IL CAPITALE SOCIALE

La ripartizione del capitale sociale, al 31/12/08, rappresentato da Azioni ordinarie, è la seguente:

N. Azioni	Valore	Azionista	%
9.000	464.850,00	AGENZIA SPAZIALE ITALIANA	47,182
3.025	156.241,25	CONSORZIO A.S.I.	15,858
1.701	87.856,65	THALES ALENIA SPACE ITALIA Spa	8,917
1.700	87.805,00	ALENIA AERONAUTICA Spa	8,912
1.011	52.218,15	AVIO Spa	5,300
1.000	51.650,00	CONSIGLIO NAZIONALE RICERCHE	5,243
526	27.167,90	ALENIA AERMACCHI Spa	2,758
269	13.893,85	PIAGGIO AERO INDUSTRIES Spa	1,410
250	12.912,50	MICROTECNICA Srl	1,311
103	5.319,95	INIZ. INDUSTRIALI MILANO Srl (in liquid.)	0,530
103	5.319,95	MAGNAGHI AERONAUTICA S.p.A.	0,530
72	3.718,80	AVIOINTERIORS SrI	0,377
61	3.150,65	SELEX COMMUNICATIONS Spa	0,320
32	1.652,80	ALVEN Srl	0,168
31	1.601,15	AERO SEKUR Spa	0,163
30	1.549,50	O.M.A. Spa	0,157
30	1.549,50	PIRELLI & C. Spa	0,157
30	1.549,50	SECONDO MONA Spa	0,157
29	1.497,85	VULCANAIR Spa	0,152
24	1.239,60	AEREA Spa	0,126
12	619,8	C.S.M. Spa	0,063
12	619,8	INIZ. INDUSTRIALI ITALIANE Spa	0,063
12	619,8	VITROCISET S.p.A	0,063
12	619,8	SALVER Spa	0,063
19.075	985.223,75		100

La vendita delle azioni da Iniziative Industriali Milano srl a DEMA srl alla data di presentazione del presente Bilancio non risulta ancora trascritta nei Libri Sociali, e quindi non riportata nella tabella di cui sopra.

INCASSI DAL 1985 AL 31/12/2008

I valori sono espressi in migliaia di Euro.

ncassi per SSAALL al 31/12/08	284.132
Contributo MIUR per PWT/Scirocco	42.752
Totale Incassato MIUR per SSAALL	326.884
Erogato a valere su L. 110/85	18.076
Erogato a valere su L. 64/86	22.119
Totale incassato a titolo di acconto AGENSUD	40.195
Γ	367.079
POP Campania 95-99 Misura 1.1 - Via Maiorise	425
POP Campania 95-96 Misura 1.1 - Via Brezza	322
Totale incassato Regione Campania	747
TOTALE INCASSI Art. 4 c. 1 DM 305/98	367.826
Anticipo Spese di gestione 85-91	16.788
	16.788
TOTALE INCASSI MIUR/AGENSUD/Regione Campania	384.614
Anticipo MIUR su contributo ESA per PWT/Scirocco	17.546
TOTALE	402.160
Altri incassi Regione Campania Laboratorio di Qualifica Spaziale	383
	402.543

FATTI DI RILIEVO DOPO LA CHIUSURA DELL'ESERCIZIO

Ship low;

I fatti di rilievo dopo la chiusura dell'esercizio sono ampiamente descritti nella relazione sull'andamento della gestione sociale.

CONCLUSIONE

Il presente bilancio, composto da Stato Patrimoniale, Conto Economico e Nota Integrativa, rappresenta con chiarezza ed in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria, nonché il risultato economico dell'esercizio e corrisponde alle scritture contabili. Si attesta, inoltre, che tutte le operazioni poste in essere, direttamente o indirettamente dalla Società, risultano nelle scritture contabili.

