

**Trattamento di fine rapporto e Fondo indennità di buonuscita**

Il fondo trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato esprime il debito maturato, a tale titolo, nei confronti del personale, calcolato in conformità alle disposizioni di legge ed ai vigenti contratti di lavoro.

A partire dal 1° gennaio 2007, alle aziende che hanno una consistenza media di almeno 50 dipendenti, si applica il nuovo regime del TFR, che prevede che il TFR maturando, in relazione alle scelte operate dal personale, debba essere versato all'INPS o ai Fondi Complementari. Pertanto in bilancio il TFR viene incrementato solo per la quota relativa alla rivalutazione dell'esercizio.

Oltre al fondo per trattamento di fine rapporto dovuto, a partire dall'1 gennaio 1996, a tutto il personale FS (legge n. 297/1982), la voce include anche il fondo per Indennità di buonuscita.

Il Fondo indennità di buonuscita, costituito a seguito della soppressione dell'OPAFS, riflette il debito maturato nei confronti del personale per l'indennità di buonuscita dovuta per il periodo di servizio prestato a tutto il 31 dicembre 1995; è calcolato secondo le disposizioni all'epoca vigenti ed è rivalutato ogni anno conformemente dell'art. 2120, commi 4 e 5, Codice Civile.

**Conti d'ordine**

Le garanzie prestate sono iscritte per un importo corrispondente all'ammontare del debito garantito.

I beni di terzi presso l'impresa sono iscritti al valore nominale, in caso di titoli a reddito fisso non quotati; al valore corrente di mercato, in caso di beni, azioni o titoli a reddito fisso quotati; al valore desumibile dalla documentazione esistente negli altri casi.

**Partite in moneta estera***Crediti e debiti*

Sono iscritti al tasso di cambio a pronti alla data di chiusura dell'esercizio. Gli utili e le perdite realizzati in conseguenza di incassi o pagamenti avvenuti prima della data di chiusura dell'esercizio ovvero derivanti dalla valutazione di crediti e debiti che verranno incassati o pagati dopo la chiusura dello stesso, sono iscritti nel conto economico separatamente.

L'eventuale utile non realizzato, al netto delle perdite non realizzate, generato dalla conversione in euro dei crediti e debiti in valuta estera al 31 dicembre 2009 verrà accantonato, in sede di destinazione dell'utile, alla riserva di allineamento cambi non distribuibile fino all'effettivo realizzo.

*Disponibilità liquide*

Sono convertite al cambio di chiusura.

**Ricavi e costi**

Sono esposti in bilancio secondo i principi della prudenza e della competenza. I ricavi sono iscritti al netto di resi, sconti, abbuoni e premi, nonché delle imposte connesse alla vendita di beni e prestazione di servizi. Anche i costi sono iscritti al netto di resi, sconti, abbuoni e premi.

**Contributi***Contributi in conto esercizio*

Sono rilevati per competenza nell'esercizio in cui è sorto con certezza il diritto a percepirli, indipendentemente dalla data di incasso.

*Contributi in conto impianti*

I contributi in conto impianti ricevuti dallo Stato, da altri Enti pubblici e dalla UE vengono iscritti in base al principio della competenza espressa dal momento in cui matura con ragionevole certezza il diritto di erogazione con contropartita degli Acconti. Coerentemente all'avanzamento dei lavori gli Acconti vengono ridotti in contropartita alla voce dell'attivo Contributi in conto impianti, portato in riduzione del valore dell'immobilizzazione in corso. Al momento del passaggio in esercizio del cespite i contributi suddetti sono portati in riduzione del valore del cespite.

**Dividendi**

Sono iscritti nell'esercizio in cui ne è stata deliberata la distribuzione.

**Imposte sul reddito**

Le imposte sul reddito sono contabilizzate per competenza sulla base di una realistica previsione degli oneri d'imposta da assolvere in applicazione della vigente normativa fiscale.

Non sono stati rilevati i possibili futuri benefici d'imposta derivanti da differenze temporanee di imponibile e dalle perdite a nuovo in mancanza dei necessari requisiti di certezza circa il loro realizzo previsti dall'OIC n.25.

**SEZIONE 3****ANALISI DELLE VOCI DI BILANCIO E DELLE RELATIVE  
VARIAZIONI****STATO PATRIMONIALE: ATTIVO****IMMOBILIZZAZIONI**

Gli investimenti del 2009, relativi principalmente allo sviluppo ed alla manutenzione straordinaria della infrastruttura ferroviaria, ammontano a 3.046.530 mila euro , di cui:

- ✓ 48.011 mila euro pari all'incremento delle immobilizzazioni immateriali in corso;
- ✓ 3.179.374 mila euro pari all'incremento delle immobilizzazioni materiali ed in corso per 224.970 mila euro al netto dei contributi in conto impianti per 99.545 mila euro relativi alle immobilizzazioni materiali e 2.854.859 mila euro alle immobilizzazioni in corso materiali;
- ✓ decremento di 180.585 mila euro degli acconti versati nell'esercizio.

