

2. Organi di amministrazione e di controllo

Sono organi delle Autorità portuali, ai sensi dell'art. 7 della legge 84 del 1994, il Presidente, il Comitato portuale, il Segretariato generale (composto, come recita l'art. 10 della legge medesima, dal Segretario generale e dalla Segreteria tecnico-operativa) e il Collegio dei revisori dei conti. La durata in carica dei menzionati organi è stabilita in quattro anni.

Nelle precedenti relazioni, alle quali si fa rinvio, sono state in dettaglio descritte le attribuzioni proprie di ciascun organo e specificate le modalità di nomina e la composizione degli organi collegiali; in questa sede ci si limita alle informazioni relative alle vicende soggettive concernenti gli organi, nonché alla indicazione dei compensi attribuiti e della spesa sostenuta per il loro funzionamento.

Per ciò che concerne l'entità dei compensi previsti per gli organi di amministrazione e di controllo, in entrambi gli esercizi 2007 e 2008 è stata operata la riduzione del 10% prevista dall'art. 1, comma 58 della legge 23 dicembre 2005, n. 266.

Il Presidente

Il mandato del Presidente in carica nel 2007 è scaduto il 1° febbraio 2008 e con decreto del Ministero dei Trasporti del 6 febbraio 2008 è stato nominato il nuovo Presidente dell'Autorità portuale di Genova, attualmente in carica.

Il trattamento economico del Presidente è fissato nella misura prevista dal decreto ministeriale 31 marzo 2003 e corrisponde al trattamento economico fondamentale previsto per i dirigenti di prima fascia del Ministero dei Trasporti, pari ad euro 84.962 annui, da moltiplicare per il coefficiente 2,6 proprio dei porti con volume di traffico medio superiore a 17 mln di tonnellate. Esso è dunque pari ad euro 220.902, che scendono ad euro 198.812 con l'applicazione della riduzione del 10% di cui sopra.

Il Comitato portuale

I componenti dell'attuale Comitato portuale, venuti a scadenza quelli in carica per il precedente quadriennio, nel quale è ricompreso per intero l'esercizio 2007, sono stati nominati con decreto del Presidente dell'Autorità dell'11 marzo 2008 per il quadriennio 2008-2012.

L'importo del gettone di presenza, determinato con delibera del Comitato Portuale del 2 marzo 2004, ammonta ad euro 110,00.

Il Segretariato generale

Tra gli organi dell'Autorità portuale rientra, per espressa previsione normativa, il Segretariato Generale, al cui vertice è posto il Segretario generale.

Il Segretario Generale in carica nel 2007, nominato con delibera del Comitato portuale del 2005, si è dimesso in data 20 febbraio 2008; il nuovo Segretario Generale, dopo un breve periodo di vacanza coperto da un dirigente della Segreteria tecnico-operativa, è stato nominato con delibera del Comitato portuale del 28 aprile 2008.

Al Segretario Generale è riconosciuto il trattamento economico lordo annuo di euro 178.500; gli viene inoltre, riconosciuto un premio di risultato, nella misura fissa annua di euro 14.079 ed in una misura variabile, fino all'importo massimo di euro 21.119, in funzione del raggiungimento degli obiettivi.

Il Collegio dei revisori dei conti

I componenti del Collegio dei revisori dei conti, in carica nel 2007, sono stati nominati con decreto ministeriale in data 30 marzo 2004.

Alla scadenza del mandato sono stati nominati, a decorrere dal 1° maggio 2008, i nuovi componenti dell'organo, con decreto del 31 marzo 2008.

Ai componenti del Collegio dei revisori dei conti è stata corrisposta, nel biennio in esame, l'indennità di carica nelle misure già fissate per l'esercizio 2006 (euro 8.280 per il Presidente, 6.840 per i membri effettivi e 1.440 per i membri supplenti); è stato inoltre riconosciuto il gettone di presenza, nella misura già indicata di euro 110,00.

