

Il Comitato Portuale

VISTA la legge 28 gennaio 1994 n. 84 di riordino della legislazione in materia portuale e successive modifiche ed integrazioni, ed in particolare gli artt. 8 c. 3 lett. d), 9 c. 3 lett. d) e 12 c. 2 lett. a);

VISTI gli artt. da 32 a 38 del Regolamento di amministrazione e contabilità di questa Autorità Portuale;

PRESA VISIONE della relazione del Presidente dell'Autorità Portuale di Salerno e della relazione tecnico-contabile;

ESAMINATI tutti i prospetti allegati al conto consuntivo;

ESAMINATE in particolare le variazioni dei residui attivi e passivi riportati nel prospetto residui anni precedenti;

ESAMINATO il verbale del Collegio dei Revisori dei Conti del 16 luglio 2007 n. 80 con l'allegata relazione contenente il parere favorevole all'approvazione del conto consuntivo relativo all'esercizio 2006;

delibera

- approvare l'allegato conto consuntivo, relativo all'esercizio finanziario 2006, composto da relazioni del Presidente, relazione tecnico-contabile, rendiconto finanziario (all. 1), conto economico (all.2), situazione patrimoniale (all. 3), situazione amministrativa al 31/12/06 (all. 4), quadro finanziario riassuntivo del conto consuntivo (all.5), prospetto residui anni precedenti (all. 6), prospetto residui anno 2005 (all.7), quadro riepilogativo degli ammortamenti (all.8) corredato dalla relazione del Collegio dei Revisori dei Conti;
- dare mandato agli uffici di trasmettere, con procedura d'urgenza, il presente atto al Ministero dei Trasporti, al Ministero dell'Economia e delle Finanze ed alla Corte dei Conti per quanto di rispettiva competenza;
- pubblicare la presente deliberazione all'Albo Pretorio di questo Ente per 15 giorni consecutivi.

PAGINA BIANCA

RELAZIONE DEL PRESIDENTE

PAGINA BIANCA

**Autorità Portuale di Salerno****RELAZIONE DEL PRESIDENTE AL CONTO CONSUNTIVO 2006**

Il conto consuntivo relativo all'anno 2006 mostra come l'Ente ha avuto continuità operativa con quanto realizzato negli anni precedenti.

Pianta organica

Nel corso del 2006 non sono state effettuate nuove assunzioni nel mentre in data 23/10/2006 un funzionario amministrativo di I livello ha rassegnato le dimissioni. Pertanto, al 31/12/2006, la dotazione organica dell'Ente è costituita da un totale di n. 22 dipendenti, in servizio a tempo indeterminato, su un totale di n. 26 unità previste dalla pianta organica vigente, approvata con delibera del Comitato Portuale n. 25 del 20/12/2004.

Gli interventi realizzati nel 2006

Per quanto riguarda i principali interventi di manutenzione straordinaria, nella tabella che segue vengono riportati sia per quelli ultimati nel 2006, sia per quelli solo avviati, stato di avanzamento, costi di realizzazione e fonte di finanziamento.

Lavori di manutenzione della pavimentazione radice Molo di Ponente, testata Molo Trapezio e radice Molo 3 Gennaio e di sistemazione cigli banchina del porto commerciale	€ 1.400.000,00	L.84/94 art.6 L.413/98 Fondi propri	Gara in corso
Locali per servizi istituzionali al porto commerciale (fase 2)	€ 390.000,00	L.84/94 art.6 L.413/98	Ultimati nel 2006
Lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione della testata del Molo di Ponente del porto commerciale	€ 350.000,00	L.84/94 art.6 L.413/98	Lavori ultimati nel 2007
Lavori di consolidamento e prolungamento dei Moli Trapezio, 3 Gennaio e Manfredi del porto commerciale	€ 306.000,00	L.84/94 art.6 L.413/98	Progettazione in corso
Lavori di adeguamento e potenziamento dell'impianto idrico e antincendio del porto commerciale	€ 122.529,87	L.84/94 art.6	Progettazione in corso
Lavori di riassetto del Molo Manfredi per cantierizzazione costruendo Stazione Marittima Fase 1 (demolizione muro paraonde) Fase 2 (realizzazione sottoservizi)	€ 369.553,03	L.413/98	Lavori ultimati nel 2006
Lavori di completamento spianamento darsena di ponente del porto commerciale	€ 40.400,00	L.84/94 art.6	Lavori ultimati nel 2006

