

## Proventi ed oneri straordinari

La gestione straordinaria presenta un saldo positivo di 548.810mila euro, con una variazione in aumento di 1.129.142mila euro rispetto all'esercizio 2006. Essi risultano così composti:

Descrizione	2007	2006	Variazioni
<b>Proventi straordinari</b>			
- Plusvalenze da alienazioni	1.743	1.007	736
- Utilizzo fondo per ristrutturazione industriale e fondo oneri per esodi incentivati	56.982	66.369	(9.387)
- Utilizzo fondo ristrutturazione <i>ex lege</i> 448/98 e relativo fondo integrativo	3.497	3.430	67
- Sopravvenienze attive	317.340	157.042	160.298
- Altri	354.204	40.177	314.027
	<b>733.765</b>	<b>268.025</b>	<b>465.741</b>
<b>Oneri straordinari</b>			
- Minusvalenze da alienazioni	3.541	3.462	79
- Oneri per esodi	56.982	442.570	(385.588)
- Imposte esercizi precedenti	8.421	7.000	1.421
- Sopravvenienze passive	89.312	69.706	19.606
- Altri	26.700	325.619	(298.919)
	<b>184.956</b>	<b>848.357</b>	<b>(663.401)</b>
<b>TOTALE PROVENTI ED (ONERI) STRAORDINARI</b>	<b>548.810</b>	<b>(580.332)</b>	<b>1.129.142</b>

Valori in migliaia di euro

Nell'ambito della gestione straordinaria sono da segnalare:

- l'utilizzo del "Fondo Ristrutturazione Industriale" per 53.804mila euro da parte di Trenitalia SpA e l'utilizzo del "Fondo oneri per esodi incentivati" per 3.177mila euro da parte di Ferservizi SpA; tali proventi si contrappongono agli oneri per esodi incentivati del personale in esubero, iscritti tra i costi straordinari;
- l'utilizzo da parte di RFI - Rete Ferroviaria Italiana SpA del Fondo "Integrazione Fondo ristrutturazione 448/98" (3.497mila euro) che neutralizza le minusvalenze derivanti dalla vendita e dalla radiazione dei cespiti;
- le sopravvenienze attive, attribuibili principalmente a RFI - Rete Ferroviaria Italiana SpA a seguito del rilascio parziale dell'accantonamento del contenzioso verso il Gruppo Cosiac (134.544mila euro), del rilascio del fondo istituito in sede di Bilancio 2006 a copertura dei costi di accatastamento dei complessi immobiliari di stazione in quanto, a seguito di approfondimenti e contatti intercorsi con l'Agenzia delle Entrate, è emerso un ridimensionamento di tali costi come commentato alla posta relativa ai fondi del Passivo della Nota Integrativa, del ristoro da parte della Cassa Conguaglio Settore Elettrico sul conguaglio Enel pervenuto nell'aprile 2007 dei costi di energia elettrica per trazione dell'anno 2005 (12.071mila euro), di rettifiche di costi di energia elettrica per trazione e medio-bassa tensione relativamente agli anni dal 1998 al 2004 (12.362mila euro); a Trenitalia SpA (39.119mila euro) e alla Capogruppo (8.816mila euro);
- la voce "Altri proventi straordinari", che comprende 320.000mila euro rilevati da Trenitalia SpA che rappresentano la quota resa disponibile dal Decreto Legge n. 81/2007 e dal Decreto Legge n. 159/2007 del contributo di complessivi 400 milioni di euro riconosciuto dallo Stato per la remunerazione degli obblighi di servizio pubblico fino al 2003 (art. 1 comma 971 della Legge Finanziaria 2007); sono incluse inoltre multe e penalità applicate da Trenitalia SpA (6.401mila euro) per ritardi o irregolarità nelle forniture e da RFI - Rete Ferroviaria Italiana SpA (10.698mila euro) prevalentemente per l'escussione di polizze fidejussorie prestate a garanzia degli appalti per inadempienze;
- la notevole riduzione della voce "Oneri per esodi", dovuta al fatto che il 2006 accoglieva un accantonamento di 376.000mila euro per adeguare il valore del fondo al costo degli oneri stimati nel piano industriale 2007-2011 a fronte del riassetto organizzativo in esso previsto;
- le sopravvenienze passive, riconducibili principalmente a RFI - Rete Ferroviaria Italiana SpA (55.333mila euro) a seguito del conguaglio effettuato dall'Enel per i consumi di energia elettrica di trazione dell'anno

2005 (23.114mila euro), della restituzione al Ministero dell'Economia e delle Finanze degli interessi maturati sulla somma mutuata per consentire il ripristino delle strutture danneggiate dall'alluvione del 1994 (11.287mila euro) e a Trenitalia SpA (26.948mila euro).

