

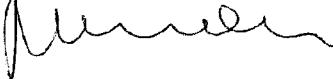
Nel corso del 2008 sono stati superati inoltre i vagli tecnico – amministrativi del Ministero dell'Ambiente per il progetto di MISE e bonifica connesso al primo banchinamento che consente all'Autorità Portuale di produrre gli atti di gara per il I° banchinamento della Variante II al PRP entro il primo semestre 2009 per un quadro progettuale pari a 38 milioni di Euro.

Mentre su Rio Marina si è provveduto a terminare i lavori previsti dall'ATF ed espletare le procedure di affinamento per la revisione della proposta di nuovo PRP. Per Portoferraio si è proceduto all'elaborazione del progetto di II° banchinamento antistante la Calata Italia ed ad attivare le procedure di gara.

Deve essere ricordata la stipula avvenuta il 18.12.2008 dell'Accordo di Programma per le bonifiche (a terra) del SIN di Piombino e l'intensa attività dell'Autorità Portuale in materia ambientale che si è concretizzata nella partecipazione insieme ai porti toscani al Progetto *Green Port Esteso*, alla stipula di un'intesa con l'Ufficio Scolastico Provinciale, con l'avvio del lavoro per l'elaborazione di un Sistema di gestione ambientale UNI EN ISO 14001.

Nel secondo semestre, in particolare nell'ultimo trimestre 2008 sono emersi in tutta la loro evidenza e gravità gli effetti sui traffici del porto della crisi economica globale che ha investito anche le attività industriali dell'hinterland portuale. Sono stati cancellati numerosi arrivi o partenze merci tanto da determinare un calo negli ultimi due mesi prossimo al 50% dei traffici commerciali del nostro porto. Ciò ha prodotto su base annua un consistente calo del 14% delle merci sbarcate/imbarcate. Più contenuto il calo nel settore passeggeri riferibile esclusivamente all'Elba in quanto la Sardegna ha totalizzato un incremento. La situazione di difficoltà e di crisi economica continua anche nell'esercizio 2009 ed il quadro è monitorato dall'Autorità Portuale con la collaborazione dell'Autorità Marittima e della Dogana. In relazione a tale monitoraggio potrebbero rendersi necessarie manovre di bilancio da proporre eventualmente al Comitato Portuale nel mese di luglio. -



IL PRESIDENTE
Luciano GUERRIERI


**NOTA INTEGRATIVA
AL RENDICONTO GENERALE 2008**

Nel corso dell'anno 2008 l'andamento della gestione finanziaria ha fatto registrare importanti risultati nelle entrate correnti. Gli accertamenti delle entrate tributarie (tasse sulle merci imbarcate e sbarcate, tassa erariale, tassa d'ancoraggio e proventi di autorizzazioni per operazioni portuali) hanno superato le previsioni per €.675.060,49, i proventi della tariffa automezzi e passeggeri sbarcati ed imbarcati hanno superato le previsioni di €.1.044.948,10. Il motivo di tali differenze fra previsioni ed accertamenti risiede nel fatto che le previsioni di entrata per l'anno 2008 erano state formulate, come di consuetudine, con prudenza, e la conferma dei dati del buon andamento delle entrate è arrivata nell'ultimo periodo dell'anno e in sede di scritture di chiusura, troppo tardi per poter essere recepito da un'apposita variazione di bilancio. Tale prudenza si è resa ancor più necessaria in considerazione del fatto che la fine del 2008 ha fatto registrare una flessione della movimentazione nel porto di Piombino per la quale non era opportuno rivedere in aumento le previsioni.

Per le spese correnti sono state realizzate economie di spesa per €.906.605,29 di fronte a previsioni di spesa per €.5.710.480,00. Tali economie di spesa riguardano in particolare gli oneri per gli organi dell'Autorità Portuale per €.20.578,21, gli oneri per il personale in attività di servizio per €.170.801,11, le uscite per l'acquisto

di beni di consumo e di servizi per €.34.140,53, i trasferimenti passivi per €.526.820,43 e le uscite per prestazioni istituzionali per €.37.759,34.

