

### **3.2 Il contenzioso**

Nel corso del 2007 la Direzione Affari Legali si è occupata di controversie riguardanti l'attività istituzionale dell'Ente.

Tra di esse si segnalano quelle relative all'impugnazione dei lodi arbitrali Air One - ENAC concernenti la continuità territoriale con la Sardegna.

In particolare, come già evidenziato nella precedente relazione per l'anno 2006, alla quale si rimanda, tale contenzioso è sorto a seguito dell'espletamento del servizio onerato per talune rotte con la Sardegna tra la Società aggiudicataria e l'ENAC. Nei predetti ricorsi, la Air One ha lamentato l'alterazione delle condizioni esistenti all'atto della gara, l'erroneità delle previsioni relative alla quantificazione degli oneri di servizio pubblico formulate in sede di gara e talune decisioni sfavorevoli adottate dall'Ente.

La controversia ha portato all'emanazione nel luglio 2007 di una sentenza con la quale la Corte di Appello di Roma, rigettando il gravame proposto dall'Enac avverso i precedenti lodi arbitrali, ha condannato l'Ente al pagamento in favore di AIR ONE della somma capitale di € 36.108.602 oltre interessi e spese per un totale di € 45.000.111.

Avverso tale sentenza l'ENAC ha proposto ricorso in Cassazione. Tuttavia essendo la sentenza provvisoriamente esecutiva l'AIR ONE ha ottenuto dalla Banca Nazionale del Lavoro, cassiere dell'Ente, l'accredito in proprio favore della somma ad essa dovuta a tale titolo.

### **3.3 Consulenze ed incarichi**

**1** - Con delibera del Consiglio di Amministrazione, n. 5 del 20 febbraio 2007, è stato rinnovato, ad un professionista esterno, per dodici mesi, l'incarico di svolgere compiti di supporto alla Direzione Infrastrutture Aeroporti per le attività di redazione e pubblicazione dei bandi di gara, connesse ai ruoli dell'ENAC quale Stazione Appaltante per i progetti da realizzarsi negli aeroporti in gestione diretta di Pantelleria e Lampedusa, nonché compiti di supporto alla Direzione Investimenti Infrastrutturali per le attività di controllo di 1° livello sugli interventi da realizzare negli aeroporti stessi, riferendo periodicamente alla Presidenza ed alla Direzione Generale circa l'attività svolta con eventuali proposte di miglioramenti e/o coordinamento dell'attività stessa.

All'ingegnere interessato viene corrisposto, in conformità con quanto previsto dall'art. 1, commi 9 e 56 della Legge Finanziaria 2006, il compenso mensile lordo di € 4.500,00;

**2** – Con delibera del Consiglio di Amministrazione, n. 27 del 24 aprile 2007, è stata approvata per un anno, fermo l'avvenuto rilascio dell'autorizzazione da parte dell'Avvocatura Generale dello Stato, la prosecuzione dell'incarico di consulenza giuridica (già conferita allo stesso Avvocato dello Stato, per la durata di un anno a decorrere dal 1° febbraio 2005, con delibera n. 77/2004 del Consiglio di Amm.ne), avente ad oggetto l'espressione di pareri su relazioni difensive elaborate dall'Ente con riferimento ai contenziosi (anche extra giurisdizionali) in corso nonché la risoluzione di quesiti di carattere giuridico-legale in materie di interesse strategico per l'Ente e la collaborazione alla predisposizione di linee-guida, direttive e atti di carattere generale adottandi dall'ENAC.

Il compenso lordo annuo, per il quale la Direzione Centrale Amministrazione e Finanza ha attestato la disponibilità in bilancio, ammonta ad € 22.310,96.

#### **4. I risultati contabili della gestione**

##### **4.1 La gestione finanziaria**

Il conto consuntivo dell'esercizio finanziario 2007 risulta impostato in coerenza con il bilancio di previsione dello stesso anno, elaborato, in applicazione del D.P.R. n. 97 del 2003, tenendo conto della ripartizione delle entrate e delle spese per centro di responsabilità amministrativa.

Gli schemi, i modelli e i criteri contabili adottati nella redazione del documento in esame risultano, pertanto, conformi a quelli riportati in allegato e stabiliti dal citato D.P.R. n. 97/2003, anche se non sono state ancora introdotte quelle innovazioni tecniche che avrebbero dovuto consentire al sistema informativo dell'Ente di elaborare una contabilità analitica per centro di costo e la rilevazione dei fatti di gestione aventi rilievo economico-patrimoniale.