### Imposte sul reddito dell'esercizio correnti, differite e anticipate

Le imposte sul reddito ammontano a 160.250mila euro con una variazione in aumento di 44.691mila euro rispetto all'esercizio 2006. Esse risultano così composte:

Descrizione	2007	2006	Variazioni
<b>Imposte correnti</b>			
- Ires	1.564	2.967	(1.403)
- Irap	158.819	125.329	33.490
- Proventi da adesione al consolidato fiscale	0	0	0
	<b>160.383</b>	<b>128.296</b>	<b>32.087</b>
<b>Imposte differite e anticipate</b>			
- Anticipate	(19.408)	(1.878)	(17.530)
- Differite	19.275	(10.859)	30.134
	<b>(133)</b>	<b>(12.737)</b>	<b>12.604</b>
<b>TOTALE</b>	<b>160.250</b>	<b>115.559</b>	<b>44.691</b>

Valori in migliaia di euro

A decorrere dall'esercizio 2004, la Capogruppo e le società controllate hanno aderito al consolidato fiscale. Con il consolidato nazionale la consolidante effettua, in sede di dichiarazione dei redditi del Gruppo, la determinazione di un'unica base imponibile mediante una compensazione integrale di tutti gli imponibili positivi e negativi. Per effetto delle perdite fiscali conferite nel 2007 da alcune società consolidate, il reddito imponibile del Gruppo è risultato negativo.

Pertanto, le imposte relative all'Ires e, conseguentemente, le imposte anticipate e differite iscritte nell'esercizio dalle società, sono state, ai fini del consolidato, stornate dal conto economico con un impatto positivo pari a 71.735mila euro.



## Sezione 4 Altre informazioni

### Numero medio dei dipendenti

Il numero medio dei dipendenti del Gruppo Ferrovie dello Stato ammonta a 96.187 unità (98.447 unità nell'esercizio 2006). Per una migliore comparazione con i dati dell'esercizio precedente, nella tabella a) viene esposta la consistenza media sia del personale della Capogruppo che di quello delle controllate Trenitalia SpA, RFI - Rete Ferroviaria Italiana SpA, Ferservizi SpA e Italferr SpA, secondo la classificazione prevista dal nuovo Contratto collettivo nazionale di lavoro delle Attività Ferroviarie, in vigore dal 2003.

#### a. Capogruppo e controllate Trenitalia SpA, RFI - Rete Ferroviaria Italiana SpA, Ferservizi SpA e Italferr SpA

Personale	2007	2006	Variazioni
Dirigenti	1.039	1.098	(59)
Quadri	15.165	15.222	(57)
Altro personale	75.321	77.495	(2.174)
<b>TOTALE</b>	<b>91.525</b>	<b>93.815</b>	<b>(2.290)</b>

#### b. Altre società del Gruppo

Personale	2007	2006	Variazioni
Dirigenti	81	87	(6)
Quadri	246	259	(13)
Impiegati	1.065	1.109	(44)
Operai	3.270	3.177	93
<b>TOTALE</b>	<b>4.662</b>	<b>4.632</b>	<b>30</b>
<b>Consistenza media totale</b>	<b>96.187</b>	<b>98.447</b>	<b>(2.260)</b>

### Compensi ad Amministratori e Sindaci

Si evidenziano i compensi complessivi spettanti agli Amministratori e ai membri del Collegio Sindacale della Capogruppo per lo svolgimento di tali funzioni anche in altre imprese consolidate.

