

Tabella 3

IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI	VALORI NETTI					
	31.12.2007			31.12.2008		
	Costo originario	Fondo amm.nti e svalut.ni	Valori netti	Costo originario	Fondo amm.nti e svalut.ni	Valori netti
Costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicità	99.519	71.973	27.546	99.877	72.315	27.562
Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	259.342	62.029	197.313	262.293	64.553	197.740
Immobilizzazioni in corso e accont	729.255		729.255	822.176	0	822.176
Altre	181.218	91.321	89.897	181.411	92.747	88.664
TOTALE	1.269.334	225.323	1.044.011	1.365.757	229.615	1.136.142

I valori iscritti nella voce “Costi di ricerca e sviluppo” si riferiscono essenzialmente a studi e progetti con utilità pluriennale.

Le immobilizzazioni in corso e acconti sono relativi a progetti, studi e software in corso di realizzazione.

Per effetto della scissione parziale di Trenitalia con acquisizione del ramo d'azienda “Manovra” si sono incrementate le voci “Immobilizzazioni in corso e acconti” per € 266 mila e “Altre” per un importo netto di € 1.244 mila costituito da € 1.762 mila di costo storico e da € 518 mila di fondo ammortamento, come anche meglio descritto nella presente Relazione sulla Gestione a cui si fa rimando.

Nella voce “Altre immobilizzazioni” sono ricompresi i costi per migliorie su beni di terzi relative ad opere realizzate su beni comunali o del demanio.

L'incremento dei contributi in conto impianti iscritti tra le “Immobilizzazioni in corso e acconti” si riferisce per € 37.892 mila a quelli ricevuti dal Ministero dell'Economia e delle Finanze come illustrato più avanti nella voce “Immobilizzazioni materiali”.

Al fine di una migliore esposizione dei dati si è provveduto ad effettuare una diversa allocazione nelle immobilizzazioni immateriali di alcune partite che precedentemente erano ricomprese tra le immobilizzazioni materiali riportata nella colonna riclassifiche per un importo netto pari ad € 2.860 mila.

Immobilizzazioni materiali

La posta ammonta a € 56.871.226 mila con una variazione in diminuzione di € 711.581 mila rispetto al 31 dicembre 2007.

Nelle pagine che seguono sono riportate, rispettivamente, le analisi delle variazioni del “Costo originario” (Tabella 1), del “Fondo ammortamenti e svalutazioni” (Tabella 2) e dei “Valori netti” (Tabella 3).

Tabella 1

IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI	COSTO ORIGINARIO					Valori al 31.12.2005
	Valori al 31.12.2007	Incrementi	Scissioni	Decrementi per dismissioni	Trasferimenti da LIC + classifiche	
Terreni, fabbricati, impianti e strutture a base viaria e portuale						
- costo storico	83.011.988	57.995	(1.256.046)	(39.228)	734.314	82.509.023
- contributi in conto impianti	(8.845.466)	(84.160)	(20.137)	904	(513.033)	(9.461.892)
	74.166.522	(26.165)	(1.276.183)	(38.324)	221.281	73.047.131
Impianti e macchinario						
- costo storico	416.253		24.930	(6.803)	12.808	447.188
- contributi in conto impianti	(3.794)			0	(5.248)	(9.042)
	412.459	0	24.930	(6.803)	7.560	438.146
Attrezzature industriali e commerciali						
- costo storico	500.970	39	647	(2.742)	23.915	522.829
- contributi in conto impianti	(12.952)				(7.579)	(20.531)
	488.018	39	647	(2.742)	16.336	502.298
Altri beni						
- costo storico	326.094	775	355	(5.189)	19.991	342.026
- contributi in conto impianti	(11.237)			10	(1.107)	(12.334)
	314.857	775	355	(5.179)	18.884	329.692
Immobilizzazioni in corso e acconti						
- costo storico	7.744.082	3.293.002	1.195.752		(781.468)	11.451.368
- contributi in conto impianti	(3.298.163)	(2.717.954)	(736.987)		216.218	(6.536.886)
	4.445.919	575.048	458.765	0	(565.250)	4.914.482
TOTALE	79.827.773	549.497	(791.456)	(55.045)	(501.159)	79.131.749

