

ATTI PARLAMENTARI

XVI LEGISLATURA

CAMERA DEI DEPUTATI

Doc. XV

n. 58

RELAZIONE DELLA CORTE DEI CONTI

AL PARLAMENTO

*sulla gestione finanziaria degli Enti sottoposti a controllo
in applicazione della legge 21 marzo 1958, n. 259*

**ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE
(ENAC)**

(Esercizio 2006)

Trasmessa alla Presidenza il 15 dicembre 2008

PAGINA BIANCA

ATTI PARLAMENTARI

XVI LEGISLATURA

Doc. XV

n. 58

RELAZIONE DELLA CORTE DEI CONTI

AL PARLAMENTO

*sulla gestione finanziaria degli Enti sottoposti a controllo
in applicazione della legge 21 marzo 1958, n. 259*

**ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE
(ENAC)**

(Esercizio 2006)

PAGINA BIANCA

INDICE

Determinazione della Corte dei conti n. 89/2008 del 25 novembre 2008	<i>Pag.</i>	5
Relazione sul risultato del controllo eseguito sulla gestione finanziaria dell'Ente nazionale per l'aviazione civile – (E.N.A.C.) per l'esercizio 2006	»	9

DOCUMENTI ALLEGATI*Esercizio 2006:*

Relazione del Consiglio di Amministrazione	»	79
Relazione del Collegio dei Revisori	»	129
Bilancio consuntivo	»	141

PAGINA BIANCA

DETERMINAZIONE DELLA CORTE DEI CONTI

PAGINA BIANCA

Determinazione n. 89/2008.

LA CORTE DEI CONTI

IN SEZIONE DEL CONTROLLO SUGLI ENTI

nell'adunanza del 25 novembre 2008;

visto il testo unico delle leggi sulla Corte dei conti approvato con regio decreto 12 luglio 1934, n. 1214;

vista la legge 21 marzo 1958, n. 259;

visto il decreto legislativo in data 25 luglio 1997, con il quale l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC) è stato sottoposto al controllo della Corte dei conti;

visto il conto consuntivo dell'Ente suddetto, relativo all'esercizio finanziario 2006, nonché le annesse relazioni del Direttore Generale e del Colleggio dei revisori, trasmessi alla Corte in adempimento dell'articolo 4 della citata legge n. 259 del 1958;

esaminati gli atti;

udito il relatore Presidente di Sezione dottor Edoardo Andreucci e, sulla sua proposta, discussa e deliberata la relazione con la quale la Corte, in base agli atti ed agli elementi acquisiti, riferisce alle Presidenze delle due Camere del Parlamento il risultato del controllo eseguito sulla gestione finanziaria dell'Ente sull'esercizio 2006;

ritenuto che, assolto così ogni prescritto incombente, possa, a norma dell'articolo 7 della citata legge n. 259 del 1958, darsi corso alla comunicazione alle dette Presidenze, oltre che del conto consuntivo – corredato delle relazioni degli organi amministrativi e di revisione – della relazione come innanzi deliberata, che alla presente si unisce perché ne faccia parte integrante;

PER QUESTI MOTIVI

comunica, a norma dell'articolo 7 della legge n. 259 del 1958, alle Presidenze delle due Camere del Parlamento, insieme con il conto consuntivo per l'esercizio 2006 – corredato delle relazioni degli organi amministrativi e di revisione – dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC), l'unita relazione con la quale la Corte riferisce il risultato del controllo eseguito sulla gestione finanziaria dell'Ente stesso.

ESTENSORE
Edoardo Andreucci

PRESIDENTE
Mario Alemanno

Depositata in Segreteria il 10 dicembre 2008.

