

(M/€ 737) al netto dell'utilizzo del fondo rischi su crediti per m/€ 115.

6.2. Situazione patrimoniale dell'esercizio.

Per quanto riguarda la situazione patrimoniale si precisa che l'esposizione del netto patrimoniale è stato adeguato allo schema di bilancio previsto dal regolamento di contabilità dell'Autorità Portuale di Napoli.

Le singole poste della Situazione Patrimoniale, il loro raccordo con le risultanze al 31/12/2006, le movimentazioni intervenute e il raffronto con i saldi del consuntivo chiuso al 31/12/2005, sono evidenziate nel prospetto che segue (in €):

	esercizio 2006	esercizio 2005
I) IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI:		
consistenza 1/1/2006	3.993.690	3.993.690
a dedurre:		
quota di ammortamento manutenzioni straordinarie dell'esercizio	-	-
totale	3.993.690	3.993.690
in aumento:		
riclassif. tra le immobilizz. Immat. delle manutenzioni straord. completate	-	-
consistenza 31/12/2006	3.993.690	3.993.690
II) IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI:		
EDIFICI TERRENI OPERE PORTUALI:		
opere portuali		
consistenza 1/1/2006	52.803.378	48.071.119
incrementi	17.138.100	4.732.259
decrementi	-	-
consistenza 31/12/2006	69.941.478	52.803.378
beni del demanio marittimo		
consistenza 1/1/2006	60.294.140	60.294.140
incrementi	-	-
decrementi	-	-
consistenza 31/12/2006	60.294.140	60.294.140

COSTRUZIONI IN CORSO		
consistenza 1/1/2006	175.064.739	169.229.165
incrementi anno 2006	8.940.890	10.567.833
decrementi per riclassificazione delle immobilizzazioni completate	17.138.100	4.732.259
consistenza 31/12/2006	166.867.529	175.064.739
IMPIANTI MACCHINARI E ATTREZZATURE		
consistenza 1/1/2006	17.681.944	17.464.857
incrementi	2.582.512	217.087
decrementi	-	-
consistenza 31/12/2006	20.264.456	17.681.944
AUTOMEZZI		
consistenza 1/1/2006	131.190	185.102
incrementi	47.450	36.960
decrementi	-	90.872
consistenza 31/12/2006	178.640	131.190
MOBILI E MACCHINE UFFICIO		
consistenza 1/1/2006	1.456.549	1.294.502
incrementi	174.344	162.047
decrementi	28.668	-
consistenza 31/12/2006	1.602.225	1.456.549
TOTALE IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI	319.148.468	307.431.940
III) IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE:		
partecipazioni in società		
consistenza 1/1/2006	3.484.880	3.484.880
incrementi esercizio (cap. 38 spesa)	-	-
decrementi per smobilizzo (cap. 19 entrate)	-	-
consistenza 31/12/2006	3.484.880	3.484.880
depositi cauzionali		
consistenza 1/1/2006	229	229
incrementi esercizio (cap. 43 spesa)	-	-
decrementi (cap. 21 entrate)	-	-
consistenza 31/12/2006	229	229
TOTALE IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE	3.485.109	3.485.109
TOTALE GENERALE IMMOBILIZZAZIONI (I+II+III)	326.627.267	314.910.739
B) ATTIVO CIRCOLANTE		
II) CREDITI E RESIDUI ATTIVI		
1) verso lo Stato ed altri Enti Pubblici	76.616.349	135.960.333
2) verso utenti e concessionari	16.146.323	16.178.626
3) verso altri	5.270.787	5.089.337
4) credito di imposta acconto tfr	233.121	252.945
TOTALE	98.266.580	157.481.241

