

2 milioni di Euro in più rispetto al previsto.

Si prevede che nel corso dell'anno 2008 e nel prossimo 2009, specie in relazione al maturare delle opere previste nel settore delle bonifiche e delle opere infrastrutturali previste anche a seguito dell'APQ del 21 dicembre 2007 tale avanzo venga sostanzialmente utilizzato nel rispetto degli equilibri di bilancio . -



IL PRESIDENTE

Luciano GUERRIERI

RELAZIONE TECNICO-AMMINISTRATIVA AL CONTO CONSUNTIVO 2007

Nel corso dell'anno 2007 l'andamento della gestione finanziaria ha fatto registrare importanti risultati nelle entrate correnti. Gli accertamenti per le tasse sulle merci imbarcate e sbarcate, tassa erariale e tassa d'ancoraggio hanno superato le previsioni per €1.191.433,11, i proventi della tariffa automezzi e passeggeri sbarcati ed imbarcati hanno superato le previsioni di €1.228.363,11. Il motivo di tali differenze fra previsioni ed accertamenti risiede nel fatto che le previsioni di entrata per l'anno 2007 erano state formulate, come di consuetudine, con prudenza, e la conferma dei dati del buon andamento delle entrate è arrivato nell'ultimo periodo dell'anno e in sede di scritture di chiusura per poter essere recepito da un'apposita variazione di bilancio. Tale prudenza si è resa ancor più necessaria in considerazione del fatto che il 2007 è stato il primo anno di attribuzione all'Autorità Portuale di Piombino del gettito della tassa erariale e della tassa d'ancoraggio.

Per le spese correnti sono state realizzate economie di spesa per €496.040,01 di fronte a previsioni di spesa per €4.703.680,00. Tali economie di spesa riguardano in particolare le spese per gli organi dell'Autorità Portuale per €15.005,69, gli oneri per il personale in attività di servizio per €163.604,80, le spese per l'acquisto

di beni di consumo e di servizi per €195.561,56, i trasferimenti passivi per €75.107,56 e le spese non classificabili in altre voci per €15.048,01.

L'anno si chiude con ~~un~~ avanzo di amministrazione pari a €18.634.448,37.)

Le disponibilità liquide al 31/12/2007 ammontano a €44.073.433,31, e sono suddivise nel saldo di C/C della contabilità speciale di Tesoreria acceso presso la sezione provinciale della Banca d'Italia per €38.101.976,31 e nel saldo C/C della contabilità di Tesoreria acceso presso il tesoriere dell'Autorità Portuale di Piombino (Monte dei Paschi di Siena filiale di Piombino) per €5.071.410,21, con risultato totale di €44.073.386,52, oltre al conto corrente postale intestato all'Autorità Portuale che, alla data del 31/12/2007, presenta un saldo di €46,79. Nel corso dell'esercizio finanziario 2007 l'Autorità Portuale di Piombino ha provveduto ad acquisire alcune immobilizzazioni tecniche relativamente a prodotti informatici per €41.723,20. Nella stessa categoria di beni è stato scaricato il seguente bene: telefax Panasonic UF-595 con numero di matricola 98 (costo storico €742,80) con Determina del Segretario generale n. 02/07 del 2 aprile 2007; ne consegue che dalla parte delle attività è diminuito il corrispondente l'importo nelle immobilizzazioni materiali mentre nelle passività sono diminuiti i fondi di ammortamento. Il bene però non risultava totalmente ammortizzato, quindi la quota non ammortizzata pari a €148,56 compare nelle variazioni patrimoniali straordinarie, fra gli oneri straordinari. Sono stati acquistati mobili e macchine ordinarie da ufficio per un valore di €63.235,20 con beni totalmente ammortizzati per un valore di €4.384,72. Nella stessa categoria di beni è stato scaricato il seguente bene: fotocopiatrice Panasonic FP-7845 con numero di matricola 191 (costo storico €8.831,41) con Determina del Segretario generale n. 03/07 del 10 dicembre 2007; ne consegue che dalla parte delle attività è diminuito il corrispondente l'importo nelle immobilizzazioni materiali mentre nelle passività sono diminuiti i fondi di ammortamento. Il bene però non risultava totalmente ammortizzato, quindi la quota non ammortizzata pari a €883,15 compare nelle variazioni patrimoniali straordinarie, fra gli oneri straordinari.

