

BILANCIO CONSUNTIVO

PAGINA BIANCA

RELAZIONE TECNICO-CONTABILE E NOTA INTEGRATIVA AL CONTO CONSUNTIVO
ESERCIZIO 2008

Il Bilancio Consuntivo decisionale relativo all'esercizio 2008, che viene presentato per l'approvazione, espone alla chiusura della gestione un Avanzo di Amministrazione pari a € 17.667.896,18 ed un Fondo Cassa pari a € 55.025.946,04. Si evidenzia che in sede di redazione del Bilancio Preventivo era stato utilizzato parte dell'avanzo Presunto pari ad € 9.959.284. Detta somma è stata utilizzata solo in parte e cioè € 5.171.305,98, interamente destinato a finanziare le spese relative ai movimenti di capitale.

Si evidenzia che l'Ente ha provveduto al versamento delle somme dovute al Ministero dell'Economia e Finanze pari ad € 32.861,62, che sono state trattenute sui compensi liquidati nell'esercizio 2008 in ottemperanza della Legge n° 266/2005 (commi dal 52 al 61). A garanzia dell'operato dell'Ente si allegano la presente relazione copia, del D.P. n° 113 dell'01.04.2009 e dei mandati dal n° 437 al n° 441/2009 emessi in favore del predetto Ministero, ai sensi dell'art. 61 del D.L. n° 112/2008.

Il Conto Consuntivo dell'Esercizio 2008, sotto il profilo tecnico, contabile e gestionale, è stato redatto rispettando le volontà espresse mediante emanazione sia di decreti da parte del Presidente, di deliberazioni da parte del Comitato Portuale, che di determinazioni da parte del Segretario Generale, fermo restando le rispettive specifiche competenze.

ENTRATE

TITOLO I° - ENTRATE CORRENTI

Lo stanziamento complessivo in conto competenza espone l'importo di € 10.411.626,92, risultano accertate entrate per € 13.147.307,91, di cui già riscosse € 10.411.626,92, mentre permane un residuo di € 2.735.680,99, risultando, pertanto, una minore entrata di € 2.275.325,91.

Detta somma è data dalla somma algebrica tra le maggiori e minori entrate. Si illustrano brevemente di seguito le categorie di Entrate.

CATEG. 1.1.1 – Lo stanziamento rappresenta il contributo annuo, fisso ed invariabile, che dovrà essere devoluto dal Ministero dell'Interno per effetto del trasferimento di una unità lavorativa dall'ex Consorzio all'Autorità, proveniente dalle liste del personale giovanile, giusta art. 7 della Legge 138/84. Con nota del 2.03.2004 il predetto Ministero, a seguito di formale richiesta dell'Ente, ha comunicato che detti fondi sono stati erogati all'ex Consorzio del Porto e ASI (ora ex SISRI), che impropriamente li ha trattenuti e che a parere dell'Autorità tale contributo segue la dipendente. Allo stato, comunque, pende fra le parti apposito giudizio dinanzi al Tribunale di Brindisi volto all'accertamento delle rispettive ragioni, ciò consentirà all'Ente l'eventuale recupero delle somme a far data dal 1995, pari a tutt'oggi ad € 174.291,00 per i residui ed € 13.407,00 per la competenza dell'Esercizio 2008.

CATEG. 1.2.1 – Detta categoria evidenzia un accertamento totale di € 7.573.358,84 con la suddivisione delle somme come di seguito elencate:

- Tassa sulle merci imbarcate e sbarcate pari ad € 3.327.982,28 che ha registrato un incremento abbastanza consistente rispetto al 2007 pari cioè a € 682.923,42;
- Tasse Erariali con un accertamento pari ad € 1.818.538,78 con una lievissima flessione rispetto al 2007;
- Tassa di Ancoraggio con un accertamento pari ad € 2.364.726,53 che ha registrato un buon incremento rispetto al 2007, pari ad € 347.514,17;
- Proventi di autorizzazioni per operazioni portuali di cui all'art. 16 con un accertamento di € 46.721,55;
- Proventi di autorizzazioni per attività svolte nel porto ex art. 68 del Codice della Navigazione € 15.389,70.

CATEG. 1.2.2 - Le somme accertate relative a detta categoria ammontano a € 2.805.426,22, di cui introitate € 1.568.539,47 ed un residuo di € 1.236.886,75, con una maggiore entrata rispetto alla previsione di € 266.851,22 (+ 299.110,10 - 32.258,88).