Lavori di funzionalizzazione prefabbricati varco Guaimario del porto commerciale	€ 27.102,14	L.413/98	Lavori ultimati nel 2006
Lavori di sistemazione della pavimentazione della banchina lato pescatori ubicata presso il porto turistico Masuccio Salernitano	€ 24.234,28	Fondi propri	Lavori ultimati nel 2006
Lavori per la verniciatura e numerazione di n.110 bitte del porto commerciale	€ 14.544,65	Fondi propri	Lavori ultimati nel 2006

Analogamente nella tabella che segue viene riportata la situazione relativa agli interventi di grande infrastrutturazione.

Descrizione intervento	Costo intervento	Fonte di finanziamento	Stato di attuazione
Adeguamento Molo Manfredi - fase 1	€ 1.650.000,00	L.413/98	Lavori in corso
Consolidamento e prolungamento dei Moli Trapezio, 3 Gennaio e Manfredi del porto commerciale	€ 75.000.000,00	L.413/98 L.166/02 L.84/94 art.6 fondi da rep.	Attivate le procedure per l'affidamento della progettazione
Impianto idrico e antincendio porto commerciale	€ 6.412.000,00	L.84/94 art.5	Progettazione in corso
Impianto di illuminazione porto commerciale	€ 5.000.000,00	L.413/98 Security L.84/94 art.6	Lavori aggiudicati
Briccole al Molo di Ponente	€ 1.160.000,00	L.413/98	Lavori ultimati nel 2006
Porto S. Teresa – fase 1	€ 2.000.000,00	PI – PIT invariati	Lavori in corso
Secondo pontone-banchina galleggiante	€ 1.950.000,00	L.413/98	Gara in corso
Strada tangenziale cinta portuale	€ 2.784.592,24	L.413/98 L.84/94 art.	Lavori aggiudicati
Installazione parabordi a piastra	€ 1.461.255,20	L.413/98	Lavori ultimati nel 2007
Rotatoria varco di Ponente	€ 186.107,59	L.413/98	Lavori ultimati nel 2007

Attività promozionale

L'Ente ha organizzato la V edizione della manifestazione "SEA SUN SALERNO - I luoghi e le vie del mare", tenutasi dal 28 al 30 luglio sul Molo Manfredi che, anche nel 2006, si è confermato come il più importante evento promozionale organizzato dall'Autorità Portuale.

Il costo complessivo è stato di circa 124.000,00, di cui € 30.000,00 a carico della Camera di Commercio di Salerno che ha sponsorizzato l'evento.

Tra le altre iniziative si ricordano la partecipazione:

