

<b>PATRIMONIO NETTO</b>	<b>2007</b>	<b>2008</b>
I) Fondo di dotazione		
II) Riserve obbligatorie e derivanti da leggi		
III) Altre riserve distintamente indicate riserve facoltative riserve da arrotondamento		
VIII) Avanzi (disavanzi) economici portati a nuovo	5.525.200	-2.402.332
<b>TOTALE PATRIMONIO NETTO</b>	<b>28.276.438</b>	<b>25.874.105</b>
<b>CONTRIBUTI IN CONTO CAPITALE</b>		
1) Per contributi a destinazione vincolata	-	18.100.000
<b>Totale contributi in conto capitale</b>	-	<b>18.100.000</b>
<b>FONDI PER RISCHI ED ONERI</b>	-	-
<b>TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO</b>	285.540	310.523
<b>TOTALE TRATTAMENTO FINE RAPPORTO</b>	<b>285.540</b>	<b>310.523</b>
<b>RESIDUI PASSIVI</b>		
Debiti verso fornitori	47.013.620	51.234.701
Debiti tributari	66.529	116.721
Debiti verso istituti di prev e sicurezza sociale	44.425	110.571
Debiti verso iscritti per prestazioni dovute	130.007	124.419
Debiti diversi	379.258	466.875
<b>TOTALE RESIDUI PASSIVI</b>	<b>47.633.839</b>	<b>52.053.287</b>
<b>RATEI E RISCOINTI</b>		
Ratei passivi	-	134.513
<b>TOTALE RATEI E RISCOINTI</b>	-	<b>134.513</b>
<b>TOTALE PASSIVO E NETTO</b>	<b>76.195.817</b>	<b>96.472.429</b>

L'esercizio 2007 chiude con un patrimonio netto pari ad euro 28.276.438, in lieve incremento rispetto a quello del precedente per un importo pari a quello dell'avanzo economico.

Le "Immobilizzazioni pluriennali", come per il precedente esercizio, comprendono due sottovoci, la prima relativa agli "Oneri pluriennali in corso di acquisizione" corrispondenti alla spesa per la manutenzione straordinaria e le migliorie sui beni dei terzi, la seconda relativa ai "beni in corso di acquisizione di proprietà dell'Autorità". Secondo quanto esposto dall'Ente, tra gli oneri pluriennali figurano le spese impegnate nel corso degli esercizi finanziari dal 2007-2008 e risultanti dalla differenza tra il totale delle spese in conto capitale impegnate ed il totale delle entrate accertate nello stesso periodo ed allo stesso fine. Nelle medesime sono comprese le spese delle prime due categorie del titolo II (spese in conto capitale). Il valore della polizza TFR figura nelle attività dello stato patrimoniale nella voce denominata "Crediti diversi di durata superiore all'anno" che viene incrementata annualmente dalla quota versata all'assicurazione mentre il fondo destinato al TFR figura in una apposita voce del passivo.

Nei beni in corso di acquisizione sono inserite le somme impegnate nel conto finanziario destinate nei futuri esercizi, all'acquisto di beni patrimoniali da iscrivere tra le immobilizzazioni.

Si evidenzia, come per i precedenti esercizi, il notevole importo delle disponibilità liquide, che ammontano ad euro 44.073.434, giacenti sul "Conto corrente contabile speciale di Tesoreria".

La situazione patrimoniale dell'esercizio 2008, redatta secondo i principi della contabilità economico-patrimoniale contenuti nel nuovo Regolamento di amministrazione e contabilità, chiude con un patrimonio netto pari ad euro 25.874.105 che mostra un decremento pari al risultato del conto economico. Come per i precedenti esercizi, l'Ente ha allocato la parte degli "Oneri pluriennali" effettivamente acquisita alla data del 31 dicembre 2008 nel punto I "Immobilizzazioni immateriali" tra le "Manutenzioni straordinarie e migliorie sui beni di terzi" (ex immobilizzazioni immateriali), mentre rimangono nelle "Immobilizzazioni in corso ed acconti" (ex oneri pluriennali in corso di acquisizione) quelle spese presenti nel conto del bilancio, ma non ancora pagate. Vengono, altresì, mantenute nelle immobilizzazioni nel punto II "Immobilizzazioni materiali" le "Immobilizzazioni in corso ed acconti" (ex beni in corso di acquisizione) per beni di proprietà dell'Autorità Portuale.