Il conto consuntivo dell'Ente è, quindi, costituito dal conto del bilancio, dallo stato patrimoniale e dal conto economico; è preceduto dalla relazione illustrativa dei risultati della gestione (nota integrativa); porta annesso il prospetto dimostrativo (situazione amministrativa) dell'avanzo di amministrazione realizzato al termine dell'esercizio finanziario, propone in allegato la situazione per capitolo di bilancio e per anno di provenienza dei residui attivi e passivi preesistenti alla data di inizio dell'esercizio, nonché la situazione del personale alla data del 31.12.2007.

##### **La nota integrativa**

L'Ente, in accoglimento delle indicazioni del Collegio dei Revisori e dei Ministeri vigilanti, ha redatto "la nota integrativa" secondo le indicazioni di cui all'articolo 44 del D.P.R. n. 97/2003. Essa precisa tra l'altro che il documento di bilancio riporta i dati di consuntivo suddivisi per centro di responsabilità amministrativa secondo gli schemi, i modelli e i criteri contabili previsti dalla citata normativa la cui prima applicazione è avvenuta in sede di determinazione delle poste di bilancio nel preventivo riferito all'esercizio 2005.

Al riguardo va ricordato che anche il bilancio di previsione per l'anno 2007 è stato impostato tenendo conto delle strutture direzionali previste nel modello organizzativo deliberato dal Consiglio di Amministrazione in data 29 luglio e 9 settembre 2004 ed entrato in vigore a partire dal mese di marzo 2005.

Il Consiglio di Amministrazione con proprio atto deliberativo n. 62/2006 e previo parere favorevole del Collegio dei Revisori dei Conti, in data 19 dicembre 2006 ha deliberato l'approvazione del bilancio preventivo 2007 che è stato successivamente approvato dai Ministeri vigilanti con decreto del Ministro dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze.

Le risorse individuate per la realizzazione della attività e quelle per gli obiettivi riferiti all'anno 2007, così come stabilite nel bilancio approvato dal Consiglio di Amministrazione sono state trasferite, da parte del Direttore Generale, ai singoli dirigenti responsabili delle strutture "Centro di responsabilità amministrativa" di primo livello. Il Direttore Generale ha provveduto ad assegnare ad ogni struttura il preventivo finanziario gestionale ripartito per capitolo di competenza di entrate ed uscite. I singoli responsabili hanno pertanto avuto a disposizione le risorse stabilite dal Consiglio di Amministrazione suddivise in base ai capitoli di competenza sia delle entrate che delle uscite. Per effetto dell'assegnazione fatta dal Direttore Generale i vari dirigenti hanno, a loro volta, ripartito gli stanziamenti fra le direzioni di secondo livello in modo da attuare concretamente la gestione decentrata.

L'applicazione è avvenuta nel corso dell'esercizio ed è da ritenersi sostanzialmente riuscita. Prova ne è il ricorso limitato ad azioni correttive che si sono avute in modo del tutto fisiologico con il provvedimento di assestamento al bilancio avvenuto nel mese di novembre 2007.

Il bilancio in esame, come già evidenziato, recepisce le disposizioni del D.P.R. 97/03 in attesa dell'approvazione da parte dei Ministeri competenti del Regolamento amministrativo contabile deliberato dal Consiglio di Amministrazione e risulta costituito dal rendiconto generale quale documento finale che espone i risultati dell'esercizio finanziario attraverso il conto di bilancio, il conto economico, lo stato patrimoniale e la nota integrativa.

Nella nota integrativa redatta in base all'art. 44 del D.P.R. 97/03, viene data dimostrazione dei criteri di valutazione utilizzati nella redazione del rendiconto generale, con l'analisi delle voci del bilancio, almeno quelle maggiormente significative in termini di gestione, nonché delle voci che costituiscono il conto economico e lo stato patrimoniale dell'Ente.

**4.2 Il conto del bilancio**

Nell'anno 2007 l'andamento della gestione è stato fortemente condizionato, come negli esercizi passati, dai trasferimenti statali. In particolare, l'insufficienza dello stanziamento sul bilancio dello Stato ha riguardato i trasferimenti in conto capitale finalizzati esclusivamente ad interventi infrastrutturali sugli aeroporti di cui alle leggi speciali di finanziamento (leggi 139/92, 135/97, 194/98, 388/00, 166/02, e successive modificazioni). Infatti, il Ministero dei Trasporti ha impegnato per tale finalità, € 22.746.854,00, a fronte di un fabbisogno annuo stabilito in € 29.000.000,00 circa.