Tabella 2

IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI	FONDO AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI					Valori al 31.12.2008
	Valori al 31.12.2007	Incrementi	Scissioni	Decrementi per dismissioni	Riclassifiche	
Terreni, fabbricati, infrastruttura ferroviaria e portuale						
- ammortamenti	21.397.552	457.721	(345.005)	(12.219)	5.227	21.503.276
- svalutazioni	0					0
	21.397.552	457.721	(345.005)	(12.219)	5.227	21.503.276
Impianti e macchinario						
- ammortamenti	288.356	1.698	14.716	(2.740)		302.030
- svalutazioni	0					0
	288.356	1.698	14.716	(2.740)	0	302.030
Attrezzature industriali e commerciali						
- ammortamenti	330.135	2.168	108	(2.641)	166	329.936
- svalutazioni	0					0
	330.135	2.168	108	(2.641)	166	329.936
Altri beni						
- ammortamenti	217.620	1.455	202	(5.134)	(166)	213.977
- svalutazioni	0					0
	217.620	1.455	202	(5.134)	(166)	213.977
Immobilizzazioni in corso e acconti						
- svalutazioni	11.304					11.304
TOTALE	22.244.967	463.042	(329.979)	(22.734)	5.227	22.360.523

Tabella 3

IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI	VALORI NETTI					
	31.12.2007			31.12.2008		
	Costo originario	Fondo amm.nti e svalut.ni	Valori netti	Costo originario	Fondo amm.nti e svalut.ni	Valori netti
Terreni, fabbricati, infrastruttura ferr. e portuale	74.166.522	21.397.552	52.768.970	73.047.131	21.503.276	51.543.855
Impianti e macchinario	412.459	288.356	124.103	438.146	302.030	136.116
Attrezzature industriali e commerciali	488.018	330.135	157.883	502.298	329.936	172.362
Altri beni	314.857	217.620	97.237	329.692	213.977	115.715
Immobilizzazioni in corso e acconti	4.445.919	11.304	4.434.615	4.914.482	11.304	4.903.178
TOTALE	79.827.775	22.244.967	57.582.808	79.231.749	22.360.523	56.871.226

La voce immobilizzazioni in corso ed acconti comprende anche le anticipazioni versate per la realizzazione di opere ferroviarie.

La voce “Terreni, fabbricati, infrastruttura ferroviaria e portuale” comprende gli effetti derivanti dalle scissioni di seguito evidenziate:

- ✓ scissione TAV con acquisizione della “tratta Modena est - Bologna 2° lotto funzionale” per un importo netto di € 29.568 mila, di cui costo storico pari ad € 50.755 mila e contributi conto impianti pari ad € 21.188 mila;
- ✓ scissione parziale di aree non strumentali a favore di FS Logistica prima fase per un importo netto di € 268.666 mila, di cui costo storico pari ad € 453.222 mila e fondo ammortamento pari ad € 184.556 mila;
- ✓ scissione parziale di aree non strumentali a favore di FS Logistica seconda fase per un importo netto di € 151.006 mila, di cui costo storico pari ad € 175.727 mila, contributi conto impianti pari ad € 171 mila e fondo ammortamento pari ad € 24.550 mila;
- ✓ scissione parziale di aree non strumentali a favore di FS Sistemi Urbani prima fase per un importo netto di € 272.828 mila, di cui costo storico pari ad € 331.834 mila, contributi conto impianti pari ad € 433 mila e fondo ammortamento pari ad € 58.573 mila;
- ✓ scissione parziale di aree non strumentali a favore di FS Sistemi Urbani seconda fase per un importo netto di € 211.067 mila, di cui costo storico pari ad € 271.649 mila, contributi conto impianti pari ad € 441 mila e fondo ammortamento pari ad € 60.141 mila;
- ✓ scissione parziale di aree non strumentali a favore di FS per un importo netto di € 57.274 mila, di cui costo storico pari ad € 74.481 mila, contributi conto impianti pari ad € 7 mila e fondo ammortamento pari ad € 17.201 mila;
- ✓ scissione parziale di Trenitalia con acquisizione del ramo d’azienda “Manovra per un importo netto di € 95 mila, di cui costo storico pari ad € 112 mila e fondo ammortamento pari ad € 17 mila

Inoltre per effetto della scissione parziale di Trenitalia con acquisizione del ramo d’azienda “Manovra” si sono incrementate le voci “Impianti e macchinari” per un importo netto di € 10.214 mila (di cui costo storico pari ad € 24.930 mila e fondo ammortamento pari ad € 14.716 mila), “Attrezzature industriali” per un importo netto di € 539 mila (di cui costo storico pari ad € 647 mila e fondo ammortamento pari ad € 108 mila) e “Altri beni” per € 153 mila (di cui costo storico pari ad € 356 mila e fondo ammortamento pari ad € 202 mila).

