

Sono in corso di espletamento le procedure previste dal protocollo di legalità per procedure all'aggiudicazione definitiva.

Riqualificazione funzionale molo Piave

A seguito della dismissione delle attività di sbarco merci alla rinfusa sul Molo Piave e demolizione di n. 4 gru a braccio obsolete si rende necessaria la riqualificazione infrastrutturale della banchina con l'esecuzione di lavori relativi alla dismissione di binari ferroviari, vie di corsa gru, rifacimento praticabile e ciglio banchina, impianti tecnologici, illuminazione, arredi marinareschi e parabordi.

Il progetto esecutivo redatto dall'Area Tecnica dell'Autorità Portuale dell'importo di € 1.187.000,00 sarà validato dal Responsabile del procedimento (stante l'importo) ed a breve appaltato mediante gara pubblica. La spesa è finanziata dal Ministero delle Infrastrutture con i fondi per la straordinaria manutenzione delle opere portuali.

D) Interventi per la cantieristica:

Completamento bacino di carenaggio da 150.000 TPL

Il finanziamento dell'opera è stato previsto tra i fondi della legge 166/2002. per un importo di 24,00 M€

Sono state effettuate le indagini preliminari morfo-batimetriche sull'area di sedime del bacino, e sono state affidate le consulenze specialistiche e sono in corso le indagini geognostiche necessarie alla progettazione definitiva dell'intervento. Tale progettazione sarà completata entro il primo semestre dell'anno 2007. A questa seguirà la procedura per l'appalto.

Avanzamento banchine per incremento aree operative e realizzazione cassa di colmata

Nell'attuale configurazione del Porto di Palermo, il banchinamento del Porto Industriale, nella zona ad est del Bacino di carenaggio da 400.000 TPL, presenta una rientranza adiacente alla radice del suddetto bacino. Tale rientranza riduce sensibilmente l'estensione dei piazzali operativi asservibili all'attività cantieristica e limita le

possibilità di utilizzazione dei piazzali esistenti a causa della conformazione planimetrica degli stessi alquanto irregolare, con un prevalente sviluppo in lunghezza ed una larghezza ridotta, che non consente la creazione di piazzali idonei alle specifiche esigenze funzionali.

Da tale stato dei luoghi scaturisce la necessità dell'intervento in oggetto che prevede l'avanzamento della banchina latistante il bacino da 400.000 TPL, in modo da eliminare la predetta rientranza.

Tale avanzamento di banchina, in prosecuzione dell'attuale banchina sud, consente la formazione di una area a terra di circa mq 7.600 che annessa alle banchine esistenti permetterà la creazione di un ampio piazzale operativo di forma regolare. L'avanzamento del fronte banchina e la creazione del piazzale avanti indicato, comporta anche la contemporanea creazione di uno spazio delimitato per due lati dall'esistente muro di sponda (costituito da cassoni cellulari) e per i restanti due lati dal nuovo muro di sponda (anch'esso costituito da cassoni cellulari), utilizzabile come "vasca di colmata" per accogliere parte dei materiali di dragaggio provenienti dall'escavazione dei fondali.

Il progetto definitivo redatto dall'Area Tecnica dell'Autorità portuale di Palermo è stato approvato con voto del Consiglio Superiore LL.PP.III[^] sez. N. 72 del 4 maggio 2005. Il progetto esecutivo è stato validato dal Responsabile del procedimento in data 5 luglio 2005 e sono state avviate le procedure di appalto. La gara avviata il 22 settembre 2005 è stata aggiudicata e sono state ottenute le certificazioni antimafia nonché quelle previste dal Protocollo Unico di Legalità con un iter burocratico protrattosi per circa un anno. A breve sarà effettuata la stipula del contratto d'appalto. I lavori saranno eseguiti nel corso dell'anno 2007/2008;

Opere speciali per la deviazione del canale Passo di Rigano e dei collettori fognari sboccanti all'Acquasanta