III) ATTIVITA' FINANZIARIE NON COSTITUENTI IMMOBILIZZAZIONI		
1) partecipazioni societarie	39	39
IV) DISPONIBILITA' LIQUIDE		
1) CC contabilità speciale tesoreria	95.902.129	40.068.807
C) RATEI E RISCONTI		
D) CONTI D'ORDINE		
	-	-
	-	-
TOTALE ATTIVO	520.796.015	512.460.826
A) PATRIMONIO NETTO		
1) fondo di dotazione	1.158.340	1.158.340
2) riserva obbligatoria consistenza 1/1/2006	63.106.558	63.106.558
incrementi	-	-
decrementi	-	-
consistenza 31/12/2006	63.106.558	63.106.558
3) riserva facoltativa consistenza 1/1/2006	41.533.769	41.533.769
incrementi	-	-
decrementi	-	-
consistenza 31/12/2006	41.533.769	41.533.769
5) avanzi economici degli esercizi precedenti consistenza 1/1/2006	10.938.378	9.479.918
incrementi	2.240.158	1.458.460
decrementi (capitolo 48b spesa)	1.458.282	-
consistenza 31/12/2006	11.720.254	10.938.378
6) avanzo economico dell'esercizio	2.171.623	2.240.158
7) riserva da arrotondamento	2	3
totale patrimonio netto	119.690.546	118.977.206
B) FONDI PER RISCHI ED ONERI		
2) FONDO RISCHI:		
a) fondo rischi su crediti consistenza 1/1/2006	115.050	51.594
incrementi	62.900	63.456
utilizzo del fondo per cancellazione residui attivi	115.050	-
consistenza 31/12/2006	62.900	115.050

b) fondo rischi su crediti per interessi di mora		
consistenza 1/1/2006	35.417	35.417
incrementi	-	-
utilizzo del fondo per cancellazione residui attivi	-	-
consistenza 31/12/2006	35.417	35.417
3) ALTRI ACCANTONAMENTI:		
fondo immobilizzazioni tecniche		
consistenza 1/1/2006	21.710.159	23.437.361
incrementi al netto della quota per manutenzioni	897.226	1.315.068
utilizzo del fondo	28.668	26.098
riclassificazione al fondo imm. immateriali	-	3.016.172
consistenza 31/12/2006	22.578.717	21.710.159
fondo accantonamento immobilizzazioni immateriali	-	-
consistenza 1/1/2006	-	-
incrementi per riclassificazione da fondo imm. tecniche	3.016.172	3.016.172
utilizzo del fondo	-	-
consistenza 31/12/2006	3.016.172	3.016.172
fondo opere portuali		
consistenza 1/1/2006	10.114.558	3.686.733
incrementi	9.253.053	6.427.825
utilizzo del fondo	-	-
consistenza 31/12/2006	19.367.611	10.114.558
totale fondi	45.060.817	34.991.356
C) TRATTAMENTO FINE RAPPORTO LAVORO SUBORDINATO		
consistenza 1/1/2006	3.662.389	3.466.366
incrementi	426.685	414.054
decrementi (capitolo 44 spesa)	246.770	218.031
consistenza 31/12/2006	3.842.304	3.662.389
D) DEBITI		
2) DEBITI O RESIDUI PASSIVI		
a) verso lo Stato	-	-
b) verso terzi per prestazioni	3.060.273	2.231.957
c) verso fornitori	157.227.393	160.249.340
d) tributari	170.721	161.620
e) verso istituti di previdenza e sicurezza sociale	534.024	407.591
f) altri debiti	3.520.216	3.599.538
TOTALE	164.512.627	166.650.046

E) RATEI E RISCOINTI PASSIVI

consistenza 1/1/2006	188.179.829	184.039.821
incrementi	8.940.890	10.567.833
decrementi	9.430.998	6.427.825
consistenza 31/12/2006	187.689.721	188.179.829