La voce “Immobilizzazioni in corso e acconti” comprende gli effetti derivanti dalle scissioni di seguito evidenziate:

- ✓ scissione TAV per acquisizione del “Nodo di Roma” per un importo netto di € 16.678 mila, di cui costo storico pari ad € 58.848 mila e contributi conto impianti pari ad € 42.170 mila ;

- ✓ scissione TAV per acquisizione del “Nodo di Napoli” per un importo netto di € 131.709 mila, di cui costo storico pari ad € 227.930 mila e contributi conto impianti pari ad € 96.221 mila ;
- ✓ scissione TAV per acquisizione del “Nodo di Bologna” per un importo netto di € 308.672 mila, di cui costo storico pari ad € 907.269 mila e contributi conto impianti pari ad € 598.597 mila;
- ✓ scissione parziale di Trenitalia con acquisizione del ramo d’azienda “Manovra” per un valore di € 2.004 mila;
- ✓ scissione parziale a favore di FS Logistica seconda fase per un valore di € 300 mila.

Nella voce “Immobilizzazioni in corso e acconti” sono ricompresi gli incrementi dei contributi in conto impianti pari ad € 23.782 mila a seguito della restituzione delle anticipazioni finanziarie concesse a TAV che per effetto delle scissioni del Nodo di Napoli (€ 3.701 mila), Nodo di Roma (€ 1.694 mila), Nodo di Bologna (€ 12.885 mila) e Tratta Modena-Bologna (€ 5.502 mila) risultano trasferite ad RFI in qualità di committente delle opere dal 1° gennaio 2008. Tali anticipazioni, secondo le disposizioni emanate dalla Capogruppo, vengono riclassificate dagli acconti in contributi in conto impianti opere TAV a contributi in conto impianti, come anche dettagliato tra i decrementi della voce Acconti della presente Nota Integrativa a cui si fa rimando.

Secondo quanto stabilito dalla Legge Finanziaria nel 2008 sono stati iscritti crediti verso il Ministero dell’Economia e delle Finanze per contributi in conto impianti comprensivo anche della quota C (ex comma 758 art. Legge Finanziaria 2007) disaccantonata con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri dell’11.9.2008, per un importo pari agli stanziamenti per RFI e TAV dell’anno 2008 (€ 2.891.540 mila), destinati agli investimenti infrastrutturali anche relativi al Sistema AV/AC e, quindi, di pertinenza di RFI nella sua qualità di Gestore dell’infrastruttura nazionale, secondo quanto segue:

- cap. 7122 Contributi in conto impianti da corrispondere all’impresa Ferrovie dello Stato per la realizzazione di un programma di investimenti per lo sviluppo e ammodernamento delle infrastrutture ferroviarie, pari ad € 1.675.368 mila;
- cap. 7123 Contributi in conto impianti da corrispondere all’impresa Ferrovie dello Stato per la realizzazione di opere specifiche, pari ad € 28.099 mila;
- cap. 7124 Contributi in conto impianti per AV/AC, pari a € 1.101.920 mila;
- il valore dei contributi a fronte degli interessi maturati sul mutuo Cassa Depositi e Prestiti e BEI contratto da FS pari ad € 86.153 mila.

Nel corso dell’esercizio 2008, inoltre, sono stati incassati € 255.660 mila di nuovi contributi relativi a diverse fonti di finanziamento di cui:

- € 85.932 mila di nuovi contributi relativi a contributi FESR;
- € 22.188 mila per la fonte di finanziamento TEN;
- € 147.540 mila erogati da Enti pubblici.

L’incremento del “costo storico” della voce “Terreni, fabbricati, infrastruttura ferroviaria e portuale” pari a € 57.995 mila è da ricondurre alla capitalizzazione degli oneri finanziati per i

prestiti ex Lege 78/94 (€ 48.794 mila), al prestito FS a valere sul mutuo Cassa Depositi e Prestiti (€ 8.026 mila) e al prestito FS a valere sul mutuo BEI (€ 957 mila).

L'incremento dei contributi in conto impianti iscritto tra "Terreni, fabbricati, infrastruttura ferroviaria e portuale" (€ 84.160 mila) comprende oneri finanziari relativi al mutuo FS a valere sul mutuo CDP per € 8.025 mila, al prestito FS a valere sul mutuo BEI per € 1.767 mila e per L78/94 per € 74.367 mila. Inoltre si segnala che nella colonna riclassifiche sono stati ricompresi € 295.856 mila per contributi ricevuti dal Ministero dell'Economia e delle Finanze, € 6.286 mila dall'Unione Europea ed € 2.456 mila da Enti pubblici territoriali, portati a diretta riduzione dalla voce Acconti del passivo.

L'incremento del "costo storico" della voce "Immobilizzazioni in corso e acconti" comprende la capitalizzazione degli oneri finanziari per il prestito FS a valere sul mutuo Cassa Depositi e Prestiti (€ 42.797 mila), per il prestito FS a valere sul mutuo BEI (€ 14.782 mila) e per il prestito FS a valere sul mutuo con il Raggruppamento temporaneo di concorrenti costituito da Cassa Depositi e Prestiti e Dexia Crediop (€ 2.597 mila)...