Nelle immobilizzazioni immateriali figurano, come per il precedente esercizio, le spese impegnate dal 2001 al 2008 risultanti dalla differenza tra spese ed entrate in

conto capitale. Tra queste ultime sono riportate le spese della categoria 2.1.1 del titolo II delle uscite e la parte portata a residuo della polizza TFR. Quest' ultima figura nelle attività dello stato patrimoniale alla voce "Crediti finanziari diversi" che viene incrementata ogni anno per la quota versata effettivamente all'assicurazione, mentre le cifre impegnate in competenza ,e portate a residuo ,sono allocate in altra voce dello stato patrimoniale al fine di ottenere la concordanza tra il conto economico e lo stato patrimoniale.

Anche nell'esercizio 2008 sono di elevato importo le disponibilità liquide pari ad euro 57.947.953.

Le partecipazioni in altri enti riguardano la partecipazione dell'Autorità Portuale alla società TIBRE S.P. per la promozione del corridoio Tirreno – Brennero.

L' Amministrazione vigilante ed il Ministero dell'Economia e Finanze hanno invitato l'Ente ad una corretta rappresentazione dei dati contabili del patrimonio netto evidenziando che la voce VIII "Avanzi (Disavanzi) economici portati a nuovo "deve indicare i risultati economici degli esercizi precedenti a quello cui si riferisce il bilancio, mentre la voce IX "Avanzo (disavanzo) economico dell'esercizio (da inserire) deve accogliere il risultato economico dell'esercizio.

## 8. Considerazioni conclusive

L'azione dell'Autorità portuale di Piombino tra il 2007 e il 2008 è stata caratterizzata dall'impegno per l'espletamento delle procedure propedeutiche alla sottoscrizione (in data 21 dicembre 2007) e alle successive fasi di attuazione dell'Accordo di programma quadro (APQ) Piombino-Napoli Bagnoli-Coroglio, la cui attivazione ha richiesto, quale condizione necessaria, l'adozione del nuovo Piano regolatore portuale. Alla predisposizione del progetto relativo a tale Piano, approvato con delibera del Comitato portuale del 16 ottobre 2008, si è pervenuti previo accordo di pianificazione promosso dal Comune di Piombino, congiuntamente all'Autorità portuale, sulla base delle prescrizioni della legge regionale toscana n. 1 del 2005.

La procedura, peraltro, non si è ancora conclusa, risultando in corso, nel 2010, ulteriori fasi finalizzate alla definitiva approvazione del Piano.

Nel biennio considerato si è registrato un incremento del personale in servizio (al 31 dicembre 2008, 27 unità, compreso il Segretario Generale) in concomitanza con l'approvazione da parte del Ministero vigilante di una nuova pianta organica, che prevede una dotazione di 32 unità di personale, compreso il Segretario Generale.

L'Autorità ha eseguito nel corso dei due esercizi 2007 e 2008 interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria, utilizzando a tal fine risorse proprie; ha altresì portato a compimento opere relative alla sicurezza in ambito portuale, impiegando i fondi messi a disposizione dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

Significativo, nel 2008, è stato l'apporto rappresentato dal contributo del Ministero dell'Ambiente per la realizzazione di opere previste dall'Accordo di Programma Quadro (APQ) Piombino-Bagnoli, la cui utilizzazione è stata avviata nel 2009 con la progettazione di opere previste dal suddetto Accordo.

Non va sottaciuto, sul piano operativo, il risultato negativo del 2008 sull'andamento dei traffici, che, come rappresentato nella sua relazione dal Presidente dell'Autorità, è imputabile al calo verificatosi soprattutto nel terzo trimestre dell'anno, per effetto della crisi che ha colpito vasti settori dell'economia, tra i quali anche quello dei trasporti. Il fenomeno è proseguito, secondo quanto anticipato, anche nel corso dell'esercizio 2009.