Dette entrate provengono dall'applicazione dell'Ordinanza Presidenziale n.ri° 2 e 3 del 28.02.2005 e n° 1 del 21.06.2006, relative alla parte variabile commisurata alla movimentazione delle merci, dovuta dalle Imprese Portuali, ed alla tariffa per il traffico passeggeri e mezzi dovuti dalle Agenzie Marittime Raccomandatarie, pertanto, di seguito si analizzano i vari capitoli di entrata.

Cap. 122/10/01-03 - Le somme accertate sono pari ad € 1.610.057,77, che registrano una maggiore entrata di € 135.982,77. Detti introiti rinvengono dall'applicazione delle succitate ordinanze sulle merci in transito nel Porto di Brindisi, cioè la n° 2/05 produce i suoi effetti solo sul carbone, ceneri e gessi (€ 1.535.950,53) e la n° 3/2005 su tutte le altre tipologie di merci (€ 74.107,24).

Cap. 122/20/01-02-03 - Le somme complessivamente accertate sono pari ad € 823.124,06, di cui € 197.256,73 già incassate e con un residuo di € 625.867,33, registrando una maggiore entrata rispetto alle previsioni di € 80.624,06. Dette somme rinvengono dall' applicazione dell' ordinanza n° 1 del 21.03.2006, che ha fissato le tariffe per il traffico passeggeri. Quelli che hanno attraversato il porto di Brindisi sono stati 501.246, con un incremento di 136.945 unità rispetto all'esercizio 2007. Inoltre solo come dato statistico, in quanto trascurabile, sono transitati nel porto di Brindisi passeggeri croceristi home port pari a 1.030 unità (€ 3.241,12) e quelli in transito pari a 1.480 unità (€ 8.937,98), interamente da riscuotere.

Cap. 122/20/01-02-03 - Il traffico dei TIR, degli autoveicoli e degli autobus fatturati è risultato rispettivamente di 69.356, 98.042 e 790. La somma complessivamente accertata è stata di € 223.679,25 di cui già riscosse € 78.937,25 ed un residuo di € 144.742,00.

Cap. 122/50/01-02 - La somma complessiva accertata è pari ad € 148.565,14, di cui già incassata € 131.070,52 ed un residuo di € 17.494,62, registrando una maggiore entrata di € 78.731,52. La maggiore entrata straordinaria discende dall'occupazione di area demaniale da parte della Società Peyrani Sud per deposito di merci, giusta ordinanza n° 3/1999.

CATEG. 1.2.3 - La somma complessivamente accertata è stata di € 2.018.288,17, già realizzata € 1.586.297,94 ed un residuo attivo di € 431.990,23 registrando una maggiore entrata effettiva di € 158.288,17 (282.498,03 - 24.209,86)

Cap.123/10/01-02-03 - Di seguito si riporta un prospetto dimostrativo che evidenzia il risultato raggiunto, confrontando il dato finale dell' Esercizio 2008 con quello dell' Esercizio 2007:

<u>Cap</u>	<u>Denominazione</u>	<u>Stanziamiento</u>	<u>Accertamento</u>	+	-
123/10/01	Canoni ed indennizzi	1.700.000,00	1.954.949,65	254.949,65	0
123/10/02	Canoni box agenzie	25.000,00	5.655,08	0	19.344,92
123/10/03	Canoni box utenti	10.000,00	31.132,66	21.132,66	0
	Totali	1.735.000,00	1.991.737,39	<u>276.082,31</u>	<u>19.344,92</u>
Totali Conto Consuntivo Es. 2007		1.770.000,00	1.745.242,74	//	//
Differenza		<u>- 35.000,00</u>	<u>+246.494,65</u>		

Cap. 123/30/01-02 - Le somme accertate sono pari a € 26.550,78. Gli introiti provengono dagli interessi maturati sul conto della tesoreria Provinciale dello Stato – Banca d'Italia, nonché quelli maturati sul conto corrente aperto presso la Banca Meridiana S.p.A di Brindisi dall' 01.01.2007, giusta art. 1, comma 988, della Legge n° 296 del 27.12.2006, che ha sancito l'applicazione del sistema di tesoreria mista ai sensi dell'art. 7 del D.Leg. n° 279 del 07.08.2007. Inoltre, sono stati registrati interessi attivi fatturati per effetto di transazioni con dilazione dei pagamenti all'Autorità Portuale da parte di alcuni creditori.