L'anno si chiude con un avanzo di amministrazione pari a €.34.475.352,53 che risulta composto nei residui attivi per i seguenti importi da contributi pubblici: contributo Ministero Infrastrutture e Trasporti per manutenzione straordinaria opere portuali (1.379.686,66), contributo Ministero Infrastrutture e Trasporti D. G. per le Infrastrutture della Navigazione Marittima ed Interna per la realizzazione di opere infrastrutturali (5.287.988,37), Contributo del comune di San Vincenzo per conferimento in vasca di colmata del porto di piombino dei materiali di dragaggio del porto di San Vincenzo (270.874,16), contributo della Regione Toscana per Docup ob. 2 anni 2000-2006 (387.240,82), contributi per trasferimenti dall'UE 1.068,71, assunzione di mutui per la realizzazione di opere infrastrutturali (leggi 488/1999 e 388/2000 che rifinanziano la Legge 30.11.98 n°413 art 9) D. M. 2 maggio 2001 e D.M. 3 giugno 2004 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti (14.832.233,19). I suddetti contributi risultano essere bilanciati da corrispondenti residui passivi per realizzazione di opere infrastrutturali.

Il contributo Ministero Infrastrutture e Trasporti per escavazione fondali del porto (2.582.284,50) e il contributo del Ministero Ambiente e tutela del territorio e mare per la realizzazione di opere dell'A.P.Q (18.100.000,00) sono invece vincolati alla realizzazione di opere infrastrutturali da impegnare nel corso dell'anno 2009.

L'Autorità Portuale di Piombino non riceve più dall'anno 2004 alcun contributo in conto esercizio.

La composizione dei residui attivi per ammontare e per anno di formazione è rappresentata nella seguente tabella:

Provenienza residui attivi	
Anno di provenienza	importo
1999	2.588.252,20
2000	5.678,23
2001	872.499,31
2002	354.150,75
2003	3.463.140,48
2004	5.016,45
2005	5.782.066,29
2006	2.545.425,13
2007	1.943.201,19
Totale residui anni precedenti al 2008	17.559.430,03
Residui attivi formatisi nel 2008	11.021.297,41

Il grado di esigibilità dei residui attivi si valuta per tutti come alto, in considerazione del fatto che i residui di parte corrente sono composti da tributi che sono versati periodicamente dall'agenzia delle dogane, da tariffe versate periodicamente da compagnie di navigazione ed agenti marittimi e da canoni di concessione e quote condominiali per i quali sono molto rari i casi di contenzioso. I residui in conto capitale sono tutti garantiti da convenzioni stipulate con Pubbliche Amministrazioni o altri enti pubblici.

La composizione dei residui passivi per ammontare e per anno di formazione è rappresentata nella seguente tabella:

Provenienza residui passivi	
Anno di provenienza	importo
1999	14.460,79
2000	796.496,29
2001	18.929,30
2002	39.670,83
2003	1.064.980,22
2004	350.132,98
2005	28.673.970,69
2006	1.192.886,15
2007	3.930.612,74
Totale residui anni precedenti al 2008	36.082.139,99
Residui passivi formatisi nel 2008	15.971.147,57

Le disponibilità liquide al 31/12/2008 ammontano a € 57.947.952,65, e sono

suddivise nel saldo di C/C della contabilità speciale di Tesoreria acceso presso la sezione provinciale della Banca d'Italia per €.56.205.104,42 e nel saldo C/C della contabilità di Tesoreria acceso presso il tesoriere dell'Autorità Portuale di Piombino (Monte dei Paschi di Siena filiale di Piombino) per €.1.742.808,23, con risultato totale di €.57.947.912,65, oltre al conto corrente postale intestato all'Autorità Portuale che, alla data del 31/12/2008, presenta un saldo di €.40,00. Nel corso dell'esercizio finanziario 2008 l'Autorità Portuale di Piombino ha provveduto ad acquisire alcune immobilizzazioni tecniche relativamente a prodotti informatici per €.9.585,00. Sono stati acquistati mobili e macchine ordinarie da ufficio per un valore di €.12.191,40. Sono stati acquistati arredi per un valore di €.5.566,80, e sono stati acquisiti al patrimonio libri per €.468,00 (Gazzette Ufficiali rilegate), che risultano anche nel conto economico nelle variazioni patrimoniali straordinarie, fra i proventi straordinari. Per le immobilizzazioni immateriali il fondo di ammortamento alla fine dell'esercizio 2007 ammontava a €.928.323,48 e la quota a carico dell'esercizio 2008 è pari a €.327.595,93 (quota ammortamento basato su utilità futura di venti anni). Per le immobilizzazioni materiali il fondo di ammortamento alla fine dell'esercizio 2007 ammontava a €.177.192,16 per gli immobili, €.26.391,70 per gli automezzi e €.301.089,55 per gli altri beni (mobili e macchine da ufficio) e la quota a carico dell'esercizio 2008 è pari €.26.088,98 per gli immobili, €.4.839,00 per gli automezzi e €.87.714,03 per gli altri beni (mobili e macchine da ufficio)