Sono stati acquistati arredi per un valore di €656,89 con beni totalmente ammortizzati per un valore sono pari a €784,89, e sono stati acquisiti al patrimonio

libri per 372,42 (Gazzette Ufficiali rilegate), che risultano anche nel conto economico nelle variazioni patrimoniali straordinarie, fra i proventi straordinari. I libri risultano totalmente ammortizzati per il valore di €165,01.

Nelle passività compare il fondo per il trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato per un ammontare di €285.540,15, in esso sono state accantonate le somme fino all'anno 2006. Nelle attività è iscritto il credito nei confronti delle assicurazioni per la polizza TFR per €205.405,16.

I crediti sono diminuiti, nel corso del 2007 rispetto al 2006, di 1.732.055,81; i debiti hanno subito, nello stesso periodo, una diminuzione di €635.943,00.

Il patrimonio netto dell'Autorità Portuale di Piombino è aumentato nel corso dell'esercizio finanziario 2007 di €5.525.200,25.

Il conto economico presenta un avanzo economico di €5.525.200,25 e un avanzo finanziario pari a €4.996.621,00.

A seguito delle comunicazioni: "Autorità Portuali- Incongruenza tra risultato economico e variazioni del patrimonio netto" da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 16 settembre 2002 e "Linee guida sulla rappresentazione contabile di talune poste di bilancio" da parte del Ministero dell'Economia e delle Finanze in data 9 ottobre 2002, nel conto economico e nello stato patrimoniale sono state aggiunte le opportune voci per rappresentare correttamente le poste più significative del bilancio economico-patrimoniale.

L'obiettivo indicato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti è quello di conseguire la concordanza tra risultato economico (avanzo o disavanzo) e variazione del patrimonio netto (aumento o decremento). Nel presente bilancio, come già nel conto economico e nello stato patrimoniale dei precedenti anni, sono stati allocati fra le immobilizzazioni immateriali la parte degli oneri pluriennali effettivamente acquisita alla data del 31.12.2007 (che sono ammortizzate in base al criterio dell'utilità futura), mentre rimangono fra gli "oneri pluriennali in corso di acquisizione" quelle spese presenti nel rendiconto finanziario ma non ancora pagate.

Nello stato patrimoniale, quindi, vengono mantenute nelle immobilizzazioni due voci distinte nel punto IV denominato "Immobilizzazioni pluriennali"

comprendente due sottoelementi il primo relativo agli “oneri pluriennali in corso di acquisizione” per la manutenzione straordinaria e migliorie su beni di terzi, e il secondo relativo ai “beni in corso di acquisizione” per quei beni di proprietà dell’Autorità Portuale di Piombino.

Negli oneri pluriennali figurano le spese in conto capitale impegnate nel corso degli esercizi finanziari 2001, 2002, 2003, 2004, 2006 e 2007 risultanti dalla differenza tra il totale delle spese in conto capitale impegnate e le entrate in conto capitale accertate nello stesso periodo. In esse sono comprese le spese delle prime due categorie del titolo II delle spese e la parte portata a residuo del versamento della polizza T.F.R.. Infatti per la polizza T.F.R. figura nelle attività dello stato patrimoniale un’apposita voce denominata “Crediti diversi di durata superiore all’anno”, che viene incrementata ogni anno per la quota versata effettivamente all’assicurazione, mentre le cifre impegnate in competenza, e portate a residuo, devono essere necessariamente fatte figurare in un’altra voce dell’attivo patrimoniale per ottenere la concordanza fra avanzo economico e patrimonio netto. Nei beni in corso di acquisizione figurano quelle somme impegnate in competenza a fronte delle quali saranno acquisiti beni patrimoniali in un esercizio successivo (a seguito dell’acquisizione la cifra corrispondente sarà diminuita dagli oneri pluriennali e inserita nelle pertinenti immobilizzazioni).

Sono stati accertati contributi per la realizzazione di opere di grande infrastrutturazione minori degli impegni presi per le stesse opere. Infatti nei capitoli delle entrate relativi ai contributi pubblici sono state accertate le seguenti somme:

- 4210 €1.670.000,00
- 4211 €42.958,54;
- 5110 €1.653.418,80;

Il Totale risulta essere di €3.372.377,34.