CATEG. 1.2.4 - La somma accertata è pari a € 139.124,14, di cui già incassate € 8.079,25 ed un residuo di € 131.044,89. Detti introiti derivano solo ed esclusivamente dalla vendita dell'acqua all'utenza portuale, che finanzia il Cap. U125/10/01 per un importo pari ad € 100.000,00, quest'ultimo interamente destinato al pagamento sia del Consorzio SISRI, che fornisce l'acqua all'impianto di Costa Morena, che alla Ditta che gestisce la fornitura all'utenza.

Cap. E 124/30/01 - La somma accertata è pari a € 2.762,65. Trattasi di competenze professionali anticipate dall'Ente per accedere ai finanziamenti sia statali che comunitari, che saranno recuperati alla cassa dell'Ente con i versamenti che saranno effettuati non appena rendicontate le spese relative alla realizzazione dei vari progetti finanziati, la stessa somma è impegnata al Capitolo dell'Uscita U 126/30/02.

CATEG. 1.2.5 - La somma complessivamente accertata è pari ad € 597.703,54 di cui già incassata € 13.047,94 ed un residuo di € 584.655,60. Su tale categoria si segnalano principalmente i capitoli 125/20/02 e 03, rispettivamente con un accertamento pari ad € 528.975,99 ed € 60.000,00. Il primo contiene la somma di € 520.650,21 versata dalla Guardia di Finanza – Puglia – quale quota pari al 30% dell'importo di € 1.735.512,74 (Cnf Cap. 151/10/02 – Accantonamento per pignoramento Siculo – Sardella). Infatti con sentenza esecutiva n° 857/2006 la Corte d'Appello di Lecce ha disposto il pagamento agli eredi Sardella del predetto importo, successivamente pignorato interamente all' Autorità Portuale, provvedendo a richiedere formalmente la quota non di sua spettanza, regolarmente versata in data 09.03.2009, pertanto, la spesa effettiva per l'Ente è pari ad € 1.214.862,53, cioè il 70% previsto dalla sentenza . Si evidenzia, comunque che pende dinanzi alla Suprema Corte di Cassazione il giudizio contro il Consorzio SISRI , all' epoca dell' incidente, cioè 1983, unico gestore dell'area demaniale. Appare evidente che alcuna responsabilità potrebbe essere addebitata all'Autorità Portuale che si è costituita a seguito della Legge n° 84/1994

TITOLO II - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE

La somma complessivamente accertata è pari a € 34.750.093,38, con una minore entrata rispetto alla previsione di € 14.415.713,16. Si segnala la minore entrata di € 14.200.000, di cui al Cap. E 221/10/19 e 28 e relativi a due progetti per i quali non essendo state avviate le procedure si è ritenuto di trasferirli nel bilancio 2009, ciò al fine di non aggravare ancora di più la gestione dei residui, la stessa riduzione è stata apportata ai corrispondenti capitoli di uscita.

Di seguito si riportano i progetti, relativi all' Esercizio 2008, per alcuni dei quali sono avviate le procedure, mentre per altri si stanno perfezionando i contratti con le Imprese Aggiudicatrici.

Cap. E 221/10/21	Completamento piazzali Costa Morena Est (Fondi Pon)	€ 4.500.000
Cap. E 221/10/22	Dismissione fascio binari e riqualificazione area adiacente stazione Marittima (Autostrade del Mare II)	€ 6.500.000
Cap. E 221/10/26	Lavori realizzazione nuovo varco doganale con postazione di controllo in Via Spalato (Autostrade del Mare II)	€ 2.500.000
Cap. E 221/10/27	Realizzazione circuito interno portuale 1° stralcio - realizzazione banchina antistante varco di Via Spalato (Autostrade del Mare II)	€ 1.500.000
Cap. E 221/10/29	Lavori realizzazione viabilità prevista dal P.R.P tra Via Perseo e Via Rizzo (Autostrada del Mare I e II)	€ 800.000
Cap. E 221/10/30	Lavori trattamento acque meteoriche provenienti dalle superfici impermeabili del porto di Brindisi (Autostrade del Mare II)	€ 4.000.000
Cap. E 221/10/32	Lavori consolidamento banchina denominata Ammiraglio Millo (Autostrade del Mare II)	€ 1.500.000
Cap. E 222/10/08	Co-finanziamento caratterizzazione aree marine portuali (accordo di Programma c.d. P.7)	€ 857.426
Cap. E 222/10/20	Realizzazione rete ferroviaria banchina Costa Morena Est e piattaforma logistica	€ 6.000.000
Cap. E 222/10/22	Lavori di riqualificazione strutture Costa Morena - Punta delle Terrare e Seno di Levante (Interreg III. A - Italia - Grecia)	€ 4.700.000
Cap. E 222/10/23	Lavori di realizzazione attracco Croceristico e riqualificazione banchina e viabilità c/o Castello Alfonsino (accordo di progr. C.d PIT 7)	€ 1.849.000

