

ANALISI DELLA GESTIONE DELLA CAPOGRUPPO PER AREE DI ATTIVITÀ

Anas, nell'ambito della Convenzione Generale di Concessione stipulata con il Ministero delle Infrastrutture il 19 dicembre 2002, svolge le attività seguenti:

- realizzazione, mediante appalti, di nuove opere sulla rete stradale ed autostradale;
- l'esercizio, il monitoraggio e la manutenzione dell'intera rete viaria di interesse nazionale.

Attività di Anas come stazione appaltante

Anas, che anche nel 2008 ha visto confermato il ruolo di prima stazione appaltante del Paese, controlla direttamente l'intera filiera di realizzazione degli interventi infrastrutturali, dei quali è soggetto attuatore, che comprende le varie fasi di progettazione, la procedura di appalto e di aggiudicazione, la fase realizzativa dell'opera.

Progettazione

La Direzione Centrale Progettazione svolge e gestisce il ciclo completo delle attività di progettazione e controllo dei progetti per le nuove opere. La progettazione degli interventi viene curata a partire dallo Studio di Fattibilità, attraverso i vari livelli progettuali (Preliminare, Definitivo, Esecutivo) sino alla fase di Appalto per la realizzazione delle opere.

L'attività comprende anche la fase di verifica delle progettazioni redatte dagli aggiudicatari di appalti integrati e contraenti generali e il supporto tecnico specialistico per le perizie di variante che si rendono necessarie in corso di esecuzione.

Rientrano tra i compiti svolti direttamente lo sviluppo della progettazione degli interventi di Legge Obiettivo e la progettazione dell'Autostrada A3 Salerno - Reggio Calabria.

La Direzione Centrale Progettazione (DCP) esegue altresì con un apposito settore gli studi di Pianificazione Trasportistica a supporto della progettazione, della programmazione e sviluppo della rete.

Le attività tecniche svolte nell'anno 2008

Le attività svolte dalla DCP sono le seguenti:

- **progettazioni sviluppate internamente:** consiste nell'attività di progettazione svolta direttamente dal personale interno dell'Anas;
- **attività di indirizzo e controllo della progettazione:** consiste nell'attività di indirizzo e controllo delle progettazioni che viene svolta da progettisti esterni;
- **attività di istruttoria tecnica della progettazione:** consiste nell'attività di verifica delle progettazioni effettuate all'esterno e di istruttoria tecnica finalizzata all'approvazione del progetto da parte di Anas;
- **attività di istruttoria di progettazioni sviluppate da affidatari di prestazioni integrate:** consiste nell'attività di verifica e di istruttoria dei progetti esecutivi sviluppati dalle imprese appaltatrici nell'ambito degli Appalti Integrati o nel caso di affidamento al Contraente

Generale. Viene svolta secondo procedure prestabilite che, attraverso una serie di controlli di carattere tecnico – economico (completezza e congruenza degli elaborati progettuali, rispetto delle normative in vigore e delle prescrizioni, confronto con la progettazione a base d'appalto, ammissibilità tecnica e congruità economica delle varianti) garantiscono un uniforme ed elevato standard di qualità della progettazione esecutiva.

- attività di **progettazione e controllo per conto di società partecipate**: consiste nell'attività di progettazione, controllo, verifica ed istruttoria svolta, nell'ambito di specifici contratti di "service" stipulati da Anas con le società partecipate. Nel 2008 Hanno riguardato la progettazione relativa agli interventi dell'Asse viario Marche – Umbria per conto della Società Quadrilatero Marche – Umbria ed in particolare le progettazioni definitiva ed esecutiva dei maxi lotti 1 e 2 con importo complessivo di circa 1,9 miliardi di euro. Sempre nel corso dell'anno va segnalato l'avvio delle attività di assistenza tecnica alla Società Autostrada del Lazio per la progettazione definitiva per prestazione integrata degli interventi del Corridoio Intermodale Roma – Latina e del collegamento Cisterna Valmontone (Legge Obiettivo).

Si evidenzia che le attività della Direzione riguardano anche il supporto alle procedure approvative da parte degli Enti esterni (Ministeri, Regioni, Enti Territoriali) che sono propedeutiche alla fase di avvio dei lavori. In particolare per gli interventi di Legge Obiettivo, la Direzione fornisce supporto tecnico alla Struttura Tecnica di Missione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai fini dell'approvazione degli interventi da parte del CIPE.