IL DIRIGENTE
(dott. Giuliana Pecchioli)

RELAZIONE DELLA CORTE DEI CONTI

PAGINA BIANCA

RELAZIONE SUL RISULTATO DEL CONTROLLO ESEGUITO SULLA
GESTIONE FINANZIARIA DELL'ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE
CIVILE (ENAC) PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO 2006

S O M M A R I O

Premessa	Pag.	13
1 – Il quadro normativo e programmatico di riferimento »		14
2 – Gli organi	»	19
2.1. Funzioni e composizione	»	19
2.2. I compensi degli organi e degli organismi collegiali .	»	19
3 – L'organizzazione	»	22
3.1. La struttura	»	22
3.2. Le risorse umane	»	23
3.2.1. I contratti collettivi dei dipendenti.....	»	25
3.2.2. Spese del personale	»	27
3.3. Il processo di informatizzazione	»	28
3.4. I controlli interni	»	29
3.4.1. Direzione Controllo di gestione	»	31
3.4.2. Attività svolta dalla Direzione auditing interno nel biennio 2006-2007	»	31
4 – L'attività istituzionale	»	33
4.1. Direzioni Centrali	»	33
4.2. Il contenzioso	»	51
4.3. Consulenze ed incarichi	»	53
5 – I risultati contabili della gestione	»	55
5.1. La gestione finanziaria	»	55
5.2. Il conto del bilancio	»	61
5.3. Il conto economico	»	67
5.4. Il conto del patrimonio	»	68
5.5. La situazione amministrativa	»	72
6 – Considerazioni conclusive	»	74

PAGINA BIANCA

Premessa

Con la presente relazione la Corte riferisce, ai sensi dell'art. 12 della Legge 21 marzo 1958 n. 259, il risultato del controllo eseguito sulla gestione finanziaria dell'ENAC, Ente Nazionale per l'Aviazione Civile, per l'esercizio finanziario 2006.

La precedente relazione, relativa all'esercizio 2005 è stata deliberata e comunicata alle due Camere del Parlamento con la determinazione n. 12/07¹.

¹ Atti Parlamentari, Camera, XIV Leg., Doc. XV n. 288.

1. Il quadro normativo di riferimento

L'ENAC – Ente Nazionale per l'Aviazione Civile – è stato istituito con decreto legislativo n. 250 del 25 luglio 1997 pubblicato sulla G.U. n. 177 del 31.7.1997 e trova la propria normazione di base, oltre che in detto decreto, nello Statuto approvato con decreto del Ministro dei Trasporti e della Navigazione di concerto con quello del Tesoro e della Funzione Pubblica in data 3 giugno 1999, pubblicato sulla G.U. n. 289 del 10.12.1999 nonché nel decreto legislativo 9.5.2005 n. 96, pubblicato sulla G.U. n. 131 dell'8.6.2005 recante la revisione della parte aeronautica del Codice della navigazione, a norma dell'art. 2 della legge 9.11.2004, n. 265 relativa ad interventi urgenti nel settore dell'aviazione civile.

Ai sensi del citato decreto legislativo n. 250/97 e dello Statuto l'ENAC è un Ente pubblico non economico dotato di autonomia regolamentare, organizzativa, amministrativa, patrimoniale, contabile e finanziaria, sottoposto all'indirizzo, vigilanza e controllo del Ministro dei Trasporti e della Navigazione. Ad esso sono state attribuite le funzioni amministrative e tecniche già spettanti al Registro aeronautico italiano (R.A.I.), all'Ente nazionale gente dell'aria (E.N.G.A.) e alla Direzione generale dell'Aviazione civile (D.G.A.C.) alla quale ultima, che diviene Dipartimento dell'Aviazione Civile, vengono intestate nel contempo alcune funzioni quali l'analisi del mercato del trasporto aereo, la tenuta dei rapporti con le sedi internazionali ed il collegamento con la politica comunitaria, funzioni di supporto, nel settore dell'aviazione civile, all'attività di indirizzo, vigilanza e controllo del Ministero dei Trasporti.

In particolare l'ENAC provvede ai compiti di:

- a) regolamentazione tecnica, certificazione, attività inerenti ai provvedimenti di autorizzazione, concessione e licenze, nonché coordinamento, controllo, ispezione e attività sanzionatoria in materia di:
 - a 1) progettazione, costruzione e manutenzione degli aeromobili e delle loro componenti;
 - a 2) esercizio degli aeromobili, nonché espletamento delle attività di trasporto aereo, di lavoro aereo, di scuola di pilotaggio e di aviazione generale;
 - a 3) attività lavorative del personale di terra e di volo impiegato nel campo aeronautico, nonché qualificazione dei relativi addetti,