I lavori per la deviazione del Passo di Rigano sono stati iniziati nel dicembre 1988 e sospesi per rescissione in danno del contratto nel 1997. Con D.P.C.M. del 12 settembre 2000 l'intervento è stato trasferito dalla EX-AGENSUD alla Regione Sicilia, individuando nell'Autorità Portuale l'Ente attuatore ed in € 10.732.000 l'importo residuo del finanziamento. E' stato redatto il progetto di completamento, in corso di esame presso la Commissione Regionale LL.PP. competente a rilasciare il parere tecnico. Espletate le formalità di approvazione del progetto, si potrà procedere all'appalto dei lavori, presumibilmente entro il primo semestre dell'anno 2007;

E) Interventi per traffico containers e merci:

Regolarizzazione altimetrica, arredamento di bitte, parabordi, impianto di illuminazione e idrico diga Foranea del Porto

Il progetto prevede l'intervento sul praticabile della suddetta diga in atto interdetta all'uso in quanto la viabilità è in precarie condizioni, grosse buche che si trovano lungo la banchina rendono pericoloso il transito sia delle auto e mezzi pesanti, che dei pedoni, con grave pregiudizio per la incolumità degli stessi.

Nella suddetta diga (dalla prog. 791,00 alla prog. 1418,00) manca il ciglio banchina, la pavimentazione stradale, gli arredi quali bitte e parabordi ed infine l'impianto di illuminazione ed idrico. Tale situazione è determinata dal fatto che la diga realizzata negli anni '70 dall'Ufficio Genio Civile OO.MM. come opera di protezione foranea, ha subito nel corso degli anni i normali assestamenti di un'opera di tale importanza per fondali e scanno di imbasamento e non sono stati fin qui eseguiti interventi di manutenzione e completamento.

I lavori da eseguire consistono nella realizzazione di una nuova cabina elettrica per l'alimentazione del impianto elettrico da realizzare, nella collocazione del ciglio della banchina in pietra billiemi, nella esecuzione della pavimentazione stradale in

conglomerato bituminoso, nel ripristino dell'impianto di illuminazione ed impianto idrico, nonché la collocazione di parabordi e bitte, per tutta la diga.

Il progetto esecutivo, redatto dall'Area tecnica dell'Autorità portuale di Palermo, è stato approvato con voto del Consiglio Superiore LL.PP.III[^] sez. N. 71 del 4 maggio 2005. Il progetto esecutivo è stato validato dal Responsabile del procedimento in data 12 luglio 2005 e sono state avviate le procedure di appalto. A seguito dell'aggiudicazione provvisoria avvenuta in data 20/12/2005 sono state espletate le procedure antimafia e quelle previste dal protocollo di legalità. In data 26 settembre 2006 è stato stipulato il contratto di appalto. I lavori sono stati consegnati in data 07/11/2006 e sono regolarmente in corso. La durata dei lavori è pari a 18 mesi.

Rettifica Banchina Quattroventi

I lavori sono stati appaltati all'A.T.I. Research s.r.l. - N.C.C. per l'importo netto di € 3.154.403,70

L'importo lordo dei lavori eseguiti ammonta a circa il 75% del totale.

L'andamento dei lavori procede regolarmente. L'ultimazione è prevista per aprile 2007.

Per quanto attiene alla gestione delle aree demaniali, l'analisi critica dell'attuale configurazione delle concessioni, avviata nel corso del 2005, è stata ulteriormente approfondita, nell'ottica di un'articolata differenziazione funzionale basata sulle strategie di sviluppo e degli obiettivi prefissati.

Nel corso dell'anno sono stati attuati alcuni importanti interventi già annunciati riguardanti la rifunzionalizzazione e razionalizzazione delle aree ed in particolare:

- Concessione del piazzale limitrofo al varco Amari per parcheggio autovetture;

- Concessione del terminal intermodale per parcheggio di autovetture, articolati, contenitori carrellati provenienti o destinati al traffico marittimo.

A fianco della gestione dei parcheggi, i gestori delle aree interessate sono stati onerati del servizio di rimozione forzata dei mezzi in sosta vietata nell'ambito portuale.

Il servizio di rimozione delle autovetture, prontamente avviato ha dato subito i frutti sperati, favorendo la viabilità nei punti nevralgici della circoscrizione portuale.

Il servizio di rimozione dei mezzi pesanti sarà avviato al più presto.

Con le predette concessioni sono state realizzate le modalità di sosta e di accesso in porto di autovetture ed autoarticolati rese necessarie dall'incremento dei traffici Ro - ro che provoca notevoli problemi alla viabilità all'interno del porto.