Per interventi infrastrutturali sugli aeroporti delle aree depresse, il Ministero dell'Economia e delle Finanze ha trasferito all'ENAC, quale quota di finanziamento FESR (Fondo Europeo Sviluppo Regionale), la somma di € 30.517.294 per il QCS (Quadro Comunitario di Sostegno) 2000-2006, a cui va aggiunta la corrispondente quota nazionale di € 46.397.091.

Ai fini dell'adeguamento alle disposizioni dell'art. 2423 c.c. l'Ente dovrebbe redigere per il futuro il bilancio in unità di € senza cifre decimali.

Le entrate di parte corrente, che ammontano complessivamente a € 172.671.795, sono rimaste sostanzialmente invariate nel totale rispetto a quelle dell'anno precedente (€ 172.525.275) come si evince dalla seguente tabella:

ENTRATE	Anno	
	2007	2006
<b>TITOLO I - ENTRATE CORRENTI</b>		
ENTRATE CONTRIBUTIVE		
ALIQUOTE CONTRIBUTIVE A CARICO DEI DATORI DI LAVORO E/O DEGLI ISCRITTI QUOTE DI PARTECIPAZIONE DEGLI ISCRITTI ALL'ONERE DI SPECIFICHE GESTIONI	810.544,70	731.597,68
Contributi di riscatto per il fondo di indennità di anzianità		
ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI		
TRASFERIMENTI DA PARTE DELLO STATO	67.954.928,90	93.265.000,00
TRASFERIMENTI DA PARTE DELLE REGIONI	5.000.000,00	5.000.000,00
ALTRÉ ENTRATE		
ENTRATE DERIVANTI DALLA VENDITA DI BENI E DALLA PRESTAZIONE DI SERVIZI	27.678.242,08	26.628.047,40
REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI	332.691,19	267.505,32
POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI USCITE CORRENTI	2.096.907,11	255.919,63
ENTRATE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	68.798.481,02	46.377.204,97
<b>TOTALE TITOLO I - ENTRATE CORRENTI</b>	<b>172.671.795,00</b>	<b>172.525.275,00</b>
<b>TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE</b>		
ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONE DI CREDITI		
ALIENAZIONI DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE	0,00	0,00
REALIZZO DI VALORI MOBILIARI	0,00	0,00
RISCOSSIONI CREDITI	12.802.037,76	14.106.321,47
ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE		
TRASFERIMENTI DALLO STATO	142.221.239,12	136.671.945,51
<b>TOTALE TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE</b>	<b>155.023.276,88</b>	<b>150.778.266,98</b>
<b>TITOLO IV - PARTITE DI GIRO</b>		
ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO		
<b>TOTALE TITOLO IV - PARTITE DI GIRO</b>	<b>68.617.933,01</b>	<b>54.691.654,73</b>
<b>RIEPILOGO DEI TITOLI</b>		
<b>TITOLO I - ENTRATE CORRENTI</b>	<b>172.671.795,00</b>	<b>172.525.275,00</b>
<b>TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE</b>	<b>155.023.276,88</b>	<b>150.778.266,98</b>
<b>TITOLO IV - PARTITE DI GIRO</b>	<b>68.617.933,01</b>	<b>54.691.654,73</b>
<b>Totali delle entrate</b>	<b>396.313.004,89</b>	<b>377.995.196,71</b>

La successiva tabella illustra la situazione complessiva delle uscite sempre in raffronto con l'esercizio precedente:

USCITE	Anno	
	2007	2006
<b>TITOLO I USCITE CORRENTI</b>		
FUNZIONAMENTO		
USCITE PER GLI ORGANI DELL'ENTE	669.872,05	784.685,50
ONERI PER IL PERSONALE IN ATTIVITA' DI SERVIZIO	93.641.338,84	71.637.564,61
USCITE PER L'ACQUISTO DI BENI DI CONSUMO E DI SERVIZI	16.447.340,19	16.948.062,40
INTERVENTI DIVERSI		
TRASFERIMENTI PASSIVI	1.075.655,17	724.461,62
ONERI FINANZIARI	4.711,89	4.485,84
ONERI TRIBUTARI	526.636,93	442.128,53
USCITE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	35.023.047,20	45.340.725,66
TRATTAMENTI DI QUIESCENZA, INTEGRATIVI E SOSTITUTIVI		
ONERI PER IL PERSONALE IN QUIESCENZA	395.000,00	409.000,00
<b>TOTALE TITOLO I USCITE CORRENTI</b>	<b>148.629.627,02</b>	<b>136.378.493,44</b>
<b>TITOLO II USCITE IN CONTO CAPITALE</b>		
INVESTIMENTI		
ACQUISIZIONE DI BENI DI USO DUREVOLE ED OPERE IMMOBILIARI	7.263.682,91	1.056.839,33
ACQUISIZIONI DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE	1.548.432,95	1.556.753,91
PARTECIPAZIONI E ACQUISTO DI VALORI MOBILIARI	0,00	0,00
CONCESSIONI CREDITI, ANTICIPAZIONI E FINANZ. PER INTERVENTI INFRASTRUT. NEGLI AEROPORTI	215.221.239,12	136.766.695,51
INDENNITA' DI ANZIANITA' E SIMILARI AL PERSONALE CESSATO DAL SERVIZIO	3.102.060,63	1.962.733,69
<b>TOTALE TITOLO II USCITE IN CONTO CAPITALE</b>	<b>227.135.415,61</b>	<b>141.343.022,44</b>
<b>TITOLO IV - PARTITE DI GIRO</b>		
USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO		
USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO		
Ritenute erariali	17.855.121,25	13.100.058,08
<b>TOTALE TITOLO IV - PARTITE DI GIRO</b>	<b>68.617.933,01</b>	<b>54.691.654,73</b>
<b>RIEPILOGO DEI TITOLI</b>		
<b>TITOLO I - USCITE CORRENTI</b>	<b>148.629.627,02</b>	<b>136.378.493,44</b>
<b>TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE</b>	<b>227.135.415,61</b>	<b>141.343.022,44</b>
<b>TITOLO IV - PARTITE DI GIRO</b>	<b>68.617.933,01</b>	<b>54.691.654,73</b>
<i>Totali delle uscite</i>	<b>444.382.975,64</b>	<b>332.413.170,61</b>

I risultati differenziali della gestione 2007 sono riassunti nel prospetto che segue:

	Entrate	Uscite	Risultati differenziali
Correnti	172.671.795,00	148.629.627,02	24.042.167,98
In conto capitale	155.023.276,88	227.135.415,61	-72.112.138,73
Partite di giro	68.617.933,01	68.617.933,01	-
<b>Totale</b>	<b>396.313.004,89</b>	<b>444.382.975,64</b>	<b>-48.069.970,75</b>

In particolare il conto del bilancio è costituito dal rendiconto finanziario che, compilato nella forma decisionale, espone i risultati della gestione finanziaria per competenza, cassa e residui presenta i seguenti risultati:

**a – gestione di competenza**

- accertamenti	€ 396.313.004,89
- impegni	€ - 444.382.975,64
	<b>€ -48.069.970,75 disavanzo finanz. di competenza</b>

**b – gestione di cassa**

- fondo cassa all'1.1.2007	€ 335.201.779,26
- riscossioni	€ 362.800.978,28
- pagamenti	€ - 360.678.354,33
	<b>€ 337.324.403,21 fondo cassa al 31.12. 2007</b>

Il fondo di cassa sopra riportato trova riscontro nella documentazione trasmessa dall'Istituto cassiere (nota B.N.L. del 4.03.2008).

**c – gestione dei residui**

**Residui attivi:**

- all'inizio dell'esercizio	€ 343.855.622,35
- riscossi nell'esercizio	€ - 171.914.130,98
- eliminati	€ - -----
- restano anni precedenti al 2007	€ 171.941.491,37
- del 2007	€ 205.426.157,59
	<b>€ 377.367.648,96</b>

**Residui passivi:**

- all'inizio dell'esercizio	€ 559.116.763,95
- pagati nell'esercizio	€ - 146.830.239,95
- eliminati	€ - -----
- restano anni precedenti al 2007	€ 412.286.524,00
- del 2007	€ 230.534.861,26
	<b>€ 642.821.385,26</b>
	differenza
	€ - 265.453.736,30

La differenza sopra riportata (€ 265.453.736,30), algebricamente sommata al fondo di cassa accertato al termine dell'esercizio finanziario 2007, anch'esso più sopra riportato (€ 337.324.403,21), consente di determinare in **€ 71.870.666,91 l'avanzo di amministrazione dell'esercizio finanziario 2007.**

Dagli stessi dati, si rileva, inoltre, che:

- gli accertamenti sono stati inferiori agli impegni di € **-48.069.970,75**.