- rilascio, mantenimento in esercizio, rinnovazione, sospensione, revoca e più in generale controllo dei connessi titoli e licenze;
- a 4) progettazione, costruzione, manutenzione ed esercizio delle infrastrutture e degli impianti aeroportuali;
- a 5) installazioni, servizi e attività aeroportuali, sicurezza operativa degli aeroporti e delle aviosuperfici, sicurezza del volo e del trasporto aereo, facilitazioni aeronautiche (nell'accezione inglese facilitation);
- a 6) prevenzione e contenimento dell'inquinamento acustico ed ambientale, compreso quello elettromagnetico;
- b) proposta e partecipazione alle attività di indirizzo, programmazione e garanzia dello sviluppo del sistema di trasporto aereo ed aeroportuale;
- c) tenuta del registro aeronautico nazionale e pubblicazione del registro degli aeromobili civili;
- d) tenuta dei registri e degli albi del personale navigante e degli altri operatori del settore nelle forme previste dal Codice della navigazione o dalle altre leggi speciali, nonché accertamento delle infrazioni disciplinari ed applicazione delle relative sanzioni;
- e) attività di coordinamento con l'Ente nazionale di assistenza al volo, con l'Agenzia nazionale per la sicurezza del volo e con l'Aeronautica militare, nell'ambito delle rispettive competenze, in materia di regolamentazione dei servizi di comunicazione, navigazione, sorveglianza e gestione del traffico aereo, anche con riferimento all'impiego dei satelliti e di nuove tecnologie;
- f) rapporti con enti, società ed organizzazioni nazionali ed internazionali, operanti nel settore dell'aviazione civile e rappresentanza, con unità operative, presso le organizzazioni internazionali, anche su delega del Ministro dei trasporti e della navigazione;
- g) partecipazione, anche su delega del Ministro dei Trasporti e della Navigazione, alle attività nazionali ed internazionali, comprese quelle inerenti alla predisposizione degli accordi internazionali e bilaterali ed elaborazione della normativa di adeguamento ai principi e alle disposizioni nazionali ed internazionali nelle materie di competenza dell'Ente;

- h) elaborazione delle proposte di pianificazione e di sviluppo del sistema aeroportuale nazionale e del sistema del trasporto aereo, individuando le relative fonti finanziarie;
- i) regolamentazione, esame e valutazione dei piani regolatori aeroportuali, dei programmi d'intervento e dei piani d'investimento aeroportuale, razionalizzazione e modifiche delle procedure e di altre attività in materia di servizi aeroportuali nonché affidamento dei servizi aeroportuali e relative concessioni;
- j) eventuale partecipazione all'attività di gestione degli aeroporti di preminente interesse turistico e sociale ovvero strategico-economico;
- k) affidamento, nelle forme previste dalla normativa vigente, dei beni del demanio aeroportuale, nonché apposizione dei vincoli di competenza nelle zone limitrofe agli aeroporti;
- l) definizione e controllo dei parametri di qualità dei servizi aeroportuali e di trasporto aereo;
- m) definizione dei parametri per la determinazione della capacità aeroportuale ai fini dell'attività di gestione delle bande orarie nonché assegnazione e gestione delle bande orarie negli aeroporti in cui le relative competenze non siano affidate ad altri organismi;
- n) esame delle problematiche economiche del trasporto aereo anche a livello internazionale, nonché istruttoria degli atti concernenti tariffe, tasse e diritti aeroportuali, in attuazione anche delle direttive del Ministro;
- o) attività di ricerca, studio e promozione nel settore dell'aviazione civile;
- p) consulenza tecnica, giuridica, economica ed operativa; formazione, aggiornamento e riqualificazione professionale, attività peritale, nonché certificazione dei sistemi di qualità, nel settore dell'aviazione civile;
- q) ogni altra attività nel settore dell'aviazione civile che non sia riservata per legge alla esclusiva competenza di altri soggetti.

Il D.Leg.vo 96/2005, nel riscrivere vari articoli del Codice della navigazione, negli artt. 687 e 688 dispone che l'ENAC, nel rispetto dei poteri di indirizzo del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nonché fatte salve le competenze specifiche degli altri enti aeronautici, agisce come unica autorità di regolazione tecnica, certificazione e vigilanza nel settore dell'aviazione civile mediante le proprie strutture centrali e periferiche e cura la presenza e l'applicazione di sistemi di qualità aeronautica rispondenti ai regolamenti comunitari. Negli aeroporti situati all'interno di porti marittimi, la vigilanza sulla sosta e circolazione di navi, galleggianti e aeromobili è esercitata dall'ENAC d'intesa con l'autorità marittima.