Nelle passività compare il fondo per il trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato per un ammontare di €.310.522,79, in esso sono state accantonate le somme fino all'anno 2008 ed è il risultato del fondo al 2007 di €.285.540,15, della quota T.F.R. a carico del 2008 €.91.184,95 e del T.F.R. liquidato come anticipo ai dipendenti nel 2008 per €.66.202,31. Nelle attività è iscritto il credito nei confronti delle assicurazioni per la polizza TFR per €.136.070,80.

Le partecipazioni in altri enti sono relative alla partecipazione dell'Autorità Portuale di Piombino nella società per la promozione del corridoio Tirreno-Brennero (TIBRE S.p.A.).

I crediti sono aumentati, nel corso del 2008 rispetto al 2007, di 6.385.826,42; i

debiti hanno subito, nello stesso periodo, un aumento di €.4.419.448,39.

Il patrimonio netto dell'Autorità Portuale di Piombino è diminuito nel corso dell'esercizio finanziario 2008 di €.2.402.332,81.

Nei ratei passivi è presente quella parte di costi di competenza dell'esercizio 2008 la cui manifestazione finanziaria, in termini di impegno si è verificata nell'esercizio 2009, in particolare per quello che riguarda l'aggio dovuto alle compagnie di navigazione per la riscossione delle tariffe su automezzi e passeggeri (€.117.782,97) e un parte del premio di risultato erogato al personale dipendente (€.16.730,45).

Nei risconti attivi è presente quella parte di costi ad utilità differita, ovvero impegnati nel corso dell'esercizio 2008 ma che saranno utilizzati nell'esercizio 2009, in particolare sono stati calcolati il conto di credito per la corrispondenza postale (€.909,51) e le polizze assicurative a cavallo dei due esercizi suddetti (€.12.051,50).

Il conto economico presenta un disavanzo economico di €.2.402.332,81 ma una differenza tra valore e costi della produzione di €.3.554.164,98. Il disavanzo economico non è strutturale ma solo la conseguenza di variazioni patrimoniali straordinarie necessarie a rappresentare il bilancio come richiesto dai ministeri vigilanti.

Il complesso complessivamente spettante agli organi di amministrazione nell'anno 2008 è pari a €.176.566,80, mentre quello spettante agli organi di controllo nello stesso periodo è pari a €.22.714,16.

A seguito delle comunicazioni: "Autorità Portuali- Incongruenza tra risultato economico e variazioni del patrimonio netto" da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 16 settembre 2002 e "Linee guida sulla rappresentazione contabile di talune poste di bilancio" da parte del Ministero dell'Economia e delle Finanze in data 9 ottobre 2002, nel conto economico e nello stato patrimoniale sono state aggiunte (dal 2001) le opportune voci per rappresentare correttamente le poste più significative del bilancio economico-patrimoniale. L'obiettivo indicato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti è quello di conseguire la concordanza tra risultato economico (avanzo o disavanzo)

e variazione del patrimonio netto (aumento o decremento). Nel presente bilancio, come già nel conto economico e nello stato patrimoniale dei precedenti anni, sono stati allocati nel punto I “Immobilizzazioni immateriali” fra le “manutenzioni straordinarie e migliorie su beni di terzi” (ex “immobilizzazioni immateriali”) la parte degli oneri pluriennali effettivamente acquisita alla data del 31.12.2008 (che sono ammortizzate in base al criterio dell’utilità futura), mentre rimangono nelle “immobilizzazioni in corso e acconti” (ex “oneri pluriennali in corso di acquisizione”) quelle spese presenti nel conto del bilancio ma non ancora pagate. Vengono altresì mantenute, nelle immobilizzazioni nel punto II “Immobilizzazioni materiali”, le “immobilizzazioni in corso e acconti” (ex “beni in corso di acquisizione”) per i beni di proprietà dell’Autorità Portuale di Piombino.