**Immobilizzazioni immateriali**

La posta ammonta a 1.118.281 mila euro con una variazione in diminuzione di 17.861 mila euro rispetto al 31 dicembre 2008.

Nelle pagine che seguono sono riportate, rispettivamente, le analisi delle variazioni del "Costo originario" (Tabella 1), del "Fondo ammortamenti e svalutazioni" (Tabella 2) e dei "Valori netti" (Tabella 3).

Tabella 1

IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI	COSTO ORIGINARIO			Valori al 31.12.2009
	Valori al 31.12.2008	Incrementi	Trasf.ti da LIC e riclassifiche	
<b>Costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicità</b>				
- Spese di ricerca e sviluppo				
- Costo storico	102.165		(30)	102.135
- Contributi c/impianti	(2.288)			(2.288)
	99.877	0	(30)	99.847
<b>Concessioni, licenze, marchi e diritti simili</b>				
- Costo storico	280.170		15.754	295.924
- Contributi c/impianti	(17.877)		(9.728)	(27.605)
	262.293	0	6.026	268.319
<b>Immobilizzazioni in corso e acconti</b>				
- Costo storico	865.298	48.011	(3.655)	909.654
- Contributi c/impianti	(43.122)		(64.577)	(107.699)
	822.176	48.011	(68.232)	801.955
<b>Altre</b>				
- Costo storico	208.779		325	209.104
- Contributi c/impianti	(27.368)		(35)	(27.403)
	181.411	0	290	181.701
<b>TOTALE</b>	<b>1.365.757</b>	<b>48.011</b>	<b>(61.946)</b>	<b>1.351.822</b>

Tabella 2

IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI	FONDO AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI		
	Valori al 31.12.2008	Incrementi	Valori al 31.12.2009
<b>Costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicità</b>			
- ammortamenti	72.315	327	72.642
- svalutazioni	0		0
	72.315	327	72.642
<b>Concessioni, licenze, marchi e diritti simili</b>			
- ammortamenti	64.553	2.692	67.245
- svalutazioni	0		0
	64.553	2.692	67.245
<b>Altre</b>			
- ammortamenti	92.747	907	93.654
- svalutazioni	0		0
	92.747	907	93.654
<b>TOTALE</b>	<b>229.615</b>	<b>3.926</b>	<b>233.541</b>

Tabella 3

IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI	VALORI NETTI					
	31.12.2008			31.12.2009		
	Costo originario	Fondo amm.ni e svalut.ni	Valori netti	Costo originario	Fondo amm.ni e svalut.ni	Valori netti
Costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicità	99.877	72.315	27.562	99.847	72.642	27.205
Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	262.293	64.553	197.740	268.319	67.245	201.074
Immobilizzazioni in corso e acconti	822.176	0	822.176	801.955	0	801.955
Altre	181.411	92.747	88.664	181.701	93.654	88.047
<b>TOTALE</b>	<b>1.365.757</b>	<b>229.615</b>	<b>1.136.142</b>	<b>1.351.822</b>	<b>233.541</b>	<b>1.118.281</b>

I valori iscritti nella voce “Costi di ricerca e sviluppo” si riferiscono essenzialmente a studi e progetti con utilità pluriennale.

Le immobilizzazioni in corso e acconti sono relativi a progetti, studi e software in corso di realizzazione.

Nella voce “Altre immobilizzazioni” sono ricompresi i costi per migliorie su beni di terzi relative ad opere realizzate su beni comunali o del demanio.

Al fine di una migliore esposizione dei dati si è provveduto ad effettuare una diversa allocazione nelle immobilizzazioni immateriali di alcune partite per un importo netto pari a 61.946 mila derivante dall'effetto combinato di:

- ✓ riclassifica positiva del costo storico per 12.394 mila euro che precedentemente era ricompresa tra le immobilizzazioni materiali;
- ✓ riclassifica positiva dei contributi in conto impianti per 74.340 mila euro, di cui 64.501 ricevuti dal Ministero dell'Economia e delle Finanze relativi al cap. 7122 per 39.886 mila euro, al cap. 7123 per 18.459 mila euro e al cap. 7242 per 6.156 mila euro.

## Immobilizzazioni materiali

La posta ammonta a 58.221.437 mila euro con una variazione in aumento di 1.350.211 mila euro rispetto al 31 dicembre 2008.

Nelle pagine che seguono sono riportate, rispettivamente, le analisi delle variazioni del “Costo originario” (Tabella 1), del “Fondo ammortamenti e svalutazioni” (Tabella 2) e dei “Valori netti” (Tabella 3).