Gli artt. 692 e segg. nella nuova formulazione dispongono in materia di demanio aeronautico civile statale precisando che i beni ivi compresi sono assegnati all'ENAC in uso gratuito ai fini dell'affidamento in concessione al gestore aeroportuale e precisano (art. 702) che ferma la normativa generale in materia di OO.PP. spetta all'ENAC l'approvazione dei progetti di costruzione, ampliamento, ristrutturazione, manutenzione straordinaria, anche per la verifica della conformità alle norme di sicurezza nel rispetto delle funzioni di pianificazione, programmazione ed indirizzo del Ministro delle Infrastrutture e Trasporti.

Il successivo novellato art. 704 prevede che la concessione della gestione totale aeroportuale degli aeroporti di rilevanza nazionale avvenga, per un massimo di 40 anni, con decreto del Ministro delle Infrastrutture di concerto con quello dell'Economia nonché della Difesa (per gli aeroporti militari aperti al traffico civile) su proposta dell'ENAC all'esito di procedura di gara ad evidenza pubblica e subordinatamente alla stipula di una convenzione e di un contratto di programma tra gestore aeroportuale ed ENAC medesima. Tale disposizione non si applica alle concessioni della gestione aeroportuale già rilasciate, anche in base a legge speciale, nonché ai procedimenti di rilascio della concessione su istanza antecedente alla data di entrata in vigore del predetto novellato art. 704.

L'art. 707, nella nuova formulazione, attribuisce all'ENAC il potere-dovere di sottoporre a vincoli le aree limitrofe agli aeroporti al fine di garantire la sicurezza della navigazione aerea.

Infine l'art. 718, nel sostituire integralmente quello precedentemente vigente, attribuisce all'ENAC le funzioni di polizia degli aerodromi.

Relativamente al personale di volo l'ENAC (art. 734) emana i regolamenti, in conformità alla normativa comunitaria relativa ai titoli professionali concernenti il rilascio, rinnovo, sospensione o revoca, delle licenze, attestati ed altre forme di certificazione, ivi compresa quella del personale addetto alla manutenzione di

impianti e sistemi di navigazione, e, d'intesa con i Ministeri della Difesa e Sanità, quella medica del personale di volo e non di volo.

Ai sensi del nuovo art. 750 l'ENAC effettua l'iscrizione degli aeromobili ammessi alla navigazione e che non risultino già iscritti in registri aeronautici di altri Stati nel registro aeronautico nazionale ed ai sensi del successivo art. 759 ne autorizza la demolizione.

Spetta altresì all'ENAC (artt. 777-778) il rilascio del certificato di operatore aereo e della licenza di esercizio nonché di stipulare (art. 785) con i vettori le convenzioni contenenti le condizioni di esercizio del servizio e gli obblighi dei vettori medesimi e di effettuare (art. 801) le visite di controllo sugli aeromobili al fine di accertare l'osservanza degli obblighi previsti dalle norme di polizia e per la sicurezza della navigazione, potendo, in difetto, vietare la partenza dell'aeromobile.

2. Gli organi

2.1 Funzioni e composizione

Sono organi dell'ENAC:

- il Presidente, con le fondamentali funzioni di indirizzo, programmazione e propulsive proponendo al Consiglio di amministrazione la definizione degli obiettivi e programmi da realizzare. Dura in carica 4 anni. Con decreto del Presidente della Repubblica in data 27.9.2007 è stato confermato per un quadriennio il precedente.
- Il Consiglio di Amministrazione, il quale ha come competenza fondamentale quella di determinare, su proposta del Presidente, gli obiettivi ed i programmi da attuare.
Esso è composto da 6 consiglieri oltre il Presidente e dura in carica 4 anni. L'ultimo è stato rinnovato con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri in data 30.8.2007.
- Il Collegio dei revisori, il quale esplica il controllo ai sensi degli artt. 2397 e segg. c.c. sulla gestione amministrativa e contabile dell'Ente. Anche esso dura in carica 4 anni ed è stato rinnovato nel settembre 2007.
- Il Direttore Generale, che partecipa con voto consultivo alle riunioni del Consiglio di Amministrazione al quale propone i provvedimenti che ritiene necessari, cura l'esecuzione delle delibere del Consiglio e sovrintende all'attività di tutti gli Uffici. Può anche adottare in caso di urgenza i provvedimenti necessari a garantire la continuità e sicurezza dell'esercizio, sottoponendoli poi al Consiglio per la ratifica nella prima seduta utile. Stante l'ampiezza dei suoi rilevanti compiti può essere coadiuvato da un vice direttore generale. Dura in carica 5 anni e può essere confermato una sola volta.