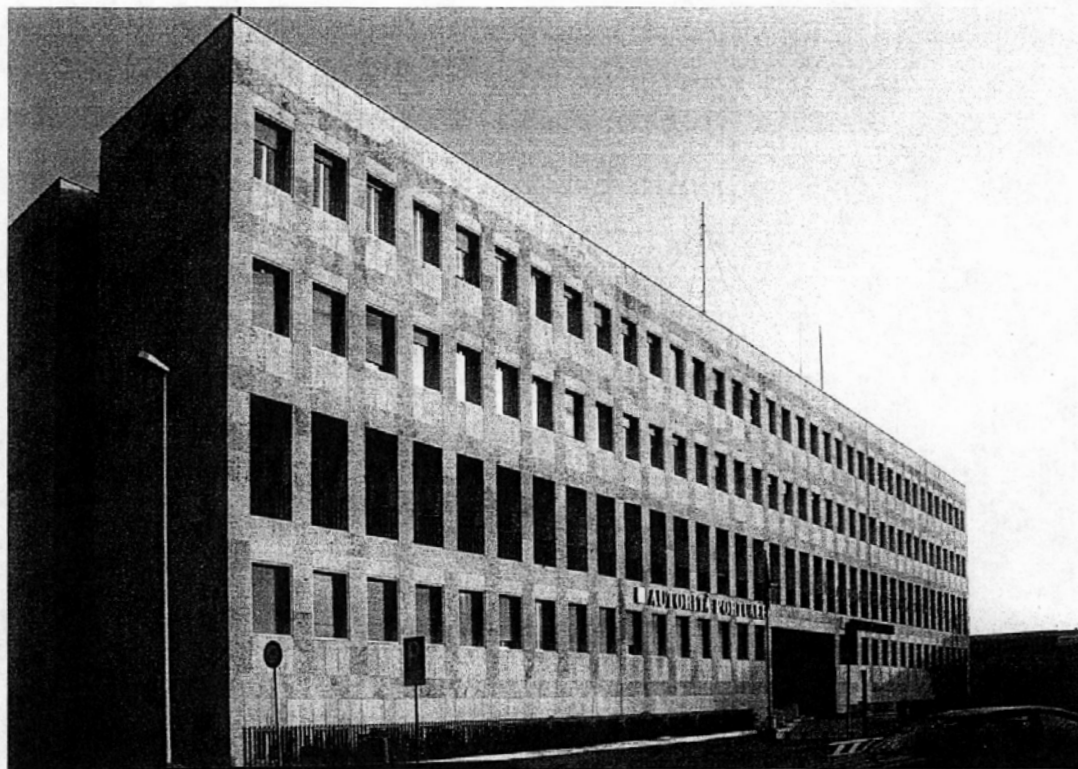
TOTALE PASSIVO 520.796.015 512.460.826

Per quanto riguarda la variazione in diminuzione registrata nel patrimonio netto, si precisa che essa è dovuta al versamento delle somme previsto dall'art. 1 comma 48 della legge 266/05 e dall'art. 11 ter comma 5 legge 248/05.

Tali somme, relative alle economie di spesa imposte dalle normative all'epoca vigenti, rappresentano la parte a tale scopo vincolata degli avanzi di amministrazione degli esercizi 2002, 2004 e 2005.

In particolare:

vincolo dell'avanzo amministrazione 2002 (dm 29/11/02 riduz. 15% delle spese per beni e servizi)	854.940
riduzioni ex legge 191/04	262.540
riduzione 10% spese per consumi intermedi ex legge 248/05	340.802
totale degli importi vincolate sugli avanzi di amministrazione	1.458.282



**7. La gestione
di cassa.**

7. La gestione di cassa.

Il rendiconto dell'esercizio 2006 riporta, oltre agli accertamenti, gli impegni e la gestione dei residui, anche, la gestione di cassa i cui risultati complessivi sono così riassunti (in €):

<u>ENTRATE</u>	<u>PREVISIONI</u>	<u>RISCOSSIONI</u>
TITOLO I	5.508.000	5.342.718
TITOLO II	16.956.408	10.662.718
TITOLO III	64.066	60
TITOLO IV	35.020.416	76.666.928
TITOLO V	1.000.000	1.927.351
TITOLO VI	11.054.000	4.195.438
TOTALE	69.602.890	98.795.213

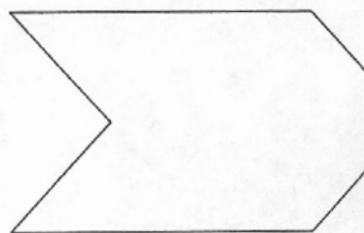
<u>SPESE</u>	<u>PREVISIONI</u>	<u>PAGAMENTI</u>
TITOLO I	14.987.238	11.568.160
TITOLO II	56.897.755	24.484.575
TITOLO III	2.658.282	2.557.317
TITOLO IV	7.754.000	4.351.839
TOTALE	82.297.275	42.961.891

Differenza attiva	55.833.322
Totale a pareggio	98.795.213

Pertanto, la situazione di cassa può essere così sintetizzata:

	<u>€</u>
Disponibilità di cassa all'1/1/2006	40.068.807
Differenza attiva esercizio 2006	55.833.322
Disponibilità di cassa al 31/12/2006	95.902.129

Firenze
Napoli



8. Altre notizie.**8.1. Indici gestionali interni.**

Come per gli esercizi precedenti sono stati determinati alcuni indici che, se analizzati coerentemente con i numeri di bilancio, possono aiutare a tracciare un trend delle performances economiche dell'Autorità Portuale.