L'incremento dei contributi in conto impianti iscritti tra le "Immobilizzazioni in corso e acconti" pari a € 2.717.954 mila è determinato dall'incremento per i contributi ricevuti dal Ministero dell'Economia e delle Finanze.

Come già indicato, al fine di una migliore esposizione dei dati si è provveduto ad effettuare una diversa allocazione nelle immobilizzazioni immateriali di alcune partite che precedentemente erano ricomprese tra le immobilizzazioni materiali riportata nella colonna riclassifiche per un importo netto pari a € 2.860 mila.

Per una più corretta esposizione in bilancio è stata effettuata una riclassifica complessiva pari a € 33.976 mila di cui della voce Immobilizzazioni in corso ed acconti di € 31.049 mila e della voce Terreni, fabbricati, infrastruttura ferroviaria e portuale di € 2.926 mila che ha riguardato anche l'esercizio precedente.

Il valore del costo ammortizzato nel 2008, che ha tenuto conto del valore residuo dell'infrastruttura pari a circa € 28 miliardi (di cui € 3,4 miliardi relativo all'AV/AC), è pari a circa € 37 miliardi (di cui € 12,8 miliardi relativo all'AV/AC).

Nella tabella che segue viene presentato nel dettaglio delle sette direttrici il costo dell'investimento ammortizzabile, il valore residuo e la quota di ammortamento 2008.

XVI LEGISLATURA – DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Macrodirettrici	Valore residuo infrastrutturata	Costo ammortizzabile civilistico	% Aliq. Amm.	Quota Amm. Civilistico
A	3.771.432	3.351.856	1,82%	61.210
B	2.821.842	3.134.050	1,88%	58.840
C	7.179.671	7.062.461	1,90%	134.919
D	1.342.895	1.256.887	1,73%	21.730
E	2.283.673	2.328.480	1,77%	41.260
F	7.134.623	7.155.773	1,80%	129.173
Totale Rete Conv.	24.534.155	24.289.507		447.152
G	3.430.000	12.757.531	0,15%	19.739
Totale AV/AC	3.430.000	12.757.531		19.739
Totale Complessivo	27.964.155	37.047.038		466.891

Nella tabella che segue si rappresenta la determinazione della quota di ammortamento fiscale integrata rispetto a quella civilistica, sulla base dei criteri presentati nella sezione 1 della presente nota integrativa.

Macrodirettrici	Costo ammortizzabile civilistico	Contributi in conto impianti da Stato fino a 2008	Contributi in conto impianti da Stato su Manutenzione Straordinaria 2008	Contributi in conto impianti da Stato previsti fino al 2060	Costo ammortizzabile fiscale	% Aliq. Amm.	Quota Amm. Fiscale
A	3.351.856	314.323	183.939	7.171.836	11.091.236	1,82%	201.863
B	3.134.050	249.401	124.863	4.683.145	8.227.387	1,88%	153.681
C	7.062.461	362.241	260.136	9.504.763	17.283.181	1,90%	329.615
D	1.256.887	101.047	43.718	2.332.050	3.754.799	1,73%	64.904
E	2.328.480	159.694	20.696	2.730.581	5.262.316	1,77%	93.194
F	7.155.773	684.858	213.985	14.479.267	22.663.317	1,80%	408.776
Totale Rete Conv.	24.289.507	1.871.563	847.338	40.901.642	68.282.236		1.252.033
G	12.757.531	16.187.531	-	9.878.111	38.823.173	0,15%	60.068
Totale AV/AC	12.757.531	16.187.531		9.878.111	38.823.173		60.068
Totale Complessivo	37.047.038	18.059.094	847.338	50.779.753	107.105.409		1.312.101

In particolare:

- nella colonna Contributi in conto impianti da Stato fino al 2008 sono indicati i contributi conto impianti relativi alle opere di competenza fino al 2008;
- nella colonna Contributi in conto impianti da Stato per la Manutenzione straordinaria 2008 sono indicati i contributi conto impianti relativi alle Immobilizzazioni in corso;

- nella colonna Contributi in conto impianti da Stato previsti fino al 2060 sono indicati i contributi per le spese incrementative ed i rinnovi dall'anno 2009 al 2060 valutate sulla media degli ultimi 5 anni.

Immobilizzazioni finanziarie

La posta ammonta a € 6.512.763 mila con una variazione in aumento di € 583.140 mila rispetto al 31 dicembre 2007.

Immobilizzazioni finanziarie: Partecipazioni

Le partecipazioni ammontano complessivamente a € 3.160.650 mila con una variazione in diminuzione di € 174.131 mila rispetto al 31 dicembre 2007.