Percipienti	2007	2006	Variazioni
Amministratori	2.262 <sup>1</sup>	10.085 <sup>1-2</sup>	(7.823)
Sindaci	145	141	4
<b>TOTALE</b>	<b>2.407</b>	<b>10.226</b>	<b>(7.819)</b>

Valori in migliaia di euro

<sup>1</sup> Comprende tutti i compensi spettanti per le cariche di Presidente e Amministratore Delegato, compresi gli importi relativi agli elementi variabili, in coerenza con quanto previsto dal rapporto di amministrazione. L'importo comprende, altresì, gli emolumenti previsti per i rimanenti Consiglieri di Amministrazione.

<sup>2</sup> Comprende le somme erogate a titolo di compensi per cessazione incarico del precedente Amministratore Delegato.

I compensi dei rappresentanti del Ministero dell'Economia e delle Finanze (Consiglieri e Sindaci) vengono riversati al citato Dicastero.

### Cambi utilizzati al 31 dicembre 2007 a raffronto con l'esercizio precedente

Valute estere	Cambio al 31.12.2006	Cambio medio 2006	Cambio al 31.12.2007	Cambio medio 2007
Franco Svizzero	0,6223	0,6357	0,6043	0,6088
Corona Svedese	0,1106	0,1081	0,1059	0,1081
Corona ceca	0,0364	0,0353	0,0376	0,0360



## Strumenti finanziari derivati

Nel corso dei precedenti esercizi, come già riportato nel commento alla posta "Debiti", la società TAV SpA ha stipulato alcuni contratti di *Interest rate swap* al fine di trasformare l'indebitamento verso il sistema bancario e finanziario da tasso variabile a tasso fisso. A seguito della scissione del ramo d'azienda costituito dalla tratta Roma-Gricignano da parte di TAV SpA a favore di RFI - Rete Ferroviaria Italiana SpA, già illustrata nel bilancio consolidato 2006, quest'ultima società ha acquisito un contratto di *Interest rate swap* per un valore di 574.747mila euro come capitale originario di riferimento.

Il valore di mercato al 31 dicembre 2007 delle operazioni in tali derivati risulta negativo per 55.526mila euro.

La situazione dei contratti risulta essere la seguente:

**TAV SpA**

Istituto Finanziatore	Capitale originario di riferimento	Valore nozionale	Fair value	Intermediario swap	Data di stipulazione	Data di inizio
<i>Interest rate swap</i>						
BEI	425.253	389.815	(20.604)	UBS Warburg	08/04/2002	15/06/2002
Cassa Dep. e Prest.	250.000	200.000	(5.726)	Credit Suisse First Boston	22/07/2002	31/12/2002
BEI	32.000	32.000	(1.350)	UBS Warburg	23/07/2002	15/12/2002
<b>TOTALE INTEREST RATE SWAP</b>	<b>707.253</b>	<b>621.815</b>	<b>(27.680)</b>			

Valori in migliaia di euro

**RFI - Rete Ferroviaria Italiana SpA**

Istituto Finanziatore	Capitale originario di riferimento	Valore nozionale	Fair value	Intermediario swap	Data di stipulazione	Data di inizio
<i>Interest rate swap</i>						
BEI	574.747	574.747	(27.846)	UBS Warburg	08/07/2002	15/06/2002
<b>TOTALE INTEREST RATE SWAP</b>	<b>574.747</b>	<b>574.747</b>	<b>(27.846)</b>			

Valori in migliaia di euro

Inoltre, come già illustrato nel commento alla posta "Crediti delle Immobilizzazioni finanziarie verso altri", nell'ambito delle operazioni di cartolarizzazione dei Crediti Iva del 2003 e di cessione dei Crediti Iva conclusa lo scorso marzo, sono stati stipulati due *Interest rate swap*: il primo tra la Capogruppo ed Euterpe Finance, il secondo tra la Capogruppo e Société Générale. Un terzo *swap* acceso tra TAV e Société Générale è stato anticipatamente chiuso in occasione della *reset date* del 15 marzo 2007, a seguito del totale rimborso dei crediti fiscali avvenuto il 7 marzo 2007.

Nel primo *swap* la Capogruppo si è impegnata a pagare ad Euterpe Finance i flussi di cassa contrattualmente basati sull'Euribor a sei mesi più *spread*, maturati sulla provvista accesa per il pagamento dell'*Initial purchase price*, ed a ricevere gli interessi attivi che l'Agenzia delle Entrate riconoscerà sul capitale oggetto di cessione.