Indice di partecipazione tariffaria.

L'indice "di partecipazione tariffaria", corrisponde al rapporto tra entrate e spese operative; il valore di tale indice è risultato del 110% come si evince dal seguente calcolo:

ENTRATE

Vendita di beni e servizi	1.281,10
Canoni demaniali e tasse di imbarco/sbarco	11.280,20
Recuperi e rimborsi per servizi prestati	1.644,60
Redditi patrimoniali	102,00
TOTALE	14.307,90
Poste correttive dell'Entrata	- 11,00
TOTALE ENTRATE OPERATIVE	14.296,90

SPESE

Spese per gli Organi dell'Ente	248,50
Oneri per il personale	6.361,60
Acquisto di beni e servizi	3.568,80
Oneri tributari	853,50
Ammortamenti ed accantonamenti	1.906,40
TOTALE	12.938,80
Poste correttive della Spesa	- 0,40
TOTALE SPESE OPERATIVE	12.938,40

rapporto:

$$\frac{\text{entrate operative}}{\text{spese operative}} = \frac{14.296,90}{12.938,40} = 1,104997527 = 110\%$$

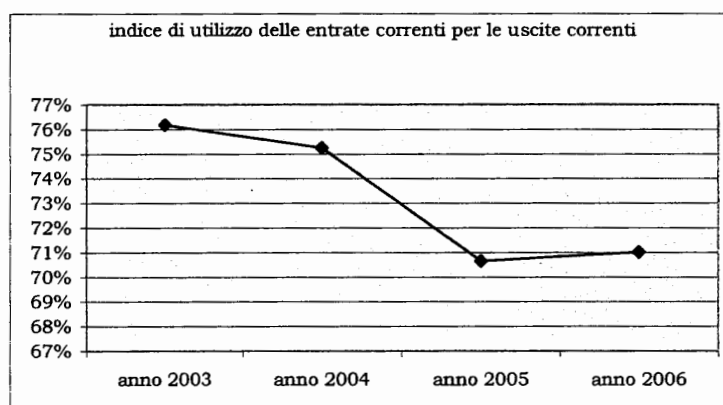
Può, quindi, concludersi che nel 2006 le entrate operative hanno completamente coperto le corrispondenti spese.

Indice di utilizzo delle entrate correnti per le spese correnti.

Può essere desunto dalla tabella che segue:

	<u>anno 2006</u>	<u>anno 2005</u>	<u>anno 2004</u>	<u>anno 2003</u>
entrate finanziarie correnti	15.995	16.880	14.839	16.371
spese finanziarie correnti	11.359	11.926	11.167	12.473
rapporto entrate/spese correnti	71%	71%	75%	76%

Il rapporto fra le entrate e le uscite correnti evidenzia l'indice di efficienza della gestione corrente e, cioè, quanta parte delle entrate correnti viene utilizzata per le spese dell'esercizio: negli ultimi anni questo rapporto evidenzia un costante miglioramento.



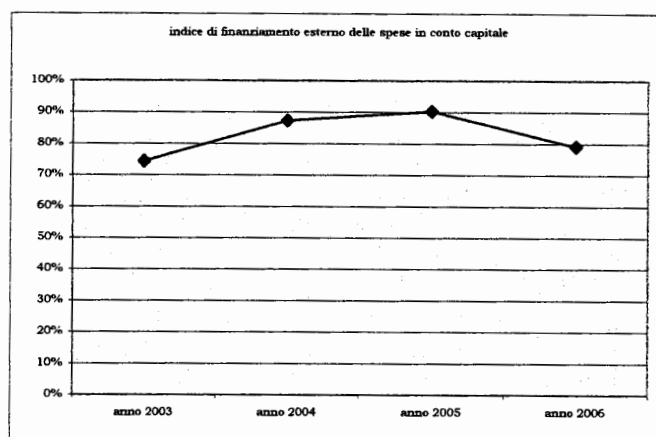
Questo significa, quindi, che la gestione corrente sta rendendo disponibili risorse da utilizzare per investimenti.