- Razionalizzazione delle concessioni di specchi acquei per il mantenimento dei pontili galleggianti destinati al diporto nautico nel porticciolo dell'Arenella, tramite adozione di un progetto generale attuabile in due fasi. La prima attuabile subito tiene conto della realtà attuale delle opere infrastrutturali presenti, la seconda di futura realizzazione, tiene conto di alcune opere previste quali il prolungamento del molo di sottoflutto dello scalo vecchio ed il prolungamento della banchina del molo foraneo dello scalo nuovo.
- Presa d'atto dei nuovi confini del demanio marittimo presso il porticciolo dell'Arenella, in esito al procedimento di delimitazione espletato dalla Capitaneria di Porto, con conseguente revoca delle concessioni di alcune aree precedentemente considerate demaniali.
- Consegna al S.I.I.T. per la Sicilia e la Calabria - Ufficio 9° Opere Marittime per la Sicilia, delle aree di cantiere necessarie per i lavori di rifiorimento del molo Foraneo dell'Arenella.

E' stata formalizzata la consegna al Comune di Palermo delle aree e dei fabbricati da demolire esistenti nel molo Trapezoidale nell'area di sedime del cinquecentesco "Castello a Mare" per la realizzazione del noto progetto di recupero del monumento predisposto dalla Soprintendenza ai Beni Monumentali ed Ambientali di Palermo e dal Comune di Palermo con fondi P. I. T.

Nel 2006 uno degli obiettivi prioritari è stato quello di rafforzare e implementare la promozione e la conoscenza delle potenzialità del porto di Palermo sia in ambito nazionale che internazionale. Anche lo scorso anno, dunque, l'Autorità ha ritenuto opportuno curare la propria immagine sulla stampa di settore, nazionale ed estera, impegnandosi a sviluppare in modo significativo - pur nei limiti imposti da un budget notevolmente ridotto rispetto al passato - l'attività promozionale, nella convinzione che producendo una reale conoscenza del porto, dei suoi servizi e delle sue potenzialità, si contribuisca alla crescita economica complessiva del sistema portuale con un concreto ritorno positivo in termini finanziari e di immagine.

La rivisitazione in modo organico dell'immagine e del materiale promozionale e divulgativo sulle opportunità offerte dal porto ai propri clienti è sfociata nella realizzazione di nuovi, e differenziati, strumenti divulgativi, adottati per una corretta azione promozionale.

E' stata realizzata una brochure bilingue (italiano/inglese) dal titolo "Gateway to Palermo", contenente materiale redazionale e iconografico, attraverso il quale vengono illustrate le attività del porto e mostrati alcuni aspetti della città di Palermo.

Si sta inoltre provvedendo alla riconfigurazione del sito internet, che renderà più snella la consultazione e più ricco di contenuti l'intero sito.

Per quanto riguarda il back-office, sono stati aggiornati i materiali generici e tematici, nonché le mailing list della stampa internazionale, nazionale, locale e specializzata.

Un momento fondamentale è stato rappresentato, come sempre, dalla partecipazione - con stand espositivi - alle principali manifestazioni del settore crocieristico, della logistica e dell'intermodalità.

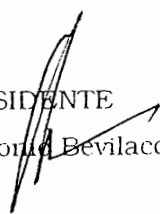
Proprio in queste occasioni è proseguita la sinergia avviata con le altre autorità portuali siciliane, in particolare con quella di Messina, e si è consolidato il rapporto - in qualità di sponsor - con l'Assessorato regionale al Turismo, Comunicazioni e Trasporti e con il Comune di Palermo: nel primo caso per promuovere il segmento crocieristico nei porti siciliani, nel secondo per rendere più stretto e collaborativo il legame tra la città e il suo porto.

L'Autorità Portuale è stata anche coinvolta, da ottobre 2006 a gennaio 2007, nell'organizzazione della X Biennale di Architettura, organizzata in collaborazione con la Fondazione Biennale di Venezia, che ha avuto ampia eco sui giornali locali, nazionali e internazionali, specializzati e non: l'Officina del Porto e l'ex Deposito delle Locomotive di Sant'Erasmus hanno ospitato rispettivamente le conferenze stampa della manifestazione e una mostra sui *waterfront*.