Negli immobilizzazioni immateriali figurano le spese in conto capitale impegnate nel corso degli esercizi finanziari 2001, 2002, 2003, 2004, 2006, 2007 e 2008 risultanti dalla differenza tra il totale delle uscite in conto capitale impegnate e le entrate in conto capitale accertate nello stesso periodo. In esse sono comprese le uscite della categoria 2.1.1 del titolo II delle uscite e la parte portata a residuo del versamento della polizza T.F.R.. Infatti per la polizza T.F.R figura nelle attività dello stato patrimoniale un’apposita voce denominata “Crediti finanziari diversi”, che viene incrementata ogni anno per la quota versata effettivamente all’assicurazione, mentre le cifre impegnate in competenza, e portate a residuo, devono essere necessariamente fatte figurare in un’altra voce dell’attivo patrimoniale per ottenere la concordanza fra avanzo economico e patrimonio netto. Nei beni in corso di acquisizione figurano quelle somme impegnate in competenza a fronte delle quali saranno acquisiti beni patrimoniali in un esercizio successivo (a seguito dell’acquisizione la cifra corrispondente sarà diminuita dagli oneri pluriennali e inserita nelle pertinenti immobilizzazioni).

Sono stati accertati contributi per la realizzazione di opere di grande infrastrutturazione minori degli impegni presi per le stesse opere. Infatti nei capitoli delle entrate relativi ai contributi pubblici sono state accertate le seguenti somme:

- 22210 €.3.750,00

- 22211 €.270.874,16;
- 23110 €.7.676.883,65;

Il Totale risulta essere di €.7.951.507,81.

Oltre al suddetto importo deve essere considerato anche la somma di €.6.212.566,35 proveniente dai mutui di cui al D.M. 2/5/2001 del Ministero dei Trasporti (primi mutui stipulati con Monte dei Paschi di Siena), e presente sia nell'avanzo di amministrazione che nell'attivo patrimoniale, in quanto versato integralmente nel corso dell'anno 2005. Tale somma è stata utilizzata con Determina del Segretario Generale n.511/08 del 31 dicembre 2008 per la realizzazione del banchinamento darsena piccola nord e banchina darsena grande sud (I banchinamento) della variante II del porto di Piombino.

Nei capitoli delle spese in conto capitale per la progettazione e la realizzazione di opere e manutenzioni straordinarie sono state impegnate le seguenti somme:

- 21140 €.199.575,00;
- 21141 €.97.655,20;
- 22151 €.499.352,92;
- 22152 €.116.517,42;
- 22153 €.127.451,92;
- 22154 €.23.127,00;
- 22159 €.14.129.632,30;

Il Totale risulta essere di €.15.193.311,76.

La differenza fra €.15.193.311,76 e €.7.951.507,81 più €.6.212.566,35 è pari a €.1.029.237,60 ed è stata iscritta per l'importo di €.517.616,34 nello stato patrimoniale fra le immobilizzazioni in corso e acconti (in quanto portato a residuo alla data del 31.12.2008), e per l'importo di €.511.621,26 nello stato patrimoniale fra le manutenzioni straordinarie e migliorie su beni di terzi (in quanto pagato alla data del 31.12.2008). Suddetti movimenti sono illustrati nel seguente prospetto:

Descrizione	Conto economico	Conto del Bilancio	Stato patrimoniale
		Entrate Titolo II categoria I e Titolo V categoria I	
Contributi in conto capitale accertati nel 2008		€ 7.951.507,81	
Contributi in conto capitale accertati nel 2005 e utilizzati nel 2008 (presenti nell'avanzo di amministrazione e nell'attivo patrimoniale)	Oneri Straordinari Variazioni Patrimoniali € 6.212.566,35	€ 6.212.566,35	
		Uscite Titolo II categoria 2.1.1	
Spese impegnate in conto capitale nel 2008		€ 15.193.311,76	
Differenza spese in conto capitale finanziate con entrate correnti		€ 1.029.237,60	
Spese in conto capitale finanziate con entrate correnti pagate nel 2008		€ 511.621,26	Maggiori debiti e maggiori manutenzioni straordinarie e migliorie su beni di terzi €.511.621,26
Spese in conto capitale finanziate con entrate correnti portate a residuo nel 2008		€ 517.616,34	Maggiori debiti e maggiori immobilizzazioni in corso e accounti €.517.616,34

Nel conto economico sono presenti dall'anno 2004 due elementi (senza i quali non vi sarebbe stata concordanza fra avanzo economico e incremento del patrimonio netto), utilizzando una denominazione già presente all'interno delle istruzioni generali agli enti portuali e alle aziende dei mezzi meccanici e dei magazzini (utilizzate fino all'esercizio finanziario 1999) e del D.P.R. n 696 del 1979. Tali elementi erano denominati "Variazioni patrimoniali straordinarie" e inserite al

punto d) dei “Proventi straordinari” e al punto c) degli “Oneri straordinari”.