- alla XXIII edizione della SITL Europa 2006 - Settimana Internazionale del Trasporto e della Logistica -, che si è svolta a Parigi dal 7 al 10 marzo;
- alla VIII edizione del SIL 2006 - Salone Internazionale della Logistica -, che si è tenuto a Barcellona dal 23 al 26 maggio;
- alla X edizione di Tranpotec & Logitec 2006, - Salone Internazionale delle tecnologie dei trasporti su strada, dei servizi intermodali, della logistica -, che si è svolta a Milano dal 26 al 30 aprile;
- alla Transport Logistic China 2006, tenutasi a Shanghai dal 19-22 maggio
- al Nautic Italy - Salone internazionale della nautica da diporto -, tenutasi a Maiori (SA) dal 29 settembre al 2 ottobre 2006;
- alle attività dell'Agenzia Campana della Logistica che vede la partecipazione delle AA. PP. degli Aeroporti, degli Interporti e di altri Enti regionali per promuovere ed ottimizzare la logistica integrata sul territorio;
- alle Assemblee Generali e riunioni tecniche di MPC tenutesi l'8 marzo alla SITL 2006 di Parigi, il 21 aprile presso la sede di Rappresentanza della Camera di Commercio di Salerno, il 24 novembre presso la nuova sede del Porto di Toulon a Seyne sur la Mer. Durante tali incontri, tra gli altri, sono stati discussi i seguenti argomenti:
 - aggiornamento del materiale promozionale e l'ideazione e realizzazione del sito web di MPC;
 - nuove adesioni all'Associazione di altri porti del bacino del Mediterraneo, in particolare, i porti di Malta, quelli di Cipro o Limassol o Patrasso per la Grecia e alcuni porti sloveni;
 - analisi di uno studio riguardante un network di mini crociere tra i porti dell'associazione, al fine di valutare l'opportunità di individuare nuovi itinerari crocieristici, che saranno proposti alle Compagnie di navigazione operanti nel settore.

Innovazioni tecnologiche

Al 31 dicembre 2006 l'Ente ha consolidato la rete informatica interna alla sede potenziando le apparecchiature ed aggiornando i software di cui era già in possesso, ed ha programmato un nuovo riassetto in previsione del completamento dell'organico.

Sono state avviate procedure di gestione e condivisione dei dati in rete con ottimizzazione delle risorse condivise. Sono stati programmati, ed in parte realizzati, i collegamenti telematici delle sedi distaccate di via A. Sabatini n. 4 e quella dell'Ufficio Port & Security situato nel porto commerciale nei pressi del Varco Guaimario. E' stato acquisito un ulteriore dominio di secondo livello www.porto.salerno.it il quale è attivo il sito web dell'Ente che viene costantemente sviluppato ed aggiornato. Inoltre è in funzione il servizio di posta elettronica in *alias extension* al dominio di secondo livello www.porto.salerno.it. E' attivo, in out-sourcing, il servizio di manutenzione e gestione delle attività di amministrazione di sistema, ottimizzazione e aggiornamento degli applicativi.

Gestione del Demanio

Si è provveduto nel 2006 al rilascio/rinnovo di n. 59 concessioni demaniali marittime, n. 90 autorizzazioni ex art. 50 Cod. nav., per un accertamento d'entrata complessivo, riferito ai provvedimenti sopra indicati, e a quelli precedenti ancora in corso di validità, pari ad € 1.482.631,48 per le concessioni ed € 71.785,04 per le autorizzazioni ex art. 50.

Andamento dei traffici

Dall'analisi dei dati relativi ai traffici commerciali registrati nel porto commerciale di Salerno per l'anno 2006, emerge che esso continua a trovare il proprio punto di forza nella elevata capacità di movimentazione delle merci. Tale capacità è il risultato della perfetta organizzazione del lavoro, della grande affidabilità e professionalità degli imprenditori e delle maestranze che nell'insieme hanno dato vita ad un'industria portuale con standard operativi di assoluto rispetto. Il porto commerciale di Salerno, infatti, è operativo h/24 per 365 giorni all'anno ed è dotato di attrezzature e di mezzi capaci di adeguarsi alle richieste dell'utenza e, nello stesso tempo, è in grado di mantenere un elevato livello di competitività. In questo

favorevole contesto di carattere generale va inquadrata una peculiare strategia intesa a favorire la movimentazione di container, rotabili, merci varie e alla rinfusa.

Il porto di Salerno chiude il 2006 con risultati positivi sia riguardo al volume globale delle merci movimentate (+6% rispetto al 2005), sia al numero delle navi approdate (+2% rispetto al 2005) e alla relativa stazza lorda (+5% rispetto al 2005). Il settore che ha fatto registrare il maggior incremento è quello delle “Autostrade del Mare”.