Indice di finanziamento esterno delle spese in conto capitale.

Può essere desunto dalla tabella che segue:

	<u>anno 2006</u>	<u>anno 2005</u>	<u>anno 2004</u>	<u>anno 2003</u>
trasferimenti in conto capitale	12.588	14.215	79.997	17.825
spese in conto capitale	15.912	15.745	91.578	23.951
rapp. trasferimenti/spese in c/capitale	79%	90%	87%	74%

Il rapporto fra spese in conto capitale e trasferimenti in conto capitale fornisce una indicazione di massima sul finanziamento degli investimenti.

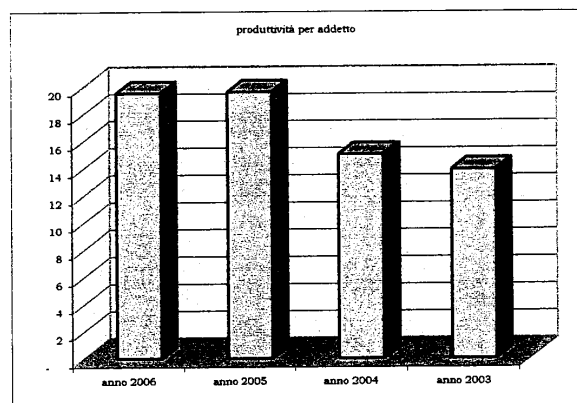


La riduzione di questo rapporto significa una maggiore partecipazione delle risorse proprie dell'Ente al finanziamento degli investimenti.

Indice di produttività per addetto.

Infine, l'indice generico di produttività, dato dal risultato dell'esercizio per il numero di addetti, mostra una sostanziale stabilità nel tempo:

	<u>anno 2006</u>	<u>anno 2005</u>	<u>anno 2004</u>	<u>anno 2003</u>
avanzo economico	2.171	2.240	1.458	1.420
addetti diretti	111	114	97	102
redditività per addetto	20	20	15	14



Risulta, in particolare, evidente il netto miglioramento della produttività generale degli ultimi due esercizi.

8.2. L'Autorità Portuale di Napoli e il "porto".

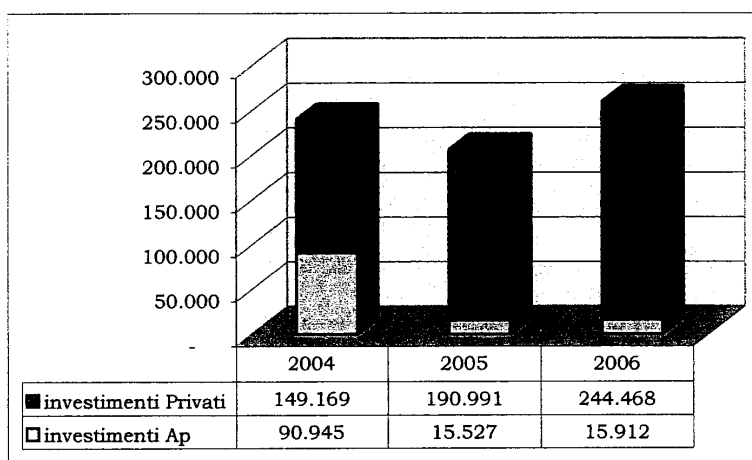
Ulteriori considerazioni vanno fatte sulla relazione fra Autorità Portuale e gli operatori del porto: se è vero, infatti, che l'Autorità è l'ente regolatore del porto è evidente che l'attività svolta incide in modo determinante sui risultati dell'intero comparto.

Di questo si vuole dare sintesi confrontando l'evoluzione positiva di alcuni misuratori di grandezza economica (addetti, fatturato ed investimenti) per il porto di Napoli nel triennio 2004/2006: in essi viene data, altresì, evidenza del contributo dei valori "propri" dell'Autorità Portuale rispetto al totale.

I grafici che seguono riportano dati sintetici in €/000 rilevati dall'Autorità e aggiornati con stime tendenziali.