Tabella 1

IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI	COSTO ORIGINARIO					Valori al 31.12.2009
	Valori al 31.12.2008	Incrementi	Decrementi per dismissioni	Trasferimenti da LIC e riclassifiche	Fusioni	
<b>Terreni, fabbricati, infrastruttura ferroviaria e portuale</b>						
- costo storico	82.509.023	62.864	(147.808)	1.169.019	4.662.162	88.255.260
- contributi in conto impianti	(9.461.892)	(99.545)	26	(1.090.547)	(2.890.696)	(13.542.654)
	73.047.131	(36.681)	(147.782)	78.472	1.771.466	74.712.606
<b>Impianti e macchinario</b>						
- costo storico	447.188		(3.444)	2.204		445.948
- contributi in conto impianti	(9.042)			(2.008)		(11.050)
	438.146	0	(3.444)	196	0	434.898
<b>Attrezzature industriali e commerciali</b>						
- costo storico	522.829	12		28.748		551.589
- contributi in conto impianti	(20.531)			(27.328)		(47.859)
	502.298	12	0	1.420	0	503.730
<b>Altri beni</b>						
- costo storico	342.026	455		14.449		356.930
- contributi in conto impianti	(12.334)		(2)	(16.589)		(28.925)
	329.692	455	(2)	(2.140)	0	328.005
<b>Immobilizzazioni in corso e acconti</b>						
- costo storico	11.451.368	3.116.043		(1.133.643)	545.663	13.979.431
- contributi in conto impianti	(6.536.886)	(2.854.859)		566.321	(3.607)	(8.829.031)
	4.914.482	261.184	0	(567.322)	542.056	5.150.400
<b>TOTALE</b>	<b>79.231.749</b>	<b>224.970</b>	<b>(151.228)</b>	<b>(489.374)</b>	<b>2.313.522</b>	<b>81.129.639</b>

Tabella 2

IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI	FONDO AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI				
	Valori al 31.12.2008	Incrementi	Decrementi per dismissioni	Riclassifiche	Valori al 31.12.2009
<b>Terreni, fabbricati, infrastruttura ferroviaria e portuale</b>					
- ammortamenti	21.503.276	480.422		68.483	22.052.181
- svalutazioni					0
	21.503.276	480.422	0	68.483	22.052.181
<b>Impianti e macchinario</b>					
- ammortamenti	302.030	1.768	(1.645)		302.153
- svalutazioni					0
	302.030	1.768	(1.645)	0	302.153
<b>Attrezzature industriali e commerciali</b>					
- ammortamenti	329.936	2.097	(529)		331.504
- svalutazioni					0
	329.936	2.097	(529)	0	331.504
<b>Altri beni</b>					
- ammortamenti	213.977	1.471	(4.387)		211.061
- svalutazioni					0
	213.977	1.471	(4.387)	0	211.061
<b>Immobilizzazioni in corso e acconti</b>					
- svalutazioni	11.304				11.304
<b>TOTALE</b>	<b>22.360.523</b>	<b>485.758</b>	<b>(6.561)</b>	<b>68.483</b>	<b>22.908.203</b>

Tabella 3

IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI	VALORI NETTI					
	31.12.2008			31.12.2009		
	Costo originario	Fondo amm.nti e svalut.ni	Valori netti	Costo originario	Fondo amm.nti e svalut.ni	Valori netti
Terreni e fabbricati infrastruttura ferroviaria e portuale	73.047.131	21.503.276	51.543.855	70.843.768	18.183.342	52.660.426
Impianti e macchinario	438.146	302.030	136.116	434.898	302.153	132.745
Attrezzature industriali e commerciali	502.298	329.936	172.362	503.730	331.504	172.226
Altri beni	329.692	213.977	115.715	328.005	211.061	116.944
Immobilizzazioni in corso e acconti	4.914.482	11.304	4.903.178	5.150.400	11.304	5.139.096
<b>TOTALE</b>	<b>79.231.749</b>	<b>22.360.523</b>	<b>56.871.226</b>	<b>77.260.801</b>	<b>19.039.364</b>	<b>58.221.437</b>

La voce immobilizzazioni in corso ed acconti comprende anche le anticipazioni versate per la realizzazione di opere ferroviarie.

La voce "Terreni, fabbricati, infrastruttura ferroviaria e portuale" comprende gli effetti derivanti dalle scissioni di seguito evidenziate:

- ✓ scissione TAV con acquisizione della tratta Milano-Bologna lotti funzionali 1°, 3° e ulteriore porzione del 2° lotto per un importo netto di 1.706.476 mila euro, di cui costo storico per 4.597.172 mila euro e contributi conto impianti per 2.890.696 mila euro;
- ✓ scissione TAV con acquisizione della tratta Milano-Bologna 1° e 3° lotto funzionale e oneri economici accessori per un importo di costo storico pari a 559.539 mila euro;
- ✓ scissione di FS Logistica con acquisizione delle arre strumentali per un importo di costo storico di 118.015 mila euro;
- ✓ scissione parziale verso Trenitalia con assegnazione a quest'ultima di impianti di manutenzione e aree di proprietà complementari di proprietà di RFI, per un importo di costo storico pari a 612.564 mila euro.

