

Alla voce acquisizioni dell'esercizio è riportato l'importo di € 387.963,62 relativo alla capitalizzazione dei costi di manutenzione straordinaria effettuata sugli immobili di proprietà.

<b>Automezzi e motomezzi</b>	€ 207.172,73
Automezzi	€ 268.407,11
Fondo ammortamento automezzi	€ (61.234,38)

Alla voce acquisizioni dell'esercizio è riportato l'importo di € 129.880,00 relativo all'acquisto di due pick up e relativi carrelli per il trasporto e custodia delle "scorte intangibili" per gli aeroporti a gestione diretta di Pantelleria e Lampedusa.

Nel corso dell'anno si è provveduto alla radiazione di due autovetture, il cui costo storico complessivo pari ad € 15.611,18 è stato completamente ammortizzato nonché di altri beni obsoleti o non funzionanti il cui costo storico complessivo pari ad € 78.681,71 è stato ammortizzato per € 75.943,40. Tale operazione ha determinato una minusvalenza di € 2.738,31 riportata nel conto economico al punto 14 oneri diversi di gestione.

Gli ammortamenti sono stati determinati applicando le aliquote stabilite dal Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze 22 aprile 2004 "Manuale dei Principi e Regole contabili del sistema unico di contabilità economica delle pubbliche amministrazioni", come, peraltro, già recepito nel nuovo Regolamento Amministrativo Contabile dell'Ente.

#### IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE

	<b>Mutui</b>	<b>Prestiti al personale</b>
Situazione al 31.12.2006	179.398,34	62.759,77
Concessioni	-	-
Rimborsi	13.963,04	20.474,57
Situazione al 31.12.2007	165.435,30	42.285,20

#### Dep. cauzionali

Situazione al 31.12.2006	369.787,59
Versamenti	-
Rimborsi	-
Situazione al 31.12.2007	369.787,59

Le immobilizzazioni finanziarie sono costituite dalla quota capitale di mutui e prestiti erogati al personale dipendente negli scorsi esercizi finanziari al netto dei rimborsi già introitati, nonché dai depositi cauzionali presso terzi per la locazione delle sedi dell'Ente.

**Attivo circolante**

Il totale dell'attivo circolante è di € 714.692.052,17 ed è costituito:

a) dalle disponibilità liquide pari a € 337.324.403,21 quale saldo risultante a credito alla data di chiusura dell'esercizio sul conto corrente bancario presso l'istituto tesoriere;

b) da crediti per € 377.367.648,96. L'importo dei crediti per il 91 % circa è relativo a crediti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici per trasferimenti da ricevere, mentre il 6% circa si riferisce a crediti per prestazioni di servizio di cui il 10% circa sono relativi a crediti verso società oggetto di procedure concorsuali (fallimento, amministrazione straordinaria, ecc.) seguite dalla Direzione Affari Legali e per le quali risultano essere stati espletati tutti gli atti previsti per l'inserimento nelle rispettive situazioni patrimoniali.

PASSIVITA'	2007	2006
<b>A) PATRIMONIO NETTO</b>		
<i>I. Fondo di dotazione</i>		
<i>VIII. Avanzi (disavanzi) economici portati a nuovo</i>	51.518.827,35	93.060.084,78
<i>IX. Avanzo (disavanzo) economico d'esercizio</i>	19.267.317,23	31.458.742,57
<b>Totale A)</b>	<b>70.786.114,58</b>	<b>124.518.827,35</b>
<b>B) CONTRIBUTI IN CONTO CAPITALE</b>		
<b>Totale B)</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>C) FONDI PER RISCHI E ONERI</b>		
3) per altri rischi e oneri futuri	193.023,52	193.023,52
<b>Totale C)</b>	<b>193.023,52</b>	<b>193.023,52</b>
<b>D) TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO</b>		
<b>Totale D)</b>	<b>43.786.464,21</b>	<b>30.942.412,11</b>
<b>E) RESIDUI PASSIVI, con separata indicazione degli importi esigibili oltre l'esercizio</b>		
2) verso banche	784,00	527,62
5) debiti verso i fornitori	25.576.851,15	19.382.220,05
8) debiti tributari	2.137.023,49	1.736.217,39
9) debiti verso istituti previdenza	6.028.605,67	4.298.462,35
10) debiti verso iscritti, soci, terzi per prestaz. dovute	114.922.640,64	147.323.731,85
12) debiti diversi	494.155.480,31	386.375.604,69
<b>Totale E)</b>	<b>642.821.385,26</b>	<b>559.116.763,95</b>
<b>F) RATEI E RISCONTI</b>		
2) Risconti passivi		
<b>Totale F)</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>Totale PASSIVO e NETTO</b>	<b>757.587.017,57</b>	<b>714.771.026,93</b>