Con decreto del Ministro delle infrastrutture in data 18 maggio 2009 i compensi spettanti ai componenti dei collegi dei revisori dei conti delle Autorità portuali sono stati rideterminati sulla base dei compensi spettanti ai Presidenti delle rispettive Autorità, secondo le percentuali di seguito specificate: l'otto per cento al Presidente del Collegio dei revisori, il sei per cento ai componenti effettivi e l'un per cento ai componenti supplenti del Collegio. Con lo stesso decreto è stato stabilito che ai componenti che per l'espletamento dell'incarico si recano fuori della sede di residenza spetta il trattamento di missione.

Spesa impegnata per gli organi di amministrazione e di controllo

Nel prospetto che segue è riportata, distinta per esercizio finanziario, la spesa impegnata per il pagamento dei compensi spettanti agli organi di amministrazione e di controllo dell'Autorità portuale di Genova.

Si fa presente che la spesa impegnata per il Segretario generale figura, nelle scritture dell'ente, tra quelle relative agli organi, fino a tutto il 2007; dal 2008 tale spesa è allocata in quella per il personale. Per omogeneità di raffronto, nella tabella che segue il compenso del Segretario generale, relativamente agli esercizi 2006 e 2007, è stato espunto ed inserito nella tabella relativa al personale.

Gli importi impegnati per gli esercizi 2007 e 2008 sono posti a raffronto con quelli impegnati per l'esercizio 2006.

ESERCIZIO	2006	2007	2008
Presidente	304.257	226.104	238.319
Comitato Portuale	18.392	25.000	25.000
Collegio dei Revisori	51.543	53.748	56.585
Totale	374.192	304.852	319.904

Dal raffronto emerge una flessione dell'importo complessivamente impegnato nel 2007 rispetto al 2006 e un lieve incremento nel 2008 rispetto al 2007.

In entrambi gli esercizi, come già detto, è stata operata la riduzione prevista ex lege del 10%.

3. Personale

3.1 Pianta organica e consistenza del personale

Nelle precedenti relazioni è stato ricordato che la presenza di personale in esubero rispetto alla dotazione organica (fenomeno, invero, comune ad altre Autorità subentrate a precedenti organizzazioni portuali) ha costituito un problema di difficile soluzione, che solo per effetto del decorso del tempo è andato progressivamente attenuandosi, con la fisiologica diminuzione, per cessazione dal servizio, delle unità di personale in eccesso.

Tale fenomeno, come evidenziato dal Collegio dei revisori in sede di valutazioni espresse sulla relazione annuale relativa all'esercizio 2008, ha costituito oggetto di specifici rilievi, mossi all'Ente in occasione della verifica amministrativo-contabile disposta dal Ministero dell'economia nel corso dell'anno 2007; nella relazione conclusiva redatta dall'ispettore ministeriale è stato constatato che, contrariamente a quanto stabilito dall'art. 23, commi 2 e 3 della legge n. 84 del 1994, il personale in esubero è stato mantenuto in servizio, in soprannumero, alle dipendenze dell'Autorità portuale e solo in parte è stato assoggettato alle previste procedure di mobilità temporanea, comando o distacco presso le società e le imprese operanti in ambito portuale.

Con nota del 10 novembre 2008, in esito ai suddetti rilievi, l'Autorità ha rappresentato l'impossibilità di dare attuazione alle specifiche disposizioni legislative richiamate, non solo in ragione della mancanza delle previste norme attuative, ma anche in ragione delle specifiche qualificazioni professionali di detto personale (si tratta di addetti alle manovre ferroviarie) che non ne hanno consentito un utilizzo nell'ambito degli altri servizi ed attività portuali.

La pianta organica stabilita con delibera del Comitato portuale del 14 luglio 2004 è rimasta invariata nel biennio in esame, in n. 214 unità.

Al 31 dicembre 2007 risultano in servizio 237 unità di personale (compreso il Segretario Generale) di cui 205 a tempo indeterminato, 9 unità con contratto a tempo determinato, 4 unità in distacco presso società del sistema portuale e 19 unità in esubero; sussistono, inoltre 4 contratti di somministrazione di lavoro a termine e 4 contratti di collaborazione professionale a vario titolo.