Il criterio di valutazione è la risultante della valutazione di un IRS avente durata residua pari ad 1 anno. In base all'applicazione di tale criterio - ed eliminando dal computo dei *cash flows* il nuovo semestre dal 20/12/07 al 20/06/08, per il quale la fissazione dei tassi è già avvenuta - il valore prudenziale di stima risulterebbe negativo e pari a 5.840mila euro.

Ugualmente nel secondo *swap*, (in contropartita di Société Générale) la Capogruppo si è impegnata a pagare alla controparte i flussi di cassa contrattualmente basati sull'Euribor a sei mesi più *spread*, maturati sul

<b>Data di scadenza</b>	<b>Parametro di indicizzazione</b>	<b>Tasso fisso</b>
15/03/2024	EURIBOR	5,4830%
31/12/2023	EURIBOR	5,0450%
15/12/2025	EURIBOR	5,3060%

<b>Data di scadenza</b>	<b>Parametro di indicizzazione</b>	<b>Tasso fisso</b>
15/03/2024	EURIBOR	5,4830%



valore di cessione, ricevendo gli interessi attivi che l'Agenzia delle Entrate riconosce sul capitale oggetto di cessione. A seguito del totale rimborso dei crediti fiscali avvenuto il 17 aprile, ed al pressoché completo pagamento degli interessi originariamente ceduti, la Capogruppo e Société Générale hanno provveduto alla chiusura dello swap in data 12 febbraio 2008. In tal senso, il *mark to market* della posizione al 31 dicembre 2007 è pari a 0.

Al 31 dicembre 2007, infine, Trenitalia SpA ha stipulato, tramite la Capogruppo, quattordici contratti di *Interest rate swap* e undici contratti di *Interest rate collar*. Tutti i contratti di *Interest rate collar* conclusi prevedono il pagamento di un premio semestrale pari allo 0,25% (*base act/360*) del valore nominale in essere. Tutti i derivati conclusi da Trenitalia SpA sono da intendersi di copertura in quanto costruiti in modo da replicare perfettamente le caratteristiche del debito coperto in termini di tasso (Euribor 6 mesi), durata e piano di ammortamento. Le operazioni di copertura sul debito sono state poste in essere senza considerare lo *spread* associato al debito sottostante. Il Valore al Mercato del complessivo portafoglio derivati su tasso di interesse, calcolato con le formule di valutazione *standard* di mercato, è positivo per Trenitalia SpA e pari a 26.469mila euro.

Il dettaglio di tali contratti è riportato nelle seguenti tabelle.

#### Capogruppo

Operazione Sottostante	Capitale originario di riferimento	Valore nominale	Fair value	Intermediario swap	Data di stipulazione	Data di inizio
<i>Interest rate swap</i>						
Cartolarizzazione Crediti Iva 2004	Gamba Attiva 700.459 Gamba Passiva 830.500	Gamba Attiva 282.213 Gamba Passiva 299.000	(5.840)	Euterpe Finance	31/12/2003	27/05/2004
Cessione Crediti Iva 2006	Gamba Attiva 335.191 Gamba Passiva 411.541	Gamba Attiva 0 Gamba Passiva 7.930	0	Société Générale	07/03/2006	16/03/2006

Valori in migliaia di euro

#### Trenitalia SpA

Debito coperto	Capitale originario di riferimento	Valore nominale	Fair value	Intermediario swap	Data di stipulazione	Data di inizio
<i>Interest rate swap</i>						
Eurofima8	83.000	83.000	1.135	SO GEN	30/05/2005	08/06/2006
Eurofima7	32.300	32.300	499	UBM	09/06/2006	15/06/2006
Eurofima6	44.000	44.000	680	UBM	09/06/2006	15/06/2006
Eurofima6	50.000	50.000	1.088	SO GEN	31/08/2006	15/06/2006
Eurofima6	50.000	50.000	1.069	SO GEN	31/08/2006	15/06/2006
Eurofima6	50.000	50.000	1.477	RBS	10/11/2006	15/06/2006
Eurofima11	50.000	50.000	213	RBS	17/01/2007	06/03/2007
Eurofima11	65.300	65.300	300	RBS	22/01/2007	06/03/2007
Eurofima11	50.000	50.000	230	MORSTAN	22/01/2007	06/03/2007
BEI 2005	120.000	120.000	3.800	MORSTAN	28/02/2007	27/06/2007
BEI 2005	120.000	120.000	3.800	CR SUISSE	28/02/2007	27/06/2007
BEI 2005	120.000	120.000	3.800	BARCLAYS	28/02/2007	27/06/2007
BEI 2005	80.000	80.000	308	CALYON	06/09/2007	21/12/2007
BEI 2005	80.000	80.000	308	BNP	06/09/2007	21/12/2007
<b>TOTALE INTEREST RATE SWAP</b>	<b>994.600</b>	<b>994.600</b>	<b>18.707</b>			