### Patrimonio netto

Il patrimonio netto pari a € 70.786.114,58 risulta ridotto del 43,2% rispetto al 2006 ed è composto dagli avanzi economici degli esercizi precedenti per € 51.518.827,35 e dall'avanzo economico prodotto dalla gestione 2007 per € 19.267.317,23.

Gli avanzi economici degli esercizi precedenti sono stati utilizzati nell'esercizio 2007 per € 73.000.000,00, per gli interventi infrastrutturali individuati con i decreti del Ministro dei Trasporti

### Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato

Il Fondo Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato pari ad € 43.786.464,21 ricomprende la quota di accantonamento 2007 imputata a conto economico pari ad € 3.178.512,58 nonché l'importo di € 12.767.600,15 per indennità di buonuscita maturata dai dipendenti dell'ex Direzione Generale dell'Aviazione Civile versata dall'INPDAP nell'anno 2007. In data 31 ottobre 2007 è stata sottoscritta la convenzione INPDAP – ENAC, che regolamenta le modalità, i tempi e le procedure per il trasferimento dell'importo residuo delle indennità di buonuscita.

Nella tabella seguente si rappresenta la movimentazione annuale del fondo:

#### Fondo indennità anzianità personale 2007

a) Fondo 2006	30.942.412,11
b) Trasferimento maturato buonuscita ex D.G.A.C.	12.767.600,15
c) Indennità di anzianità liquidate nel 2007	3.102.060,63
d) Accantonamento anno 2007	3.178.512,58
<b>TOTALE (a+b-c+d)</b>	<b>43.786.464,21</b>

### Fondo per rischi e oneri futuri

Il Fondo rischi e oneri futuri pari a € 193.023,52 è relativo al fondo residui perenti istituito negli scorsi esercizi finanziari ai sensi dell'art. 17 del Regolamento amministrativo contabile dell'Ente. Il fondo medesimo non ha registrato movimentazioni nel corso dell'anno 2007.

### Debiti

L'ammontare dei debiti pari a € 642.821.385,26 risulta composto:

- per il 77% circa da debiti diversi in relazione ai trasferimenti aventi vincolo di destinazione degli stanziamenti del capitolo 7740 del bilancio dello Stato "Trasferimenti a favore di Enac" e dei fondi comunitari (quota nazionale e quota comunitaria) iscritti in capitoli di spesa in conto capitale del bilancio dell'Ente con riferimento al diverso oggetto della spesa o alla diversa legge di finanziamento;

- per il 17,9% circa da debiti verso iscritti, soci e terzi per prestazioni dovute di cui la posta più significativa afferisce ai residui per oneri di servizio pubblico;

- per il 3,9% circa da debiti verso fornitori per spese di funzionamento dell'Ente il cui pagamento di norma viene regolarizzato nei primi mesi dell'esercizio successivo e per manutenzione e sicurezza delle infrastrutture aeroportuali.

#### 4.5 La situazione amministrativa

Il prospetto seguente illustra la situazione amministrativa dell'Ente:

Consistenza della cassa all'inizio dell'esercizio	335.201.779,26	
<b>Riscossioni</b>		
in c/competenza	190.886.847,30	
in c/residui	171.914.130,98	362.800.978,28
<b>Pagamenti</b>		
in c/competenza	213.848.114,38	
in c/residui	146.830.239,95	360.678.354,33
Sussistenza della cassa alla fine dell'esercizio		337.324.403,21
<b>Residui attivi</b>		
Degli esercizi precedenti	171.941.491,37	
dell'esercizio	205.426.157,59	377.367.648,96
<b>Residui passivi</b>		
Degli esercizi precedenti	412.286.524,00	
dell'esercizio	230.534.861,26	642.821.385,26
Avanzo di amministrazione alla fine dell'esercizio		71.870.666,91

L'esame della situazione amministrativa evidenzia un ammontare del fondo di cassa al termine dell'esercizio 2007 di € 337.324.403,21 ed un avanzo di amministrazione di € 71.870.666,91.