Meno positivo è stato l'andamento del traffico container. Il dato relativo al calo delle movimentazioni dei containers (Teus 359.707 con -14% rispetto al 2005) va correlato, in questa fase, principalmente alle concentrazioni di alcune grandi compagnie di navigazione (fusioni tra Maersk e P&O e tra Hapagloyd e C.P. Ships). Lo scalo salernitano resta, comunque, nel settore dei containers, uno dei principali regional port italiani, posizionandosi al quinto posto dopo Genova, La Spezia, Livorno e Napoli, nonostante le note criticità strutturali (spazi a terra e fondali), destinate ad accentuarsi nei futuri scenari del gigantismo navale.

Aumentano notevolmente le altre merci e i prodotti metallurgici con un incremento del 28%. Notevole recupero si registra per gli autoveicoli nuovi con un incremento del 23%.

Lieve calo della frutta refrigerata (-7% rispetto al 2005), a causa di un dirottamento di un importante compagnia di navigazione su un altro scalo.

Significativo è l'incremento che si registra per le “Autostrade del Mare” con un aumento rispetto al 2005 del 21% degli automezzi/autoveicoli e del 48% dei passeggeri.

Il traffico misto merci/passeggeri ha permesso al porto di Salerno di intensificare i propri rapporti commerciali e turistici con la Sicilia e la Sardegna.

Sia gli incoraggianti dati positivi che quelli negativi, proprio perché connessi alle criticità della conformazione fisica dello scalo, concorrono a rendere attuale e seria la riflessione che opportunamente si è sviluppata in questi ultimi mesi sulla prospettiva di realizzare una nuova infrastruttura portuale nell'area a sud del Comune capoluogo. E' evidente che tale proposta dovrà essere adeguatamente valutata, previo opportuni approfondimenti tecnici ed economico-finanziari, sia in sede regionale che a livello statale, trattandosi sicuramente di una infrastruttura di rilevanza nazionale e internazionale.

Il notevole impegno finanziario connesso a tale realizzazione incontra particolari condizioni di favore nella prospettiva di una più spiccata autonomia finanziaria delle Autorità Portuali, sancita dall'ultima Legge Finanziaria 2007, di un concorso di operatori portuali privati negli investimenti infrastrutturali, nonché nella straordinaria ed ultima opportunità offerta dai fondi del POR Campania 2007-2013.

Naturalmente rimane forte l'impegno per garantire all'attuale scalo portuale adeguati standard di efficienza, mediante le previste opere di prolungamento moli, consolidamento banchine e di approfondimento fondali, per altro coerenti con qualsiasi scenario futuro.

Tra gli obiettivi del breve periodo rientra senz'altro l'adeguamento dei collegamenti dello scalo con la rete autostradale attraverso la separazione dei traffici portuali da quelli urbani, obiettivo questo da realizzarsi mediante l'approntamento di un progetto denominato "Salerno Porta Ovest". A tal fine è stata ulteriormente sviluppata la già proficua collaborazione con l'Amministrazione comunale che, tra l'altro, ha consentito di concludere positivamente le procedure di aggiudica del concorso di idee "Salerno Porta Ovest".

Per il 2007 si prevede una ulteriore crescita della offerta nei comparti legati alle "Autostrade del Mare" e della logistica portuale.

L'Autorità Portuale di Salerno con la realizzazione dell'ormeggio specifico per unità Ro-ro/Pax, ultimata nel 2006, e l'incremento dei collegamenti delle navi sulle linee passeggeri esistenti e destinate al servizio delle "Autostrade del Mare" per la Sicilia, prevede una consistente crescita di tali traffici.

Inoltre, in attesa dell'ultimazione dei lavori di costruzione della stazione marittima sul Molo Manfredi, sono stati attivati servizi di accoglienza per i crocieristi, così da inserire lo scalo salernitano nel circuito del traffico crocieristico.