Per ciò che concerne i profili più strettamente contabili, gli esercizi 2007-2008 si chiudono con un avanzo finanziario pari, rispettivamente, ad euro 1.380.501 ed euro 14.957.781: il primo derivante dalla somma algebrica tra il saldo positivo di parte corrente e quello negativo di parte capitale ed il secondo dalla somma algebrica dei

due saldi entrambi positivi, nonché dal marcato incremento delle entrate in conto capitale.

L'avanzo di amministrazione ammonta nel 2007 ad euro 18.634.448 e nel 2008 ad euro 34.475.353. In entrambi gli esercizi si registra un incremento del risultato di amministrazione, rispettivamente, del 15,5% e dell'85,0%.

La maggior parte dei residui sia i attivi che passivi afferisce alla parte capitale rappresentando nel 2007 l'87,1% ed il 96,3% e, nel 2008, l'86,8% ed il 96,8% del totale dei residui.

Il conto economico nel 2007 chiude con un avanzo economico pari ad euro 5.525.000 in flessione rispetto a quello dell'esercizio precedente, che era stato di € 8.481.544. Tale risultato risulta fortemente influenzato dal risultato finanziario di competenza.

Nel 2008 il conto economico chiude con un disavanzo di euro 2.402.332 scaturito dalla somma algebrica tra il risultato operativo, positivo per € 3.554.165 ed il saldo negativo degli Oneri straordinari, pari a € -5.956.497.

Il valore del patrimonio netto, che ammonta nel 2007 ad euro 28.276.438 e nel 2008 ad euro 25.874.105, è variato con il risultato del conto economico.

PAGINA BIANCA

**AUTORITÀ PORTUALE DI PIOMBINO**

**ESERCIZIO 2007**

PAGINA BIANCA

RELAZIONE DEL PRESIDENTE

**VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL COMITATO PORTUALE N° 08/08  
30 APRILE 2008**

**OGGETTO:** *Conto consuntivo esercizio finanziario 2007 - Approvazione ;*

L'anno duemilaotto, e questo di 30 del mese di aprile, alle ore 10:30, presso la sala riunioni dell'Autorità Portuale di Piombino, in seconda convocazione, in seduta ordinaria, nei modi e nelle forme di legge si è riunito il Comitato Portuale dell'Autorità Portuale di Piombino.

Presiede il Comitato Luciano GUERRIERI, Presidente dell'Autorità Portuale di Piombino, ed è stato affidato alla Dr.ssa Annalisa Ferri dipendente dell'Autorità Portuale di Piombino, l'incarico della redazione del presente verbale.

All'appello nominale risultano presenti i Sigg.:

N°	NOME	QUALIFICA	PRESENTE	ASSENTE
1	Luciano GUERRIERI	Presidente	X	
2	Nerio BUSDRAGHI	Vice Presidente	X	
3	Massimiliano MEZZANI	Vice Presidente	X	
4	Giuseppe CHIRICO	Vice Presidente		X
5	Antonio RICCARDI	Membro		X
6	Luigi MARTINA	Membro		X
7	Giuseppe TONELLI	Membro	X	
8	Angelo DI PIETRO	Membro	X	X
9	Giuseppe CONTRANI <sup>(1)</sup>	Membro	X	
10	Roberto PERIA	Membro		X
11	Massimo LEONARDI	Membro		X
12	Roberto NARDI	Membro		X
13	Stefano ROMANAZZI	Membro	X	
14	Francesco Maria SEMINO	Membro		X
15	Carlo TORLAI	Membro	X	
16	Elda MIELE	Membro		X
17	Laura MIELE	Membro		X
18	Fabrizio FRESCHI	Membro		X
19	Donatella FARALLI	Membro		X
20	Franco BERNARDINI	Membro		X
21	Giuseppe BARTOLETTI	Membro	X	
22	Fabrizio CARAMANTE	Membro	X	
23	Ugo FIDANZI	Membro	X	
24	Massimo GHIANDI	Membro		X
25	Alessio FABIANI	Membro	X	

(1) Delegato dal Sindaco del Comune di Piombino con delega in data 18 aprile 2008.