Gli interventi infrastrutturali, oggetto di progettazione nel corso del 2008, sono riportati nelle tabelle seguenti raggruppati secondo la tipologia di attività tecnica effettuata. I dati esposti vengono confrontati con quelli dell'anno precedente (2007).

€/milioni

ATTIVITA' SVOLTE SU PROGETTI PRELIMINARI	2008		2007	
	N. Progetti	Importi	N. Progetti	Importi
<i>Progettazioni sviluppate internamente</i>	8	2.503,44	9	4.272,83
<i>Indirizzo e controllo della progettazione svolta all'esterno</i>	7	2.423,98	5	535,08
<i>Istruttoria tecnica della progettazione svolta all'esterno</i>	8	1.334,83	11	1.310,83
<i>Istruttoria delle progettazioni sviluppate da affidatari di prestazioni integrate</i>	0	0	0	0
<i>Progettazione e controllo per conto di Società partecipate Anas</i>	0	0	0	0
TOTALI	23	6.262,25	25	6.118,74

€/milioni

ATTIVITA' SVOLTE SU PROGETTI DEFINITIVI	2008		2007	
	N. Progetti	Importi	N. Progetti	Importi
<i>Progettazioni sviluppate internamente</i>	6	699,16	6	1.009,76
<i>Indirizzo e controllo della progettazione svolta all'esterno</i>	19	4.865,14	17	4.094,49
<i>Istruttoria tecnica della progettazione svolta all'esterno</i>	17	€ 2.846,95	24	1.503,90
<i>Istruttoria delle progettazioni sviluppate da affidatari di prestazioni integrate</i>	0	0	0	0
<i>Progettazione e controllo per conto di Società partecipate Anas</i>	8	2.099,02	7	1.692,82
TOTALI	50	10.510,27	54	8.300,97

€/milioni

ATTIVITA' SVOLTE SU PROGETTI ESECUTIVI	2008		2007	
	N. Progetti	Importi	N. Progetti	Importi
<i>Progettazioni sviluppate internamente</i>	4	194,73	2	56,24
<i>Indirizzo e controllo della progettazione svolta all'esterno</i>	2	153,20	0	0
<i>Istruttoria tecnica della progettazione svolta all'esterno</i>	9	238,49	4	102,57
<i>Istruttoria delle progettazioni sviluppate da affidatari di prestazioni integrate</i>	12	1.230,43	20	3528,07
<i>Progettazione e controllo per conto di Società partecipate Anas</i>	2	485,4	3	533,1
TOTALI	29	2.302,25	29	4.219,98

Gli interventi approvati

Durante il 2008, la Direzione centrale Progettazione, ha proposto all'approvazione 67 progetti per un importo complessivo di oltre €/miliardi 10,3 suddivisi nelle diverse fasi:

PROGETTAZIONI APPROVATE				
	2008		2007	
<i>Livello di Progettazione</i>	<i>N. Progetti</i>	<i>Importo totale (€/milioni)</i>	<i>N. Progetti</i>	<i>Importo totale (€/milioni)</i>
Preliminare	18	4.056,00	6	2.288,86
Definitivo	26	4.732,52	24	4.475,29
Esecutivo	23	1.493,41	19	3.250,31
Totale	67	10.281,93	49	10.014,46

Sul totale di 67 progetti, 30 sono stati quelli che, per competenza, sono stati approvati dal Consiglio di Amministrazione ed hanno riguardato investimenti per un importo di circa €/miliardi 9,2. I restanti interventi hanno ottenuto l'approvazione del Presidente o del Condirettore tecnico competenti per i relativi importi.

PROGETTAZIONI APPROVATE				
	2008		2007	
<i>Area geografica</i>	<i>n.Progetti</i>	<i>Importo totale (€/milioni)</i>	<i>n.Progetti</i>	<i>Importo totale (€/milioni)</i>
Nord	24	3.213,78	16	1.368,78
Centro	12	2.220,25	11	1.323,44
Sud e Isole	18	3.552,24	13	3.678,11
Progetti Sp. Sud	13	1.295,68	9	3.644,13
Totale	67	10.281,95	49	10.014,46

Per 30 interventi, l'approvazione ottenuta ha riguardato progetti esecutivi e progetti definitivi per prestazione integrata ed ha consentito di procedere alla pubblicazione delle relative gare di appalto con un importo complessivo di circa €/miliardi 2,7.