2.2 I compensi degli organi e degli organismi collegiali

Come noto, l'art. 1, comma 58, della L. n. 266/2005, recante "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge finanziaria 2006)" così recita:

"Le somme riguardanti indennità, compensi, gettoni, retribuzioni o altre utilità comunque denominate, corrisposte ai componenti di organi di indirizzo, direzione e controllo, consigli di amministrazione e organi collegiali comunque

denominati, presenti nelle pubbliche amministrazioni di cui all'art. 1, comma 2, del d.lgs. 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni, e negli enti da queste ultime controllati, sono automaticamente ridotte del 10 per cento rispetto agli importi risultanti alla data del 30 settembre 2005".

Conseguentemente, a partire dal mese di gennaio 2006 ed anche per l'anno 2007, gli emolumenti agli organi ed ai componenti degli altri organismi collegiali dell'Ente vengono corrisposti nella misura ridotta, come determinata nella tabella seguente:

1. ORGANI

Consiglio di Amministrazione		
Presidente	€ 135.000,0	annuo lordo
Consigliere	€ 28.530,0	annuo lordo
Collegio dei Revisori dei Conti		
Presidente	€ 25.105,5	annuo lordo
Revisore dei conti	€ 20.921,5	annuo lordo
Direttore Generale	€ 149.400,0	annuo lordo
Gettone di presenza (per la partecipazione alle riunioni collegiali)	€ 92,7	lordi

2. UFFICIO DI CONTROLLO INTERNO

Presidente	€ 2.417,0	mensile lordo
Componente	€ 1.859,3	mensile lordo

3. COMITATO TECNICO ECONOMICO GIURIDICO

Componenti	€ 11.155,5	annuo lordo
Gettone di presenza (per la partecipazione alle riunioni collegiali)	€ 69,72	lordi

Le riunioni del Consiglio di Amministrazione sono state 16 nel 2006 e 8 nel 2007.

Ai componenti degli organi dell'Ente compete altresì il trattamento di missione nella misura fissata per i dirigenti dal contratto della dirigenza dell'Ente.

Ai sensi dell'art. 95 del Regolamento amministrativo contabile dell'ENAC, approvato con decreto del Ministro dei Trasporti di concerto con quello del Tesoro, Bilancio e Programmazione economica in data 3 agosto 1999, al Magistrato della Corte dei conti delegato al controllo o al suo supplente, viene corrisposto il gettone di presenza alle riunioni con gli organi dell'Ente di € 92,70 lordi.

3 - L'Organizzazione

3.1 La struttura dell'Ente

L'attuale assetto organizzativo è in funzione dal 1° marzo 2005 e prevede 70 direzioni tra centrali e periferiche – queste ultime presso i vari aeroporti – con a capo un direttore ed aventi le funzioni e le responsabilità di cui al decreto leg.vo 165/2001. Ciò ha comportato che ogni direttore è dotato delle risorse occorrenti a garantire l'autosufficienza operativa della struttura per adempiere a tutte le azioni di amministrazione funzionali allo svolgimento dei compiti istituzionali della direzione cui è preposto in un modello organizzativo ispirato ad una logica più per processo che per funzione.

Tale ottica è stata peraltro da ultimo sottoposta a rivisitazione in quanto si è osservato che il modello adottato, volto comunque al decentramento ed a favorire la rapidità di decisione ed esecuzione, comporta di contro una elevata moltiplicazione delle singole tipologie operative con ampia frammentazione dei processi nelle strutture.