Al 31 dicembre 2008 risultano in servizio 231 unità di personale (compreso il Segretario generale) di cui 199 a tempo indeterminato, 9 unità con contratto a

tempo determinato, 4 unità in distacco presso società del sistema portuale e 19 unità in esubero; sussistono, inoltre, 7 contratti di somministrazione di lavoro a termine (di cui 3 in sostituzione per maternità) e 2 contratti di collaborazione professionale a vario titolo.

Tra il personale a tempo determinato sono comprese n 5 unità assunte dall'Ente per le esigenze dell'Agenzia Waterfront con oneri a carico dello specifico contributo regionale .Tali incarichi sono cessati al 31 dicembre 2008.

Con decreto presidenziale del 23 dicembre 2008 è stato autorizzato l'avvio di procedure di selezione per l'attivazione di 16 contratti di somministrazione e lavoro, formalizzati peraltro nei primi mesi del 2009.

La procedura di selezione è stata ratificata dal Comitato Portuale con delibera del 30 dicembre 2008, nella quale sono state delineate le linee guida della medesima, condivise dal Ministero vigilante, in ragione delle difficoltà di carattere emergenziale rappresentate dall'Autorità. E' stato peraltro precisato dal Ministero che: a) l'incentivazione all'esodo, ai sensi della legge 647/1996, può ritenersi ancora possibile solo per le figure professionali in esubero; b) i contratti di somministrazione lavoro "in soprannumero rispetto alla dotazione organica" possono essere attivati solo per le figure professionali non presenti in organico o presenti in maniera insufficiente, in via eccezionale e per il tempo strettamente necessario a superare la fase di emergenza; c) deve essere avviata la revisione organizzativa della segreteria tecnico-operativa, sia in termini di consistenza che di struttura dell'organico.

Nel prospetto che segue sono riportati i dati relativi alla composizione della pianta organica e quelli del personale in servizio al 31 dicembre degli anni 2006, 2007 e 2008.

	Pianta organica	Personale in servizio al 31-12-2006	Personale in servizio al 31-12-2007	Personale in servizio al 31-12-2008
Dirigenti	16	*16	*16	*14
Quadri	63	61	62	62
Impiegati	101	128	128	124
Operai	34	33	31	31
TOTALE	214	**238	**237	**231

* Compreso il Segretario Generale.

** Comprese le 19 unità in soprannumero.

3.2 Costo del personale

Nel prospetto che segue è indicato, per ciascuno dei due esercizi considerati, il costo complessivo del personale, compresa la quota accantonata per il T.F.R. nell'importo risultante dal conto economico.

	2006	2007	2008
Emolumenti, indennità e missioni al Segretario Generale	288.221	255.193	203.603
Emolumenti fissi al personale	10.556.677	9.882.454	8.123.279
Emolumenti variabili al personale dipendente	1.157.318	1.499.418	138.829
Emolumenti variabili al personale non dipendente	151.853	128.948	166.033
Indennità rimborso spese missione	118.525	121.532	145.877
Altri oneri per il personale	448.667	449.229	-
Spese per corsi del personale	99.125	238.855	46.879
Oneri previdenziali a carico dell'Ente	3.088.186	3.199.884	3.105.580
Fondo rinnovi contrattuali			137.845
Oneri per la contrattazione decentrata o aziendale			3.196.935
Tfr quota maturata nell'anno		709.328	798.034
Totale	15.908.572	16.484.841	16.062.894
TFR	1.006.788	1.143.166	1.098.804
Totale generale	16.915.360	17.628.007	17.161.698

Nel 2007 le spese per il personale evidenziano un incremento del 4,2% rispetto al precedente esercizio. Il dato, tuttavia, risulta influenzato da alcuni elementi di carattere straordinario relativi, principalmente, agli accantonamenti a titolo di differenze retributive per il contenzioso sul lavoro, pari a 350.000 euro ed agli oneri per il trattamento di fine rapporto, allocati a far data dal 2007 tra le partite correnti, in conseguenza della riforma sulla previdenza complementare.

L'esercizio 2008 evidenzia dei dati non immediatamente confrontabili con quelli del precedente esercizio, in quanto il consuntivo 2008 contempla la suddivisione di alcune partite di spesa quali il "Fondo rinnovi contrattuali" e gli "Oneri per la contrattazione decentrata" precedentemente inserite, principalmente, nelle voci "Emolumenti fissi", "Emolumenti variabili" ed "Altri oneri per il personale".