Valori in migliaia di euro

---

<b>Data di scadenza</b>	<b>Parametro di indicizzazione</b>	<b>Tasso fisso (amministrato)</b>
Max 10 anni	EURIBOR	2,75%
15/02/2008	EURIBOR	2,75%

---

---

<b>Data di scadenza</b>	<b>Parametro di indicizzazione</b>	<b>Tasso fisso</b>
08/06/2015	EURIBOR	4,085%
15/06/2016	EURIBOR	4,150%
15/06/2016	EURIBOR	4,150%
15/06/2016	EURIBOR	4,065%
15/06/2016	EURIBOR	4,070%
15/06/2016	EURIBOR	3,960%
06/03/2015	EURIBOR	3,960%
06/03/2015	EURIBOR	4,225%
06/03/2015	EURIBOR	4,225%
27/12/2017	EURIBOR	4,145%
27/12/2017	EURIBOR	4,145%
27/12/2017	EURIBOR	4,145%
27/12/2017	EURIBOR	4,554%
27/12/2017	EURIBOR	4,554%

---

Debito coperto	Capitale originario di riferimento	Valore nozionale	Fair value	Intermediario swap	Data di stipulazione	Data di inizio
<i>Interest rate collar</i>						
BANCA OPI 2002	60.000	60.000	514	UBM	16/06/2006	15/12/2006
BANCA OPI 2002	60.000	60.000	514	MPS	16/06/2006	15/12/2006
BANCA OPI 2002	120.000	120.000	212	IMI	11/07/2006	15/12/2006
BANCA OPI 2002	72.000	72.000	158	IMI	13/07/2006	15/12/2006
BANCA OPI 2002	48.000	48.000	203	MPS	14/07/2006	15/12/2006
Eurofima 12	100.000	100.000	416	SO GEN	17/07/2006	09/10/2006
Eurofima 12	27.000	27.000	644	SO GEN	19/09/2006	09/10/2006
Eurofima 12	83.000	83.000	2.211	ABN AMRO	19/09/2006	09/10/2006
Eurofima 12	100.000	100.000	2.118	ABN AMRO	25/10/2006	10/04/2007
BEI 2006	80.000	80.000	398	CALYON	23/10/2007	28/04/2008
BEI 2006	80.000	80.000	374	CR SUISSE	23/10/2007	28/04/2008
<b>TOTALE INTEREST RATE COLLAR</b>	<b>830.000</b>	<b>830.000</b>	<b>7.762</b>			

Valori in migliaia di euro

<b>Data di scadenza</b>	<b>Parametro di indicizzazione</b>	<b>Tasso CAP</b>	<b>Tasso FLOOR</b>	<b>Premio annuo</b>
15/12/2022	EURIBOR	4,700%	3,16%	0,25%
15/12/2022	EURIBOR	4,700%	3,16%	0,25%
15/12/2022	EURIBOR	4,900%	3,18%	0,25%
15/12/2022	EURIBOR	4,900%	3,13%	0,25%
15/12/2022	EURIBOR	4,850%	3,07%	0,25%
07/04/2016	EURIBOR	4,700%	2,97%	0,25%
07/04/2016	EURIBOR	4,180%	3,10%	0,25%
07/04/2016	EURIBOR	4,120%	3,10%	0,25%
07/04/2016	EURIBOR	4,220%	3,20%	0,25%
30/04/2018	EURIBOR	4,665%	3,30%	0,25%
30/04/2018	EURIBOR	4,675%	3,30%	0,25%