Alla formazione dell'avanzo di amministrazione hanno contribuito tra l'altro:

- gli accantonamenti, non ancora utilizzati, disposti in applicazione di disposizioni legislative:

a) per la copertura degli oneri conseguenti ai rinnovi contrattuali del trattamento economico del personale dipendente (€ 2.541.738,42);

b) per la copertura del disavanzo di competenza 2008 (€ 9.947.053,00);

c) per interventi infrastrutturali negli aeroporti (€ 3.000.000,00);

d) per procedure fallimentari e contenziose in atto (€ 18.283.809,03);

e) per rimborso previsto dalla legge n. 127/2007 (€ 1.845.402,00);

f) per interventi previsti dall'art. 2 c. 236 della legge 244/2007 (€ 3.500.000,00);

- le somme trasferite dall'INPDAP per maturato buonuscita del personale ex D.G.A.C. (€ 26.799.711,96).

Al riguardo, va rappresentato, che l'avanzo di amministrazione risulta finalizzato per € 65.917.714,41 da specifiche disposizioni di legge, dalle delibere adottate in precedenza dal Consiglio di Amministrazione che sono al momento ancora in fase di attuazione, dalle procedure fallimentari in corso di definizione e dai contenziosi in atto.

Nello specifico l'avanzo vincolato è costituito da:

- € 2.541.738,42 per rinnovo contrattuale biennio 2006/2007: le somme risultano accantonate ai sensi dell'articolo 18 d.p.r.97/03;

- € 3.000.000,00 per accantonamento per interventi infrastrutturali su aeroporti a gestione diretta delibera n. 3/2006;

- € 9.947.053,00 per la copertura del disavanzo di competenza come da delibera n. 52/2007 del 19 dicembre 2007 riferita all'approvazione del bilancio di previsione anno 2008;

- € 3.500.000,00 accantonati a copertura degli interventi di cui all'articolo 2 comma 236 legge 244 del 24/12/2007 (legge finanziaria 2008) comportante maggiori oneri a carico del bilancio dell'Ente e non previsti in sede di determinazione del bilancio 2008;

- € 2.283.809,03 riferiti a crediti vantati nei confronti di soggetti per i quali è in atto la procedura fallimentare;

- € 10.000.000,00 accantonati in via precauzionale per far fronte a situazioni di contenzioso che potrebbe determinare oneri a carico del bilancio

dell'Ente, l'importo comprende anche le somme oggetto del pignoramento in atto da parte della società Air One per € 7.467.479,50;

- € 26.799.711,96 trasferiti dall'INPDAP quale quota a carico dell'Istituto per il maturato di buona uscita dei dipendenti del ex Direzione Generale dell'Aviazione Civile assoggettati al regime di TFR;

- € 1.845.402,00 riferiti al rimborso da parte dello Stato previsto dalla legge 3 agosto 2007n.127;

- € 6.000.000,00 per il contenzioso SEA sentenza TAR Lombardia del 9.11.2006 (richiesta Ministero Trasporti n. 1546 del 1.04.2008, nota Enac n. 21641/DIRGEN/DG del 4.04.2008).

L'ulteriore quota di avanzo di amministrazione pari ad € 5.952.952,50, attesa l'incertezza del trasferimento di cui alla Legge 248/05 non ha formato al momento oggetto di destinazione, non rispondendo ai requisiti previsti dalla contabilità pubblica per l'utilizzo dell'avanzo stesso.

#### **4.6 I residui**

I residui attivi al termine dell'esercizio ammontano a € 377.367.648,96, e risultano costituiti per € 205.426.157,59 da poste contabili generate nel corso dell'esercizio 2007. In particolare va osservato che le voci maggiormente significative originatesi nel 2007 attengono:

- per € 54.429.665,90 al capitolo relativo ai trasferimenti di parte corrente da parte dello Stato;
- per € 22.746.854,00 al capitolo relativo al trasferimento in conto capitale da parte dello Stato;
- per € 4.284.582,91 al trasferimento da parte della regione Sicilia degli oneri di servizio pubblico;
- per € 16.194.727,40 ed € 10.651.960,26 rispettivamente al trasferimento della quota di finanziamento FESR e corrispondente quota nazionale, per il Quadro Comunitario di Sostegno 2000-2006;
- per € 42.560.000,00 al trasferimento da parte della Regione Sardegna;
- per € 38.695.000,00 quale contributo ai sensi della Legge 248/2005;
- per € 12.572.474,57 quali residui relativi alle fatture per prestazioni di servizio.