Nei capitoli delle spese in conto capitale per la progettazione e la realizzazione di opere e manutenzioni straordinarie sono state impegnate le seguenti somme:

- 2159 €3.062.844,00;
- 2160 €2.034.311,32;

- 2240 €.335.280,00;
- 2241 €.93.310,40;
- 2250/1 €.971.278,45;
- 2250/2 €.297.816,62;
- 2250/3 €.52.010,92;
- 2252 €.46.840,26;

Il Totale risulta essere di €.6.893.691,97

La differenza fra €.6.893.691,97 e €.3.372.377,34 pari a €.3.521.314,63 è stata iscritta per l'importo di €.2.825.160,08 nello stato patrimoniale fra gli oneri pluriennali in corso (in quanto portato a residuo alla data del 31.12.2007), e per l'importo di €.696.154,55 nello stato patrimoniale fra gli altri costi (in quanto pagato alla data del 31.12.2006) . Suddetti movimenti sono illustrati nel seguente prospetto:

Descrizione	Conto economico	Rendiconto Finanziario	Stato patrimoniale
		Entrate Titolo II categoria I e Titolo V categoria I	
Contributi in conto capitale accertati nel 2007		€ 3.372.377,34	
		Spese Titolo II categoria I e categoria II (escluso	
Spese impegnate in conto capitale nel 2007		€ 6.893.691,97	
Differenza spese in conto capitale finanziate con entrate correnti		€ 3.521.314,63	
Spese in conto capitale finanziate con entrate correnti pagate nel 2007		€ 696.154,55	Maggiori debiti e maggiori immobilizzazioni immateriali €.696.154,55
Spese in conto capitale finanziate con entrate correnti portate a residuo nel 2007		€ 2.825.160,08	Maggiori debiti e maggiori immobilizzazioni (Oneri Pluriennali in corso) €.2.825.160,08

Nel conto economico sono presenti dall'anno 2004 due elementi (senza i quali non vi sarebbe concordanza fra avanzo economico e incremento del patrimonio netto), utilizzando una denominazione già presente all'interno delle istruzioni generali agli enti portuali e alle aziende dei mezzi meccanici e dei magazzini (utilizzate fino all'esercizio finanziario 1999) e del D.P.R. n 696 del 1979. Tali elementi sono denominati "Variazioni patrimoniali straordinarie" e inserite al punto d) dei "Proventi straordinari" e al punto c) degli "Oneri straordinari".

Nelle variazioni patrimoniali straordinarie afferenti ai proventi è inserita la somma che rappresenta l'incremento di valore del materiale bibliografico dell'Autorità Portuale di Piombino (€372,42), infatti esso è stato acquistato e rilegato con risorse delle spese correnti.

Nelle sopravvenienze attive ed insussistenze passive sono inseriti i residui passivi eliminati perché per la maggior parte perenti ai fini amministrativi al 31/12/2007 a norma del vigente regolamento dell'Autorità Portuale di Piombino.

Inoltre nelle sopravvenienze passive ed insussistenze attive sono inseriti i residui attivi eliminati perché non più esigibili al 31/12/2007 a norma del vigente regolamento dell'Autorità Portuale di Piombino.

Nelle variazioni patrimoniali straordinarie afferenti agli oneri è inserita la somma di €204.172,38 rappresentanti gli oneri pluriennali in corso del 2001 e del 2002 presenti nello stato patrimoniale per la parte delle opere infrastrutturali ed eliminati perché perenti, la somma di €0,04 rappresentante i beni in corso in corso di acquisizione del 2004 presenti nello stato patrimoniale per acquisizione di beni da inventariare ed eliminati perché fatturati per un importo inferiore all'impegnato e portato a residuo, e oltre alla somma di €1.031,71 rappresentate della somma dei beni eliminati dall'inventario e dallo stato patrimoniale ma non totalmente ammortizzati, prima descritti. Nelle variazioni patrimoniali straordinarie afferenti agli oneri è inoltre inserita la somma che rappresenta il decremento del C/C postale (€0,38) imputabile all'esercizio finanziario 2007 calcolata considerando la consistenza finale dei due anni (2006 e 2007). Suddetti movimenti sono illustrati nel seguente prospetto:

Descrizione	Conto economico	Rendiconto Finanziario	Stato patrimoniale
	Proventi Straordinari		
	Variazioni Patrimoniali		
Variazione categoria II dell'inventario (libri)	€ 372,42		Maggiori immobilizzazioni materiali € 372,42
Totale Variazioni Patrimoniali	€ 372,42		€ 327,42
	Proventi Straordinari		
	Insussistenze passive		
Residui Correnti perenti	€ 111.716,42	€ 111.716,42	Minori debiti € 111.716,42
Residui C/Capitale perenti	€ 1.410.638,71	€ 1.410.638,71	Minori debiti € 1.410.638,71
Totale Insussistenze passive	€ 1.522.355,13	€ 1.522.355,13	€ 1.522.355,13
	Proventi Straordinari		
	Insussistenze attive		
Residui Correnti perenti	€ 7.817,79	€ 7.817,79	Minori debiti € 7.817,79
Residui C/Capitale perenti	€ 378.030,75	€ 378.030,75	Minori debiti € 378.030,75
Totale Insussistenze attive	€ 385.848,54	€ 385.848,54	€ 385.848,54
	Oneri Straordinari		
	Variazioni Patrimoniali		
Riduzione Oneri Pluriennali in corso (opere)	€ 204.172,38		Minori immobilizzazioni € 204.172,38
Variazione conto corrente postale	€ 0,38		Minore Conto corrente postale € 0,38
Eliminazioni Beni dall'inventario (parte non ancora ammortizzata)	€ 1.031,71		Minori immobilizzazioni € 1.031,71
Riduzione Beni in corso di acquisizione (impegni 2004 per acquisto materiale informatico)	€ 0,04		Minori immobilizzazioni € 0,04
Totale Variazioni Patrimoniali	€ 204.172,42		

è stato assolto l'adempimento richiesto con la circolare del Ministero dei Trasporti del 15/02/08, con riguardo alla predisposizione del prospetto (che si allega al conto

consuntivo 2007) attestante la verifica dei limiti di spesa di cui all'art. 27 del DL 223/06, con particolare riferimento alle spese di consulenza, rappresentanza ed esercizio automezzi. Inoltre in considerazione che il sistema informatizzato di contabilità dell'Autorità Portuale di Piombino è ancora basato sulla gestione degli importi con cifre decimali, al fine di ottemperare a quanto richiesto dal Ministero dei Trasporti con nota n. 6256 del 18/06/07, si è provveduto a predisporre due schemi di bilancio, uno originario con cifre decimali (sulla base del quale sono stati fatti i controlli e prodotti gli allegati) e ed uno derivato in unità di euro senza cifre decimali (compresi gli allegati: situazione amministrativa, conto economico e stato patrimoniale).

Si notifica inoltre che è stato redatto ed aggiornato il documento programmatico sulla sicurezza a norma del decreto legislativo n. 196 del 30 giugno 2003.

ENTRATE

1) Capitolo 1110 – Gettito sulle tasse delle merci imbarcate e sbarcate di cui al capo III della legge 9/2/1963, n. 82 e all'art. della legge 5/5/1976, n.335 e succ. modif. e integr. (50% spettante)

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €1.400.000,00. Risultano maggiori accertamenti per €739.748,74.

2) Capitolo 1111 – Gettito della tassa erariale di cui all'articolo 2, primo comma, del decreto-legge 28 febbraio 1974, n. 47, convertito, con modificazioni, dalla legge 16 aprile 1974, n. 117, e successive modificazioni

L'istituzione, con la prima variazione al bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2007, di questo capitolo è la conseguenza della legge 27 dicembre 2006,

n. 296 (legge finanziaria 2007) che al comma 982 prevede, al fine assicurare l'autonomia finanziaria alle autorità portuali nazionali e promuovere l'autofinanziamento delle attività e la razionalizzazione della spesa, di attribuire a ciascuna autorità portuale, a decorrere dall'anno 2007, per la circoscrizione territoriale di competenza, il gettito della tassa erariale di cui all'articolo 2, primo comma, del decreto-legge 28 febbraio 1974, n. 47, convertito, con modificazioni, dalla legge 16 aprile 1974, n.117 e successive modificazioni.

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €1.100.000,00. Risultano maggiori accertamenti per €230.546,483.

2) Capitolo 1112 – Gettito della tassa di ancoraggio di cui al capo I del titolo I della legge 9 febbraio 1963, n. 82, e successive modificazioni.

L'istituzione, con la prima variazione al bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2007, di questo capitolo è la conseguenza della legge 27 dicembre 2006, n. 296 (legge finanziaria 2007) che al comma 982 prevede, al fine assicurare l'autonomia finanziaria alle autorità portuali nazionali e promuovere l'autofinanziamento delle attività e la razionalizzazione della spesa, di attribuire a ciascuna autorità portuale, a decorrere dall'anno 2007, per la circoscrizione territoriale di competenza, il gettito della tassa di ancoraggio di cui al capo I del titolo I della legge 9 febbraio 1963, n. 82, e successive modificazioni.

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €1.200.000,00. Risultano maggiori accertamenti per €221.137,89.