Il Consiglio di Amministrazione

Renzo PIVA

Claudio BERTOLI

Luigi CARRINO

Carlo A. FESTUCCI

ETP

XVI LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

Glossario

ACADEMIA Advanced Computational Aerodynamic Design Environment for Multidisciplinary Integrated Analysis Advisory Council for Aeronautical Research SMART WINDOW Sviluppo di tecnologie Smart per ACTIVE ACARE ACTIVE WINDOW WINDOWS
Advanced Deployable Solar Powered System for UAV
FRAMEwork per la configurazione dei sistemi di produzione di
componenti AEROnautici
Adaptive Hypersonic Wing
Aeronautical Research Group
Codice di un Software prodotto dal lab. TEMA
Agenzia Regionale per la Protezione dell'Ambiente
Advanced Structural Assembly
Advanced Study for Active Noise Control in Aircraft II
Agenzia Spaziale Italiana
Aerothermodynamics
Laboratorio Aerotermodinamica e Propulsione Spaziale WINDOWS ADSS AEROFRAME AHW ARG ARIANNA ARPAC ASA ASANCA II ASI ATD Laboratorio Aerotermodinamica e Propulsione Spaziale Associazione Temporanea d'Imprese Autonomous Take-Off & Landing Augmented Vision ATER ATI ATOL AUGVIS Invitation to Tender programmi ESA (sviluppo di una capsula di rientro) **AURORA** Autonomous Mission
Bolted Joints in Composites Aircraft Structures AUTMISS BOJCAS CAR Contractor All Risk Campania Aerospace Research Network CAST Configurazioni Aerotermodinamiche innovative per Sistemi di Trasporto spaziale Codice Civile Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro CCNL Comitato Consultivo scientifico Consiglio d'Amministrazione CCS CdA CDOC Centro Documentazione CE Conto Economico CEE Comunità Economica Europea Configuration and Local Aerothermodynamic Effects Centro Mediterraneo Cambiamenti Climatici CLAE CMCC Centro Mediterraneo Cambiamenti Climatici
Consiglio Nazionale delle Ricerche
COmmissione Finanziaria
CO-FLOW jet
Fondo Nazionale Pensione Complementare per i Lavoratori CNR COFI COFLOW COMETA dell'Industria Metalmeccanica Commissione di Monitoraggio PRORA COMPRORA Comsorzio per i modelli a piccola scala CIRA Experimental UAV Platform 0 CIRA Experimental UAV Platform 2 Circolo Ricreativo Aziendale Lavorativo COSMO CR/X0 CR/X2 CRAL Circolo Ricreativo Aziendale Lavorativo
Carbon Reinforcement Fiber Plastics
incubatore per lo sviluppo tecnologico dei processi produttivi
nell'ambito di iniziative imprenditoriali ad alto contenuto tecnologico
nella Regione campania
Crew Reentry Vehicle
CFRP Composite Tanks
Comitato Tecnico Scientifico
Damage Management Of Composite Structures for Cost Effective
Life Extensive Service II
Decreto Interministeriale CRFP CRIBAPARK CRV CRYOTANK CTS DAMOCLES II Decreto Interministeriale DIMP Dipartimento Materiali e Progettazione Aeronautica DLgs DM Decreto Legislativo Decreto Ministeriale DPR DPS Decreto del Presidente della Repubblica Documento Programmatico sulla Sicurezza DSFT DTFT Dropped Supersonic Flight Testing bed Dropped Transonic Flight Testing bed Flottaggio elicotteri
Experiment Logystics Module
environmental monitoring performed by advanced sensors and Ita
platforms supporting urban and suburban early warning actions ELIFLOT ELM **EMPA** Ente Nazionale Aviazione Civile
Association of European Research Establishments in Aeronautics **ENAC EREA** European Space Agency Environmental Scanning Electron Microscope European Technology Platform European Transonic Wind Tunnel **ESEM**