Il valore di carico delle partecipazioni in società controllate e collegate, come esposto nelle tabelle successive di confronto col patrimonio netto, non sarebbe risultato diverso per valori significativi qualora fosse stato determinato in base al metodo del patrimonio netto.

Nelle pagine che seguono sono riportate le tabelle contenenti l'analisi delle partecipazioni e le variazioni intervenute nell'esercizio 2008; i valori esposti in tali tabelle sono al netto delle svalutazioni operate direttamente o attraverso accantonamenti al Fondo rettificativo.

Immobilizzazioni finanziarie: Partecipazioni in imprese controllate

La voce ammonta a € 3.014.921 mila e si è movimentata come segue:

Partecipazioni in imprese controllate	Valori al 31.12.2007	MOVIMENTI DEL PERIODO			Valori al 31.12.2008
		Incrementi	Decrementi	Variazioni da scissione	
Costo originario					
TAV SpA	3.134.522	0	0	(180.710)	2.953.812
SELF SpA	53	0	(53)	0	0
Metropark SpA	3.474	0		(3.474)	0
Nord Est Terminal SpA	1.630	0	0	0	1.630
Tiburina Sviluppo Immobiliare SpA	120	45	0	0	165
Tunnel Ferroviario del Brennero	52.816	15.702	0	0	68.518
Terminali Italia S.r.l.	0	10.904	0	0	10.904
Totale (a)	3.192.615	26.651	(53)	(184.184)	3.035.029
Svalutazioni dirette					
SELF SpA	0	(19)	(19)		(38)
Tiburina Sviluppo Immobiliare SpA	0	(45)	0	0	(45)
Totale (b)	0	(64)	(19)	0	(83)
Contributi conto impianti					
Tunnel Ferroviario del Brennero	(4.361)	(15.702)	0	0	(20.063)
Totale (c)	(4.361)	(15.702)	0	0	(20.063)

Valore netto

XVI LEGISLATURA – DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

TAV SpA	3.134.522	0	0	(180.710)	2.953.812
SELF SpA	53	(19)	(34)	0	0
Metropark SpA	3.474	0	0	(3.474)	0
Nord Est Terminal SpA	1.630	0	0	0	1.630
Tiburtina Sviluppo Immobiliare SpA	120	0	0	0	120
Tunnel Ferroviario del Brennero	48.455	0	0	0	48.455
Terminali Italia S.r.l.	0	10.904	0	0	10.904
TOTALE (a - b - c)	3.188.254	10.885	(34)	(184.184)	3.014.921

La variazione netta in diminuzione della posta, pari a € 173.333 mila, è dovuta all'effetto combinato delle seguenti variazioni:

- riduzione per € 180.710 mila della partecipazione in TAV per effetto della scissione dei Nodi di Roma, Napoli e Bologna e della ulteriore porzione funzionale del 2° lotto della Modena est - Bologna, come ampiamente descritto nella Relazione sulla Gestione al paragrafo relativo ai "Principali eventi dell'anno";
- riduzione per la scissione a FS Sistemi Urbani con effetto dal 1° dicembre 2008 della partecipazione Metropark di € 3.474 mila, come meglio descritto nella Relazione sulla Gestione al paragrafo "Principali eventi dell'anno";
- decremento di € 53 mila per la vendita dell'intera partecipazione di SELF a Ferrovie dello Stato, come meglio descritto nella Relazione sulla Gestione al paragrafo "Principali eventi dell'anno";
- incremento di € 10.904 mila della partecipazione della società Terminali Italia per euro 10.123 mila per l'acquisto dell'85% della partecipazione della società Terminali Italia dalla società CEMAT e per € 781 mila a seguito del riconoscimento dei contributi quindicennali ex art. 38 T, Legge 166/2002 (comma 2) a Terminali Italia, come anche descritto nel paragrafo relativo ai principali eventi dell'anno della Relazione sulla Gestione.
- incremento della partecipazione TFB pari ad € 15.702 mila (di cui € 14.968 mila relativi alla sottoscrizione di aumento del capitale sociale ed € 734 mila relativi all'esercizio del diritto di prelazione per il valore delle azioni inoptate del socio Provincia di Verona che non ha esercitato il proprio diritto d'opzione), interamente compensato dall'incremento dei contributi in conto impianti ricevuti dal MEF per gli investimenti finanziari - di cui € 15.604 mila relativi al cap. 7122 ed € 98 mila al cap. 7123.

Inoltre, nel corso dell'anno 2008, si è proceduto al ripianamento delle perdite della società Tiburtina Sviluppo Immobiliare (pari a € 45 mila) mediante riduzione del capitale sociale e contestuale aumento dello stesso e alla svalutazione per perdite della partecipazione della società SELF (€ 19 mila).