La voce "Immobilizzazioni in corso e acconti" comprende gli effetti derivanti dalle scissioni di seguito evidenziate:

- ✓ scissione TAV per acquisizione del cosiddetto "asse orizzontale" per un importo netto di 564.830 mila euro, di cui costo storico pari a 568.438 mila euro e contributi conto impianti pari a 3.607 mila euro;
- ✓ scissione parziale verso Trenitalia per un valore di costo storico pari a 22.775 mila euro.

Nella voce "Immobilizzazioni in corso e acconti" sono ricompresi gli incrementi dei contributi in conto impianti pari ad 645.012 mila (di cui 630.280 mila euro riclassificati alla voce "Terreni, fabbricati, infrastruttura ferroviaria e portuale") a seguito della restituzione delle anticipazioni finanziarie concesse a TAV che risultano trasferite ad RFI in qualità di committente delle opere per effetto delle scissioni tratta "Milano-Bologna lotti funzionali 1°, 3° e ulteriore porzione del 2° lotto" (571.527 mila euro), della tratta "Milano-Bologna 1° e 3° lotto funzionale e oneri economici accessori" (58.753 mila euro), delle tratte ferroviarie AV/AC "Milano-Verona", "Verona-Padova" e "Milano-Genova", Terzo Valico dei Giovi, costituenti il cosiddetto "Asse Orizzontale" (14.732 mila euro).

Tali anticipazioni, secondo le procedure contabili emanate dalla Capogruppo, vengono riclassificate dagli acconti per contributi in conto impianti opere TAV a contributi in conto impianti, come anche dettagliato tra i decrementi della voce Acconti della presente Nota Integrativa a cui si fa rimando.

Secondo quanto stabilito dalla Legge Finanziaria nel 2009 sono stati iscritti crediti verso il Ministero dell'Economia e delle Finanze per contributi in conto impianti ridotti delle somme accantonate ai sensi dell'art. 4 del D.L. n. 180/2008 – quota B, destinati agli investimenti infrastrutturali anche relativi al Sistema AV/AC e, quindi, di pertinenza di RFI nella sua qualità di Gestore dell'infrastruttura nazionale, secondo quanto segue:

- cap. 7122 *Contributi in conto impianti da corrispondere all'impresa Ferrovie dello Stato per la realizzazione di un programma di investimenti per lo sviluppo e ammodernamento delle infrastrutture ferroviarie*, pari a 2.720.601 mila euro (di cui 11.400 mila euro erogate a TAV) e 39.840 mila euro per interessi passivi;
- cap. 7123 *Contributi in conto impianti da corrispondere all'impresa Ferrovie dello Stato per la realizzazione di opere specifiche*, pari a 2.582 mila euro;
- cap. 7124 *Contributi quindicennali concessi a Ferrovie dello Stato per la prosecuzione degli interventi relativi al sistema AV/AC, nonché per il finanziamento delle attività preliminari per la realizzazione delle linee AV/AC Milano - Genova e Milano - Verona, incluso il Nodo di Verona*, pari a 1.390.000 mila euro (di cui 785.973 mila euro versate a TAV sotto forma di anticipazioni finanziarie non onerose assieme ad ulteriori 10.124 mila euro riferibili a anticipi iscritti nel 2008, 37.394 mila euro per interessi passivi quota RFI e ulteriori 22.451 mila euro per interessi passivi quota TAV).

Nel corso dell'esercizio 2009, inoltre, sono stati incassati 273.634 mila euro per contributi relativi a diverse fonti di finanziamento di cui:

- 99.667 mila euro di nuovi contributi FESR;
- 60.370 mila euro per la fonte di finanziamento TEN;
- 113.597 mila euro erogati da Enti pubblici.

L'incremento del "costo storico" della voce "Terreni, fabbricati, infrastruttura ferroviaria e portuale" pari a 62.864 mila euro è da ricondurre alla capitalizzazione degli oneri finanziari maturati sui prestiti *ex Legge 78/94* (46.140 mila euro), sul prestito FS a valere sul mutuo Cassa Depositi e Prestiti (15.334 mila euro) e sul prestito FS a valere sul finanziamento BEI (1.390 mila euro).