TITOLO III - PARTITE DI GIRO

Sono state accertata somme per € 1.173.554,38 ed introitate € 1.051.479,34 con un residuo di € 122.075,04, che trovano equilibrio con le Partite di Giro della Parte II^ - Uscite.

RENDICONTO DELLA GESTIONE RESIDUI ATTIVI

La somma complessiva dei residui attivi relativa agli esercizi dal 1995 al 2007 riportati nel Bilancio di Previsione 2008 (v. Allegato), ammonta a € 105.813.008,65.

Risultano incassati € 3.888.913,71 mentre € 86.961.365,19 rappresentano i residui ancora validi, con una riduzione per insussistenza pari a € 14.962.729,75, derivante dalle riduzioni di alcune poste per accertamenti relativi ad esercizi precedenti. Si segnalano le maggiori insussistenze che hanno interessato sia l'entrata che l'uscita. Cap. E 221/30/01 e U 211/30/01 per € 774.686,00 detto finanziamento fu concesso dal Ministero dei Trasporti con D.M. del 06.08.1998 per lavori di escavazione porti, che non fu utilizzato in quanto insufficiente per l'intero porto di Brindisi, e quindi , ormai prescritto.

Cap. E 222/10/01 e U 211/10/16 per € 13.803.905,73, trattasi di fondi regionali per la realizzazione delle c.d. Vie di Corsa a Costa Morena Ovest, che per problemi connessi alla caratterizzazione delle

aree non è stato possibile avviarne la costruzione, pertanto, con l'accordo di programma sottoscritto il 14.02.2006 dette somme furono destinate al Comune di Brindisi per la realizzazione del progetto PIT 7 "Realizzazione del nuovo raccordo ferroviario portuale ed industriale dalla zona industriale al nuovo parco merci in prossimità della Stazione di Suturano". Il Comune di Brindisi aveva l'obbligo di impegnare dette somme con atti giuridicamente vincolanti entro il 31.12.2008, fino la decadenza e la relativa revoca del finanziamento, che sarebbe tornato nella disponibilità dell' Autorità. L 'Ente comunale ha provveduto a formalizzare gli impegni assunti nei termini e, quindi, le risorse devono essere stralciate.

Particolare attenzione va riservata al Cap. E 311/70/01 ove è riportato lo stanziamento di € 3.335.057,79, che rappresentano la stima delle risorse che potrebbero essere realizzate dallo scorporo con l'ex Consorzio del Porto, ora ex SISRI. A tal fine si evidenzia che è stato proposto appello avverso la sentenza del Tribunale di Brindisi che ha solo parzialmente riconosciuto la somma riguardante la tariffa passeggeri e TIR relativa al 1° semestre 1995, pertanto, il residuo di € 258.228,00 risulta ridotto ad € 184.670,79, detto giudizio è ancora pendente.

Lo stesso importo è inserito nel corrispondente Capitolo U 311/70/01 dei residui passivi, pertanto, dette partite non hanno alcuna rilevanza sul risultato dell'Avanzo di Amministrazione.

Per quanto riguarda i residui riguardanti la realizzazione di opere ed infrastrutture finanziate, si rinvia al dettaglio esposto nella parte II – Uscite /Residui.

Continua incessante l'attività del Presidente, del Segretario Generale e degli uffici per il recupero crediti dovuti da operatori portuali e concessionari, i cui frutti saranno più visibili con il Conto Consuntivo dell'anno in corso per effetto delle rateizzazioni che avranno maggiore incidenza nell'Esercizio 2009.