Immobilizzazioni finanziarie: Partecipazioni in imprese collegate

La voce ammonta a € 96.741 mila e si è movimentata come segue:

Partecipazioni in imprese collegate	Valori al 31.12.2007	MOVIMENTI DEL PERIODO		Valori al 31.12.2008
		Incrementi	Variazioni da scissione	
Costo originario				
Italcertifer Sp.A	160	0	0	160
LTF Sas	138.670	28.900	0	167.570
Porta Sud Sp.A	284	270	(554)	0
Quadrante Europa Sp.A	750	150	0	900
Network Terminali Siciliani Sp.A	150	120	0	270
Terminal Tremestieri Srl	300	0	0	300
SGT Sp.A	491	0	(491)	0
FS Formazione S.p.A.	0	204	0	204
Totale (a)	140.805	29.644	(1.045)	169.404
Svalutazioni dirette				
Porta Sud Sp.A	0	(270)	270	0
Network Terminali Siciliani Sp.A	0	(213)		(213)
Totale (b)	0	(483)	270	(213)
Contributi conto impianti				
LTF Sas	(43.550)	(28.900)	0	(72.450)
Totale (c)	(43.550)	(28.900)	0	(72.450)
Valore netto				
Italcertifer Sp.A	160	0	0	160
LTF Sas	95.120	0	0	95.120
Porta Sud Sp.A	284	0	(284)	0
Quadrante Europa Sp.A	750	150	0	900
Network Terminali Siciliani Sp.A	150	(93)	0	57
Terminal Tremestieri Srl	300	0	0	300
SGT Sp.A	491	0	(491)	0
FS Formazione S.p.A.	0	204	0	204
TOTALE (a - b - c)	97.255	261	(775)	96.741

La variazione netta in diminuzione della posta, pari ad € 514 mila, è dovuta all'effetto combinato delle seguenti variazioni:

- incremento di € 150 mila per l'aumento del capitale sociale di Quadrante Europa Terminal Gate;

- incremento di € 120 mila per l'aumento del capitale sociale di Network Terminali Siciliani;
- incremento di € 204 mila per l'acquisto della partecipazione FS Formazione a seguito dell'assegnazione di parte del patrimonio di Isfort avvenuta ad agosto 2008, come anche meglio descritto nella Relazione sulla Gestione nel paragrafo "Principali eventi dell'anno";
- decremento della partecipazione Porta Sud di € 284 mila a seguito della scissione verso FS Sistemi Urbani e della partecipazione SGT di € 491 mila a seguito della scissione verso FS Logistica entrambe avvenute il 30 dicembre 2008, come ampiamente descritto nella Relazione sulla Gestione al paragrafo relativo ai "Principali eventi dell'anno";
- incremento della partecipazione LTF pari ad € 28.900 mila a seguito del versamento della quota parte del fabbisogno di competenza relativo alle sovvenzioni erogate per studi, ricognizioni e lavori preliminari della nuova linea ferroviaria tra Lione e Torino, interamente compensato dall'incremento dei contributi in conto impianti ricevuti dal MEF per gli investimenti finanziari - di cui € 28.270 mila relativi al cap. 7122 ed € 630 mila al cap. 7123.

Nel corso dell'anno 2008 si è inoltre proceduto al ripianamento delle perdite mediante riduzione del capitale sociale e contestuale aumento dello stesso per un importo analogo della società Porta Sud per € 270 mila. La svalutazione contabilizzata per le perdite della società Network Terminali Siciliani ammonta a € 213 mila, di cui € 131 mila relativa a perdite del 2008.

Immobilizzazioni finanziarie: Partecipazioni in altre imprese

La voce ammonta a € 48.988 mila e si è movimentata come segue:

Partecipazioni in altre imprese	Valori al 31.12.2007	MOVIMENTI DEL PERIODO		Valori al 31.12.2008
		Incrementi	Decrementi	
Costo originario				
Isfort SpA	344	0	(204)	140
Cemim	82	0	0	82
Strutto di Messina	48.928	1.636	0	50.564
Consorzio Metromare dello Stretto	0	12	0	12
Totale (a)	49.354	1.648	(204)	50.798
Svalutazioni dirette				
Isfort SpA	0	(92)	0	(92)
Stretto di Messina	0	(1.636)		(1.636)

Totale (b)	0	(1.728)	0	(1.728)
Fondo svalutazione				
Cemim	(82)	0	0	(82)
Totale (c)	(82)	0	0	(82)
Valore netto				
Isfort SpA	344	(92)	(204)	48
Cemim	0	0	0	0
Stretto di Messina	48.928	0	0	48.928
Consorzio Metromare dello Stretto	0	12	0	12
TOTALE (a - b - c)	49.272	(80)	(204)	48.988