Tale disavanzo finanziario di competenza viene generato da poste in conto capitale, in particolare da impegni per interventi infrastrutturali sugli aeroporti di Bologna, Torino, Pescara, Perugia e Roma Fiumicino per complessivi € 73.000.000,00 già finalizzati nell'avanzo di amministrazione in sede di consuntivo 2006;

- le riscossioni sono risultate superiori di € **2.122.623,95** all'ammontare dei pagamenti disposti nell'anno. Il loro maggior importo si aggiunge al fondo di cassa esistente all'inizio dell'esercizio.

Nel prospetto sottostante i risultati dell'esercizio finanziario 2007 vengono posti a raffronto con quelli del 2006:

	2007	2006
Avanzo/dis. finanziario di competenza	- 48.069.970,75	45.582.026,10
Avanzo/dis. di amministrazione	71.870.666,91	119.940.637,66
fondo di cassa	337.324.403,21	335.201.779,26

Vi sono stati, quindi, rilevanti decrementi degli avanzi finanziari e di amministrazione

### **Analisi delle entrate**

Nel prospetto che segue, gli accertamenti di entrata, riclassificati a seconda che si riferiscono a entrate proprie dell'Ente, a trasferimenti da parte dello Stato o di altri Enti pubblici nazionali o sopranazionali e per partite di giro, vengono posti a raffronto con le relative previsioni definitive del 2007 e con i corrispondenti accertamenti dell'esercizio 2006.

Descrizione	Accert. 2007 a	Previs. 2007 b	Differenze a - b = c	Accer. 2006 d	Differenze a - d = e
<b>ENTRATE PROPRIE</b>					
di parte corrente (titolo I: cat. 1 e 3)	99.716.866,10	99.007.778,74	709.087,36	74.260.275,00	25.456.591,10
di parte in c/capitale (titolo II: cat. 1 e 4 )	12.802.037,76	12.835.623,00	- 33.585,24	14.106.321,47	- 1.304.283,71
<b>TOTALE</b>	<b>112.518.903,86</b>	<b>111.843.401,74</b>	<b>675.502,12</b>	<b>88.366.596,47</b>	<b>24.152.307,39</b>
<b>TRASFERIMENTI</b>					
di parte corrente (titolo 1, cat.2)	72.954.928,90	74.677.840,00	- 1.722.911,10	98.265.000,00	- 25.310.071,10
di parte in c/ capitale (titolo 2, cat. 2)	142.221.239,12	176.306.854,00	- 34.085.614,88	136.671.945,51	5.549.293,61
<b>TOTALE</b>	<b>215.176.168,02</b>	<b>250.984.694,00</b>	<b>- 35.808.525,98</b>	<b>234.936.945,51</b>	<b>- 19.760.777,49</b>
<b>PARTITE DI GIRO</b>					
	<b>68.617.933,01</b>	<b>53.122.000,00</b>	<b>15.495.933,01</b>	<b>54.691.654,73</b>	<b>13.926.278,28</b>
<b>TOTALI</b>	<b>396.313.004,89</b>	<b>415.950.095,74</b>	<b>- 19.637.090,85</b>	<b>377.995.196,71</b>	<b>18.317.808,18</b>

Dal prospetto sopra riportato si rileva una sostanziale conferma delle previsioni aggiornate. Lo stesso prospetto evidenzia, inoltre, il miglioramento delle entrate proprie e l'incremento dei trasferimenti in conto capitale a fronte di un decremento di quelli di parte corrente rispetto ai corrispondenti accertamenti dell'esercizio precedente.

Comunque, tutte le entrate correnti (titolo 1, catt. 1, 2 e 3) sono state accertate in € 172.671.795,00 e risultano costituite:

- da contributi degli iscritti all'Albo della gente dell'aria (cat. 1) per l'ammontare di euro 810.544,70, pari allo **0,47%** delle entrate correnti;
- da trasferimenti ordinari dallo Stato (cat. 2) per l'ammontare di € 67.954.928,90 e dalla Regione Sicilia per l'ammontare di € 5.000.000,00 per oneri di servizio pubblico, complessivamente pari al **42,25%** del totale delle entrate correnti;
- da proventi derivanti dalla vendita di beni e servizi € 27.678.242,08, da redditi e proventi patrimoniali € 332.691,19, da recuperi e rimborsi vari € 2.096.907,11, da entrate non classificabili in altre voci € 68.798.481,02, (cat.3) per un ammontare complessivo di € 98.906.321,4, pari al **57,28%** delle entrate in argomento.