	EU DART EUROFLIT II	European Union Development of Advanced Rotor for Tiltrotor European High Lift Program
	EVA	Laboratorio Mobile di Acustica e Vibrazioni
	EXPERT FALCOM	European Experimental Re-Entry Test bed Failure Performance and Processing Prediction for Enhanced Design with No-Crimp-Fabric Composites
	FCS	Flight Control System
	FESR	Fondo Europeo di Sviluppo Regionale
	FLOWCON	FLOWCON Controllo del flusso
	FLPP	Future Launcher Preparatory Program
	FRIENDCOPTER	Integration of Technologies in support of a Passenger and
	FTB	Environmentally FRIENDIy HeliCOPTER
	FW	Flying Test Beds Filament Winding
	GAFACS	General Aviation Flight Affordable Control System
	GARTEUR	Group for Aeronautical Research and Technology in the European Union
	GASS	Generic Vibration Active Control System for Surfaces
	GNC	Guidance Navigation and Control
	GOHEAD	Generation Of Advanced Helicopter Experimental Aerodynamic
	GSTP	Database for CFD code validation
	GVT	General Support Technology Programme Ground Vibration Testing
	HALE	High Altitude Long Endurance
	HALEWING	High Altitude Long Endurance Wing
	HELIIDENT	Helicopter Model Identification
	HELISAFE	Helicopter Occupant Safety
	HIWIN	Hingeless Wing
	HW	Hardware
	HYFLEX	Hypersonc Flight Experiment Test
	I&IHMS	Intelligent & Integrated Health Management System
	ICEAC IDEA PACI	ICEAC - Ice Accretion Modelling Identification of an Aircraft Passenger Confort Index
	IFATS	Innovative Future Air Transportation System
	IMAST	Distretto Tecnologico sull'Ingegneria Materiali Polimerici e Compositi
		e Strutture
	IMIP	Istituto di Metodologie Inorganiche e dei Plasmi di Bari (CNR)
	INSEAN	Istituto Nazionale per Studi ed Esperienze di Architetture Navali
	IP_	Integrated Project
	IPT	Informatica per il Territorio
	IRAP	Imposta Regionale Attività Produttive
	IRES IRT	Imposta sul Reddito Società
	ISRO	Inflatable Re-Entry Technologies Indian Space Research Organization
	ISTAT	Istituto Nazionale di Statistica
	IVA	Imposta sul Valore Aggiunto
	IWT	Icing Wind Tunnel
	KEURO	Migliaia di Euro
	KG	Chilogrammo
	KM	Chilometro
	LabNET	Laboratories on the net
	LAPCAT	Longterm Advanced Propulsion Concepts And Technologies
	LASA LCS	Low weight Affordable Sense & Avoid Laboratorio di Calcolo Scientifico
	LEO	Laboratorio di Calcolo Scientifico Low Earth Orbit
	LISA	Laboratorio per Prove di Impatto su Strutture Aerospaziali
	LLI_R	Long Lead Item Review
	LOSS	Laboratory Of Smart Structures
	LOWFUS	Low Weight Fuselage Structure
	LOx-HC	Liquid Oxygen and Hydrocarbon
	LPS	Lightning Protection System
	LSWT	Low Speed Wind Tunnel
	LVR-HALE LYRA	Laboratorio Volante di Ricerca - High Altitude Long Endurance
	Master MTA	Lanciatore sviluppato da "AVIO" Master in Nuove Tecnologie per l'Aeronautica
	MEURO	Milioni di Euro
	MIUR	Ministero dell'Istruzione e dell'Università e Ricerca
	NACRE	New Aircraft Concept Research
	NANOCOMP	Studio sui nanocompositi
	NDE	Laboratorio Controlli Non Distruttivi
	NGL	Next Generation Launchers
	NHI	NATO Helicopter Industries
	NPWT	Numerical Plasma Wind Tunnel
	ORT	Orbital Re-entry Trajectory Optic Sensors for Aerospace
**	084	
2	OSA PCT	Pronto Conto Termine