2)Capitolo 2125 – Proventi derivanti dall'introduzione della tariffa automezzi imbarcati e sbarcati

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €750.000,00. Risultano maggiori accertamenti per €515.245,64.

3)Capitolo 2130 – Proventi derivanti dall'introduzione della tariffa passeggeri imbarcati e sbarcati

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €1.300.000,00. Risultano maggiori

accertamenti per €.713.117,47.

4) Capitolo 2230 – Canoni di concessione delle aree demaniali e delle banchine nell'ambito portuale

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €.850.000,00. Risultano minori accertamenti per €.5.414,10.

5)Capitolo 2240 – Canone di affitto di beni patrimoniali dell'Autorità Portuale

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €.4.000,00. Risultano minori accertamenti per €.4.000,00.

6) Capitolo 2250 – Interessi attivi su titoli, depositi, conti correnti

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €.2.000,00. Risultano maggiori accertamenti per €.2.764,83.

7) Capitolo 2260 – Proventi di autorizzazioni per operazioni portuali, di cui all'art. 16 della legge n. 84/94

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €.42.000,00. Risultano maggiori accertamenti per €.30.944,12.

8)Capitolo 2310 – Recupero somme anticipate per la gestione dell'edificio CISP

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €.45.000,00. Risultano maggiori accertamenti per €.42.574,25.

9)Capitolo 2470 – Canone di concessione per l'affidamento dei servizi a titolo oneroso

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €.5.200,00. Risultano minori accertamenti per €.5.200,00.

10) Capitolo 2475 – Concorsi, rimborsi e recuperi

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €.4.200,00. Risultano maggiori

accertamenti per €20.395,67.

11) Capitolo 3430 – Riscossione da compagnie assicuratrici

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €42.000,00. Risultano minori accertamenti per €21.115,18.

12) Capitolo 3440 – Ritiro depositi a cauzione presso terzi

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €26.000,00. Tale capitolo è collegato con il capitolo 2450 delle spese. Risultano minori accertamenti per €26.000,00.

13) Capitolo 4110 – Contributo Ministero Infrastrutture e Trasporti (ex LL.PP) per manutenzione straordinaria opere portuali anno 2006

La previsione iniziale di €1.379.686,66 è stata azzerata in conseguenza della legge 27 dicembre 2006, n. 296 (legge finanziaria 2007).

14) Capitolo 4135 – Contributo Ministero Infrastrutture e Trasporti D. G. per le Infrastrutture della Navigazione Marittima ed Interna per la realizzazione di opere infrastrutturali

Le previsioni iniziali di €1.100.000,00 sono state portate a €2.458.000,00. Ma, fine anno 2007 il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti ha comunicato che è cambiata la natura del contributo assegnato all'Autorità Portuale di Piombino per il triennio 2006-2008. Lo stesso verrà erogato, dopo un opportuno accordo procedimentale, attraverso l'assunzione di mutui, pertanto l'importo accertabile nel 2007 è stato accertato nel capitolo dell'assunzione dei mutui per la realizzazione di opere infrastrutturali. Risultano minori accertamenti per €2.458.000,00.

15) Capitolo 4210 – Contributo della Regione Toscana per programma nazionale di bonifica e ripristino ambiente (D.M. 468/01)

In seguito alla stipula dell'accordo di programma "Per la bonifica nel sito di interesse nazionale di Piombino (LI)" in data 28/05/07 tra il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, la Regione Toscana, ARPAT,

ICRAM, la Provincia di Livorno, il Comune di Piombino e l'Autorità Portuale di Piombino, è stato attribuito all'Autorità Portuale di Piombino il finanziamento di €1.676.000,00 per la realizzazione del progetto definitivo di bonifica dei fondali dello specchio acqueo antistante la banchina Marinai d'Italia. Pertanto è stato istituito il presente capitolo con la seconda variazione di bilancio. Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €1.676.000,00 .

16) Capitolo 4211 – Contributo della Regione Toscana per Docup ob. 2 anni 2000-2006

Alla fine dell'esercizio 2007 la regione Toscana ha ammesso l'incremento delle quote di finanziamento della variante suppletiva n. 2 dei lavori di adeguamento del Molo Batteria, non in tempo per poter fare una variazione di bilancio, pertanto risultano maggiori accertamenti per €42.958,54.

16) Capitolo 5110 – Assunzione di mutui per la realizzazione di opere infrastrutturali (leggi 488/1999 e 388/2000 che rifinanziano la Legge 30.11.98 n°413 art 9) D. M. 2 maggio 2001 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti

Le previsioni iniziali di €4.600.000,00 sono state portate a €14.200.000,00. Risultano minori accertamenti per € 12.546.581,20.