Di contro, le entrate in conto capitale (Titoli II) sono state accertate nell'ammontare di € 155.023.276,88 e risultano costituite:

- da riscossioni di crediti (cat. 1, cap. 4) per complessivi € 12.802.037,76, pari all' **8,26%** delle entrate in parola. Tra dette entrate, assumono particolare rilievo quelle relative al rimborso da parte dell'INPDAP del maturato buonuscita del personale ex D.G.A.C (€ 12.767.600,15);
- da trasferimenti dallo Stato e dalla Comunità Europea in conto capitale (cat. 2, cap.1) per l'ammontare di € 142.221.239,12, pari al **91,74%** delle stesse entrate.

Le entrate per partite di giro (Titolo IV), accertate nell'ammontare di € 68.617.933,01, comprendono, oltre ai movimenti per la gestione dei fondi di cassa e agli acconti su prestazioni dell'Ente da fatturare, anche l'importo delle ritenute previdenziali, assistenziali ed erariali a carico dei dipendenti da versare ai competenti enti previdenziali e all'Erario alle prescritte scadenze.

### **Esame delle entrate per Centro di Responsabilità**

Per ciascuna Direzione Centrale si riportano le voci di entrata di maggiore interesse.

#### **Direzione Generale**

La Direzione Generale ha incassato €. 42.891.434,87 pari a circa il 71,1% delle entrate accertate in conto residui.

#### **Direzione Centrale Amministrazione e Finanza**

##### **ENTRATE CORRENTI**

- € 67.954.928,90. L'importo è costituito da quanto stanziato ed impegnato sul capitolo 1921 "Trasferimenti a favore di Enac" del bilancio dello Stato, comprensivo dell'ultima annualità di finanziamento per oneri di servizio pubblico di cui alla legge 311/2004, nonché del finanziamento per oneri di servizio pubblico sulle rotte da e per Crotone. L'importo risulta comprensivo delle decurtazioni stabilite in base alle disposizioni contenute nell'art. 1 commi 507 e 621 lettera a) della legge n. 296/2006 – finanziaria 2007. Gli accertamenti trovano giustificazione nei decreti del Ministero dei

Trasporti 3/1827 del 14.05.2007, n. 15/2955 del 25.07.2007, n. 23/7689 del 14.12.2007 e n. 13/2657 del 6.07.2007;

- € 42.000.000,00 sono riferiti al trasferimento stabilito dalla legge 248/05 articolo 11 decies. Per l'anno 2007 si è tenuto conto della nota del Ministero dei Trasporti trasmessa in data 30.11.2007 con la quale vengono fornite assicurazioni in merito al trasferimento delle somme indicate;

- € 2.045.382,34 accertati sul capitolo di recuperi e rimborsi vari sono riconducibili per €. 1.845.402,00 a restituzioni da parte dello Stato delle somme versate ai sensi della normativa sul contenimento della spesa pubblica.

I restanti accertamenti fanno riferimento a redditi e proventi patrimoniali, a entrate dovute a sanzioni irrogate per violazione del codice della navigazione o altre norme del settore ed infine ai contributi degli iscritti all'Albo della Gente dell'aria.

#### ENTRATE IN CONTO CAPITALE

- € 22.746.854,00 per rate di mutui accesi ai sensi delle leggi 139/92, 135/97 e successivi rifinanziamenti;

- € 46.397.091,45 per trasferimenti disposti dal Ministero dell'Economia e delle Finanze quale quota nazionale per il Quadro Comunitario di Sostegno 2002-2006;

- € 30.517.293,67 quale contributo della Comunità Europea per il Quadro Comunitario di Sostegno 2002-2006;

- € 42.560.000,00 riferiti alla delibera CIPE n. 17/03 quale finanziamento dei lavori sugli aeroporti di Cagliari, Olbia e Alghero che, attraverso l'accordo perfezionato nel mese di dicembre 2007, verranno trasferiti all'ENAC per il successivo trasferimento alle società di gestione dei tre scali sardi, sulla base dello stato di avanzamento dei rispettivi lavori aeroportuali.