L'incremento dei "contributi in conto impianti" della voce "Terreni, fabbricati, infrastruttura ferroviaria e portuale" pari a 99.545 mila euro è da ricondurre alla capitalizzazione dei contributi maturati sui prestiti *ex Legge 78/94* (di cui quota capitale per 42.123 mila euro relativa a cespiti realizzati negli anni precedenti e quota interessi per 42.088 mila euro) e sul prestito FS a valere sul mutuo Cassa Depositi e Prestiti per 15.334 mila euro.

Si precisa che l'incremento del contributo in conto impianti rilevato nell'esercizio in corso risulta essere maggiore rispetto all'incremento del costo storico per 36.681 mila euro, in quanto una quota pari a 40.838 è attribuibile a contributi calati nell'esercizio 2009 (*Legge 78/94*) ma relativi a costi capitalizzati negli esercizi precedenti, parzialmente compensata da maggiori costi capitalizzati nell'esercizio a fronte dei quali i relativi contributi sono stati calati negli precedenti esercizi (2.767 mila euro per oneri BEI1, BEI2, BEI3 e oneri swap, 1.389 mila euro per oneri relativi al prestito BEI).

Inoltre si segnala che nella colonna riclassifiche sono stati ricompresi 524.521 mila euro per contributi ricevuti dal Ministero dell'Economia e delle Finanze, 41.783 mila euro per contributi a valere sul Fondo FESR, 11.951 mila euro per contributi TEN e 66.757 mila euro per

contributi ricevuti da Enti pubblici territoriali portati a diretta riduzione dalla voce Acconti del passivo.

L'incremento del "costo storico" della voce "Immobilizzazioni in corso e acconti" comprende la capitalizzazione degli oneri finanziari per il prestito FS a valere sul mutuo Cassa Depositi e Prestiti (39.449 mila euro), per il prestito FS a valere sul mutuo BEI (21.459 mila euro) e per il prestito FS a valere sul mutuo con il Raggruppamento temporaneo di concorrenti costituito da Cassa Depositi e Prestiti e Dexia Crediop (5.559 mila euro).

Come già indicato, al fine di una migliore esposizione dei dati si è provveduto ad effettuare una diversa allocazione nelle immobilizzazioni immateriali di alcune partite che precedentemente erano ricomprese tra le immobilizzazioni materiali riportata nella colonna riclassifiche per un importo netto pari a 61.946 mila euro.

L'incremento dei contributi in conto impianti iscritti tra le "Immobilizzazioni in corso e acconti" pari a 2.854.859 mila euro è determinato dall'incremento per i contributi ricevuti dal Ministero dell'Economia e delle Finanze e comprende gli oneri finanziari relativi al mutuo FS a valere sul mutuo CDP per 39.449 e al prestito FS a valere sul mutuo BEI per 8.309 mila euro e al prestito FS a valere sul mutuo con il Raggruppamento temporaneo di concorrenti costituito da Cassa Depositi e Prestiti e Dexia Crediop per 5.559 mila euro.

Il valore del costo ammortizzato nel 2009, che ha tenuto conto del valore residuo dell'infrastruttura pari a circa 27 miliardi di euro (di cui 3,4 miliardi di euro relativo all'AV/AC), è pari a circa 37 miliardi di euro (di cui 12,8 miliardi di euro relativo all'AV/AC).

Nella tabella che segue viene presentato, suddiviso nelle sette direttrici, il costo dell'investimento ammortizzabile, il valore residuo e la quota di ammortamento 2009.

Macrodirettrici	Valore residuo infrastruttura	Costo ammortizzabile civiltico	% Aliq.Amm.	Totale Quota Amm.Civiltico
A	3.666.726	3.466.829	1,73%	59.945
B	3.100.651	2.778.484	1,76%	49.043
C	6.504.866	7.600.512	1,57%	122.163
D	1.313.263	1.268.995	1,87%	23.672
E	2.205.887	2.373.597	1,78%	42.452
F	6.837.215	7.267.539	1,89%	137.808
<b>Totale Rete Conv.</b>	<b>23.628.608</b>	<b>24.755.957</b>		<b>435.083</b>
G	3.430.000	12.739.345	0,43%	54.604
<b>Totale AV/AC</b>	<b>3.430.000</b>	<b>12.739.345</b>		<b>54.604</b>
<b>Totale Complessivo</b>	<b>27.058.608</b>	<b>37.495.301</b>		<b>489.687</b>

Nella tabella che segue si rappresenta la determinazione della quota di ammortamento fiscale integrata rispetto a quella civilistica, sulla base dei criteri presentati nella sezione 1 della presente nota integrativa.