Roma, 23 aprile 2008

Il Consiglio di Amministrazione  
Il Presidente

## Allegati

### Allegato 1 Elenco delle imprese incluse nel consolidamento con metodo integrale

DENOMINAZIONE	SEDE	CAPITALE SOCIALE	SOCIETA' PARTECIPANTE	% DI PARTECIPAZIONE
<b>a. Impresa controllante</b>				
Ferrovie dello Stato SpA	Roma	38.790.425		
<b>b. Imprese controllate direttamente</b>				
Trenitalia SpA	Roma	2.569.941	Ferrovie dello Stato SpA	100
Rete Ferroviaria Italiana - RFI SpA	Roma	32.853.697	Ferrovie dello Stato SpA	100
Ferservizi SpA	Roma	43.043	Ferrovie dello Stato SpA	100
Fercredit - Servizi Finanziari SpA	Roma	32.500	Ferrovie dello Stato SpA	100
FS Logistica SpA	Roma	49.721	Ferrovie dello Stato SpA	100
Italferr SpA	Roma	14.186	Ferrovie dello Stato SpA	100
FS Lab Srl	Roma	100	Ferrovie dello Stato SpA	100
Immobiliare Ferrovie Srl	Roma	50	Ferrovie dello Stato SpA	100
Grandi Stazioni SpA	Roma	4.304	Ferrovie dello Stato SpA	59,99
Centostazioni SpA	Roma	8.333	Ferrovie dello Stato SpA	59,99
Sogin Srl	Firenze	15.600	Ferrovie dello Stato SpA	55
<b>c. Imprese controllate indirettamente</b>				
Servizi ferroviari - Serfer Srl	Genova	5.000	Trenitalia SpA	100
Treno Alta Velocità - T.A.V. SpA	Roma	3.125.921	RFI SpA	100
Società Elettrica Ferroviaria - S.EL.F. Srl	Roma	50	RFI SpA	100
Metropark SpA	Roma	3.016	RFI SpA	100
Sita SpA	Firenze	3.605	Sogin Srl	100
Grandi Stazioni Immobiliare Srl (già Grandi Stazioni Retail Srl)	Roma	90	Grandi Stazioni SpA	100
Grandi Stazioni Servizi Srl	Roma	10	Grandi Stazioni SpA	100
Tiburtina Sviluppo Immobiliare SpA (già Medle Stazioni Due Srl)	Roma	120	RFI SpA	100
Italcontainer SpA	Milano	5.681	Trenitalia SpA	100
TX Service Management	Bad Honnef	50	TX Logistik AG	100
TX Consulting	Bad Honnef	25	TX Logistik AG	100
TX Logistik Austria	Wels	35	TX Logistik AG	100
TX Logistik Svizzera	Basel	50 *	TX Logistik AG	100
TX Logistik Svezia	Malmö	400 *	TX Logistik AG	100
Trenitalia Logistic France Sas	Parigi	1200	Trenitalia SpA	100
Società Gestione Terminali Ferro Stradali - SGT SpA	Pomezia-RM	200	RFI SpA	43,75
			Cemat SpA	43,75
Tunnel Ferroviario del Brennero SpA	Roma	63.791	RFI SpA	82,79
Italcertifer ScpA	Firenze	480	RFI SpA	33,33
			Ferrovie dello Stato SpA	33,33
Cemat SpA	Milano	7.000	Trenitalia SpA	53,28
Servizi Ferroviari Portuali - Ferport Srl	Genova	712	Serfer Srl	51
Servizi Ferroviari Portuali - Ferport Napoli Srl	Napoli	480	Serfer Srl	51
TX Logistik AG	Bad Honnef	286	Trenitalia SpA	51
Nord Est Terminal - NET SpA	Padova	1.560	RFI SpA	51
Grandi Stazioni Ceska Repubblica	Praga	240.000 *	Grandi Stazioni SpA	51
Società Logistica Ferroviaria Srl	Latina	36	Cemat SpA	51
Tevere TPL Scarl	Roma	10	Sita SpA	51

Valori in migliaia di euro

\* Dati espressi in valuta locale

## **Allegato 2**

### **Elenco delle imprese incluse nel consolidamento con metodo proporzionale**

<b>DENOMINAZIONE</b>	<b>SEDE</b>	<b>CAPITALE SOCIALE</b>	<b>SOCIETA' PARTECIPANTE</b>	<b>% DI PARTECIPAZIONE</b>
Cisalpino AG	Berna	162.500 *	Trenitalia SpA	50