Risulta evidente come le iniziative programmate abbiano l'obiettivo di promuovere il ruolo del porto di Palermo come leader del sistema portuale mediterraneo e a incrementare ulteriormente lo sviluppo internazionale.

IL PRESIDENTE

Prof. Ing. Antonio Bevilacqua



PAGINA BIANCA

BILANCIO CONSUNTIVO

PAGINA BIANCA

AUTORITA' PORTUALE DI PALERMO

Sede Legale Via Piano dell'Ucciardone, 4

90139 PALERMO (PA)

Capitale sociale Euro 2.897.919

P.IVA e C.F. n° 00117040824

Bilancio al 31/12/2006**NOTA INTEGRATIVA**

(In Euro)

Il conto consuntivo per l'anno 2006 è stato redatto secondo quanto previsto dall'art. 32 del Regolamento di amministrazione e contabilità dell'Autorità Portuale di Palermo. Ai sensi dell'art. 2427 c.c., sono mostrati i criteri di valutazione adottati dal Responsabile del Servizio Contabile dell'Autorità portuale nella redazione del conto consuntivo, in applicazione dei principi contabili per il bilancio ed il rendiconto generale degli Enti pubblici istituzionali; nonché quelli contenuti nella nota del Ministero dell'Economia e delle Finanze n. 0099836 del 19/09/02 e trasmessa a tutte le Autorità Portuali dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota n.DEM1/ 1852 in data 09/10/2002 e nella nota del Ministero dei Trasporti n. 1661 del 12/02/2007.

Il bilancio consuntivo rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale, finanziaria ed economica dell'Ente.

Il Bilancio consuntivo è costituito da:

Conto consuntivo finanziario
Situazione patrimoniale
Conto economico
Nota integrativa
Prospetto costi e ricavi commerciali
Prospetto costi e ricavi istituzionali
Relazione del Collegio dei Revisori dei Conti
Situazione amministrativa
Consistenza di cassa

Elenco residui attivi e passivi

Prospetto centri di costi

Consuntivo Finanziario

Il rendiconto finanziario comprende :

la gestione della competenza

la gestione dei residui

la gestione della cassa.

Il bilancio di previsione dell' Autorità Portuale per l'esercizio 2006 è stato approvato dal Comitato Portuale nella seduta 31.03.2006 e dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con telefax del 11 maggio 2006 prot. n. 5314.

Tale bilancio esponeva entrate e spese rispettivamente per euro 32.626.172,29 e per euro 8.407.642,88.

In corso d'anno, il Comitato Portuale con delibera n. 10 del 29.09.2006 ha approvato maggiori entrate per euro 540.000,00 e movimentazioni di assestamento per le uscite che hanno comportato una maggiore uscita di euro 714.000,00.

Il totale delle entrate indicato nel bilancio di previsione passa ad euro 33.166.172,29 oltre l'avanzo di amministrazione accertato al 31/12/2005 di euro 14.973.228,12.

La spesa complessiva prevista per l'anno 2006 ammonta ad euro 9.121.642,88.

Tutti gli accertamenti sono stati effettuati tenendo presente:

la fondatezza e la certezza del credito;

la competenza finanziaria ed economica relativamente all'esercizio in esame;

per le entrate provenienti da trasferimenti, le leggi che li regolano o altri provvedimenti autorizzatori;

per le entrate patrimoniali e per quelle che derivano dalla gestione di servizi e di quelli connessi a tariffe o contribuzioni dell'utenza, le emissioni di regolare fattura o altro titolo idoneo;

per le altre entrate di natura variabile, i contratti, i provvedimenti o altri specifici atti amministrativi.

Tutti gli impegni sono stati assunti tenendo conto:

per il pagamento delle indennità al Presidente e dei compensi al Collegio dei Revisori, i relativi provvedimenti ministeriali;

per il pagamento delle retribuzioni, il trattamento economico tabellare attribuito a tutto il personale dipendente comprensivo degli oneri riflessi;

per tutte le altre obbligazioni, i contratti o le specifiche disposizioni di legge.