Fra questi:

- **S.S. 106 Jonica:** 3° Megalotto dall'innesto con la S.S.534 a Roseto Capo Spulico (importo €/milioni 961,904);
- **Itinerario Palermo – Agrigento:** ammodernamento del tratto Palermo Lercara freddi compreso il tratto del raccordo della rotatoria Bolognetta e lo svincolo di Manganaro (importo €/milioni 222,659);

- **Itinerario E78 SGC Grosseto Fano** : tratto Grosseto Siena lotti 5 6 7 e 8. (importo €/milioni 217,783);
- **S.S.1 Aurelia**: variante (Aurelia bis) e viabilità di accesso al hub portuale di La Spezia e interconnessione con la A12 (importo €/milioni 183,557).

Studi Trasportistici e Studi di Fattibilità

Per quanto riguarda la redazione di studi di fattibilità, pianificazione e studi trasportistici, nel 2008 sono stati sviluppati 9 studi trasportistici tra i quali si evidenziano:

- analisi e quantificazione degli indicatori trasportistici per tutti i progetti Anas finanziati dalla U.E. nel PON 2000-2008;
- analisi e quantificazione dei livelli di Servizio delle infrastrutture stradali costituenti il CORRIDOIO VIII Europeo nell'area dei Balcani;
- studio delle connessioni del GRA alle reti urbane (contratto di ricerca con l'Università degli studi di Roma "La Sapienza");

e 6 studi di fattibilità tra i quali si evidenziano:

- studio di Fattibilità dell'itinerario Gela – Agrigento - Castelvetro;
- studio di Fattibilità della Variante alla S.S. 16 "Adriatica" nei territori Marche - Abruzzo – Molise – Puglia.

Procedure di gara e contrattualizzazione

Nel corso del 2008, con oltre €/miliardi 2,7 di gare bandite, Anas ha visto confermato il proprio ruolo di prima stazione appaltante del Paese per importi messi in gara.

L'attività svolta dall'Ufficio Gare e contratti viene riassunta nelle tabelle che seguono che espongono anche i dati degli anni 2006 e 2007.

Risulta evidente il notevole aumento del numero e degli importi degli appalti messi in gara e il conseguente tendenziale aumento delle aggiudicazioni che nel 2009 produrranno certamente dati allineati con quelli relativi ai bandi.

€/milioni

BANDI DI GARA DIREZIONE GENERALE	ANNO 2006		ANNO 2007		ANNO 2008	
	n.	IMPORTO	n.	IMPORTO	n.	IMPORTO
DG GARE – Contratto di Programma 2007			17	643		
DG GARE – Contratto di Programma 2008					27	924
ALTRO - DG	10	855	1	235		
DG LEGGE OBIETTIVO	0		8	1.395	10	1.821
TOTALE	10	855	26	2.273	37	2.745

€/milioni

GARE AGGIUDICATE	ANNO 2006		ANNO 2007		ANNO 2008	
	n.	IMPORTO	n.	IMPORTO	n.	IMPORTO
DG GARE - Contratto di Programma 2007					14	491
DG GARE - Contratto di Programma 2008					4	51
ALTRO - DG	2	56	4	38	4	87
DG LEGGE OBIETTIVO	3	1.095	1	449	9	776
TOTALE	5	1.151	5	487	31	1.404

€/milioni

PROCEDURE DI GARA IN CORSO AL 31/12/2008	n.	IMPORTO
DG GARE - Contratto di Programma 2007	3	153
DG GARE - Contratto di Programma 2008	23	873
ALTRO - DG	2	250
DG LEGGE OBIETTIVO	8	2.265
TOTALE	36	3.541

€/milioni

CONTRATTI STIPULATI	ANNO 2006		ANNO 2007		ANNO 2008	
	n.	IMPORTO	n.	IMPORTO	n.	IMPORTO
CONTRATTI	15	1.303	9	314	17	861
ATTI AGGIUNTIVI	11	61	37	92	65	301
TOTALE	26	1.364	46	406	82	1.162

Va altresì ricordato che anche i compartimenti distribuiti sul territorio svolgono attività di appalto riferita principalmente ai lavori di manutenzione, sia ordinaria che straordinaria. L'argomento è trattato nell'ambito delle attività relative all'esercizio della rete.