Valori in migliaia di euro

\* Dati espressi in valuta locale

### Allegato 3

## Elenco delle partecipazioni valutate con il metodo del patrimonio netto

DENOMINAZIONE	SEDE	CAPITALE SOCIALE	SOCIETA' PARTECIPANTE	% DI PARTECIPAZIONE
Lyon-Turin Ferroviarie - LTF Sas	Chambery	1.000	RFI SpA	50
Artesia Sas	Parigi	220	Trenitalia SpA	50
Logistica SA	Levallois	3.637	Trenitalia SpA	50
Tilo SA	Chiasso	2.000*	Trenitalia SpA	50
Pol Rail Srl	Roma	2.000	Trenitalia SpA	50
Sideuropa Srl	Milano	450	FS Logistica SpA	50
Galleria di base del Brennero - Brenner Basistunnel BBT SE	Innsbruck	10.240	Tunnel Ferroviario del Brennero	50
Istituto Superiore di Formazione e Ricerca - Isfort SpA	Roma	1.300	Ferrovie dello Stato SpA	19
			Trenitalia SpA	15
			RFI SpA	15
Viaggi e Turismo Marozzi Srl	Bari	1.040	Sita SpA	49
SODAI SpA	Milano	15.615	Trenitalia SpA	49
WISCO SpA	Monza	15.615	Trenitalia SpA	49
Porta Sud SpA	Bergamo	810	RFI SpA	35
Sinter Intermodal Services SpA (già Sinter Inland Terminal SpA)	Milano	1.550	Italcontainer SpA	35
Società Alpe Adria SpA	Trieste	777	Trenitalia SpA	33,33
East Rail Srl	Trieste	130	Trenitalia SpA	32
Ferrovie Nord Milano SpA	Milano	107.690	Ferrovie dello Stato SpA	14,74
Quadrante Europa Terminal Gate SpA	Verona	1.500	RFI SpA	50
Terminal Tremestieri Srl	Messina	900	RFI SpA	33,33
Network Terminali Siciliani SpA	Catania	300	RFI SpA	50
Eurogateway Srl	Novara	99	Cemat SpA	37
			Trenitalia SpA	11
Novatrans Italia Srl	Milano	100	Cemat SpA	30
Padova Container Service Srl	Padova	516	Cemat SpA	34,50
TRW SA	Bruxelles	6.000	Cemat SpA	21
Cesar Information Services - CIS ScrI	Bruxelles	100	Cemat SpA	25,10
COMBIMED SA	Bruxelles	62	Cemat SpA	20
Friuli Terminal Gate SpA	Trieste	350	Cemat SpA	25

Valori in migliaia di euro

\*\* Dati espressi in valuta locale

## Allegato 4

### Elenco delle altre partecipazioni non consolidate

DENOMINAZIONE	SEDE	CAPITALE SOCIALE	SOCIETA' PARTECIPANTE	% DI PARTECIPAZIONE	NOTE
<b>a. Imprese controllate</b>					
Sap Srl in liquidazione	Roma	997	Ferrovie dello Stato SpA	100	*
Grandi Stazioni Ingegneria Srl	Roma	20	Grandi Stazioni SpA	100	**
Grandi Stazioni Pubblicità Srl	Roma	20	Grandi Stazioni SpA	100	**
Grandi Stazioni Edicole Srl	Roma	20	Grandi Stazioni SpA	100	**
Metroscail Scarl in liquidazione	Roma	10	Ferservizi SpA	75	**
Cemat est SA	Brest	2	Cemat SpA	100	**
<b>b. Imprese collegate</b>					
VVO Srl	Genova	10	Grandi Stazioni Edicole Srl	50	**
ATI Rom Srl	Bucarest	258	Sita SpA	30	**

Valori in migliaia di euro

\* ex art. 28 comma 1, D.Lgs. 127/91

\*\* ex art. 28 comma 2a), D.Lgs. 127/91

### Allegato 5 Mappa di consolidamento del Gruppo Ferrovie dello Stato al 31 dicembre 2007