Con n. 12 presenti e n.13 assenti, su 25 componenti membri del Comitato Portuale, il Presidente riconosce la validità del numero legale per deliberare e dichiara aperta la seduta.

## DELIBERA N. 08/08

## IL COMITATO PORTUALE

**VISTA** la legge 28 gennaio 1994, n. 84, come successivamente integrata e modificata, in particolare gli artt. 9, comma 3, lettera d), e 12, comma 2, lett. a);

**VISTO** l'unito conto consuntivo dell'esercizio finanziario 2007 dell'Autorità Portuale, composto dal rendiconto finanziario, relazione del Presidente, stato patrimoniale, conto economico e situazione amministrativa (**Allegato n. 1**), nonché i prospetti, analitico e sintetico, della situazione dei residui gestiti nel 2007 (**Allegato n. 2**);

**VISTA** la dichiarazione del Presidente, circa l'inesistenza di gestioni fuori bilancio a carico dell'Autorità unita alla presente quale sua parte integrante e sostanziale (**Allegato n. 3**);

**VISTA** la relazione del Collegio dei Revisori dei Conti - Verbale n. 35 in data 24 aprile 2008, unita alla presente quale sua parte integrante e sostanziale (**Allegato n. 4**);

**UDITI** i presenti intervenuti nella seduta odierna;

**CON VOTI:** n. 14 *favorevoli*, nessuno contrario e nessuno astenuto, su n. 14 presenti e votanti, essendo intanto entrati Faralli, Semino e Laura Miele, ed uscito Caramante;

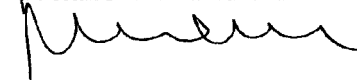
**DELIBERA***all'unanimità*

di approvare il conto consuntivo dell'Autorità Portuale di Piombino relativo all'esercizio finanziario 2007 citato in premessa.

La presente deliberazione dovrà essere sottoposta all'approvazione del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e del Ministero dell'Economia e delle Finanze.

**IL PRESIDENTE**

Luciano GUERRIERI



PAGINA BIANCA

**RELAZIONE DEL PRESIDENTE  
AL  
CONTO CONSUNTIVO 2007**

**CONTO CONSUNTIVO 2007****RELAZIONE DEL PRESIDENTE**

Signori Consiglieri,

come è ormai prassi consolidata, nel presentare i dati del consuntivo relativi all'esercizio finanziario 2007, è opportuno elencare le principali attività svolte dall'Autorità Portuale nel corso del medesimo anno.

Per quanto riguarda le attività **nel porto di Piombino**:

- è stato appaltato il progetto inerente l'adeguamento statico del pontile Magona;
- sono proseguiti i lavori per la realizzazione della vasca grande di contenimento dei sedimenti di escavo dei fondali. E' stata approvata una variante progettuale relativa allo spostamento della presa a mare della Società Agroittica. E' stato appaltato il progetto relativo all'impermeabilizzazione delle vasche stesse;
- e' stato eseguito il progetto di escavo di urgenza del canale di accesso per circa 31.000 mc., incluso il monitoraggio ambientale marino, quest'ultimo a cura dell'ICRAM;
- a seguito dell'elaborazione della proposta di piano urbanistico per Poggio Batteria (IU 25) presentato al Comune ed in attesa di approvazione è stato rivisitato il progetto esecutivo dei parcheggi, opera comunque eseguibile, attualmente in gara per affidamento lavori;
- è stato approvato dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici l'adeguamento tecnico – funzionale della Darsena Lanini ed è stato dato mandato al progettista di procedere con l'esecutivo previa acquisizione del parere del Ministero dell'Ambiente per la bonifica dell'area;
- è stata acquisito lo studio progettuale commissionato a RFI per il potenziamento infrastrutturale dei collegamenti e servizi ferroviari da/per il porto di Piombino;
- sono stati eseguiti interventi di manutenzione delle strutture e della viabilità portuale;
- è stata acquisita in gestione tramite convenzione con il Comune di Piombino la viabilità

portuale di immediato accesso all'ambito portuale:

- è stato sottoscritto dopo una lunga fase di valutazione l'APQ per gli interventi di bonifica negli ambiti marino – costieri previsti all'interno del SIN di Piombino e Napoli Bagnoli – Coroglio e per lo sviluppo di Piombino attraverso la realizzazione di nuove infrastrutture tra cui la SS 398 fino al porto;
- è stato affidato l'incarico di progettazione definitiva della bonifica dei sedimenti e della messa in sicurezza di emergenza delle acque di falda del I° banchinamento all'interno della variante II di PRP (approvato di recente dal Comitato Portuale ed inviato ufficialmente al Ministero dell'Ambiente per l'approvazione). Preventivamente sono state effettuate indagini integrative di supporto alla progettazione (piezometri);
- è stata eseguita in azione concordata con la Società Lucchini la caratterizzazione dell'area a terra della variante II. I dati ottenuti sono stati trasmessi al Ministero dell'Ambiente;
- è stato predisposto ed eseguito il progetto di caratterizzazione dell'area della Chiusa;
- è stato elaborato ed inviato al Ministero dell'Ambiente il piano di caratterizzazione delle aree a mare interessate dalle linee guida del nuovo PRP con integrazioni di indagini nello specchio acqueo portuale esistente.

Per quanto riguarda le attività **nel porto di Portoferraio**:

- è stato approvato dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici il nuovo adeguamento tecnico – funzionale solo con riferimento agli interventi di ampliamento della banchina antistante la Calata Italia ed il prolungamento del pontile I;
- è stato quindi affidato l'incarico di progettazione esecutiva della banchina antistante la Calata Italia;
- è stato predisposto il progetto per lo spostamento e la riorganizzazione dell'ormeggio dei mezzi di servizio alla Linguella (attualmente sono stati acquisiti tutti i pareri ed il progetto può andare in gara);
- è stata avviata una nuova analisi dei rischi finalizzata alla riconsiderazione delle esistenti

misure di security delle banchine interessate;

- è stato effettuato il rilievo batimetrico dell'area portuale.

Per quanto riguarda le attività per il **porto di Rio Marina/Cavo**

- a seguito dell'abbandono del cantiere da parte della ditta esecutrice dei lavori di ristrutturazione ed adeguamento funzionale del pontile di Cavo è stato risolto il contratto;
- sono proseguiti i lavori inerenti le opere di adeguamento tecnico – funzionale del porto di Rio Marina. E' stata inoltre effettuata una variante migliorativa per facilitare le manovre di attracco e di ormeggio;
- per lo sviluppo della portualità elbana è stato elaborato un documento sulle infrastrutture ed è stata avviata una concertazione con gli Enti locali dell'Elba, con la Provincia e la Regione.

### **TRAFFICI PORTUALI NELL'ANNO 2007**

Le merci hanno superato le 9 milioni di tonnellate (9.001.660) con un lieve aumento rispetto all'anno passato (+0,25%). Le rinfuse solide sono aumentate ancora del 3% (erano già aumentate nel 2006 del 12,2%) pari ad un totale di 7.155.595 tonnellate (+208.481t).

I veicoli complessivi hanno raggiunto il ragguardevole numero di 1.130.457 pari a + 1,05% rispetto all'anno passato.

I traffici passeggeri per l'Elba hanno subito una lieve flessione – 2,46% pari a – 85.905 pax per un totale di 3.406.860 pax transitati. Quelli per la Sardegna sono aumentati notevolmente + 28,32% per un totale di 420.312 pax. Complessivamente i passeggeri transitati sono stati 3.827.172 (-0,65%).

### **RISULTATI DI GESTIONE**

L'anno si chiude con un notevole avanzo di amministrazione pari a E.18.634.448 con