La spesa del personale mostra comunque, nel 2008, un flessione del 2,6% rispetto al precedente esercizio.

Gli importi relativi alla spesa del personale sono comprensivi di quelli sostenuti per il personale in distacco, portati a carico dei soggetti destinatari, i cui valori sono indicati in entrata tra i recuperi.

Nella tabella che segue viene calcolato il costo medio unitario del personale in servizio, che subisce un incremento nel biennio in esame, rispetto all'anno 2006

di riferimento, in presenza di una contrazione del numero delle unità lavorative impiegate.

2006			2007			2008		
Costo globale	Personale in servizio	cmu	Costo globale	Personale in servizio	cmu	Costo globale	Personale in servizio	cmu
16.915.360	238	71.072	17.628.007	237	74.380	17.161.698	231	74.293

4. Incarichi di studio e consulenza

L'Autorità ha trasmesso, con riferimento all'art. 1, commi 9, 56, 57 e 173 della legge 23 dicembre 2005, n. 266 (finanziaria 2006) le schede degli incarichi di studio, ricerca ovvero consulenza nonché i singoli provvedimenti di conferimento di detti incarichi, con i conseguenziali atti di impegno, adottati nel biennio 2007/2008.

La spesa impegnata ammonta, rispettivamente, ad euro 189.880 e ad euro 70.740, con una sensibile diminuzione nel 2008 rispetto al 2007.

Seguendo le indicazioni fornite dal Ministero vigilante l'Autorità portuale di Genova ha corredato i consuntivi di tabelle riepilogative delle spese per consulenze, finalizzate alla verifica del rispetto dei limiti di legge; tali spese si sono mantenute nel biennio al di sotto del limite del 40% delle spese 2004, pari ad euro 491.011.

5. Pianificazione e programmazione

L'art. 9, comma 3 della legge di riordino n. 84 del 1994 demanda alle Autorità portuali l'adozione di atti programmatori e di pianificazione, che costituiscono strumenti di razionalizzazione dell'attività amministrativa degli enti, essendo finalizzati all'individuazione dei bisogni pubblici da soddisfare, alla valutazione del grado di importanza e del tempo di perseguimento degli obiettivi da realizzare, all'individuazione delle disponibilità a tal fine necessarie e a quant'altro risulti necessario per la realizzazione in concreto delle opere previste.

Gli atti in questione sono costituiti, rispettivamente, dal Piano Regolatore Portuale (PRP) che ha la funzione di definire l'assetto complessivo del porto e dal Piano Operativo Triennale (POT) soggetto a revisione annuale, con il quale vengono individuate le linee di sviluppo delle attività portuali e gli strumenti per attuarle.

A tali documenti programmatori specifici va poi aggiunto il Programma triennale dei lavori, previsto dall'art. 14 della legge 11 febbraio 1994, n. 109 e successive modificazioni ed integrazioni.

5.1 Piano Regolatore

Il Piano regolatore portuale costituisce l'atto di pianificazione fondamentale delle opere necessarie per l'assetto funzionale del porto e, al tempo stesso, rappresenta lo strumento di raccordo con gli altri documenti di pianificazione, territoriali e nazionali e con l'ordinamento comunitario.

Il piano regolatore portuale attualmente vigente per il Porto di Genova è quello approvato, ai sensi dell'art. 5 della legge n. 84 del 1994, con deliberazione n. 35 del 31 luglio 2001 dal Consiglio regionale della Regione Liguria. A tale piano, come riferito dall'Autorità a seguito di istruttoria, sono state apportate due varianti riguardanti specificamente gli ambiti delle aree territoriali di Sampierdarena e di Voltri-Prà.

Non risultano, secondo quanto riferito, adottati provvedimenti relativi ad un nuovo piano regolatore; tuttavia, nel piano operativo triennale 2008 -2010 viene evidenziata la necessità di rivedere il piano regolatore portuale vigente, verificando gli assetti attuali ed individuando i necessari adeguamenti; e ciò, allo scopo di pervenire alla definizione di soluzioni che garantiscano la predisposizione di una offerta di capacità portuale adeguata alle esigenze della domanda, tanto dal punto

di vista della configurazione degli spazi quanto del loro dimensionamento, nonché degli accosti destinati alle diverse funzioni portuali.