USCITE**TITOLO I - USCITE CORRENTI**

Le spese correnti in conto competenze risultano impegnate complessivamente per € 7.237.945,80, di cui già pagati € 5.558.137,95 e da pagare € 1.679.807,85 ed una economia rispetto alla previsione di € 2.452.546,20.

Si evidenziano di seguito le varie categorie di spese:

CAT. 1.1.1	€ 310.259,80	Spese per gli organi dell'Ente, così distinte: Cap. 111/10/01 - € 239.345,17 competenze, rimborso spese, IRAP e INPS per il Presidente; Cap. 111/20/01 - € 9.674,34 per competenze al Comitato Portuale; Cap. 111/30/01 - € 35.603,37 per competenze e spese al Collegio dei Revisori dei Conti; Cap. 111/40/01 - € 25.636,92 versamento 10%, trattenute ai sensi della L.266/05, al Ministero dell'Economia, art.68 D.L. 112/08;
CAT. 1.1.2	€ 1.674.908,10	per oneri diretti e riflessi per il personale dipendente e non dipendenti, giusta pianta organica vigente allegata;
CAT. 1.1.3	€ 483.193,97	spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi;
CAT. 1.2.1	€ 2.564.501,31	spese diverse per prestazioni istituzionali (servizi portuali, security, trasporto passeggeri, utenze, manutenzione ordinaria, pulizie, ecc.);
CAT. 1.2.4	€ 148.959,38	spese per imposte, tasse e tributi vari, nonché IVA non detraibile;
CAT. 1.2.5	€ 102.936,66	liquidazione fatture al SISRI per l'approvvigionamento idrico alle banchine Morena e Terrare, nonché spese alla Ditta che gestisce la fornitura dell'acqua all'utenza;

CAT. 1.2.6	€ 217.479,89	per spese non classificabili in altre voci tra le quali spese per liti, vigilanza straordinaria al Cantiere LNG, posto sotto sequestro dalla Magistratura, e spese per recupero crediti.
CAT. 1.5.1	<u>€ 1.735.512,74</u>	somme pignorate per liquidare gli Eredi Siculo- Sardella , di cui si è riferito nella parte I dell'Entrata
Tornano	€ 7.237.945,80	

TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE

Le somme complessivamente impegnate ammontano a € 45.830.761,47, di cui già pagate € 496.385,91, da pagare a residui € 45.334.375,56.

Per quanto attiene dette somme si è relazionato nella Parte I/Entrate, ritenendo di dover segnalare le somme dei Capitoli 211/10/22 e 35, rispettivamente di € 350.000,00 e € 9.640774,00 finanziati con le maggiori entrate e utilizzando quota parte dell'Avanzo di amministrazione.

Cap.211/20/01- Prestazione di terzi per manutenzione straordinaria parti comuni. La spesa complessivamente impegnata è pari a € 758.333,77, cui si aggiungono le somme rinvenienti dei residui, parte dei quali vincolati evidenziato nel dettaglio di seguito riportato:

Esercizio	Capitolo n.	Stanzamenti	Pagamenti	Residui	Lavori Appaltanti
1997	211/20/01	488.595,52	8.518,88	480.076,64	Ristr.Terminal Levante
1998	211/20/01	468.641,00	0	468.641,00	Ristr.Terminal Levante
1999	211/20/01	620.213,00	7.200,00	613.013,00	Ristr.Terminal Levante
2000	211/20/01	375.258,01	0	375.258,01	Ristr.Staz.ne Traghetti
2001	211/20/01	1.438.594,16	0	1.438.594,16	Ristr.Banch.per croc.re
2002	211/20/01	191.406,29	82.995,01	108.411,28	Ristr.Via Spalato
2003	211/20/01	199.365,47	89.868,24	109.497,23	Manutez.diverse
2004	211/20/01	1.532.440,39	793.540,03	738.900,36	Lavori per il Papa *
TOT. VINCOLATO		5.314.513,84	982.122,16	4.332.391,68	
2005 Fondi propri	211/20/01	1.532.852,47	1.189.792,68	343.059,79	Lavori per il Papa *
2006 Fondi propri	211/20/01	1.500.000,00	132.980,23	1.367.019,77	Lavori per il Papa *
2007 Fondi propri	211/20/01	627.338,73	0	627.338,73	Lavori per il Papa *
2008 Fondi propri	211/20/01	758.333,77	19.985,77	738.348,00	Manutenzioni stradali
TOT.COMPLESSIVO		9.733.038,81	2.324.880,84	7.408.157,97	

* Detti lavori sono quelli relativi alle somme pagate, le differenze sono impegnate con le gare relative alla manutenzione delle banchine e per interventi già programmati agli immobili in ambito portuale.