PDR Preliminary Design Review PISQ PM PMAS PMI PON POR Poligono Interforze di Salto di Quirra Milestone Payment Program Management Spazio
Piccole e Medie Imprese
Programma Operativo Nazionale
Programma Operativo Regionale Propulsion
Programma Nazionale di Ricerche Aerospaziali
Project Management e la gestione per il ciclo vita del prodotto
velivolo PROP PRORA **PROVEL** PT-1 PWT Galleria Transonica Pilota Plasma Wind Tunnel Plasma Wind Tunnel Unit
Research Establishments
Rappresentanza Sindacale Unitaria
Resin Transfer Moulding
Sistema Automatico Gestione Impianti PWTU RES RSU RTM SAGI Stato di Avanzamento Lavori Hypersonic Airbreathing Engines Sharp Hot Styructures Laboratorio e Servizi Informatici SCRAMJET SHS SINF Sevizio di Taratura in Italia Sistemi intelligenti per il monitoraggio dell'integrità ed il controllo adattivo di Strutture di Trasporto Aeronautica e Aerospaziali SMART Composites SIT SMART SMARTCOMP SMITA SPLASH Sistemi di Monitoraggio dell'Integrità di Termostrutture Aerospaziali Simulazione dei fenomeni di impatto con l'acqua SRG Security Research Group System Requirement Review System Requirement Review
Specific Targeted Research Projects
Supersonic Transition Control
Software
Shock Wave Boundary Layer Interaction
Tecnologie del Volo Autonomo
Testing For Laminar Flow on New Aircraft STREP SUPERTRAC SW SWBLI TECVOL TELFONA Laboratorio Materiale e Tecnologie Avanzate Trattamento di Fine Rapporto TEMA TER Telecomunicazioni Thermal Protection System TPS Total Quality Management Technology Readiness Level Unmanned Aerial Vehicle TQM TRL UAV Unione Europea Ultra Leggero Motorizzato UE ULM UNAVIA Associazione per la normazione e la formazione nel settore Aerospaziale Unmanned Space Vehicle
Piano di Ricerca e Sviluppo Tecnologico
Sviluppo di Sistema dei Laboratori Volanti
Lanciatore sviluppato da "AVIO"
Vettore Innovativo per il Trasporto Aereo Sostenibile
Fundamental of Actively Controlled Flows with Trapped Vortex USV USV_TECH USV-SYST VEGA VITAS VORTEX CELL 2050 WEAG Western European Armament Group

RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE



Signori Azionisti,

in base alle nuove disposizioni di legge e di Statuto, oltre alla funzione di vigilanza prevista dall'articolo 2403 del Codice Civile, è stata attribuita al Collegio Sindacale anche la funzione di Controllo Contabile.

Parte Prima

RELAZIONE AI SENSI DELL'ART. 2429 DEL CODICE CIVILE

Nel corso dell'esercizio chiuso al 31/12/2008, la nostra attività è stata ispirata alle Norme di Comportamento del Collegio Sindacale raccomandate dai Consigli Nazionali dei Dottori Commercialisti e dei Ragionieri.

In particolare:

- abbiamo vigilato sull'osservanza della legge e dell'atto costitutivo e sul rispetto dei principi di corretta amministrazione;
- abbiamo partecipato alle Assemblee dei soci ed alle adunanze del Consiglio di Amministrazione, svoltesi nel rispetto delle norme statutarie, legislative e regolamenta ri che ne disciplinano il funzionamento;
- ci siamo soffermati a verificare con attenzione l'adeguatezza del sistema amministra tivo e contabile, al fine di testarne l'affidabilità e la idoneità a rappresentare corretta mente i fatti di gestione. Al riguardo, il Collegio, ribadisce la non più procrastinabile necessità di dotare la società di un adeguato software contabile che, allo stato attua le, come più volte evidenziato negli ultimi anni, appare eccessivamente disaggregato con conseguente difficoltà di interpretazione e sintesi dei dati di bilancio.

Nel corso dell'esercizio, nel rispetto delle previsioni di legge e di statuto, gli Amministratori hanno reso informazioni sull'andamento della gestione sociale e sulla sua prevedibile evoluzione, nonché sulle operazioni di maggior rilievo.

Nel corso dell'esercizio non sono pervenute al Collegio Sindacale denunce ai sensi dell'articolo 2408 Codice Civile, né è pervenuto alcun esposto.

Per l'attestazione circa la rappresentazione della situazione patrimoniale e finanziaria ed il risultato economico della Vostra Società, ai sensi dell'articolo 2409-ter del Codice Civile, rimandiamo alla seconda parte della nostra relazione.

Gli amministratori, nella redazione del bilancio, non hanno derogato alle norme di legge ai sensi dell'articolo 2423, quarto comma, del Codice Civile.