Per quanto riguarda il tipo di procedura di gara, va ricordato che per le 36 gare in corso al 31 dicembre 2008 e le 31 gare aggiudicate nel corso del 2008 dalla Direzione Generale (totale 67 gare) sono state utilizzate:

- per 38 gare il sistema del "offerta economicamente più vantaggiosa";
- per 29 gare il sistema del "massimo ribasso".

Per ogni gara è stata nominata una apposita commissione formata da 5 membri e si è fatto ricorso a soggetti esterni alla Società per un solo membro e soltanto per le procedure riguardanti gli affidamenti a General Contractor (n° 3).

Gli interventi più significativi aggiudicati nel corso del 2008 sono stati:

- **S.S. 38 DELLO STELVIO:** appalto integrato – accessibilità della valtellina – Variante di Morbegno 1° lotto – 1° stralcio – tronco A. (190 milioni di cui 155 lavori);

- **S.S.125 ORIENTALE SARDA** : appalto integrato – Tronco Capo Boi – Terra Mala 2° lotto (113 milioni di cui 81 lavori);
- **S.S. 284 OCCIDENTALE ETNEA** :– **Variante di Bronte** (44 milioni di cui 31 lavori);
- **S.S. 13 PONTEBBANA**: appalto integrato - appalto integrato – Interventi di adeguamento tra i km. 173 e 214 e variante in galleria (70 milioni di cui 55 lavori).

Realizzazione delle nuove costruzioni

La Direzione Centrale Nuove Costruzioni gestisce il ciclo completo delle attività di realizzazione e controllo delle nuove opere. I progetti vengono seguiti, dal momento dell'aggiudicazione dell'Appalto e Contrattualizzazione, attraverso il processo funzionale operativo sinteticamente indicato di seguito:

- coordinamento dei procedimenti di pianificazione, programmazione e progettazione, nei limiti delle competenze assegnate;
- istruttoria tecnico-amministrativa dei progetti e delle perizie inviate dagli Uffici Periferici, nei limiti delle competenze assegnate;
- attività di controllo e monitoraggio dei lavori;
- attività di coordinamento e controllo delle strutture periferiche.

L'intensa attività svolta nel corso del 2008 ha consentito di :

- gestire l'avanzamento dei lavori appaltati compresi quelli contrattualizzati con affidamento a General Contractor;
- rispettare la programmazione prevista nella esecuzione dei lavori;
- risolvere le criticità costituite dalle rescissioni contrattuali e riappaltando e riavviando l'esecuzione dei lavori fermi.
- intensificare le attività di controllo sui lavori in corso di esecuzione.

Nel seguito viene riportato un resoconto dell'attività svolta nel corso del 2008 su tutto il territorio nazionale soffermandosi per maggiori dettagli sulle due grandi infrastrutture: Autostrada A3 Salerno – Reggio Calabria e Strada Statale 106 Jonica attualmente in corso di realizzazione, che per importanza strategica e risorse necessarie, hanno richiesto particolare impegno.

Cantieri in corso, consegnati ed ultimati nel 2008

La tabella seguente sintetizza la situazione dei lavori in corso per nuove costruzioni al 31 dicembre 2008 suddivisi per distribuzione geografica; i dati vengono messi a confronto con quelli al 31 dicembre 2007:

NUOVE COSTRUZIONI: LAVORI IN CORSO						
Area Geografica	2008			2007		
	Totale al 31.12 2008			Totale al 31.12 2007		
	N.	Importo (€/milioni)		N.	Importo (€/milioni)	
		Totale	di cui lavori		Totale	di cui lavori
Nord	47	1.640,20	1.189,20	51	1.946,00	1.320,00
Centro	37	1.421,51	1.015,23	33	1.518,00	1.066,00
Sud	71	8.358,25	6.017,94	60	6.861,00	4.985,00
Totale	155	11.419,96	8.222,37	144	10.325,00	7.371,00

Gli stessi dati e confronti della tabella precedente suddivisi tra strade statali ed autostrade:

NUOVE COSTRUZIONI: LAVORI IN CORSO						
Tipologia	2008			2007		
	Totale al 31.12 2008			Totale al 31.12 2007		
	N.	Importo (€/milioni)		N.	Importo (€/milioni)	
		Totale	di cui lavori		Totale	di cui lavori
Strade Statali	138	6.466,99	4.656,23	130	6.089,00	4.220,00
Autostrade	17	4.952,97	3.566,14	14	4.236,00	3.151,00
Totale	155	11.419,96	8.222,37	144	10.325,00	7.371,00

La tabella seguente sintetizza la situazione dei lavori per nuove costruzioni avviati nel corso del 2008 suddivisi per distribuzione geografica; i dati vengono messi a confronto con quelli avviati nel corso del 2007:

NUOVE COSTRUZIONI: LAVORI AVVIATI NELL'ESERCIZIO						
Area Geografica	2008			2007		
	N.	Importo (€/milioni)		N.	Importo (€/milioni)	
		Totale	di cui lavori		Totale	di cui lavori
Nord	5	327,91	267,92	11	360,09	242,63
Centro	5	103,08	84,96	3	81,26	55,82
Sud	24	1.638,24	1.208,97	22	2.880,92	2.060,80
Totale	34	2.169,23	1.561,85	36	3.322,27	2.359,25

Gli stessi dati e confronti della tabella precedente suddivisi tra strade statali ed autostrade:

NUOVE COSTRUZIONI, LAVORI AVVIATI NELL'ESERCIZIO						
Tipologia	2008			2007		
	N.	Importo (€/milioni)		N.	Importo (€/milioni)	
		Totale	di cui lavori		Totale	di cui lavori
Strade Statali	27	1.220,84	721,14	31	2.034,08	1.456,92
Autostrade	7	948,39	840,71	5	1.288,19	902,33
Totale	34	2.169,23	1.561,85	36	3.322,27	2.359,25

La tabella seguente sintetizza la situazione dei lavori per nuove costruzioni ultimate nel corso del 2008 suddivisi per distribuzione geografica; i dati vengono messi a confronto con quelli al 31 dicembre 2007:

NUOVE COSTRUZIONI: LAVORI ULTIMATI						
Area Geografica	2008			2007		
	Totale al 31.12 2008			Totale al 31.12 2007		
	N.	Importo (€/milioni)		N.	Importo (€/milioni)	
Totale		di cui lavori	Totale		di cui lavori	
Nord	12	201,12	213,63	14	699,00	522,00
Centro	4	89,20	24,77	9	150,00	101,00
Sud	7	784,65	535,58	22	477,00	327,00
Totale	23	1.074,97	773,98	45	1.326,00	950,00

Gli stessi dati e confronti della tabella precedente suddivisi tra strade statali ed autostrade:

NUOVE COSTRUZIONI: LAVORI ULTIMATI						
Tipologia	2008			2007		
	Totale al 31.12 2008			Totale al 31.12 2007		
	N.	Importo (€/milioni)		N.	Importo (€/milioni)	
Totale		di cui lavori	Totale		di cui lavori	
Strade Statali	21	450,33	279,47	41	1.108,00	793,00
Autostrade	2	624,64	494,51	4	218,00	157,00
Totale	23	1.074,97	773,98	45	1.326,00	950,00

Il complesso delle attività di controllo da parte dei Responsabili d'Area ha riguardato la fase esecutiva dei lavori con il costante monitoraggio degli stessi e le numerose visite presso gli uffici periferici ed i cantieri.

Il risultato di questa attività ha consentito, tra l'altro, di portare all'approvazione del CdA di 55 perizie di variante, per un importo complessivo suppletivo di circa 174 €/milioni. Sono inoltre state approvate direttamente dai Responsabili del procedimento, previa autorizzazione della Direzione Centrale Nuove Costruzioni, 59 perizie di variante, ottenendo un risparmio di spesa di circa 2 €/milioni.

Le tabelle successive forniscono i dati in percentuale di avanzamento dei cantieri in attività al 31/12/2008 facendo riferimento alle stesse suddivisioni per aree geografiche adottata in precedenza:

AVANZAMENTO LAVORI NUOVE COSTRUZIONI					
al 31.12 2008					
Area Geografica	N.	Importo PROGETTO (€/milioni)		% AVANZAMENTO	
		Totale	di cui lavori principali	progressivo	nel 2008
Nord	47	1.640,20	1.189,20	61%	16%
Centro	37	1.421,51	1.015,23	59%	17%
Sud	71	8.358,25	6.017,94	52%	13%
Totale	155	11.419,96	8.222,37		

L'autostrada A3 Salerno – Reggio Calabria

L'autostrada A3 Salerno - Reggio Calabria rappresenta la principale arteria di scorrimento che collega la Sicilia e le estreme regioni meridionali tirreniche alla grande rete autostradale europea allacciandosi al Corridoio 1 che collega Palermo a Berlino.