Le indicate esigenze non possono ovviamente prescindere dall'adeguamento delle capacità delle infrastrutture ferroviarie e stradali, anche in accordo con la mobilità urbana; sotto tale profilo assume rilievo l'Accordo di collaborazione sottoscritto in data 22 luglio 2008 tra l'Autorità portuale e il Comune di Genova, preordinato al necessario coordinamento tra i rispettivi strumenti urbanistici attuativi (PUC e PRP), con l'obiettivo di favorire una pianificazione complessiva e condivisa, accelerando, nel contempo, i processi decisionali sulle tematiche comuni.

5.2 Piano Operativo Triennale

L'art. 9, comma 3 della legge n. 84 del 1994 prevede la stesura di un Piano operativo triennale da aggiornare annualmente, concernente le strategie di sviluppo delle attività portuali e gli interventi volti a garantire il rispetto degli obiettivi prefissati. Il Piano, che ovviamente deve essere coerente con la pianificazione impostata con il Piano regolatore portuale, consente di proporre al Ministero vigilante e alle Amministrazioni locali il programma delle opere da realizzare per lo sviluppo del porto, con la quantificazione della relativa spesa; costituisce, nel contempo, un utile strumento di conoscenza della realtà portuale e delle relative politiche di sviluppo.

Il piano operativo triennale 2007-2009 è stato deliberato dal Comitato portuale nella seduta del 30 ottobre 2006. Rappresenta un documento programmatico a sostegno di una fase di transizione nel quale, oltre alla sintesi delle caratteristiche del trend di sviluppo del porto di Genova negli ultimi dieci anni, vengono individuate le principali esigenze di potenziamento del sistema dell'offerta portuale in attuazione del vigente piano regolatore portuale e tracciate le linee guida per la definizione degli interventi di nuova pianificazione.

Nella delibera di approvazione del Piano operativo triennale 2008-2010 del 28 aprile 2008, il Comitato portuale ha messo in evidenza la necessità di programmazione di un ulteriore potenziamento dell'offerta dei servizi portuali dedicati al settore del traffico dei containers oltre alle opere già previste nel vigente piano regolatore portuale, anche in linea con le indicazioni programmatiche del Comune di Genova. Inoltre è stata sottolineata la necessaria compatibilità tra i tempi di realizzazione delle nuove opere destinate al traffico dei containers e l'andamento del mercato nonché la necessità di realizzare le opere medesime entro

l'anno 2015, anche in relazione al potenziamento del nodo ferroviario di Genova ed alla realizzazione dell'opera denominata "terzo valico ferroviario".

Il Comitato portuale ha approvato nella seduta del 9 novembre 2009 il Piano Operativo Triennale 2010-2012, sul quale si fa riserva di riferire nella prossima relazione.

5.3 Programma triennale delle opere

Ai sensi dell'art. 18 del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 l'Autorità portuale è tenuta a predisporre il Programma triennale e l'Elenco annuale dei lavori, sulla base di schede tipo di cui al decreto ministeriale 9 giugno 2006; tali schede, allegatale alle variazioni al bilancio preventivo dell'esercizio, ne costituiscono parte integrante.

Il bilancio preventivo 2007 approvato dal Comitato portuale il 30 ottobre 2006 reca in allegato il programma triennale delle opere 2007/2009. Dal programma medesimo risultano il totale delle risorse disponibili, indicato in complessivi euro 324.770.272 e l'articolazione della copertura finanziaria per i tre anni, nonché l'elenco annuale per il 2007.

Gli interventi, il cui importo totale è di euro 21.455.310 (l'importo annuale è invece di euro 18.033.002) riguardano, in particolare, la Calata Sestri Fincantieri, la realizzazione di un Distretto industriale e Fieristico Nuova Darsena Nautica e Darsena Tecnica nonché interventi di manutenzione straordinaria.