Dal conto del bilancio 2008 (il presente) le variazioni patrimoniali straordinarie sono sostituite dalla voce E) PROVENTI E ONERI STRAORDINARI.

Nei “proventi, con separata indicazione delle plusvalenze da alienazioni i cui ricavi non sono iscrivibili al n.5)” è inserita la somma che rappresenta l’incremento di valore del materiale bibliografico dell’Autorità Portuale di Piombino (€.468,00), infatti esso è stato acquistato e rilegato con risorse delle spese correnti.

Nelle sopravvenienze attive ed insussistenze passive derivanti dalla gestione dei residui sono inseriti i residui passivi eliminati perché per la maggior parte perenti ai fini amministrativi al 31/12/2008 seguendo la norma del precedente regolamento dell’Autorità Portuale di Piombino in quanto nel presente regolamento non è indicato espressamente nessun termine, ma si è optato comunque per l’opportunità di mantenere il criterio della perenzione amministrativa.

Inoltre nelle sopravvenienze passive ed insussistenze attive derivanti dalla gestione dei residui sono inseriti i residui attivi eliminati perché non più esigibili al 31/12/2008 a norma del vigente regolamento dell’Autorità Portuale di Piombino.

Negli “oneri straordinari, con separata indicazioni delle minusvalenze da alienazioni i cui effetti contabili non sono iscrivibili al n.149” è inserita la somma di €.627.515,90 rappresentanti gli oneri pluriennali in corso del 2002 (€.1.740,57), 2003 (€.256.266,13) e 2006 (€.369.509,20) presenti nello stato patrimoniale per la parte delle opere infrastrutturali oltre all’impegno per il versamento nella polizza T.F.R. (€.1.592,18) ed eliminati perché perenti. Nelle variazioni patrimoniali straordinarie afferenti agli oneri è inoltre inserita la somma che rappresenta il decremento del C/C postale (€.6,79) imputabile all’esercizio finanziario 2008 calcolata considerando la consistenza finale dei due anni (2007 e 2008). Suddetti movimenti sono illustrati nel seguente prospetto:

XVI LEGISLATURA – DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Descrizione	Conto economico	Conto del Bilancio	Stato patrimoniale
	Proventi Straordinari		
	Variazioni Patrimoniali		
Variazione categoria II dell'inventario (libri)	€ 468,00		Maggiori immobilizzazioni materiali €.468,00
Totale Variazioni Patrimoniali	€ 468,00		€ 468,00
	Proventi Straordinari		
	Insussistenze passive		
Residui Correnti perenti	€ 22.000,26	€ 22.000,26	Minori debiti €.22.000,26
Residui C/Capitale perenti	€ 861.783,93	€ 861.783,93	Minori debiti €.861.783,93
Totale Insussistenze passive	€ 883.784,19	€ 883.784,19	€ 883.784,19
	Oneri Straordinari		
	Insussistenze attive		
Residui Correnti perenti	€ 660,94	€ 660,94	Minori crediti €.660,94
Residui C/Capitale perenti			Minori crediti €.
Totale Insussistenze attive	€ 660,94	€ 660,94	€ 660,94
	Oneri Straordinari		
	Variazioni Patrimoniali		
Riduzione Oneri Pluriennali in corso (opere e acc. T.F.R.)	€ 627.515,90		Minori immobilizzazioni €.627.515,90
Variazione conto corrente postale	€ 6,79		Minore Conto corrente postale €.6,79
Utilizzo finanziamenti statali accertati in anni precedenti (2005)	€ 6.212.566,35		Minori disponibilità liquide €.6.212.566,35
Eliminazioni Beni dall'inventario (parte non ancora ammortizzata)			Minori immobilizzazioni €.
Riduzione Beni in corso di acquisizione(impegni per acquisto materiale informatico)			Minori immobilizzazioni €
Totale Variazioni Patrimoniali	€ 6.840.089,04		€ 6.840.089,04