Si riportano, nella tabella che segue, le statistiche delle principali tipologie di traffico portuale registrati nel porto commerciale di Salerno nell'anno 2006.

Traffico merci e passeggeri del porto commerciale di Salerno - Anno 2006

	Valori 2006 (tonnellate)	Variazione % rispetto al 2005
RINFUSE SECCHIE		
Rottami ferrosi	92.270	0,0
Altro	57.816	+94,7
Totale RINFUSE SECCHIE (A)	150.086	+23,0
GENERAL CARGO		
▪ Contenitori	3.309.588	-15,6
▪ Ro-Ro	4.160.807	+27,6
▪ Altro	1.014.105	+16,0
Totale GENERAL CARGO (B)	8.484.500	+5,2
TOTALE GENERALE (A+B)	8.634.586	+5,5

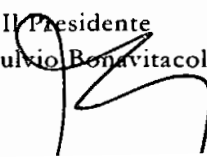
ALTRE INFORMAZIONI:	Valori 2006	Variazione % rispetto al 2005
▪ N. Navi approdate	2.223	+2,3
▪ N. Passeggeri	417.233	+38,6
▪ Contenitori (teus)	359.707	-14,0

Nell'ambito delle varie tipologie, di seguito si riportano i valori registrati per il 2006 relativi traffici portuali delle c.d. "Autostrade del Mare":

	Valori 2006 (unità)	Variazione % rispetto al 2005
▪ Passeggeri	205.979	+48,1
▪ Auto al seguito dei passeggeri	46.287	+7,5
▪ Veicoli commerciali	113.401	+28,3

Salerno, li 11/07/2007

Il Presidente
avv. Fulvio Bonavitacola



**RELAZIONE TECNICO CONTABILE
AL CONTO CONSUNTIVO 2006****PREMESSA**

Il conto consuntivo, redatto ai sensi del Regolamento di amministrazione e contabilità dell'Autorità Portuale di Salerno, risulta composto dai seguenti elaborati, allegati alla presente relazione:

- rendiconto finanziario (allegato 1 – parte 1^ entrate ed uscite di competenza),
- rendiconto finanziario (allegato 1 – parte 2^ gestione residui e cassa),
- conto economico (allegato 2),
- situazione patrimoniale (allegato 3),
- situazione amministrativa (allegato 4).

Per completezza d'informazione si allegano anche i prospetti relativi a:

- quadro finanziario riassuntivo (allegato 5 – competenza residui e cassa);
- residui attivi anni precedenti (allegato 6 – parte 1^);
- residui passivi anni precedenti (allegato 6 – parte 2^)
- residui attivi anno 2005 (allegato 7– parte 1^);
- residui passivi anno 2005 (allegato 7– parte 2^);
- quadro riepilogativo degli ammortamenti (allegato 8).

Il conto consuntivo dell'Autorità Portuale di Salerno, relativo all'esercizio finanziario 2006, chiude con i seguenti valori:

SITUAZIONE FINANZIARIA, ECONOMICA ED AMMINISTRATIVA

Tab./1

disavanzo finanziario	586.186,07
avanzo di cassa	29.495.904,13
avanzo economico	173.884,12
avanzo di amministrazione effettivo alla fine dell'esercizio	18.829.082,73
Trattamento di fine rapporto	225.884,23
avanzo di amministrazione disponibile	18.603.198,50

La situazione patrimoniale dell'Autorità Portuale di Salerno al 31/12/2006 presenta le seguenti risultanze.

SITUAZIONE PATRIMONIALE

Tab./2

Attività	43.692.754,55
Passività	41.590.572,84
Netto	2.102.181,71

Ci si soffermerà, ora, ad esaminare, nell'ordine:

- rendiconto finanziario, sia in termini di competenza che di cassa;
- gestione dei residui;
- conto economico;
- situazione patrimoniale.