Il conto finanziario presenta le seguenti risultanze complessive:

Entrate

Dall'esame dei suddetti prospetti comparativi si evidenzia:

DENOMINAZIONE	2006	2005		DIFFERENZA		%
Trasferimenti da parte dello Stato	146.338,59	70.750,83	+	75.587,76	+	106,84
Trasferimenti da parte della Regione	127.866,67		+	127.866,67	+	100,00
Trasferimenti correnti dai Comuni e dalle Province				-		
Trasferimenti correnti da altri Enti				-		
Vendita di beni e prestazioni di servizi	3.738.805,40	3.408.025,97	+	330.779,43	+	9,71
Redditi e proventi patrimoniali	2.833.782,64	2.888.263,56	-	54.480,92	-	1,89
Poste correttive di spese correnti	51.586,60	102.987,79	-	51.401,19	-	49,91
Entrate non classificabili in altre voci	506.935,25	490.537,18	+	16.398,07	+	3,34
Alienazione di immobilizzazioni tecniche	370,00	9.335,00	-	8.965,00	-	96,04
Realizzo di valori immobiliari				-		
Riscossione di crediti				-		
Trasferimenti dello Stato - c/capitale	12.833.890,27	26.000.000,00	-	13.166.109,73		
Trasferimenti dalla Regione c/capitale	6.307.599,15		+	6.307.599,15	+	100,00
Trasf. da da Comuni e Province c/capitale	671.000,00		+	671.000,00	+	100,00
Assunzione di debiti finanziari	26.406,13	275.019,51	-	248.613,38	-	90,40

Partite di giro	2.641.391,58	4.377.318,32	-	1.735.926,74	-	39,66
Disavanzo finanziario	29.885.972,28	37.622.238,16	-	7.736.265,88		
				-		
				-		

USCITE

DENOMINAZIONE	2006	2005		DIFFERENZA		%
Spese per gli organi dell'Ente	220.263,09	223.099,93	-	2.836,84	-	1,27
Oneri per il personale in attività di servizio	2.487.910,37	2.477.591,91	+	10.318,46	+	0,42
Oneri per il personale in quiescenza				-		
Spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi	1.949.146,08	2.121.946,12	-	172.800,04	-	8,14
Trasferimenti passivi	74.000,00		+	74.000,00	+	100,00
Oneri finanziari				-		
Oneri tributari	371.477,87	208.056,58	+	163.421,29	+	78,55
Poste correttive e compensative di entrate correnti	6.896,56	4.684,25	+	2.212,31	+	47,23
Spese non classificabili in altre voci	410.865,46		+	410.865,46	+	100,00
Acquisizione di immobili ed opere portuali		21.047.873,76	-	21.047.873,76	-	100,00
Acquisizioni di immobilizzazioni tecniche	86.638,49	122.270,22	-	35.631,73	-	29,14
Partecipazione ed acquisto di valori immobiliari				-		
Depositi bancari, crediti ed altre anticipazioni				-		
Indennità di anzianità e similari	76.309,73	9.780,86	+	66.528,87	+	680,19
Rimborso di anticipazioni passive				-		
Estinzione debiti diversi	26.406,13	275.019,51	-	248.613,38	-	90,40
Partite di giro	2.641.391,58	4.377.318,32	-	1.735.926,74	-	39,66
	8.351.305,36	30.867.641,46	-	22.516.336,10	-	72,94
Avanzo finanziario	21.534.666,92	6.754.596,70	+	14.780.070,22	+	0,00
	29.885.972,28	37.622.238,16	-	7.736.265,88		

Trasferimenti dello Stato

In questa categoria affluiscono:

le entrate relative alle tasse sulle merci imbarcate e sbarcate (Capo III Titolo II della legge 09.02.1963 n. 82 e L. 84/94 Art. 28), versati dalla Agenzia delle Dogane. tale importo risulta più che raddoppiato rispetto al 2005 in relazione al fatto che a partire dal 2006 la dogana ha versato il 100% delle tasse introitate sulle merci imbarcate e sbarcate (70.750,83 nell'anno 2005, 146.338,59 nel 2006).

Trasferimenti della Regione

In questa categoria affluiscono:

Il contributo previsto dall'art. 20, comma 28 della legge regionale 22 dicembre 2005, n. 19 di euro 40.000,00 in favore delle imprese portuali e finalizzato al rinnovamento delle strutture produttive e dei beni strumentali.