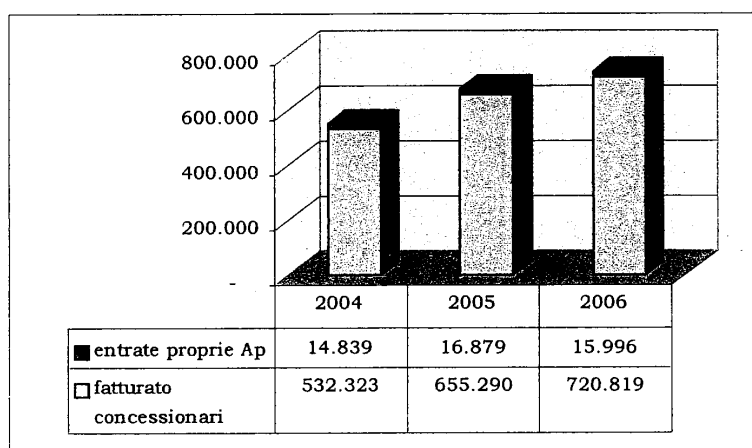
Investimenti.

Il grafico che segue descrive l'andamento di consistenza degli investimenti lordi effettuati nel triennio considerato dal totale dei concessionari censiti in porto e dall'Autorità Portuale.



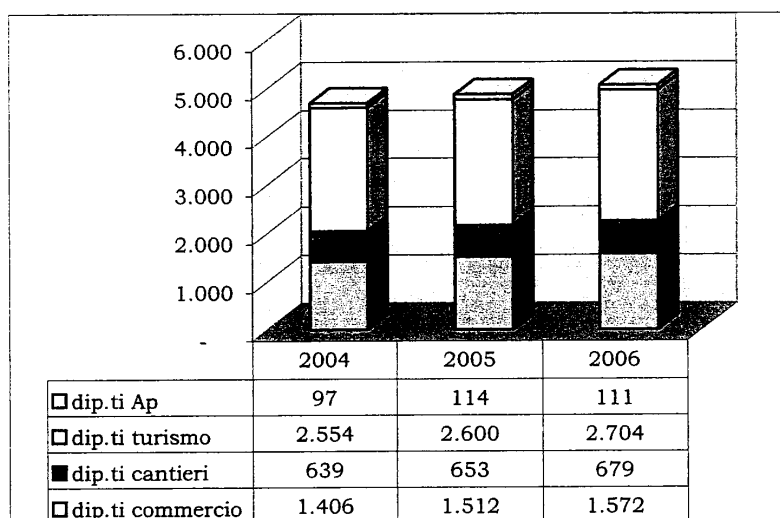
Fatturato e ricavi.

Il grafico che segue descrive l'andamento di consistenza del fatturato dichiarato nel triennio considerato dal totale dei concessionari censiti in porto e dalle entrate proprie dell'Autorità Portuale.



Dipendenti.

Il grafico che segue, infine, descrive l'andamento di consistenza del personale dipendente del totale dei concessionari censiti in porto divisi in macro settori di attività e del personale dell'Autorità Portuale nel triennio considerato.



8.3. Il porto di Napoli in Italia.

Le ultime considerazioni vanno fatte, infine, sul posizionamento del porto di Napoli nel contesto nazionale per volumi movimentati. Si riportano, quindi, le tabelle di sintesi che riguardano il movimento delle merci in tonnellate, il movimento containers e il movimento passeggeri (turistico e crociere) per gli anni 2006 e 2005 per i principali porti nazionali. Le tabelle sono desunte dai dati ufficiali resi disponibili da Assoport e da altre agenzie di studi.