Concepita come prosecuzione dell'Autostrada del Sole, la A3 è stata progettata negli anni '50, e costruita tra il 1962 e il 1974 utilizzando gli standard dell'epoca. Le soluzioni progettuali che erano valide quaranta anni fa però si sono dimostrate, col passare del tempo, inadeguate a garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione.

I lavori di ammodernamento sono iniziati, formalmente, alla fine degli anni Novanta. In realtà, a causa della scarsa disponibilità di finanziamenti e del frazionamento dell'intero progetto in tanti piccoli lotti (le cui imprese erano spesso soggette a fallimento), i grandi cantieri della Salerno-Reggio Calabria sono stati avviati concretamente nel 2003, con il primo macrolotto tra Atena Lucana e Sicignano degli Alburni, grazie alla Legge Obiettivo e all'introduzione in Italia della figura del general contractor, che ha consentito di raggruppare i lavori in pochi macrolotti.

È da sottolineare che Anas sta edificando la nuova autostrada sulla antica sede, con tutte le difficoltà che ne seguono: complessità ingegneristica delle progettazioni e degli interventi, costi più sostenuti, tempi di esecuzione più lunghi e, inoltre, maggiori disagi per gli utenti a causa della necessità di continue deviazioni e di chiusure di tratti e di svincoli. Nelle zone dove il nuovo tracciato non coincide con l'esistente occorre utilizzare, per lo svolgimento dei lavori, parte dell'attuale sede stradale, in quanto essa rappresenta l'unica possibilità di accesso ai cantieri non esistendo viabilità alternativa. La chiusura al traffico della carreggiata interessata dai lavori con conseguente disponibilità di un'unica carreggiata per entrambi i sensi di marcia è indispensabile per demolire le opere d'arte preesistenti, come ponti e viadotti che saranno ricostruiti nella sede originaria.

Allo stato attuale si prevede la chiusura definitiva dei lavori progressivamente nel 2012-2013, sempreché i finanziamenti relativi vengano resi disponibili in tempi brevi.

I finanziamenti disponibili

Gli stanziamenti ad oggi resi disponibili per la nuova autostrada Salerno-Reggio Calabria ammontano a €/miliardi 6,02 che unitamente a quanto previsto dalla Finanziaria 2007, che ha trasferito all'Anas le risorse ex Fondo Centrale di Garanzia, consentono di finanziare tutti gli interventi finora attivati. Si specifica che, nelle more dell'emanazione della Direttiva da parte del Ministero delle Infrastrutture, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, che dovrà disciplinare le modalità di utilizzo delle risorse del soppresso Fondo centrale di Garanzia i finanziamenti subito disponibili sono pari a €/miliardi 0,7 e sono relativi alle disponibilità liquide al 31 dicembre 2008.

Per la realizzazione delle tratte ancora in progettazione, per un'estesa di circa 75 Km, sono ancora necessari circa €/miliardi 2,7 coperti, in parte, dai fondi destinati alle infrastrutture dalla delibera assunta dal Cipe nel dicembre 2008 e dalla delibera del 6 marzo 2009.

Lo stato dei lavori

Il progetto è suddiviso in 57 interventi, suddivisi in 11 Macrolotti e 46 Lotti, inclusi 4 svincoli, non previsti nell'originario piano per l'adeguamento, ma successivamente richiesti da Regioni ed Enti Locali.

Dei 57 interventi complessivi previsti, 26 interventi sono ultimati e fruibili; 21 interventi sono in corso di esecuzione, come segue:

- 14 interventi sono in esecuzione e regolarmente cantierati; l'apertura al traffico è prevista con gradualità entro il 1° semestre del 2012.
- 3 interventi sono appaltati e in fase di apertura cantieri, per un importo di oltre €/milioni 330 (Svincolo di Battipaglia e asta di raccordo con la SS.18; Nuovo Svincolo di Pontecagnano in località Pagliarone; lavori di adeguamento del 3° Macrolotto - Parte 3 - dal km 173+900 al km 185+000).
- 4 interventi sono in fase di gara, per un importo di oltre €/miliardi 1,3 (3° Macrolotto - Parte 1 - dal km 139+000 al km 148+000; 3° Macrolotto - Parte 2 dal km 153+400 al km

173+900; tratto compreso tra i km. 369+800=378+500; Svincolo di Rosarno dal km 382+475 al km 383+100).