Il bilancio preventivo 2008 approvato dal Comitato portuale il 31 ottobre 2007 reca in allegato il programma triennale delle opere 2008/2010. Dal programma medesimo risultano il totale delle risorse disponibili, indicato in complessivi euro 385.111.778, l'articolazione della copertura finanziaria per i tre anni e l'elenco annuale per il 2008 che si sostanzia in 34 interventi (inclusi quelli di manutenzione straordinaria) il cui importo annuale di euro 166.696.128 copre quasi per intero quello totale, di euro 188.696.128.

6. Attività

I dati relativi all'attività svolta dall'Autorità portuale durante gli esercizi considerati dal presente referto sono stati desunti, tra l'altro, dalle Relazioni annuali previste dall'art. 9, comma 3, della legge n. 84/1994, rese, per ciascuno dei due esercizi in esame, dal Presidente dell'Autorità stessa; elementi informativi sono stati desunti altresì dalla relazione di fine mandato redatta dal Presidente uscente, sostituito nel febbraio 2008 da quello attualmente in carica, nonché dai verbali del Collegio dei revisori dei conti.

Appare utile ricordare che nel corso del 2007 l'Autorità portuale di Genova è stata interessata da una verifica amministrativo-contabile da parte del Dipartimento Ragioneria generale dello Stato, che ha evidenziato talune disfunzioni ed irregolarità sulle quali l'Ente è stato invitato ad assumere i provvedimenti conseguenti. Per quanto consta, il Collegio dei revisori si è impegnato a vigilare sulle carenze indicate, mentre l'Autorità ha fornito elementi di risposta sulla problematica concernete gli esuberi, di cui si è in precedenza detto.

6.1 Attività promozionale

Di seguito, per ciascun esercizio in riferimento, è riportata, in migliaia di euro, la spesa impegnata per le iniziative rientranti nello svolgimento dell'attività promozionale.

2006	2007	2008
355.054	313.703	552.350

Come può dedursi dai dati del prospetto, la spesa per tale attività, in diminuzione nel 2007, è tornata a crescere nel 2008 (76,8%).

Nell'esercizio 2007 l'attività promozionale si è rivolta, principalmente, alle delegazioni in visita nel porto di Genova; un ruolo importante hanno anche rivestito le visite, le presentazioni e l'attivazione di nuovi contatti con imprese e realtà operative, particolarmente del nord Italia.

Nel corso del 2007 è proseguita la pubblicazione della rivista "Sailing List", periodico della comunità portuale di Genova e di "Informazione", bimensile di informazione a cura dell'Autorità.

Inoltre, nel 2007 l'Autorità ha organizzato 5 conferenze stampa, ha predisposto 40 comunicati stampa ed ha proseguito nell'elaborazione della rassegna stampa ad uso interno.

Nel corso del 2008 l'attività promozionale si è concentrata sulla partecipazione a manifestazioni fieristiche nelle aree geografiche europee ed extra europee, sulle visite, presentazioni e contatti con i settori specializzati del nord Italia, sulla partecipazione ad eventi ed infine sulle numerose pubblicazioni edite ed i numerosi servizi dedicati al Porto su importanti organi di stampa.

La spesa impegnata nel 2008 comprende gli oneri inerenti la predisposizione delle attività collegate all'evento mondiale dello IAPH (International Association of Ports and Harbors) in programmazione a Genova nel mese di maggio 2009.

6.2 Attività di manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere portuali ed opere di grande infrastrutturazione

6.2.1 Manutenzione ordinaria e straordinaria

Come già in precedenza riferito, il processo di graduale sviluppo dell'autonomia finanziaria delle Autorità portuali, avviato nel 2006 con la devoluzione dell'intero gettito delle tasse portuali e proseguito nel 2007, ha comportato che, a partire da tale anno, siano stati soppressi i capitoli di spesa del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti destinati al finanziamento delle opere di manutenzione ordinaria.

A tali opere, che, come è noto, riguardano la pulizia degli specchi d'acqua delle aree portuali, degli arenili e delle scogliere, la manutenzione degli impianti elettrici di pubblica illuminazione e le relative spese di fornitura dell'energia elettrica ha provveduto con risorse proprie l'Autorità; le spese per la manutenzione ordinaria ammontano nel biennio, rispettivamente ad euro 781.745 nel 2007 e ad euro 349.899 nel 2008.