17) Capitolo 5220 – Depositi di terzi in cauzione

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €46.000,00. Risultano minori accertamenti per €45.145,10.

18) Tutti i capitoli del titolo VI (entrate per partite di giro) non presentano alcuna variazione, eccetto il capitolo 6111 aumentato di €80.000,00. Nel complesso risultano minori accertamenti per €938.385,43.

SPESE**1) Capitolo 1110 – Compensi, assegni, indennità agli organi di amministrazione e controllo (Presidente)**

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €.168.500,00. Risultano economie di spesa per €.286,10.

2) Capitolo 1112 – Compensi, assegni, indennità agli organi di amministrazione e controllo (Comitato Portuale)

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €.14.400,00. Risultano economie di spesa per €.1.080,00.

3) Capitolo 1114 – Compensi, assegni, indennità agli organi di amministrazione e controllo (Collegio dei revisori dei Conti)

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €.25.000,00. Risultano economie di spesa per €.1.582,00.

4) Capitolo 1120 - Rimborsi agli organi di amministrazione e controllo

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €.25.000,00.

5) Capitolo 1130 - Rimborsi agli organi di amministrazione e controllo

Lo stanziamento iniziale di €.16.500,00 è stato aumentato di €.10.000,00. Risultano economie di spesa per €.12.057,59.

6) Capitolo 1210 – Emolumenti fissi al personale dipendente

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €.980.000,00. Risultano economie di spesa per €.76.757,14.

7) Capitolo 1211 – Emolumenti al personale dipendente per l'applicazione del contratto integrativo

Lo stanziamento iniziale di €60.000,00 è stato aumentato di €40.000,00. Risultano economie di spesa per €9.437,22.

8) Capitolo 1215 – Versamento dello 0,15% del minimo conglobato dei dipendenti per ente bilaterale art. 40 c.c.n.l

L'istituzione, con la seconda variazione al bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2007, di questo capitolo si è resa necessaria per ottemperare all'obbligo del versamento dello 0,15% del minimo conglobato dei dipendenti per ente bilaterale a norma dell'art. 40 c.c.n.l dei lavoratori dei porti. Lo stanziamento iniziale del capitolo è pari a €700,00. Risultano economie di spesa per €75,92.

9) Capitolo 1220 – Lavoro straordinario del personale dipendente

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €33.000,00.

10) Capitolo 1240 – Indennità e rimborso spese per missioni

Lo stanziamento iniziale di €31.000,00 è stato aumentato di €15.000,00. Risultano economie di spesa per €3.812,38.

11) Capitolo 1250 - Altri oneri per il personale (corredo, ecc.)

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €30.000,00. Risultano economie di spesa per €3.772,373.

12) Capitolo 1251 – Versamento dello 0,5% della retribuzione lorda dei dipendenti per attività ricreative art. 45 c.c.n.l.

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €2.000,00. Risultano economie di spesa per €2.000,00 motivato dal fatto che non è ancora stato costituito il circolo delle attività ricreative.

13) Capitolo 1260 – Spese per l'organizzazione di corsi per il personale e partecipazione a spese per corsi indetti da Enti o Amministrazioni varie

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €40.000,00. Risultano economie di spesa per €212,00.

14) Capitolo 1270 – Oneri previdenziali ed assistenziali a carico dell'Autorità Portuale

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €310.000,00. Risultano economie di spesa per €69.094,03.

15) Capitolo 1311/1 – Spese per la manutenzione ordinaria delle parti comuni in ambito portuale (Piombino)

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €410.000,00. Risultano economie di spesa per €23.513,031.448,816.

16) Capitolo 1311/2 – Spese per la manutenzione ordinaria delle parti comuni in ambito portuale (Portoferraio)

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €90.000,00. Risultano economie di spesa per €507,71.

17) Capitolo 1311/3 – Spese per la manutenzione ordinaria delle parti comuni in ambito portuale (Rio Marina e Cavo)

Nessuna variazione alle previsioni iniziali di €20.000,00. Risultano economie di spesa per €2.108,46.

18) Capitolo 1312 – Servizio di gestione dei rifiuti provenienti dalle navi e manutenzione ordinaria delle relative strutture

La previsione iniziale di €120.000,00 è stata aumentata di €56.000,00. Lo stanziamento definitivo è divenuto €176.000,00. Risultano economie di spesa per €214,20.