Il contributo assegnato dalla regione siciliana per lo svolgimento di attività previste dal progetto "SECUR MED" che attraverso la costituzione di una banca dati prevede di sviluppare diverse attività riguardanti l'analisi del movimento nel Mediterraneo Occidentale delle navi, del flusso di merci, dei sistemi di controllo, della sicurezza della navigazione e della relativa normativa.

Intervengono nel progetto, la Regione Liguria, in qualità di capofila, la Regione Siciliana in qualità di partner, l'Autorità Portuale quale partner locale.

Per la realizzazione di questa attività di studio l'Autorità Portuale secondo quanto previsto nella convenzione si è avvalsa della collaborazione della Direzione Marittima di Palermo, al quale è stato riconosciuto (previa protocollo di intesa) il 50% dell'intera somma assegnata dalla Regione Siciliana pari a euro 62.000,00.

Il contributo di euro 30.000,00 corrisposto dalla Regione Siciliana per la realizzazione delle azioni locali progetto "Capital Bleu" per effetto della protocollo di intesa interistituzionale stipulato tra la Regione Siciliana da una parte e le Autorità Portuali di Palermo e Catania, il Comune di Palermo e Catania dall'altra, nella qualità di partner locale.

Tale somma è stata utilizzata per la realizzazione e l'installazione di cartelli segnaletica turistica nell'area portuale e alla attività di impulso nel mercato del lavoro all'interno dell'area portuale di Palermo.

Trasferimenti correnti dai Comuni e dalle Province

Nessun contributo è stato assegnato dal Comune e dalla Provincia di Palermo per l'anno 2006.

Trasferimenti correnti da altri Enti

Nessun contributo è stato assegnato da altri Enti.

Vendita di beni e prestazioni di servizi

La categoria pari a € 3.738.805,40 registra un incremento del 9,71% rispetto all'anno 2005 (3.408.025,97) e comprende i proventi relativi:

- alla residuale attività dei mezzi meccanici che sono passati da euro 25.729 a euro 17.425;
- all'uso della passerella mobile, che sono aumentati passando da euro 26.670 a euro 28.560;
- ai servizi generali resi dall'Ente (diritto fisso sui passeggeri imbarcati/sbarcati e in transito) che registrano un fatturato di euro 3.530.476 (nel 2005 € 3.150.584) con un aumento dello stesso del 12,05%.
- all'utilizzo del salone bagagli quantificati in euro 14.705 contro gli 24.236 del 2005;
- alla sosta nei magazzini e negli spazi che sono diminuiti passando da euro 92.623 a euro 54.299;
- alla compartecipazione per le spese afferenti il servizio di ritiro rifiuti solidi, trasporto e smaltimento alla discarica pubblica, da parte dei titolari di concessioni demaniali marittime (decreto n. 20 del 9/1/02) che sono diminuiti passando da euro 78.689 a euro 72.786;
- alle autorizzazioni rilasciate ex art. 68 del codice della navigazione che sono stati quantificati in euro 20.021 contro euro 9.493 del 2005.

Redditi e proventi patrimoniali

La categoria diminuisce leggermente (- 1,89%) passando da euro 2.888.263 ad euro 2.833.783 e comprende i proventi relativi:

- ai canoni di affitto beni patrimoniali per euro 162.972;
- ai canoni di concessione demaniali che sono passati da euro 2.724.218 ad euro 2.656.682, dei quali ne risultano incassati euro 2.162.959, mentre ne rimangono da incassare euro 493.722;
- agli interessi attivi (€ 10.599) maturati sulle disponibilità liquide, contabilità fruttifera, intrattenute presso la Sezione Provinciale di Tesoreria della Banca d'Italia, ai sensi della Legge 720/84 sulla Tesoreria Unica e sul conto corrente postale;
- agli interessi attivi (€ 3.527) maturati sulle anticipazioni di tre mensilità ai dipendenti e su fatture diverse per ritardato pagamento.

Poste correttive di spese correnti

In questa categoria affluiscono esclusivamente le somme per recuperi diversi effettuati nei confronti di terzi, utenti, fornitori, per rivalsa di spese già contabilizzate, pari a euro 51.586.

Entrate non classificabili in altre voci