Si evidenzia che nei primi mesi del 2008, sono stati riscossi residui attivi per 38 milioni di euro circa.

Nella tabella seguente si dà conto dei residui attivi afferenti gli ultimi anni per le voci di maggior rilievo:

Residui attivi: voci di maggior rilievo	totale residui al 31/12/07	1999/2003	2004	2005	2006	2007
Trasferimenti correnti del Min. Infrastrutture e Trasporti	89.505.415	517.754		5.044.648	29.513.347	54.429.666
Trasferimenti della Reg. Sicilia per oneri di servizio pubblico	4.569.243		6.591	131.580	146.489	4.284.583
Trasferimenti in c/capitale del Min. Infrastrutture e Trasporti	141.741.592	23.854.176	47.446.854	24.946.854	22.746.854	22.746.854
Trasferimenti in c/capitale del Min. Economia Quota Naz. FESR	16.194.727					16.194.727
Trasferimenti in c/capitale del Min. Economia per fondi FESR	10.651.968		8			10.651.960
Trasferimenti da regione						42.560.000
Tariffe per prestazioni di servizio (art.7 lgs. 250/97)	22.309.870	1.801.783	2.831.786	1.304.916	3.798.910	12.572.475
Proventi di cui all'art.7 L.449/85	5.445.450	5.348.468				96.982
Contributo per compensazione minori entrate L. 248/2005	38.695.000					38.695.000
<b>TOTALE</b>	<b>329.113.266</b>	<b>31.522.182</b>	<b>50.285.239</b>	<b>31.427.998</b>	<b>56.205.600</b>	<b>202.232.247</b>

Complessivamente, si rileva che il 78,6 % dei residui attivi è costituito da crediti vantati verso lo Stato e il 12,5% da crediti verso le Regioni.

I residui passivi ammontano complessivamente a € 642.821.385,26 e risultano costituiti per complessivi € 230.534.861,26 da residui generatisi nel corso dell'esercizio 2007.

Nel dettaglio la situazione dei residui passivi di maggiore rilevanza è la seguente:

- € 21.462.048,33 per oneri in favore del personale. Di tale importo una parte è in corso di liquidazione ed è riferita a tutte quelle operazioni a cavallo dei due esercizi (pagamenti previdenziali e liquidazioni di competenze del mese di dicembre) un'altra si riferisce a parte di oneri accessori per il personale non dirigente e dirigente liquidate nel corso del 2008;

- € 10.210.206,66 per spese relative all'acquisto di beni e di servizi di cui € 5.049.624,98 sono relativi a spese per la manutenzione delle infrastrutture aeroportuali, € 1.125.091,91 a spese per l'informatizzazione

dell'Ente, mentre la restante parte afferisce a impegni di spesa per beni e servizi. Va rilevato che solitamente una parte significativa di detti importi, trattandosi di obbligazioni che maturano al termine dell'esercizio, vengono normalmente liquidati alla riapertura contabile dell'esercizio successivo;

- € 69.664.343,30 per oneri di servizio pubblico. Per quanto attiene al residuo sul capitolo 1.2.06.04 corrispondente alla voce "Oneri di servizio pubblico" pari a € 69.664.343,30 si rappresenta quanto già evidenziato nelle precedenti relazioni circa la composizione degli stanziamenti del capitolo. Come noto, le convenzioni attivate nel corso degli anni attengono alla continuità territoriale tra gli scali delle regioni Sardegna, Sicilia, lo scalo aeroportuale di Crotone e gli altri aeroporti nazionali. In sede di chiusura dell'esercizio si è confermato in termini di impegno lo stanziamento previsto in relazione alle condizioni normative per consentire l'impegno medesimo comprensivo della quota di cofinanziamento a carico della regione Sicilia ai sensi dell'art. 135, comma 7 della Legge 388/00;

- € 16.628.816,36 per spese per liti ed arbitraggi, risarcimento ed accessori. Tale somma è destinata, in relazione a quanto disposto dall'art. 8, comma 3 del d. lgs. 250/97, ai contenziosi ancora in atto alla data del 31.12.2007;

- € 494.118.088,37 per impegni correlati ai finanziamenti per le opere infrastrutturali sugli aeroporti.