RENDICONTO FINANZIARIO E DI CASSA

Di seguito vengono riportate le voci più significative del conto consuntivo 2006.

ENTRATE

Le entrate accertate nel 2006 ammontano complessivamente a € 8.069.861,15.

La differenza di € 4.657.857,90 rispetto alle entrate previste, che ammontavano a € 12.727.719,05 è dovuta principalmente alle minori entrate in conto capitale (Titolo IV) accertate a fronte di opere infrastrutturali previste dal POT 2006-2008 ma non realizzate.

Di seguito si riporta il totale delle entrate che l'Ente ha accertato nel 2006 per ciascun titolo e, nell'ambito di questi, le voci di entrata più significative delle singole categorie.

Titolo I: entrate derivanti da trasferimenti correnti

Le entrate del Titolo I, accertate nell'esercizio 2006, ammontano ad € 2.164.560,30, di cui € 1.366.710,76 già riscosse ed € 797.849,54 da riscuotere, realizzando, rispetto alle previsioni, una maggiore entrata di € 339.560,30.

- Categoria I: Trasferimenti da parte dello Stato

Tab./3

Numero Capitolo	Descrizione capitolo	Previste	Accertate	Differenza (+/-)
30	Tasse portuali	1.225.000,00	1.543.310,30	318.310,30 (+)

L'ammontare accertato nel corso del 2006 per tasse portuali è stato di € 1.543.310,30, di cui € 1.366.710,76 già riscosse e € 176.599,54 ancora da riscuotere, con maggiori entrate per € 318.310,30 rispetto alle previsioni di € 1.225.000,00. Tali maggiori entrate sono da porre in relazione ad un volume di traffico maggiore rispetto alle previsioni. Quest'ultimo si è attestato su € 8.634.586 tonnellate facendo registrare un +5,5 % rispetto al 2005 (t 8.183.862) a fronte di una previsione che stimava, in via prudenziale, lo stesso gettito di tasse portuali del 2005.

- Categoria II: Trasferimenti da parte della Regione

Tab./4

Numero Capitolo	Descrizione capitolo	Previste	Accertate	Differenza (+/-)
90	Contributo della Regione	600.000,00	621.250,00	21.250,00 (+)

La Regione Campania (Area Generale di Coordinamento Trasporti e Viabilità (Settore Demanio Marittimo – Porti, Aeroporti, Opere Marittime) ha stanziato, secondo quanto previsto dall'art. 13 della L. 84/94, per l'anno 2006, un contributo a favore di questo Ente pari a € 621.250,00 maggiore di € 21.250,00 rispetto agli €

600.000,00 previsti. La previsione era stata effettuata sulla scorta del contributo erogato per l'esercizio 2005 che era stato di € 600.000,00. Il contributo, che è facoltativo, è stato versato a questo Ente nel maggio 2007.

Titolo II: altre entrate

Le entrate accertate del Titolo II ammontano a € 1.886.181,24, di cui € 1.633.292,34 già riscosse ed € 232.888,90 da riscuotere, registrando una maggiore entrata di € 180.063,02 rispetto alle previsioni, che ammontavano a € 1.686.118,22. I valori più significativi fatti registrare tra le entrate del titolo II sono riportati nelle tabelle 5, 6 e 7.

- Categoria I: Entrate derivanti dalla vendita di beni e prestazioni di servizi

Tab./5

Numero Capitolo	Descrizione capitolo	Previste	Accertate	Differenza (+/-)
210	Proventi servizio traffico passeggeri	155.700,00	263.506,81	107.806,81 (+)
240	Proventi diversi	10.000,00	11.456,41	1.456,41 (+)

L'Ente a partire dal luglio 2005 ha applicato un nuovo Regolamento che prevede un'entrata correlata all'entità del traffico passeggeri. Le entrate accertate sul capitolo di entrata E210 "Proventi servizio traffico passeggeri" sono ammontate a € 263.506,81 a fronte di € 155.700,00 previste, per cui vi è stata una maggiore entrata rispetto alle previsioni di € 107.806,81. Le entrate accertate sul capitolo U240 "Proventi diversi" si riferiscono alle somme introitate dall'Ente al fine di istruire le pratiche presentate per l'ottenimento di concessioni o autorizzazioni.