I restanti 10 interventi sono in fase di progettazione; le relative procedure di gara potranno essere avviate entro la fine del 2009.

In conclusione i lavori ultimati, ed in corso di realizzazione sull'autostrada riguardano circa 370 Km della stessa, pari a circa il 83,5% dell'intero tracciato (443 km), di cui circa 190 km sono ultimati e fruibili (il 42% dell'intero tracciato) e circa 180 km sono in esecuzione. I restanti 73 km (16,5% del tracciato) sono in avanzata fase di progettazione.

La situazione dei lavori sopra riportata evidenzia una decisa accelerazione dei tempi di realizzazione a partire dall'introduzione delle procedure di Legge Obiettivo.

Strada Statale 106 " Ionica "

La Statale "Ionica" ha un'estensione complessiva, da Taranto a Reggio Calabria, di 491 chilometri di cui 39 chilometri nella Regione Puglia, 37 chilometri nella Regione Basilicata e 415 chilometri nella Regione Calabria.

L'Anas ha già eseguito l'ampliamento a quattro corsie, con spartitraffico centrale (Tipo III CNR), per tutto il tratto ricadente nella Regione Puglia (Km. 39).

Nella Regione Basilicata è già stato eseguito l'adeguamento a quattro corsie (Tipo III CNR) per 26 chilometri, è in corso l'adeguamento per circa altri 8 chilometri.

Nella Regione Calabria l'ANAS ha realizzato l'adeguamento a quattro corsie (Tipo III CNR) per circa 12 chilometri, al confine con la Regione Basilicata, mentre è in corso l'adeguamento in corrispondenza degli abitati di Roccella Ionica.

Per la restante parte della SS 106 "Ionica", ricadente nel territorio della regione Calabria, è previsto l'adeguamento con sezione del tipo B delle norme di cui al D.M. 5.11.2001.

La nuova "Ionica" sarà completamente integrata con l'Autostrada Salerno - Reggio Calabria mediante la realizzazione delle trasversali di collegamento, già in parte in esecuzione come la trasversale "delle Serre". Gli interventi previsti, per la realizzazione della "nuova Ionica" fuori sede nella regione Calabria, sono costituiti da 12 Megalotti, da affidare a Contraente Generale, e da 2 appalti integrati per un investimento totale stimato di circa €/miliardi 15.

Lo stato dei lavori

Al 31 dicembre 2008 la situazione dei lavori risulta la seguente:

- quattro appalti per un valore totale (importo lordo di progetto) di €/milioni 1.267,459 sono in corso di esecuzione;
- due lavori sono sospesi e/o sequestrati dalle Autorità Giudiziarie nel corso del 2008 per un valore totale (importo lordo di progetto) di €/milioni 265;
- un lavoro risulta appaltato e ancora in fase di cantierizzazione per un importo lordo di progetto pari a €/milioni 11,830.

Sono in corso di progettazione 11 lotti di circa €/miliardi 14 mentre per il megalotto 3 Sibari – SS 534 e Roseto Splulico (Sibari) - 1° stralcio. È stata avviata la fase di gara con l'emissione del relativo bando.

L'aggiudicazione dell'appalto risulta subordinata al reperimento della parte di finanziamento ancora mancante per la quale è intervenuta la delibera CIPE del marzo 2009.

Attività di Anas per la gestione della rete

Esercizio e coordinamento del territorio

Per lo svolgimento dei servizi di gestore della rete stradale ed autostradale di interesse nazionale, Anas riceve annualmente un corrispettivo di servizio; in particolare nel 2008, tenuto conto delle maggiori entrate acquisite dalla Società ai sensi dell'art. 1, comma 1021, della Finanziaria stessa, l'ammontare del corrispettivo è stato inizialmente determinato in €/milioni 330,5 (iva esclusa), di cui solo €/milioni 265,8 (iva esclusa) sono divenuti effettivamente disponibili.