Il personale dipendente è organizzato in tre aree secondo la pianta organica, la struttura organica e l'organigramma approvati con delibera n. 16/08 del Comitato Portuale in data 25 luglio 2008. Il personale attualmente in organico si compone di ventiquattro unità oltre al Segretario Generale. Il personale dipendente è suddiviso nei seguenti livelli funzionali: quadro B quattro unità, quadro B due unità, I livello cinque unità, II livello due unità, III livello cinque unità, IV livello cinque unità e V livello una unità . Il T.F.R del personale dipendente è accantonato in una polizza assicurativa stipulata con INA Assitalia, nella quale vengono annualmente versate le quote. I contenziosi in corso, peraltro in numero limitato, non presentano attualmente rischi finanziari. E' stato assolto l'adempimento richiesto con la circolare del Ministero dei Trasporti del 18/02/09, con riguardo alla predisposizione

del prospetto (che si allega al conto consuntivo 2008) attestante la verifica dei limiti di spesa delle spese di consulenza, relazioni pubbliche convegni mostre e rappresentanza, esercizio automezzi e manutenzione straordinaria degli immobili utilizzati. Inoltre in considerazione che il sistema informatizzato di contabilità dell'Autorità Portuale di Piombino è ancora basato sulla gestione degli importi con cifre decimali, al fine di ottemperare a quanto richiesto dal Ministero dei Trasporti con nota n. 6256 del 18/06/07, si è provveduto a predisporre due schemi di bilancio, uno originario con cifre decimali (sulla base del quale sono stati fatti i controlli e prodotti gli allegati) e ed uno derivato in unità di euro senza cifre decimali (compresi gli allegati: situazione amministrativa, conto economico e stato patrimoniale).

Si notifica inoltre che è stato redatto ed aggiornato il documento programmatico sulla sicurezza a norma del decreto legislativo n. 196 del 30 giugno 2003.

ENTRATE

1) Capitolo 12110 – Gettito sulle tasse delle merci imbarcate e sbarcate di cui al capo III della legge 9/2/1963, n. 82 e all'art. della legge 5/5/1976, n.335 e succ. modif. e integr. (50% spettante)

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €.1.400.000,00. Risultano maggiori accertamenti per €.411.334,85.

2) Capitolo 12111 – Gettito della tassa erariale di cui all'articolo 2, primo comma, del decreto-legge 28 febbraio 1974, n. 47, convertito, con modificazioni, dalla legge 16 aprile 1974, n. 117, e successive modificazioni

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €.1.100.000,00. Risultano maggiori accertamenti per €.59.080,15.

3) Capitolo 1112 – Gettito della tassa di ancoraggio di cui al capo I del titolo I della legge 9 febbraio 1963, n. 82, e successive modificazioni.

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €.1.200.000,00. Risultano maggiori accertamenti per €.192.365,51.

4) Capitolo 12160 – Proventi di autorizzazioni per operazioni portuali, di cui all'art. 16 della legge n. 84/94

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €.42.000,00. Risultano maggiori accertamenti per €.12.279,98.

5) Capitolo 12225 – Proventi derivanti dall'introduzione della tariffa automezzi imbarcati e sbarcati

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €.750.000,00. Risultano maggiori accertamenti per €.365.521,17.

6) Capitolo 12230 – Proventi derivanti dall'introduzione della tariffa passeggeri imbarcati e sbarcati

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €.1.300.000,00. Risultano maggiori accertamenti per €.679.426,93.

7) Capitolo 12330 – Canoni di concessione delle aree demaniali e delle banchine nell'ambito portuale

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €.880.000,00. Risultano maggiori accertamenti per €.403.671,93.

8) Capitolo 12340 – Canone di affitto di beni patrimoniali dell'Autorità Portuale

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €.4.000,00. Risultano maggiori accertamenti per €.6.895,29.

9) Capitolo 12350 – Interessi attivi su titoli, depositi, conti correnti

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €.10.000,00. Risultano maggiori

accertamenti per €.7.774,42.

10)Capitolo 12410 – Recuperi somme anticipate per la gestione dell’edificio CISP

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €.45.000,00. Risultano maggiori accertamenti per €.48.346,35.