Macrodir.	Costo ammortizzabile civilistico	Contributi in conto impianti da Stato fino a 2009	Contributi in conto impianti da Stato su Manutenzione Straordinaria 2009	Contributi in conto impianti da Stato fino al 2060	Totale Costo ammortizzabile fiscale	% Aliq.Amm.	Totale Quota Amm.Fiscale
A	3.466.829	458.079	411.079	7.569.809	11.905.795	1,73%	205.936
B	2.778.484	326.100	227.784	4.806.474	8.138.842	1,76%	143.643
C	7.600.512	518.847	535.378	10.367.446	19.022.182	1,57%	308.277
D	1.268.995	116.942	130.723	2.586.718	4.103.379	1,87%	76.545
E	2.373.597	225.112	111.962	2.999.772	5.710.443	1,78%	102.270
F	7.267.539	792.329	633.549	15.009.491	23.702.908	1,89%	449.678
<b>Totale Rete Conv.</b>	<b>24.755.957</b>	<b>2.437.409</b>	<b>2.050.473</b>	<b>43.339.710</b>	<b>72.583.549</b>		<b>1.286.350</b>
G	12.739.345	26.065.642	-	-	38.804.986	0,43%	166.329
<b>Totale AV/AC</b>	<b>12.739.345</b>	<b>26.065.642</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>38.804.986</b>		<b>166.329</b>
<b>Totale Complessivo</b>	<b>37.495.301</b>	<b>28.503.051</b>	<b>2.050.473</b>	<b>43.339.710</b>	<b>111.388.535</b>		<b>1.452.679</b>

In particolare:

- nella colonna Contributi in conto impianti da Stato fino al 2009 sono indicati i contributi conto impianti relativi alle opere di competenza fino al 2009;
- nella colonna Contributi in conto impianti da Stato per la Manutenzione straordinaria 2009 sono indicati i contributi conto impianti relativi alle Immobilizzazioni in corso;
- nella colonna Contributi in conto impianti da Stato previsti fino al 2060 sono indicati i contributi per le spese incrementative ed i rinnovi dall'anno 2010 al 2060 valutate sulla media degli ultimi 5 anni.

## Immobilizzazioni finanziarie

La posta ammonta a 5.533.634 mila euro con una variazione in diminuzione di 979.129 mila euro rispetto al 31 dicembre 2008.

### Immobilizzazioni finanziarie: Partecipazioni

Le partecipazioni ammontano complessivamente a 2.004.329 mila euro con una variazione in diminuzione di 1.156.321 mila euro rispetto al 31 dicembre 2008.

Il valore di carico delle partecipazioni in società controllate e collegate, come esposto nelle tabelle successive di confronto col patrimonio netto, non sarebbe risultato diverso per valori significativi qualora fosse stato determinato in base al metodo del patrimonio netto.

Nelle pagine che seguono sono riportate le tabelle contenenti l'analisi delle partecipazioni e le variazioni intervenute nell'esercizio 2009; i valori esposti in tali tabelle sono al netto delle svalutazioni operate direttamente o attraverso accantonamenti al Fondo rettificativo.

### Immobilizzazioni finanziarie: Partecipazioni in imprese controllate

La voce ammonta a 1.858.494 mila euro e si è movimentata come segue:

Partecipazioni in imprese controllate	Valori al 31.12.2008	MOVIMENTI DEL PERIODO			Valori al 31.12.2009
		Incrementi	Decrementi	Variazioni da scissione	
<b>Costo originario</b>					
TAV SpA	2.953.812			(1.156.379)	1.797.433
Nord Est Terminal SpA	1.630				1.630
Tiburtina Sviluppo Immobiliare SpA	165	48			213
Tunnel Ferroviario del Brennero	68.518	20.937			89.455
Terminali Italia S.r.l.	10.904				10.904
<b>Totale (a)</b>	<b>3.035.029</b>	<b>20.985</b>	<b>0</b>	<b>(1.156.379)</b>	<b>1.899.635</b>
<b>Svalutazioni dirette</b>					
Tiburtina Sviluppo Immobiliare SpA	45	96			141
<b>Totale (b)</b>	<b>45</b>	<b>96</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>141</b>
<b>Contributi conto impianti</b>					
Tunnel Ferroviario del Brennero	20.063	20.937			41.000
<b>Totale (c)</b>	<b>20.063</b>	<b>20.937</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>41.000</b>
<b>Valore netto</b>					
TAV SpA	2.953.812	0	0	(1.156.379)	1.797.433
Nord Est Terminal SpA	1.630	0	0	0	1.630
Tiburtina Sviluppo Immobiliare SpA	120	(48)	0	0	72
Tunnel Ferroviario del Brennero	48.455	0	0	0	48.455
Terminali Italia S.r.l.	10.904	0	0	0	10.904
<b>TOTALE (a - b - c)</b>	<b>3.014.921</b>	<b>(48)</b>	<b>0</b>	<b>(1.156.379)</b>	<b>1.858.494</b>

La variazione netta in diminuzione della posta, pari a 1.156.427 mila euro, è dovuta, come anche descritto nei Principali eventi dell'anno della Relazione sulla Gestione a cui si fa rimando, all'effetto combinato delle seguenti variazioni:

- alla riduzione della partecipazione in TAV per effetto delle seguenti scissioni:
  - tratta ferroviaria AV/AC Milano Bologna lotti funzionali 1°, 3° e ulteriore porzione del 2° lotto pari ad 673.780 euro;
  - immobili della tratta Milano-Bologna, 1° e 3° lotto funzionale e oneri economici accessori pari ad 480.947 euro
  - tratte Milano-Verona, Verona-Padova e Milano-Genova, terzo valico di Giovi pari ad 1.652 euro;
  
- all'incremento della partecipazione in TFB pari a 20.937 mila euro (di cui 20.175 mila euro relativi alla sottoscrizione di aumento del capitale sociale ed 761 mila euro relativi all'esercizio del diritto di prelazione per il valore delle azioni inoptate del socio Provincia di Verona), interamente compensato dall'incremento dei contributi in conto impianti ricevuti dal MEF per gli investimenti finanziari - di cui 14.437 mila euro relativi al cap. 7122 ed 6.500 mila euro relativi ad altra fonte nazionale: tale ultimo importo deriva dalla riclassifica dei suddetti contributi per una più corretta allocazione in bilancio precedentemente contabilizzati a riduzione delle Immobilizzazioni materiali, come anche commentato nella specifica voce delle Nota Integrativa a cui si fa rimando;
  
- alla svalutazione della partecipazione nella società Tiburtina Sviluppo Immobiliare per 96 mila euro ed al contestuale aumento del capitale sociale per 48 mila euro.

**Immobilizzazioni finanziarie: Partecipazioni in imprese collegate**

La voce ammonta a 96.706 mila euro e si è movimentata come segue:

Partecipazioni in imprese collegate	Valori al 31.12.2008	MOVIMENTI DEL PERIODO		Valori al 31.12.2009
		Incrementi		
<b>Costo originario</b>				
Italcertifer ScpA	160			160
LTF Sas	167.570	6.576		174.146
Quadrante Europa SpA	900			900
Network Terminali Siciliani SpA	270	60		330
Terminal Tremestieri Srl	300			300
FS Formazione S.p.A.	204			204
<b>Totale (a)</b>	<b>169.404</b>	<b>6.636</b>		<b>176.040</b>
<b>Svalutazioni dirette</b>				
Network Terminali Siciliani SpA	213	95		308
<b>Totale (b)</b>	<b>213</b>	<b>95</b>		<b>308</b>
<b>Contributi conto impianti</b>				
LTF Sas	72.450	6.576		79.026
<b>Totale (c)</b>	<b>72.450</b>	<b>6.576</b>		<b>79.026</b>
<b>Valore netto</b>				
Italcertifer ScpA	160	0		160
LTF Sas	95.120	0		95.120
Quadrante Europa SpA	900	0		900
Network Terminali Siciliani SpA	57	(35)		22
Terminal Tremestieri Srl	300	0		300
FS Formazione S.p.A.	204	0		204
<b>TOTALE (a - b - c)</b>	<b>96.741</b>	<b>(35)</b>		<b>96.706</b>

La variazione netta in diminuzione della posta, pari ad 35 mila euro, è dovuta all'effetto combinato delle seguenti variazioni:

- alla svalutazione della partecipazione Network Terminali Siciliani per 40 mila euro a seguito della delibera dell'Assemblea dei soci di ridurre il capitale sociale ad integrale copertura delle perdite risultanti al 31 dicembre 2008 e contestualmente di aumentare il capitale sociale pari a 60 mila euro per la quota di RFI; in chiusura d'esercizio si è inoltre proceduto ad effettuare un'ulteriore svalutazione della partecipazione in NTS per effetto delle perdite 2009 pari a 55 mila euro;
- all'incremento della partecipazione LTF pari ad 6.576 mila euro a seguito del versamento della quota parte del fabbisogno di competenza relativo alle sovvenzioni erogate per studi, ricognizioni e lavori preliminari della nuova linea ferroviaria tra

Lione e Torino, interamente compensato dall'incremento dei contributi in conto impianti ricevuti dal MEF per gli investimenti finanziari capitolo 7122 (5.421 mila euro) e capitolo 7123 (1.155 mila euro).