Per la manutenzione straordinaria delle parti comuni è stato invece istituito presso il Ministero delle infrastrutture un fondo perequativo di 50 milioni di euro, da ripartire annualmente tra le Autorità portuali.

L'Autorità Portuale, nella Relazione annuale 2007, ha allegato un prospetto dettagliato degli interventi di manutenzione straordinaria effettuati, con l'indicazione degli importi e dello stato di avanzamento dei lavori. Nel 2007

l'importo della spesa relativa agli interventi di manutenzione straordinaria ammonta ad euro 7.082.504, interamente coperto con fondi propri dell'Autorità.

Come riferito dall'ente, la quota del fondo perequativo di competenza per l'esercizio 2007, pari ad euro 539.998,19 è stata acquisita nel mese di dicembre ed è stata pertanto accantonata nell'avanzo di amministrazione, quale posta vincolata per la realizzazione di interventi di manutenzione straordinaria da destinare nelle successive riprogrammazioni delle opere.

Nel corso del 2008 sono state sostenute spese per interventi di manutenzione straordinaria pari ad euro 5.848.282 interamente con il ricorso a risorse proprie dell'Autorità. L'importo di euro 539.998,19 proveniente dal Fondo perequativo è stato quindi utilizzato nel corso dell'anno 2009, per interventi di manutenzione straordinaria che sono ammontati, in tale esercizio (così come comunicato dall'Ente) a complessivi euro 9.429.320, di cui euro 8.889.321,81 rappresentati da risorse proprie dell'Autorità portuale.

Come per il precedente esercizio, nella Relazione annuale 2008 è allegato il prospetto con gli interventi, gli importi e lo stato di avanzamento.

6.2.2 Opere di grande infrastrutturazione

Come si rileva dagli atti allegati ai conti consuntivi trasmessi, nonché dalle relazioni del Collegio dei revisori dei conti, il volume complessivo degli investimenti per il quadriennio 2007/2010, concernente sia opere in corso nel biennio in esame, sia opere di prossimo avvio e in progetto, ammonta ad oltre 500 milioni di euro; nel corso del biennio 2007/2008 risultano realizzate opere infrastrutturali per un valore di circa 120 milioni di euro.

Il dato, come evidenziato dal Collegio dei revisori dei conti in occasione dell'esame del consuntivo sulla gestione 2007, non comprende i dati relativi agli investimenti infrastrutturali previsti nei programmi di attività degli operatori portuali ex art. 18 della legge 84/94, che pure hanno rilevanza sullo sviluppo complessivo del porto. La lacuna, come si rileva dalla stessa fonte, è stata colmata nell'esercizio 2008.

Nel prospetto che segue sono riportati i dati relativi ad interventi di grande infrastrutturazione, desunti dalle relazioni annuali dell'Autorità portuale redatte ai sensi dell'art. 9, comma 3 lett. C) della legge n. 84 del 1994; i prospetti espongono elementi relativi alle fonti di finanziamento ed agli stati di avanzamento dei lavori.

Grande infrastrutturazione - Infrastrutture finalizzate alle "autostrade del mare"**Mutui legge 388/2000 e Legge 166/2002**