Le entrate in partite di giro sono pari a € 41.841.602,95 e trovano esatta contropartita nei corrispettivi capitoli di spesa trattandosi di partite compensate.

Le riscossioni effettuate ammontano complessivamente a € 223.239.928,96 e si riferiscono a € 109.242.515,25 per la parte di competenza ed a €113.997.413,71 per le riscossioni in conto residui, pari

rispettivamente al 36,8% delle somme accertate di competenza e al 44,3% delle somme inizialmente accertate in conto residui.

### **Direzione Centrale Operazioni**

#### **ENTRATE CORRENTI**

- € 21.911.916,43 derivanti da diritti e rimborso di spese fatturate per le operazioni di sorveglianza sulle costruzioni aeronautiche e sull'esercizio degli aeromobili, sulle vendite del libro registro e dei regolamenti tecnici;

- € 209.474,90 sono riferite ad entrate eventuali accertate ed introitate per effetto del rilascio di permessi aeroportuali e per il servizio antincendio svolto da Enac sull'aeroporto di Roma Urbe, assoggettato ad un particolare regime di determinazione del diritto approvato dal Ministero dei Trasporti, che consente il recupero dei costi sostenuti;

- € 565.108,86 sono relative ai corrispettivi per i servizi di controllo di sicurezza ai sensi del D.M. 13/07/2005, negli aeroporti a gestione diretta (Lampedusa e Pantelleria).

Le riscossioni effettuate ammontano complessivamente a € 23.585.069,31 di cui € 13.694.202,94 riferite alle somme accertate nell'anno e € 9.890.866,37 riferite alle somme accertate in conto residui. Le riscossioni risultano pari al 60,3% delle somme accertate nell'anno e al 69,3% delle somme in conto residui.

### **Direzione Centrale Regolazione Aeroporti**

#### **ENTRATE CORRENTI**

- € 3.444.289,83 derivanti da diritti sulla costruzione ed esercizio degli aeroporti e delle infrastrutture aeroportuali;

- € 500.000,00 quale trasferimento delle somme dovute a titolo di contributo da parte del Ministero delle Infrastrutture per la realizzazione di uno studio di fattibilità del piano aeroportuale.

Le riscossioni effettuate ammontano complessivamente a € 2.728.298,60 di cui € 817.356,46 riferite alle somme accertate nell'anno e € 1.910.942,14 riferite alle somme accertate in conto residui. Le riscossioni risultano pari al 20,7% delle somme accertate nell'anno e al 26,7% delle somme in conto residui.

**Direzione Centrale Regolazione Economica****ENTRATE CORRENTI**

- € 76.058,59 derivanti da diritti sulla sorveglianza in esercizio delle imprese di assistenza a terra negli aeroporti e rinnovi licenze di trasporto;

- € 24.940.984,62 quali canoni sulle gestioni aeroportuali introitati nell'anno 2007. Ai sensi dell'art. 11 decies della Legge 248 del 2 dicembre 2005, i canoni di concessione dovuti all'ENAC dai gestori aeroportuali, come è noto, sono stati ridotti del 75 %. Rispetto all'anno 2006 tale valore risulta fortemente diminuito in quanto riporta gli effetti prodotti a regime dalla normativa sopra citata;

- € 5.000.000,00 quale quota a carico della Regione Sicilia per gli oneri di servizio pubblico riferiti alle rotte da e per le isole minori.

Le riscossioni effettuate ammontano complessivamente a € 25.705.669,50 di cui € 25.625.866,10 riferite alle somme accertate nell'anno e € 79.803,40 riferite alle somme accertate in conto residui. Le riscossioni risultano pari al 85,3% delle somme accertate nell'anno e al 61,2% delle somme in conto residui.

**Direzione Centrale Regolazione Tecnica****ENTRATE CORRENTI**

- € 720.803,29 per contributi e diritti di certificazione degli iscritti all'Albo della Gente dell'Aria;

- € 2.153.166,60 derivanti da diritti e rimborso di spese fatturate per le licenze e la certificazione del personale e per le vendite del libro registro e dei regolamenti tecnici.

Le riscossioni effettuate ammontano complessivamente a € 4.970.025,66 di cui € 2.285.798,57 riferite alle somme accertate nell'anno e € 2.684.227,09 riferite alle somme accertate in conto residui. Le riscossioni risultano pari al 79,5 delle somme accertate nell'anno e al 77,2% delle somme in conto residui.