### Immobilizzazioni finanziarie: Partecipazioni in altre imprese

La voce ammonta a 49.130 mila euro e si è movimentata come segue:

Partecipazioni in altre imprese	Valori al 31.12.2008	MOVIMENTI DEL PERIODO			Valori al 31.12.2009
		Incrementi	Decrementi	Ripristini di valore	
<b>Costo originario</b>					
Isfort SpA	140	0			140
Cemim	82	0	(82)	82	82
Stretto di Messina	50.564	0			50.564
Consorzio Metromare dello Stretto	12	60			72
Interporto Marche	0	82			82
<b>Totale (a)</b>	<b>50.798</b>	<b>142</b>	<b>(82)</b>	<b>82</b>	<b>50.940</b>
<b>Svalutazioni dirette</b>					
Isfort SpA	92	0			92
Stretto di Messina	1.636	0			1.636
<b>Totale (b)</b>	<b>1.728</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.728</b>
<b>Fondo svalutazione</b>					
Cemim	82	0			82
<b>Totale (c)</b>	<b>82</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>82</b>
<b>Valore netto</b>					
Isfort SpA	48	0	0	0	48
Cemim	0	0	(82)	82	0
Stretto di Messina	48.928	0	0	0	48.928
Consorzio Metromare dello Stretto	12	60	0	0	72
Interporto Marche	0	82	0	0	82
<b>TOTALE (a - b - c)</b>	<b>48.988</b>	<b>142</b>	<b>(82)</b>	<b>82</b>	<b>49.130</b>

La variazione netta in aumento della posta, pari ad 142 mila euro, in aumento è imputabile alle seguenti variazioni:

- all'aumento per 60 mila euro del fondo consortile Metromare dello Stretto;
- all'aumento per 82 mila euro per l'acquisto della partecipazione nella Società Interporto Marche; l'acquisto di tale partecipazione ha avuto come contropartita la vendita a Interporto Marche, quale socio di controllo, delle azioni della Cemim in

liquidazione per la quale abbiamo proceduto precedentemente ripristinare il valore della partecipazione interamente svalutato.

La valutazione al *fair value* non è stata determinata per mancanza degli elementi necessari alla valutazione medesima così come previsto all'art. 2427 bis comma 4 del codice civile.

Di seguito viene evidenziato il confronto tra i valori di carico delle partecipazioni e la corrispondente frazione di patrimonio netto di pertinenza.

Società partecipate	Capitale sociale	Utile (perdita) del periodo	Patrimonio netto al 31.12.2009	% di partecipazione	Patrimonio netto di pertinenza (a)	Valore di carico al 31.12.2009 (b)	Differenza (b) - (a)
<b>Controllate:</b>							
TAV SpA	1.788.833	0	1.797.433	100%	1.797.433	1.797.433	0
Nord Est Terminal SpA *	1.560	(139)	4.401	51%	2.245	1.630	(615)
Tiburtina Sviluppo Immobiliare SpA	120	(48)	72	100%	72	72	0
Tunnel Ferroviario del Brennero	105.791	1	106.243	84,558%	89.837	48.455	(41.382)
Terminali Italia S.r.l.	110	(2.995)	8.238	85%	7.002	10.904	3.902
<b>Totale</b>	<b>1.896.414</b>	<b>(3.181)</b>	<b>1.916.387</b>		<b>1.896.589</b>	<b>1.858.494</b>	<b>(38.095)</b>
<b>Collegate:</b>							
Italcertifer ScpA	480	309	1.286	33,33%	429	160	(269)
LTF Sas	1.000	0	522.456	50%	261.228	95.120	(166.108)
Quadrante Europa SpA	808	(388)	653	50%	327	900	574
Network Terminali Siciliani SpA	154	(192)	43	50%	22	22	0
Terminal Tremestieri Srl	900	(118)	774	33%	258	300	42
FS Formazione S.p.A.	637	1	850	24,80%	211	204	(7)
<b>Totale</b>	<b>3.979</b>	<b>(388)</b>	<b>526.062</b>		<b>262.473</b>	<b>96.706</b>	<b>(165.768)</b>
<b>TOTALE</b>	<b>1.900.393</b>	<b>(3.569)</b>	<b>2.442.449</b>		<b>2.159.062</b>	<b>1.955.200</b>	<b>(203.863)</b>

La differenza positiva tra il patrimonio netto di pertinenza e il valore di carico della partecipazione della controllata Terminali Italia (3.902 mila euro) è riconducibili alla perdita del esercizio 2009 (2.546 mila euro) e dell'esercizio 2008 (575 mila euro) nonché per 781 mila euro ai contributi ex art. 38 Legge 166/2002 (comma 6).

La differenza positiva di Terminal Tremestieri (42 mila euro) e di Quadrante Europa Terminal Gate (574 mila euro) è riconducibile alla perdita dell'esercizio 2009 nonché a quella degli esercizi precedenti.

Per le suddette perdite di periodo delle società controllate e collegate non è stata operata alcuna svalutazione in quanto non ritenute durevoli.

In particolare la differenza negativa tra il patrimonio netto di pertinenza e il valore di carico della partecipazione in TFB (41.382 mila euro) e in LTF (166.108 mila euro) è ascrivibile ai contributi provenienti dall'Unione Europea erogati da RFI.