TITOLO	IMPORTO	AVANZAMENTO LAVORI
Calata Bettolo - Spostamento parco vuoti - pavimentazione	619.579,16	Imminente consegna lavori
Calata Bettolo - Spostamento parco vuoti - spostamento posizione di carico oli vegetali	690.151,53	Lavori in corso
Demolizione fabbricato ex IP e demolizione officina Santoro - Realizzazione di nuove pavimentazioni a Ponte Paleocapa	1.250.000,00	Lavori ultimati
Stralcio 2: consolidamento banchina p.te Etiopia con approfondimento dei fondali ed adeguamento funzionale dello sporgente Opere complementari di tipo maggiore	2.000.000,00	In corso di aggiudicazione
Via di corsa gru di banchina ponte Idroscalo ponente	299.000,00	Lavori collaudati
Mura di contenimento rinfuse nere tratto via di corsa ponte Idroscalo	363.953,94	Lavori collaudati
Impianti elettrici alimentazione gru ponte Idroscalo	299.000,00	Lavori collaudati
Consolidamento della banchina e dragaggio fondali ponte Idroscalo Ponente testata	475.000,00	Lavori collaudati
Consolidamento banchina e dragaggio fondali ponte Idroscalo Ponente radice	314.600,00	Lavori collaudati
Mura di contenimento rinfuse bianche e nere ponte Idroscalo	168.000,00	Lavori collaudati
Pavimentazione piazzale Ponte Rubattino	540.000,00	Lavori collaudati
Smontaggio magazzini e ricollocamento pannelli prefabbricati	203.000,00	Lavori collaudati
Progetto relativo al completamento del capannone modulare nelle aree di levante	1.140.000,00	Lavori in corso
Ampliamento magazzino C.S.M.	1.000.000,00	Lavori in corso
Installazione di n. 2 stazioni fisse per la misura della torpidità nell'ambito dei dragaggi per Calata Bettolo	265.485,00	Lavori ultimati
Lavori di completamento del pontile esistente, cantieri navali Fincantieri di Genova Sestri	3.104.610,86	In fase di aggiudicazione
Nuovo capannone ponte Eritrea - impianti elettrici	99.259,51	Lavori collaudati
Rifunzionalizzazione delle pavimentazioni del 4° modulo - 1° stralcio - campo prove	330.000,00	Lavori collaudati
Trasferimento di n. 2 gru da ponte Libia a ponte Canepa Levante e di n. 2 gru da ponte Nino Ronco	1.430.000,00	Lavori collaudati

TITOLO	IMPORTO	AVANZAMENTO LAVORI
Realizzazione delle opere infrastrutturali propedeutiche alla realizzazione dell'impianto di stoccaggio in ambito portuale del materiale inerte di risulta proveniente da scavi e demolizioni con mantenimento dello stesso materiale in condizioni di sicurezza	260.000,00	Lavori in corso
Fornitura di moduli distanziatori, parabordi, bitte, scalette, anelloni etc., propedeutici al trasferimento delle navi in disarmo attualmente ormeggiate sulla banchina a Calata Gadda	2.234.872,16	Lavori in corso
Fornitura franco cantiere presso Calata Bettolo di pannelli prefabbricati in conglomerato cementizio per lo stoccaggio in ambito portuale del materiale inerte di risulta proveniente da scavi e demolizioni	200.000,00	Lavori collaudati
Realizzazione del nuovo profilo di banchina lato ponente e testata a P.te Andrea Doria	5.604.431,59	Lavori collaudati
Realizzazione di una nuova calata nell'ambito portuale di Sestri Fincantieri s.p.a.	6.530.464,35	Lavori ultimati
Recupero funzionale di calata Olii Minerali e ampliamento di Calata Bettolo	80.454.641,43	Appalto Integrato - Lavori aggiudicati - In corso di approvazione progettazione esecutiva
Recupero ed ammodernamento infrastrutture ed impianti ferroviari portuali	3.600.000,00	Lavori in corso
Progetto relativo alla concentrazione su Calata Mogadiscio delle attività di sbarco e stoccaggio degli oli vegetali fluidi e dei vini	1.500.000,00	Lavori ultimati
Riconfigurazione di piazzali, viabilità e parchi ferroviari nel compendio Ponte Eritrea/Ponte Libia - Ponte Somalia Realizzazione di un capannone ad uso deposito merci con sistemazione di piazzale per movimentazione containers	1.446.100,99	Lavori collaudati
Riconfigurazione di piazzali, viabilità e parchi ferroviari nel compendio Ponte Eritrea/Ponte Libia - Nuovo capannone di Ponte Eritrea	3.844.330,76	Lavori ultimati
Realizzazione degli impianti di distribuzione elettrica MT/BT delle aree dei Ponti Ronco e Canepa	2.787.561,47	Lavori collaudati
Terminal Rinfuse - Ampliamento testata Ponte Rubattino	5.600.000,00	Appalto Integrato - Lavori aggiudicati - In corso di approvazione progettazione esecutiva
Nuovo banchinamento di ponente - Ponte Parodi	10.623.957,76	Lavori in corso