11)Capitolo 12470 – Canone di concessione per l’affidamento dei servizi a titolo oneroso

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €.5.200,00. Risultano maggiori accertamenti per €.32.865,43.

12) Capitolo 12475 – Concorsi, rimborsi e recuperi

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €.4.200,00. Risultano maggiori accertamenti per €.27.034,51.

13)Capitolo 21430 –Riscossione da compagnie assicuratrici

Le previsioni iniziali di €.42.000,00 sono state portate a €.73.000,00. Risultano minori accertamenti per €.6.797,64.

14) Capitolo 21440 – Ritiro depositi a cauzione presso terzi

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €.26.000,00. Tale capitolo è collegato con il capitolo 21450 delle spese. Risultano minori accertamenti per €.26.000,00.

15) Capitolo 22140 – Contributo del Ministero Ambiente e tutela del territorio e mare per la realizzazione di opere dell’A.P.Q

L’istituzione del presente capitolo nel corso dell’anno 2008 si è resa necessaria in seguito alla stipula dell’accordo di programma quadro in data 21 dicembre 2007 “per gli interventi di bonifica negli ambiti marino-costieri presenti all’interno dei siti di bonifica di interesse nazionale di Piombino e Napoli Bagnoli-Cordoglio e per lo sviluppo di Piombino attraverso al realizzazione di nuove infrastrutture”. Alla

fine dell'esercizio 2008 è stata versata la prima parte di finanziamenti per la realizzazione delle opere. La previsione definitiva per l'anno 2008 è di €.18.100.000,00.

16) Capitolo 22211 – Contributo della Regione Toscana per Docup ob. 2 anni 2000-2006

Nessuna variazione alle previsioni iniziali e risultano maggiori accertamenti per €.3.750,00.

17)Capitolo 22320 – Contributo del comune di San Vincenzo per conferimento in vasca di colmata del porto di piombino dei materiali di dragaggio del porto di San Vincenzo

L'istituzione del presente capitolo nel corso dell'anno 2008 si è resa necessaria in seguito alla stipula dell'accordo di programma per conferimento in vasca di colmata del porto di piombino dei materiali di dragaggio del porto di San Vincenzo approvato dal delibera presidenziale n.08/2008 del 20 febbraio 2008. Lo stanziamento del capitolo è di €.270.000,00 e risultano maggiori accertamenti per €.874,16.

18)Capitolo 22421 – Contributi per trasferimenti del commissario di governo per l'emergenza bonifiche Regione Campania (Bagnoli) per la realizzazione opere dell'A.P.Q.

L'istituzione del presente capitolo nel corso dell'anno 2008 si è resa necessaria in seguito alla stipula dell'accordo di programma quadro in data 21 dicembre 2007. Infatti tra i vari soggetti firmatari dell'accordo di programma quadro per gli interventi di bonifica negli ambiti marino-costieri presenti all'interno dei siti di bonifica di interesse nazionale di Piombino e Napoli Bagnoli-Coroglio e per lo sviluppo di Piombino attraverso al realizzazione di nuove infrastrutture è presente anche il commissario di governo per l'emergenza bonifiche Regione Campania (Bagnoli). La previsione definitiva per l'anno 2008 è di €..1,00.

19) Capitolo 23110 – Assunzione di mutui per la realizzazione di opere infrastrutturali (leggi 488/1999 e 388/2000 che risfianziano la Legge 30.11.98 n°413 art 9) D. M. 2 maggio 2001 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €.19.378.000,00. Risultano minori accertamenti per €. 11.701.116,35.

20) Capitolo 5220 – Depositi di terzi in cauzione

Le previsioni iniziali di €.46.000,00 sono state portate a €.96.000,00. Risultano minori accertamenti per €.47.523,00.

21) Tutti i capitoli del titolo III (entrate per partite di giro) non presentano alcuna variazione, eccetto i capitoli 31111 aumentato di €.50.000,00 e 31111 aumentato di €.30.000,00 . Nel complesso risultano minori accertamenti per €.895.082,28.

USCITE

1) Capitolo 11110 – Compensi, assegni, indennità agli organi di amministrazione e controllo (Presidente)

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €.168.500,00. Risultano economie di spesa per €.285,20.

2) Capitolo 11112 – Compensi, assegni, indennità agli organi di amministrazione e controllo (Comitato Portuale)

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €.14.400,00. Risultano economie di spesa per €.6.048,00.