ranking principali porti nazionali per tons/000 movimentate anni 2006/2005

pos.	porto	Rinfuse liquide	Rinfuse solide	Merci varie	Totale 2006	Totale 2005	variazione
1	Genova	21.641	6.797	26.532	54.970	55.189	-0,40%
2	Taranto	7.513	24.257	17.664	49.434	47.657	3,73%
3	Trieste	37.765	1.977	8.425	48.168	47.718	0,94%
4	Cagliari-Sarroch	26.315	289	9.812	36.416	37.913	-3,95%
5	Augusta	30.850	1.461	49	32.360	33.419	-3,17%
6	Venezia	13.042	9.030	8.865	30.937	29.099	6,32%
7	Livorno	8.508	1.187	18.936	28.631	28.211	1,49%
8	Ravenna	5.212	12.563	8.996	26.770	23.879	12,11%
9	Messina-Milazzo	16.020	904	7.251	24.176	25.661	-5,79%
10	Gioia Tauro	470	131	23.243	23.844	24.765	-3,72%
11	Napoli	4.000	6.000	12.100	22.100	21.009	5,19%
12	La Spezia	4.127	1.641	13.524	19.292	17.162	12,41%
13	Savona-Vado	8.497	4.241	3.764	16.502	16.156	2,14%
14	Brindisi	2.933	7.440	124	10.498	9.306	12,80%
15	Ancona	4.751	1.610	2.871	9.232	9.210	0,24%
16	Piombino	435	6.947	1.597	8.979	8.286	8,36%
17	Civitavecchia	2.364	1.777	4.561	8.702	11.517	-24,44%
18	Salerno	-	150	8.485	8.635	8.195	5,36%
19	Olbia-Golfo Aranci	-	122	6.887	7.009	6.550	7,01%

Sebbene sia difficile confrontare i dati relativi a porti diversi per natura, dimensione e vocazione, è utile osservare che Napoli si posiziona fra i primi porti in Italia per tonnellate movimentate e, in più, fra i grandi porti, è, probabilmente, il migliore in termini di crescita annua.

ranking principali porti nazionali per teu's anni 2006/2005

pos.	porto	TEU's (n°.) 2006	TEU's (n°.) 2005	variazione
1	Gioia Tauro	2.938.176	3.208.859	-8,44%
2	Genova	1.657.113	1.624.964	1,98%
3	La Spezia	1.136.664	1.024.455	10,95%
4	Taranto	892.303	716.856	24,47%
5	Cagliari-Sarroch	687.657	639.049	7,61%
6	Livorno	657.592	658.506	-0,14%
7	Napoli	444.962	373.628	19,09%
8	Salerno	359.707	418.205	-13,99%
9	Venezia	316.642	289.860	9,24%
10	Savona-Vado	231.489	219.876	5,28%
11	Trieste	220.310	198.319	11,09%
12	Ravenna	162.052	168.588	-3,88%
13	Ancona	76.458	64.209	19,08%
14	Civitavecchia	33.538	44.615	-24,83%
15	Palermo	27.234	27.984	-2,68%

Anche per quanto riguarda i teu's movimentati, al di la del quantitativo assoluto registrato peraltro fra i maggiori, si evidenzia che la crescita annua è stata la migliore in Italia dopo Taranto.

ranking principali porti nazionali per passeggeri anni 2006/2005

pos.	porto	2006	2005	variazione
1	Messina-Milazzo	10.170.885	9.819.258	3,58%
2	Napoli	9.271.000	9.001.918	2,99%
3	Olbia-Golfo Aranci	4.522.078	4.438.063	1,89%
4	Piombino	3.852.314	3.637.323	5,91%
5	Civitavecchia	3.599.551	3.167.024	13,66%
6	Genova	3.113.448	3.037.979	2,48%
7	Livorno	2.916.532	2.513.377	16,04%
8	Palermo	2.046.678	2.003.755	2,14%
9	Bari	1.575.361	1.454.948	8,28%
10	Ancona	1.574.050	1.536.432	2,45%
11	Venezia	1.453.513	1.365.375	6,46%
12	Savona-Vado	894.992	947.586	-5,55%
13	Brindisi	454.405	562.227	-19,18%
14	Salerno	417.233	301.138	38,55%
15	Cagliari-Sarroch	351.285	453.042	-22,46%
16	Trieste	103.408	90.523	14,23%
17	La Spezia	62.088	56.358	10,17%
18	Ravenna	13.750	15.700	-12,42%
19	Monfalcone	280	165	69,70%
20	Taranto	211	138	52,90%

Per ultimo, ma non meno importante, il settore passeggeri: come si può evincere dalla tabella che precede, ancora una volta, il porto di Napoli si accredita come il maggiore scalo italiano tenuto conto che il porto di Messina movimentata un traffico dovuto principalmente alla traversata Messina - Reggio Calabria.

Napoli, 22 maggio 2007

IL PRESIDENTE
(Francesco MERLI)