Lo Stato Patrimoniale evidenzia un risultato d'esercizio positivo di Euro 3.174.867 e si riassume nei seguenti valori:

Attività	Euro	148.656.707
Passività	Euro	97.271.194
Patrimonio netto	Euro	48.210.646
Utile dell'esercizio	Euro	3.174.867
Il Conto Economico presenta, in sintesi, i seguenti valori:		
Valore della produzione	Euro	39.298.739
Costi della produzione	Euro	37.157.897
Differenza	Euro	2.140.843
Proventi ed oneri finanziari	Euro	1.313.842
Proventi ed oneri straordinari	Euro	105.965
Risultato prima delle imposte	Euro	3.560.650
Imposte sul reddito		(385.783)
Utile dell'esercizio	Euro	3.174.867

Da quanto sopra esposto, emerge che l'attività di gestione termina con un risultato positivo di Euro 2.140.843 e che, sommando i proventi finanziari e straordinari e sottratte le imposte di competenza, si perviene ad un utile di esercizio di Euro 3.174.867.

Detto risultato è conseguente anche all'integrazione del contributo in conto gestione per circa 3,5 milioni di Euro, riconosciuto alla Società dal Ministero dell'Economia e delle Finanze e interamente iscritto nel valore della produzione, in quanto i costi di gestione dell'esercizio risultano superiori al contributo riconosciuto.

Il Collegio rinnova, anche in questa occasione, l'invito al Consiglio di Amministrazione di monitorare costantemente l'andamento dei costi di gestione, al fine di garantirne l'equilibrio, con particolare riferimento alla fase successiva al completamento del PRORA.

Tanto si ritiene di dover sottolineare in quanto, come già rilevato dal Collegio in sede di controllo contabile, allo stato, parte considerevole del costo del personale (Euro 4.616.565,44) non concorre alla determinazione del risultato di gestione, poiché Euro 4.520.306,38 sono stati imputati direttamente agli investimenti PRORA in ragione delle ore dal personale dedicate ai relativi progetti ed Euro 96.259,06 al progetto per la realizzazione del Laboratorio di Qualifica Spaziale, sempre in ragione delle ore dedicate.

Si evidenzia, inoltre, che è ancora in essere il contenzioso IVA, inerente il rimborso del credito riportato in bilancio, che in caso di soccombenza, determinerà una diminuzione delle residue disponibilità finanziarie del PRORA, in misura corrispondente all'IVA corrisposta dal MIUR sui relativi progetti.

In merito agli ulteriori contenziosi in essere, di cui il Consiglio di Amministrazione ha riportato un minuzioso dettaglio nella Nota Integrativa, risultano effettuati accantonamenti per il com-

plessivo importo di Euro 7.084.235.

Il Collegio, con riferimento ai fatti specifici che caratterizzano la gestione amministrativa ed il rapporto economico-giuridico tra la Società e lo Stato, evidenzia:

IMMOBILIZZAZIONI

Nel bilancio non appaiono le immobilizzazioni (opere strumentali) realizzate nell'ambito del PRORA, in quanto di proprietà dello Stato – ope legis - a titolo originario, come confermato dall'art. 1, comma 3, del D.M. 305/98; le stesse sono pertanto contabilizzate nei Conti d'Ordine sotto la voce PRORA art 4, comma 1, D.M. 305/98.

Il credito verso il MIUR per il contributo di cui al D.M. 305/98, art. 4, comma 2, al 31 dicembre 2008 ammonta ad Euro 17.438.250,35.

I ratei ed i risconti sono stati determinati secondo il criterio dell'effettiva competenza temporale dell'esercizio.

PATRIMONIO NETTO

Il Patrimonio Netto risulta incrementato per l'imputazione al Fondo Reinvestimenti ambito PRORA Legge 237/93, art. 10, dell'utile di esercizio risultante dal bilancio 2007 (Euro 436.101) ed al Fondo Progetto PIA – Programma Integrato Agevolazioni Pia Innovazione 2° bando – per Euro 63.000, così come deliberato dall'Assemblea.