La variazione netta in diminuzione di € 284 mila è dovuta all'effetto combinato delle seguenti variazioni:

- riduzione per € 92 mila a seguito della svalutazione della partecipazione in Isfort per ripianamento delle perdite al 31 dicembre 2007 e di per € 204 mila a seguito del riassetto societario della società Isfort e relativa assegnazione di parte del patrimonio nella collegata FS Formazione avvenuta ad agosto 2008, come anche meglio descritto nella Relazione sulla Gestione nel paragrafo "Principali eventi dell'anno";
- aumento di € 12 mila per la costituzione avvenuta il 1° ottobre 2008 del Consorzio Metromare dello Stretto, come anche meglio descritto nella Relazione sulla Gestione nel paragrafo "Principali eventi dell'anno";

Nel corso dell'anno 2008 si è inoltre proceduto al ripianamento delle perdite della società Stretto di Messina per € 1.636 mila tramite riclassifica del credito immobilizzato a partecipazione e contestuale abbattimento del capitale sociale per perdite.

La valutazione al *fair value* non è stata determinata per mancanza degli elementi necessari alla valutazione medesima così come previsto all'art. 2427 bis comma 4 del codice civile.

Di seguito viene evidenziato il confronto tra i valori di carico delle partecipazioni e la corrispondente frazione di patrimonio netto di pertinenza.

XVI LEGISLATURA – DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Società partecipate	Capitale sociale	Utile (perdita) del periodo	Patrimonio netto al 31.12.2008	% di partecipazione	Patrimonio netto di pertinenza (a)	Valore di carico al 31.12.2008 (b)	Differenza (b) - (a)
Controllate:							
TAV SpA	2.945.212	0	3.084.198	100 ^o a	3.084.198	2.953.812	(130.386)
Nord Est Terminal SpA	1.560	1.256	7.020	51 ^o a	3.580	1.630	(1.950)
Tiburtina Sviluppo Immobiliare SpA	120	(48)	72	100 ^o a	72	120	48
Tunnel Ferroviario del Brennero SpA	81.791	204	82.242	83,77 ^o a	68.894	48.455	(20.439)
Terminali Italia S.r.l.	110	(677)	11.233	85,00 ^o a	9.548	10.904	1.356
Totale	3.028.793	735	3.184.765		3.166.292	3.014.921	(151.371)
Collegate:							
Italcertifer SepA	480	207	976	33,33 ^o a	325	160	(165)
LTF Sas	1.000	0	486.741	50 ^o a	243.371	95.120	(148.251)
Porta Sud SpA	709			35 ^o a			0
Quadrante Europa SpA	1.800	(369)	1.041	50 ^o a	521	900	380
Network Terminali Siciliani SpA	340	(262)	115	50 ^o a	57	57	0
Terminal Tremestieri Srl	900	9	895	33,33 ^o a	298	300	2
FS Formazione S.p.A.	637	187	849	24,80 ^o a	211	204	(7)
Totale	5.157	(228)	490.617		244.782	96.741	(148.041)
TOTALE	3.033.950	507	3.675.382		3.411.075	3.111.662	(299.413)

La differenza positiva tra il patrimonio netto di pertinenza e il valore di carico della partecipazione della controllata Tiburtina Sviluppo Immobiliare (€ 48 mila) è riconducibile alla perdita del 2008.

La differenza positiva tra il patrimonio netto di pertinenza e il valore di carico della partecipazione della controllata Terminali Italia (€ 1.356 mila) è riconducibili alla perdita del 2008 nonché per € 781 mila ai contributi ex art. 38 Legge 166/2002 (comma 6).

La differenza positiva di Quadrante Europa Terminal Gate (€ 380 mila) è riconducibile alla perdita del periodo ed a quelle degli esercizi precedenti, mentre la differenza positiva della società Terminal Tremestieri (€ 2 mila) è imputabile alle perdite degli esercizi precedenti.

Per le suddette perdite di periodo delle società controllate e collegate non è stata operata alcuna svalutazione in quanto non ritenute durevoli.

In particolare la differenza negativa tra il patrimonio netto di pertinenza e il valore di carico della partecipazione LTF (€ 148.251 mila) è ascrivibile ai contributi provenienti dall'Unione Europea erogati da RFI.

Si segnala, inoltre, che la differenza tra il valore di carico della società TAV con la corrispondente frazione del patrimonio netto (€ 130.386 mila) è da ricondurre esclusivamente ai versamenti in conto futuro aumenti di capitale sociale effettuati a favore della stessa ed iscritti tra i crediti immobilizzati verso imprese controllate.

Si riporta di seguito l'elenco delle sedi legali delle società controllate e collegate.

