dalla società, presenta una variazione positiva pari ad €/migliaia 848.

Per tutto quanto sopra esposto la Società chiude l'esercizio 2009 con un utile pari a €/migliaia 13.730, con un decremento contenuto, pari ad €/migliaia 504, rispetto a quello registrato nel corso del 2008.

I risultati del progetto di bilancio della società sono sinteticamente riepilogati nella seguente tabella:

Importi in €/migliaia

<b>STATO PATRIMONIALE ATTIVO</b>	<b>2009</b>	<b>2008</b>
<b>A – CREDITI VERSO SOCI PER VERSAMENTI ANCORA DOVUTI</b>		
<b>B – IMMOBILIZZAZIONI</b>		
I – IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI	1	0
II – IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI	104.262	111.318
III – IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE	165.777	165.775
<b>TOTALE IMMOBILIZZAZIONI</b>	<b>270.040</b>	<b>277.093</b>
<b>C – ATTIVO CIRCOLANTE</b>		
I – RIMANENZE		
II – CREDITI	27.236	31.984
III – ATTIVITÀ FIN. CHE NON COSTITUISCONO IMMOBILIZZAZIONI		
IV – DISPONIBILITÀ LIQUIDE	1.574	66
<b>TOTALE ATTIVO CIRCOLANTE</b>	<b>28.810</b>	<b>32.050</b>
<b>D-RATEI E RISCOINTI ATTIVI</b>	<b>412</b>	<b>415</b>
<b>TOTALE ATTIVO</b>	<b>299.262</b>	<b>309.558</b>

<b>STATO PATRIMONIALE PASSIVO</b>	<b>2009</b>	<b>2008</b>
<b>A – PATRIMONIO NETTO</b>	<b>254.747</b>	<b>241.017</b>
<b>B – FONDI PER RISCHI ED ONERI</b>	<b>20.424</b>	<b>21.196</b>
<b>C – TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO</b>	<b>1.827</b>	<b>1.883</b>
<b>D – DEBITI</b>	<b>21.727</b>	<b>44.749</b>
<b>E – RATEI E RISCOINTI PASSIVI</b>	<b>537</b>	<b>713</b>
<b>TOTALE PASSIVO</b>	<b>299.262</b>	<b>309.558</b>

<b>CONTO ECONOMICO</b>	<b>2009</b>	<b>2008</b>
<b>A – VALORE DELLA PRODUZIONE</b>	<b>57.813</b>	<b>59.316</b>
<b>B – COSTI DELLA PRODUZIONE</b>	<b>-36.645</b>	<b>-36.341</b>
<b>DIFFERENZA FRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE (A-B)</b>	<b>21.168</b>	<b>22.975</b>
<b>C – PROVENTI E ONERI FINANZIARI</b>	<b>-899</b>	<b>- 1.748</b>
<b>D – RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITÀ</b>		
<b>E – PROVENTI E ONERI STRAORDINARI</b>	<b>-140</b>	<b>70</b>
<b>RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE</b>	<b>20.129</b>	<b>21.297</b>
<b>IMPOSTE DELL'ESERCIZIO</b>	<b>-6.399</b>	<b>- 7.063</b>
<b>RISULTATO NETTO DELL'ESERCIZIO</b>	<b>13.730</b>	<b>14.234</b>

---

**Operazioni con parti correlate**

Nel corso dell'esercizio la società ha intrattenuto alcuni rapporti con parti correlate. In particolare si tratta di operazioni con il Ministero controllante e rapporti infragruppo con i soggetti direttamente partecipati regolati, salvo se non diversamente specificato, a condizioni di mercato.

I dati relativi ai bilanci della società controllate e collegate sono illustrati nei paragrafi precedenti.

Si precisa altresì che la società non è soggetta all'attività di Direzione e Coordinamento da parte del Ministero dell'Economia e delle Finanze ai sensi di quanto previsto dall'art. 2497 bis del Codice Civile.

Di seguito si riporta una tabella di sintesi dei rapporti di natura economica e patrimoniale indicante l'entità correlata coinvolta.

€/migliaia

Parte correlata	MEF - Ministero dell'economia e Finanze		Quadrilatero Marche Umbria		Stretto di Messina		Autostrada Asti Cuneo		Sitat - Società Italiana per il Traforo del Frejus		Società Traforo del monte bianco	
	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008
<b>Riflessi patrimoniali operazioni con parti correlate</b>												
Crediti per Piani di Rimborso									1.027.137	1.039.517		
Crediti Commerciali	0	266.702	1.503	18.314	2.708	1.286	507	199	404	436		14
Crediti Finanziari												
Altri Crediti	3.374.571	3.755.533										
<b>Totale</b>	<b>3.374.571</b>	<b>4.022.235</b>	<b>1.503</b>	<b>18.314</b>	<b>2.708</b>	<b>1.286</b>	<b>507</b>	<b>199</b>	<b>1.027.541</b>	<b>1.039.953</b>	<b>0</b>	<b>14</b>
Debiti Commerciali			30.756	34.711	472	308	5.290	17.590	120	6.465		
Debiti Finanziari			10.897		106.641	106.641	52.500	52.500				
Altri Debiti												
<b>Totale</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>41.653</b>	<b>34.711</b>	<b>107.113</b>	<b>106.949</b>	<b>57.790</b>	<b>70.090</b>	<b>120</b>	<b>6.465</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Riflessi economici operazioni con parti correlate</b>												
Acquisto immobilizzazioni			51.887	41.237								
Costi per servizi					156		20.560	17.590				
Oneri finanziari												
<b>Totale</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>51.887</b>	<b>41.237</b>	<b>156</b>	<b>0</b>	<b>20.560</b>	<b>17.590</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Ricavi per servizi	260.102	278.028	1.711	2.768	1.098	1.286	732	199	1.812	2.241		14
Proventi finanziari												
<b>Totale</b>	<b>260.102</b>	<b>278.028</b>	<b>1.711</b>	<b>2.768</b>	<b>1.098</b>	<b>1.286</b>	<b>732</b>	<b>199</b>	<b>1.812</b>	<b>2.241</b>	<b>0</b>	<b>14</b>

€/migliaia

Parte correlata	Concessioni Autostradali Lombarde		Autostrade del Lazio		Concessioni Autostradali Venete		Autostrada del Molise		Concessioni Autostradali Piemontesi		C.I.I.T.I. - Consorzio Iraq	
	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008
<b>Riflessi patrimoniali operazioni con parti correlate</b>												
Crediti per Piani di Rimborso												
Crediti Commerciali		85	141	25	874.726	3	16	7	139		1.169	1.169
Crediti Finanziari												
Altri Crediti												
<b>Totale</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>141</b>	<b>25</b>	<b>874.726</b>	<b>3</b>	<b>16</b>	<b>7</b>	<b>139</b>	<b>0</b>	<b>1.169</b>	<b>1.169</b>
Debiti Commerciali					806				76		483	477
Debiti Finanziari						750	1.125	1.125			160	160
Altri Debiti					70.538							
<b>Totale</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>71.344</b>	<b>750</b>	<b>1.125</b>	<b>1.125</b>	<b>76</b>	<b>0</b>	<b>643</b>	<b>637</b>
<b>Riflessi economici operazioni con parti correlate</b>												
Acquisto immobilizzazioni												
Costi per servizi											7	
Oneri finanziari												
<b>Totale</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>0</b>
Ricavi per servizi	75	85	171	25	5.444	3	10	7	266			
Proventi finanziari					30.098							
<b>Totale</b>	<b>75</b>	<b>85</b>	<b>171</b>	<b>25</b>	<b>35.542</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>266</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>