Patrimonio Netto	2008	
Capitale Sociale	985.224	
Sovrapprezzo azioni	9.348	
Riserva legale	214.938	
F.do reinv. ambito Prora L. 237/93	46.938.137	
F.do progetto Pia n. A21	63.000	
Utile di esercizio	3.174.867	
Totale	51.385.513	

Tra i debiti scadenti oltre i 12 mesi ed entro i 5 anni, risultano iscritti quelli esposti nella tabella che segue:

Debiti oltre i 12 mesi	2008
Debiti MIUR per contr. DM 305/98 art. 4 c. 1	35.555.292
Anticipo MIUR spese gestione 85/91	16.787.835
Debito MIUR / ESA	17.546.220
Anticipazioni MIUR Sal	165.143
Anticipi UE per ricerche	698.412
Totale	70.752.902

CONTI D'ORDINE

Nel corso dell'esercizio sono state movimentate le seguenti classi di raggruppamento:

CONTI D'ORDINE	Euro
Prora Legge D.M. 305/98	331.358.512
Impegni PRORA	5.562.048
Opere PRORA c/contributi Regione Campania	747.204
Impegni diversi (fidejussioni)	12.018.454
Ricerca / Gestione Legge 237/93	2.294.333
Garanzie e cauzioni	5.460.072
Laboratorio analisi spaziale	1.831.434
Impegni c/laboratorio	836.000
Beni presso terzi	4.698
totale CONTI D'ORDINE	360.112.755

Per quanto attiene alle opere strumentali del Programma Nazionale di Ricerche Aerospaziali, sono stati esposti dagli Amministratori, in Nota Integrativa, importi e criteri di contabilizzazione

FONDI PER RISCHI ED ONERI

I "Fondi per rischi ed oneri" accolgono:

- lo stanziamento per presunti oneri derivanti da contenziosi in materia di lavoro (Euro 821.619) a fronte di richieste superiori a circa 2,3 milioni di euro, ed in materia fiscale (Euro 115.660);
- lo stanziamento per l'incremento delle ferie non godute dal personale dipendente (Euro 594.304);
- la quantificazione del rischio IVA relativo al contenzioso che è attualmente pendente presso la Corte di Cassazione (Euro 5.298.652);
- lo stanziamento di Euro 250.000 a fronte di quanto sarà erogato per gli incentivi pre visti dalla legge sugli appalti pubblici di cui all'art. 18 ex L. 109/94 (ora, art. 92 D.lgs. 163/2006).

Per tutto quanto precede il Collegio Sindacale, con le raccomandazioni ed osservazioni di cui sopra, esprime parere favorevole all'approvazione del bilancio dell'esercizio al 31/12/2008.

Parte Seconda

RELAZIONE AI SENSI DELL'ART. 2409-TER, TERZO COMMA DEL CODICE CIVILE

Abbiamo svolto il controllo contabile del bilancio dell'esercizio della Vostra società chiuso al 31/12/2008.

La responsabilità della redazione del bilancio compete all'organo amministrativo della Vostra società.

E' nostra la responsabilità del giudizio professionale espresso sul bilancio e basato sul controllo contabile.

Il nostro lavoro è stato svolto al fine di acquisire ogni elemento necessario per accertare se il bilancio d'esercizio sia viziato da errori significativi e se risulti, nel suo complesso, attendibile. Il procedimento utilizzato comprende l'esame, sulla base delle verifiche a campione, degli elementi probativi a supporto dei saldi e delle informazioni contenute nel bilancio, nonché la valutazione dell'adeguatezza e della correttezza dei criteri contabili utilizzati e della ragionevolezza delle stime effettuate dagli amministratori. Riteniamo che il lavoro svolto fornisca una ragionevole base per l'espressione del nostro giudizio professionale.

A nostro giudizio, il bilancio, nel suo complesso, è redatto con chiarezza e rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria ed il risultato economico della società per l'esercizio chiuso al 31/12/2008, in conformità alle norme che disciplinano il bilancio d'esercizio, evidenziando comunque che, come peraltro precisato dal Consiglio di Amministrazione nella nota integrativa, l'eventuale esito negativo del contenzioso inerente l'IVA ed i lavori di costruzione degli impianti andrebbe a ridurre in misura corrispondente le risorse destinate al PRORA.

Il Collegio Sindacale

Dott. Vincenzo AMBROSIO

Dott. Matteo D'ATTI

Dott. Adolfo LEONARDI