## 5 Conclusioni

L'attività istituzionale svolta dall'Ente nel corso del 2007 si segnala per l'aggiornamento della normativa Enac in materia di regolazione dello spazio aereo e di *handling*, per l'avvio del progetto di miglioramento della qualità dei servizi aeroportuali, per la realizzazione del sistema eE-MOR finalizzato alla raccolta degli eventi dell'aria, oltre che per un'estesa attività di regolamentazione, di protezione ambientale e di difesa dai rischi del volo.

La gestione 2007 si è chiusa con un avanzo economico di € 19.267.317 conseguente alla riduzione della spesa corrente in osservanza delle norme sul contenimento della spesa pubblica ed un disavanzo finanziario di € 48.069.970 rispetto ad una previsione di € 18.058.769 con correlativo rilevante scostamento, e da ciò la necessità che le previsioni avvengano con maggiore precisione.

Il patrimonio netto pari a € 70.786.114,58, composto dagli avanzi economici degli esercizi precedenti per € 51.518.827,35 e dall'avanzo economico prodotto dalla gestione 2007 per € 19.267.317,23, risulta in forte diminuzione rispetto alla somma di € 124.518.827,35 registrata nel 2006.

L'esame della situazione amministrativa evidenzia un ammontare del fondo di cassa al termine dell'esercizio 2007 di € 337.324.403,21 ed un avanzo di amministrazione di € 71.870.666,91. Mentre il primo importo risulta in aumento rispetto all'esercizio precedente che registrava un fondo di cassa di € 335.201.779,26 il secondo risulta in diminuzione rispetto al precedente avanzo che era di € 119.940.637,66.

I residui sia attivi che passivi raggiungono importi notevoli specie in relazione alle entrate ed uscite di competenza. Pertanto l'Ente dovrà porre attenzione alla loro gestione al fine di una congrua riduzione degli stessi.

I trasferimenti statali che rappresentano la voce più rilevante delle entrate continuano ad avvenire con ritardo e costituiscono la voce più importante dei residui attivi.

Le spese per il personale nel 2007 sono notevolmente aumentate rispetto al 2006 per effetto dei nuovi contratti collettivi passando da 71 milioni di euro a 93 milioni circa, con un aumento quindi di circa il 30% ed un assorbimento del 63% delle spese correnti.

La spesa per le auto di servizio non ha rispettato i vincoli di cui all'art. 1 comma 11 L. n. 266/2005 perché invece di ridursi almeno del 50% rispetto al 2004 è passata da € 166.438 ad € 194.723.

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Edoardo Gobbi".

**PAGINA BIANCA**

ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE  
(E.N.A.C.)

---

# BILANCIO D'ESERCIZIO 2007

**PAGINA BIANCA**

**Il Consiglio di Amministrazione**

Estratto dal Verbale n° 8-B della seduta del  
Consiglio di Amministrazione del 10 giugno 2008

Il Consiglio di Amministrazione dell'ENAC, nella seduta del 10 giugno 2008, in  
relazione al punto 2) dell'o.d.g., approva, all'unanimità, la seguente:

**DELIBERAZIONE N. 35/2008**

- Visti gli artt. 9 e 11 del decreto legislativo 25 luglio 1997 n. 250, istitutivo dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC);
- Visto lo Statuto dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC), approvato con D.M. 71-T del 3 giugno 1999;
- Visto il Regolamento amministrativo-contabile dell'Ente, approvato con D.M. 3 agosto 1999;
- Visto il progetto di bilancio consuntivo dell'Ente per l'esercizio 2007, proposto dal Direttore Generale;
- Vista la relazione del Collegio dei Revisori dei Conti;
- Sentita la relazione del Presidente;
- Viste le risultanze del dibattito,

**DELIBERA**

di approvare il bilancio consuntivo dell'ENAC per l'esercizio 2007.

Il bilancio e la relativa documentazione sono allegati alla presente deliberazione di cui sono parte integrante.

La presente deliberazione viene immediatamente trasmessa ai Ministeri vigilanti, ai sensi degli artt. 9 e 11 del decreto legislativo n. 250/97.

Il Presidente  
Prof. Vito Riggio

Il Segretario  
Dr. Marino Barzaghi

**PAGINA BIANCA**