In particolare, Anas attraverso la Direzione Centrale Esercizio e Coordinamento del Territorio, adempie agli obblighi istituzionali di "assicurare la manutenzione delle rete, la sicurezza della circolazione e la tutela del patrimonio stradale, garantendo la sorveglianza e il tempestivo intervento su strade e autostrade in gestione diretta, attraverso il coordinamento e l'indirizzo degli Uffici Periferici e in coerenza con gli indirizzi e le politiche aziendali".

Di seguito si riportano delle tabelle riepilogative delle attività di **manutenzione sia ordinaria che straordinaria** svolte nel corso del 2008 ed il confronto con dati dell'anno 2007.

€/milioni

TOTALE NAZIONALE	MANUTENZIONE ORDINARIA			
	2008		2007	
	N°	Importo	N°	Importo
Bandi di gara	721	295,33	750	147,36
Affidamenti a gara	762	165,01	1.086	148,10
Affidamenti diretti	1.697	28,14	1.696	33,24
Interventi consegnati	2.030	185,03	2.637	177,65
Interventi in produzione	2.388	132,23	2.400	112,39

€/milioni

TOTALE NAZIONALE	MANUTENZIONE STRAORDINARIA			
	2008		2007	
	N°	Importo	N°	Importo
Bandi di gara	256	286,30	285	297,24
Aggiudicazioni	297	300,63	142	157,80
Interventi avviati	257	175,99	143	129,90
Interventi ultimati	248	186,49	145	136,74
interventi in corso al 31 /12	150	204,76	123	214,28

Di seguito si riportano delle tabelle riepilogative delle attività di manutenzione straordinaria svolte nel corso del 2008 ed il confronto con dati dell'anno 2007 suddivise per area geografica:

€/milioni

AREA NORD	STRAORDINARIA			
	2008		2007	
	N°	Importo	N°	Importo
Bandi di gara	95	95,50	59	74,55
Aggiudicazioni	83	85,23	30	51,83
Interventi avviati	57	52,67	37	45,98
Interventi ultimati	43	37,28	41	39,57
interventi in corso al 31 /12	44	67,82	29	52,43

€/milioni

AREA CENTRO	STRAORDINARIA			
	2008		2007	
	N°	Importo	N°	Importo
Bandi di gara	57	63,81	88	67,93
Aggiudicazioni	78	69,61	42	31,36
Interventi avviati	77	44,72	40	24,11
Interventi ultimati	86	47,30	35	23,75
interventi in corso al 31 /12	20	19,51	29	22,09

€/milioni

AREA SUD	STRAORDINARIA			
	2008		2007	
	N°	Importo	N°	Importo
Bandi di gara	104	126,99	138	154,76
Aggiudicazioni	136	145,79	70	74,61
Interventi avviati	123	78,60	66	59,81
Interventi ultimati	119	101,91	69	73,42
interventi in corso al 31 /12	86	117,43	65	139,76

Di seguito si riportano delle tabelle riepilogative delle attività di manutenzione ordinaria svolte nel corso del 2008 ed il confronto con dati dell'anno 2007 suddivise per area geografica:

€/milioni

AREA NORD	MANUTENZIONE ORDINARIA			
	2008		2007	
	N°	Importo	N°	Importo
Bandi di gara	193	80,10	152	30,99
Affidamenti a gara	222	45,15	224	31,21
Affidamenti diretti	272	10,43	368	10,71
Interventi consegnati	432	51,58	616	42,47
Interventi in produzione	752	43,29	623	30,72

€/milioni

AREA CENTRO	MANUTENZIONE ORDINARIA			
	2008		2007	
	N°	Importo	N°	Importo
Bandi di gara	250	90,71	353	56,37
Affidamenti a gara	257	61,24	448	47,08
Affidamenti diretti	795	11,05	722	11,79
Interventi consegnati	943	72,55	1.140	58,62
Interventi in produzione	914	50,25	851	33,48

€/milioni

AREA SUD	MANUTENZIONE ORDINARIA			
	2008		2007	
	N°	Importo	N°	Importo
Bandi di gara	278	124,52	245	60,00
Affidamenti a gara	283	58,62	414	69,82
Affidamenti diretti	630	6,66	606	10,74
Interventi consegnati	655	60,90	881	76,56
Interventi in produzione	722	38,68	926	48,20