Cap. U 211/20/02 - La spesa per manutenzioni straordinarie alla sede dell'Autorità Portuale è pari ad € 5.493,50, si rinvia al prospetto dimostrativo stabilito dall' art.2,commi 618 e seguenti, della Legge n° 244/2007 (Legge Finanziaria 2008), laddove si dimostra di non dover versare nulla al bilancio dello stato per tale voce

CATEG. 2.1.2 - Acquisizione di immobilizzazioni tecniche.

Le somme complessivamente impegnate ammontano a € 98.974,63, già pagate € 97.615,63, da pagare a € 1.359,00 ed una economia di € 121.026,37. Si riporta di seguito il dettaglio:

Cap.212/10/01	€	1.135,65	Acquisto attrezzatura specifica per l'ufficio tecnico;
Cap.212/40/01	€	10.142,00	Acquisto software per area tecnica e finanziaria;
Cap.212/50/01	€	16.293,95	Acquisto di arredi per gli uffici e scaffalature meccaniche per archiviazione documenti;
Cap.212/60/01-02	€	21.523,40	Acquisto e posa in opera di cancelli a S.Apollinare, fornitura antenna terrestre e fornitura sistema audio sala comitato portuale;
Cap.212/70/01	€	<u>49.879,63</u>	Acquisto di hardware e relative licenze software.
Tornano	€	98.974,63	

CATEG. 2.1.5 - Le somme complessivamente impegnate sono pari a € 49.585,73, di cui € 25.951,64 destinate al pagamento del premio unico annuale anticipato dovuto all' INA Assitalia di Brindisi, che garantisce il pagamento del trattamento di fine rapporto ai dipendenti dell'Ente. Mentre la somma di € 23.634,09 è il TFR liquidato ai dipendenti a tempo determinato cessati dal servizio e l'anticipazione liquidata ad un dipendente per l'acquisto della prima casa.

TITOLO IV - PARTITE DI GIRO

Le somme complessivamente impegnate sono di € 1.173.554,38, di cui € 1.029.028,54 già pagate ed un residuo di € 144.525,84, che trovano riscontro nella parte I - Entrate.

RENDICONTO DELLA GESTIONE RESIDUI PASSIVI

La somma complessiva dei residui passivi relativi all'Esercizio dal 1995 al 2007 riportati nel Bilancio di Previsione 2008 (v. Allegato), ammonta a € 141.216.778,10. Risultano pagati € 10.950.396,86, mentre € 114.666.050,07 rappresentano i residui validi, con una insussistenza di € 15.600.331,17, le cui motivazioni sono state riportate nella parte Entrata.

Per quanto riguarda il Capitolo 311/70/01/95 si è già riferito nella parte Entrata (Cap. 311/70/01/95), gestione residui attivi, mentre la consistenza maggiore dei residui rinvie dagli stanziamenti per la realizzazione di opere infrastrutturali, così come di seguito riportati:

Cap. 211/10/02	€	2.582.284,00	Opere adeguamento terminal gasiero Costa Morena;
Cap. 211/10/03	€	36.859.756,60	Disinquinamento Seno di Ponente;
Cap. 211/10/05	€	774.685,00	Impianto di raccolta e trattamento acque di sentina, ecc..;
Cap. 211/10/08	€	3.822.370,04	Comp.funz.Sporgente est molo Costa Morena e dragaggio-2° stralcio (M.I.T.)
Cap. 211/10/09	€	500.000,00	Riqualif. aree e realiz.pontili Seno di Ponente per attracco natanti piccola pesca (Banchina Montenegro)
Cap. 211/10/10	€	500.000,00	Interventi valoriz.beni demaniali porto di Brindisi (2° Acc.di Programma M.M.)
Cap. 211/10/11	€	626.331,37	Area controllo Punta delle Terrare con dep.Dog.Uff.Polizia e serv.