Tab./6

Numero Capitolo	Descrizione capitolo	Previste	Accertate	Differenza (+/-)
310	Canoni demaniali:			
	01 – per concessione aree ed indennizzi (art. 18 L.84/94)	1.270.217,58	1.330.629,74	60.412,16 (+)
	02 – per autorizzazioni operazioni e servizi portuali (art. 16 L.84/94)	135.915,64	152.001,74	16.086,10 (+)
	Totale	1.406.133,22	1.482.631,48	76.498,26 (+)
340	Altri redditi e proventi patrimoniali	2.582,00	19.475,90	16.893,90 (+)

Le entrate accertate sul capitolo di entrata E310 "Canoni demaniali" sono ammontate a € 1.482.631,48, a fronte di € 1.406.133,22 previste, per cui vi è stata una maggiore entrata di € 76.498,26. Esse sono dovute per €

1.330.629,74 al rilascio di concessioni di aree ed indennizzi ex art. 18 L.84/94 e per € 152.001,74 al rilascio di concessioni per autorizzazioni di operazioni e servizi portuali (art. 16 L.84/94).

Sul capitolo E340 “Altri redditi e proventi patrimoniali” sono state accertate entrate per € 19.475,90 a fronte di entrate previste per € 2.582,00. Esse si riferiscono quasi esclusivamente ad entrate per abusiva occupazione.

• Categoria IV': Entrate non classificabili in altre voci

Tab./7

Numero Capitolo	Descrizione capitolo	Previste	Accertate	Differenza (+/-)
440	Proventi derivanti da autorizzazioni:			
	01 – per deposito temporaneo merci in banchina (art. 50 C.N.)	60.453,00	71.785,04	11.332,04 (+)
	02- per autorizzazioni ex art. 68 C.N.	9.250,00	10.167,58	917,58 (+)
	Totale	69.703,00	81.952,62	12.249,62 (+)

Le entrate accertate nel 2006 sul cap. E440 sono ammontate a € 81.952,62 di cui la maggior parte, € 71.785,04, sul sottocapitolo E440-01 “Proventi derivanti da autorizzazioni per deposito temporaneo merci in banchina (art. 50 C.N.)”. Il maggiore introito sul capitolo rispetto alle previsioni (+ € 12.249,62) è da attribuire per € 11.332,04 (92,5%) al maggiore utilizzo delle arce a rotazione e per € 917,58 (7,5%) alle autorizzazioni ex art. 68 C.N.

Titolo III: Alienazioni di beni patrimoniali e riscossione crediti

Non è stata accertata alcuna entrata sul titolo III.

Titolo IV: Entrate derivanti da trasferimenti in conto capitale

Le entrate accertate del Titolo IV ammontano a € 3.376.899,95, di cui € 1.501.472,15 già riscosse ed € 1.875.427,80 da riscuotere, registrando una minore entrata di € 4.907.035,91 rispetto alle previsioni, che ammontavano a € 8.283.935,86.

• Categoria I: Trasferimenti dallo Stato

Le entrate accertate nella Categoria I per Trasferimenti dallo Stato sono pari a € 1.501.472,15, interamente riscosse. I valori di tali entrate sono contenuti nella tabella che segue e si riferiscono al contributo del MIT per manutenzione straordinaria che, a partire dal 2007 non sarà più erogato.

Tab./8

Numero Capitolo	Descrizione capitolo	Previste	Accertate	Differenza (+/-)
720	Contributo MIT manutenzione straordinaria parti comuni (art. 6 L.84/94)	1.501.472,15	1.501.472,15	0,00