**Direzione Centrale Regolazione Spazio aereo**

Alla Direzione non è stata attribuita alcuna significativa voce di entrata né di parte corrente né in conto capitale.

***Direzione Centrale Risorse e Sistemi*****ENTRATE CORRENTI**

- € 118.019,30 per entrate riferite ai compensi erogati ai dirigenti dell'Ente per lo svolgimento di incarichi remunerati da soggetti estranei all'Amministrazione. Si osserva che, in base alle disposizioni del CCNL la retribuzione erogata dall'Ente è comprensiva anche degli incarichi esterni che il dirigente può essere autorizzato a svolgere. Il CCNL prevede che eventuali compensi aggiuntivi connessi allo svolgimento di particolari attività vengano introitati dall'Ente per essere riversate nel fondo di produttività dei dirigenti.

**ENTRATE IN CONTO CAPITALE**

- € 12.767.600,15 relative al versamento disposto dall'INPDAP, quale acconto sulla somma complessiva ancora da trasferire all'Enac a titolo di indennità di buonuscita maturata dai dipendenti dell'ex Direzione Generale dell'Aviazione Civile.

Le entrate in partite di giro sono pari a € 26.776.330,06 e trovano esatta contropartita nei corrispettivi capitoli di spesa trattandosi di partite compensate.

Le riscossioni effettuate ammontano complessivamente a € 39.680.551,38 di cui € 39.221.107,98 riferite alle somme accertate nell'anno e € 459.443,40 riferite alle somme accertate in conto residui. Le riscossioni risultano pari al 98,5% delle somme accertate nell'anno e al 33,0% delle somme in conto residui.

Al fine di fornire un quadro più completo delle entrate, nella tabella seguente si fornisce il riepilogo a livello consolidato di Ente, dei diritti dell'attività istituzionale fatturati nel corso dell'anno 2007 comparati con i dati 2006:

FATTURAZIONE	2007	2006
Diritti sulla sorveglianza delle Costruzioni Aeronautiche	4.521.557,28	3.524.598,82
<b>Diritti per prestazioni effettuate per conto EASA</b>	<b>800.190,99</b>	<b>851.174,47</b>
Diritti sulla sorveglianza sulla costruzione e l'esercizio degli aeroporti e delle infrastrutture aeroportuali	3.489.511,70	4.031.929,73
Diritti sulla sorveglianza degli aeromobili in esercizio	13.004.863,81	12.854.304,75
Diritti per le Licenze e la Certificazione delle Imprese e del Personale	1.281.997,39	1.685.848,91
Diritti sulle importazioni	2.622.437,12	1.985.793,80
Diritti Accessori	470.304,43	286.386,35
Diritti sulla sorveglianza in esercizio delle imprese di assistenza a terra negli aeroporti	45.375,49	45.435,18
Diritti sulla sorveglianza in esercizio delle imprese per i controlli di sicurezza	227.368,27	192.354,54
Spese collegate alla fatturazione	1.206.093,65	1.164.664,33
<b>TOTALE</b>	<b>27.669.700,13</b>	<b>26.622.490,88</b>

### Analisi delle spese

Nel prospetto che segue, gli impegni assunti nell'esercizio 2007 suddivisi per titolo, vengono posti a raffronto con le corrispondenti previsioni definitive e con gli impegni dell'anno precedente:

Descrizione	Impegni 2007 a	Previsioni 2007 b	Differenze c=a-b	Impegni 2006 d	Differenze e=a-d
Tit. 1 - Uscite correnti	148.629.627,02	155.288.274,87	-6.658.647,85	136.378.493,44	12.251.133,58
Tit. 2 - Uscite in c/capitale	227.135.415,61	261.547.854,00	-34.412.438,39	141.343.022,44	85.792.393,17
Tit. 4 - Uscite per part. di giro	68.617.933,01	53.122.000,00	15.495.933,01	54.691.654,73	13.926.278,28
	<b>444.382.975,64</b>	<b>469.958.128,87</b>	<b>-25.575.153,23</b>	<b>332.413.170,61</b>	<b>111.969.805,03</b>

Tale prospetto denota una rilevante differenza tra l'ammontare delle previsioni aggiornate e gli impegni assunti. Le economie di parte corrente interessano la maggioranza dei capitoli di spesa e ammontano complessivamente ad € 6.658.647,85. Le economie di parte in conto capitale raggiungono l'ammontare di € 34.412.438,39. Le prime assumono un valore positivo in quanto indici di un risparmio gestionale, le seconde sono da