Denominazione della società	Sede legale
Controllate:	
TAV SpA	Via Marsala, 51 - 00185 Roma
Nord Est Terminal SpA	Galleria Spagna, 35 - 35127 Padova
Tiburina Sviluppo Immobiliare SpA	Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Tunnel Ferroviario del Brennero SpA	Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Terminali Italia S.r.l.	Via Valtellina, 5 e 7 - 20159 Milano
Collegate:	
Italcertifer SpA	Viale Spartaco Lavagnini, 58 - 50129 Firenze
ITF Sas	1091 Avenue de la Boisse - 73006 Chambéry Cedex (France)
Quadrante Europa SpA	Via Sommacampagna, 61 - 37137 Verona
Network Terminali Siciliani SpA	Zona Industriale VIII Strada 29 - Catania
Terminal Tremestieri Srl	Approdo Tremestieri - 98100 Messina
FS Formazione S.p.A.	Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Immobilizzazioni finanziarie: Crediti

La voce ammonta a € 3.352.112 mila con una variazione in aumento di € 757.270 mila rispetto al 31 dicembre 2007.

Immobilizzazioni finanziarie: Crediti verso imprese controllate

La voce ammonta a € 1.400.167 mila ed è così dettagliata:

Impresa	31.12.2007	Variazioni da scissioni	Altre variazioni	31.12.2008
Versamenti conto futuri aumenti di capitale sociale:				
TAV SpA	136.127	(5.741)	0	130.386
Anticipazioni finanziarie:				
TAV SpA	387.775	(23.782)	905.788	1.269.781
TOTALE	523.902	(29.523)	905.788	1.400.167

L'incremento netto della posta, pari a € 876.265 mila, si riferisce per € 905.788 alle anticipazioni finanziarie concesse nel corso dell'anno 2008 alla controllata TAV nell'ambito del finanziamento del progetto AV/AC e più in particolare:

- per € 78.334 mila ai contributi concessi dal Ministero dell'Economia e delle Finanze a RFI e utilizzati dalla controllata TAV per il pagamento del servizio

del debito alla Capogruppo a valere sugli impegni derivanti dal contratto sottoscritto con Cassa Depositi e Prestiti;

- per € 6.093 mila all'erogazione a favore di TAV della quota degli interessi attivi di pertinenza di TAV maturati sulle giacenze del netto ricavo derivante dai contratti di ribaltamento del mutuo con Cassa Depositi e Prestiti e di quello con la Banca Europea per gli Investimenti erogati ad RFI dalla Capogruppo;
- per € 577.500 mila all'ammontare concesso a TAV della quota del contributo da 900 milioni di euro da Legge Finanziaria 2007, annualità 2008 per la prosecuzione degli interventi relativi al sistema AV/AC;
- per € 218.015 mila all'ammontare concesso a TAV della quota del contributo da 400 milioni di euro da Legge Finanziaria 2007, annualità 2008 per copertura servizio del debito;
- per € 14.476 mila alla copertura dei costi sostenuti da TAV sulle tratte AV/AC Milano-Verona, Verona-Padova, Milano-Genova-Terzo Valico dei Giovi;
- per € 11.370 mila al contributo PON 00-06 (L. 183/87).

Il credito complessivo verso TAV per versamenti in conto futuri aumenti di capitale sociale, pari a € 130.386 mila è destinato Tali crediti che si ridurrà interamente per effetto della scissione TAV della tratta AV/AC MI-BO con efficacia 1 gennaio 2009 come più ampiamente descritto nel paragrafo "Principali eventi dell'anno" della Relazione sulla Gestione. a ridursi.

La variazione da scissione complessivamente di € 23.782 mila è dovuta alla scissione dei Nodi di Roma, Napoli e Bologna e della ulteriore porzione funzionale del 2° lotto della Modena est – Bologna, come ampiamente descritto nella Relazione sulla Gestione al paragrafo relativo ai "Principali eventi del anno".

Immobilizzazioni finanziarie: Crediti verso altri

La voce ammonta a € 1.951.946 mila ed è così dettagliata:

Descrizione	31.12.2007	Variazioni da scissioni	Altre variazioni	31.12.2008
<i>Esigibili entro l'esercizio successivo:</i>				
Ministero dell'Economia e delle Finanze Mutuo CDP	122.097		669	122.766
Crediti verso il personale:				
Depositi cauzionali	3		132	135
Totale	122.100	0	801	122.901
<i>Esigibili oltre l'esercizio successivo:</i>				
Crediti verso il personale:				
- Mutui ex OPAPS	111		(2)	109
Crediti verso altri:				
Ministero dell'Economia e delle Finanze Mutuo CDP	1.944.641		(118.637)	1.826.004
- Depositi cauzionali	1.479	130	646	2.255