Cap. 211/10/12	€	13.639.733,69	Opere completamento accosti portuali navi RO/RO S. Apollinare porto di Brindisi (M.I.T.- D.M.02/05/2001)
Cap. 211/10/13	€	9.008.934,07	Realizzazione Stazione Marittima passeggeri, servizi e strutture logistiche operatori portuali(M.I.T.- D.M.02/05/2001)
Cap. 211/10/16	€	861.208,34	Adeguamento piazzali C.Morena Ovest e realizzazione vie di corsa grues
Cap. 211/10/17	€	433.473,85	Riqualificazione e consolidamento Porto Interno Seno di Levante
Cap. 211/10/19	€	20.822.357,64	Realizzazione banchinata Capo Bianco spostamen.deposito nafta Marina Militare
Cap. 211/10/20	€	124.972,52	Bonifica e riqualificazione area ex POL (1° Acc.di Progr. M.M.)
Cap. 211/10/22	€	2.000.000,00	Costruzione nuova caserma VVFF e servizio antincendio
Cap. 211/10/24	€	1.033.000,00	Centro servizi intermodali retro-portuale- Distripark
Cap. 211/10/26	€	4.427.152,07	Realizzazione opere, attrezzature impianti ed interv. infr.spesi ad elevare il grado di sic.nel porto (M.I.T. D.M.24/02/2004)
Cap. 211/10/27	€	32.113,63	Realizzazione Punto Ispezione Frontaliera (PIF)
Cap. 211/10/28	€	655.949,55	Restauro e ristruttur.Staz.Marittima e collegamento Stazione Albania-1° Stralcio
Cap. 211/10/30	€	979.132,47	Realizzaz. Stalla animali vivi a Costa Morena- Finanz. Interreg III Grecia - Italia
Cap. 211/10/33	€	1.369.580,00	Complet.opere, attrezzature,impianti ed interventi infrastrutt.spesi ad elevare il grado di sic.nel porto- finanz.Interreg III Grecia-Italia
Cap.211/10/35	€	919.427,42	Consol. e messa in sicur. Dighe Punta Riso e Bocche di Puglia (Interreg IIIA Italia -Grecia M.1.1)
Cap.211/10/36	€	117.676,28	Studio Razionaliz.Piattaforme logistiche Basilicata -Puglia -Grecia - Turchia (Interreg IIIB Archimed)
Cap.211/10/37	€	64.605,91	Sistema informativo e telematico controllo e gestione trasporto merci e pax nodi portuali Bari- Brindisi- Igoumenitsa - Patrasso (Interreg III)
Cap.211/10/38	€	22.295,42	Piattaforma organ.e tecnol.pil per aggregaz.e distr.dat proven./

		operat.ed Enti Italiani e Greci (Interreg IIIA Italia-Grecia M. 1. 1)
Cap.211/10/39	€ 3.788,32	Piattaforma extranet e portale web per serv.intermodali logistici e trasporto (Interreg IIIA Italia-Grecia M.1.1"Sealink")
Cap.211/10/40	€ 58.889,86	Sistema integr. Di sicurezza e sorvegl.x controllo di pax e veicoli (InterregIIIA Italia-Grecia M.1.2 "Secins")
Cap.211/10/41	€ 195.584,25	Micro radar con copertura specchi portuale per evitare collisioni con natanti e oggetti galleggianti 8 InterregIIIA Italia-Grecia M.1.2)
Cap.211/10/42	€ 12.252,48	Sistema di facilitazione per l'accoglienza degli immigrati (InterregIIIA Italia-Grecia M.1.2"itnet")
Cap.211/10/43	€ 3.108,19	Connet. Internet territoriale su wifi Comuni Greca Salentino finalizz.supporto flussi tur.da Grecia per porto Br (Interreg IIIA)
Cap.211/10/44	€ 1.072.253,04	Realiz. Rete ferroviaria Banchina Costa Morena est e piattaforma logistica
Cap.211/10/45	€ 62.410,00	Realiz. Rilievo aerofotogrammetrico porto di Brindisi
Cap.211/10/46	€ 4.690,19	Realiz. ed assist. Tec.svilup.network qualif. Risorse Umane log.e trasp. (Interreg Card-Phare "Adriaform")
Totali	€ 103.590.016,20	

IL DIRIGENTE AMMINISTRATIVO

F.to Rag. Vittoria LIGORIO