Invero, in concreto, ogni struttura ha competenza nelle medesime materie, come quella contrattuale procedendo alla predisposizione degli atti di gara, stipula i contratti di fornitura, effettua i pagamenti, emette fatture, gestisce il personale. Ciò comporta, si è osservato, importanti riflessi sul piano dei costi strutturali e nell'impiego delle risorse umane e professionali che devono essere tutte particolarmente qualificate ed omogeneamente distribuite sul territorio.

Sul piano tecnico aeronautico si sono riscontrate sovrapposizioni operative tra le attività della Direzione Aeroportuale e quelle della Direzione Operazioni, tra la Direzione Centrale Regolazione Aeroporti e le Direzioni Operazioni e tra le strutture di Regolamentazione Tecnica e quelle delle Direzioni Operazioni.

Ciò stante, su iniziativa del Direttore Generale, l'Ente sta valutando (aprile 2008) la realizzazione di una organizzazione che comporti una maggiore snellezza della Direzione generale e delle Direzioni centrali eliminando tutte le duplicazioni di attività tra le strutture intestando alle stesse puntuali funzioni anche in relazione alla qualità e quantità di risorse di personale ivi esistenti in modo così da superare anche quelle difficoltà in passato talvolta incontrate in materia di mobilità del personale.

3.2 Le risorse umane

A fronte di una dotazione organica prevista di **1.243 unità**, il personale in servizio a tempo indeterminato presso l'Ente ammonta a numero **981 unità**.

Per effetto di talune disposizioni della legge finanziaria 2007, che hanno consentito la stabilizzazione del personale a tempo determinato, e della conclusione di talune procedure concorsuali di reclutamento, si deve ritenere superata la situazione di disagio organizzativo rilevata nell'anno 2006 e ciò con l'assunzione di n. 91 unità.

La situazione del personale in servizio di ENAC, alle date del 31 dicembre 2006 e 2007, viene rappresentata in modo analitico dalla tabella che segue:

Risorse ed organico a tempo indeterminato	Personale in servizio al 31 dicembre 2006		Personale in servizio al 31 dicembre 2007		Organico
Dirigenti	56		58		74
1ª qualifica Professionale - laureato	137		155		186
	IV livello	104	IV livello	104	
	III livello	2	III livello	2	
	II livello	12	II livello	30	
	I livello	19	I livello	19	
2ª qualifica Professionale - diplomato	64		62		70
	IV livello	56	IV livello	54	
	III livello	0	III livello	0	
	II livello	5	II livello	5	
	I livello	3	I livello	3	
Amministrativi e operativi	724		766		865
Area Funzionari	440		457		
	C 5	29	C 5	25	
	C 4	12	C 4	12	
	C 3g	56	C 3	175	
	C 3e	115	C 2	119	
	C 2	127	C 2	119	
	C 1	101	C 1	126	
Area Collaborazione	267		293		
	B 4	2	B 4	3	
	B 3	79	B 3	69	
	B 2	116	B 2	103	
	B 1	70	B 1	118	
Area Operativa /Ausiliaria	17		16		
	A 3	1	A 3	1	
	A 2	15	A 2	14	
	A 1	1	A 1	1	
Ispettori di Volo	-		31		48
TOTALE	981		1072		1.243

3.2.1 Contratti collettivi dei dipendenti

Nel 2006/2007 sono stati stipulati i contratti collettivi relativi al quadriennio normativo 2002-2005 ed ai bienni economici 2002-2003 e 2004-2005.

In particolare l'art. 26 del CCNL del 20/7/2006 relativo al personale non dirigente dispone che:

“1. Gli stipendi tabellari sono incrementati tenendo conto dell'inflazione programmata per ciascuno dei due anni costituenti il biennio 2002-2003, del recupero dello scarto tra inflazione reale e programmata del biennio precedente nonché delle ulteriori risorse destinate al trattamento fisso derivanti dalle modifiche introdotte dall'art. 33, comma 1 della legge n. 289 del 27 dicembre 2002 (Finanziaria 2003), pari allo 0,5%.

2. Ai sensi del comma 1, gli stipendi tabellari (come stabiliti per il biennio economico 2000-2001) sono incrementati degli importi mensili lordi, per tredici mensilità, indicati nella tabella 1, alle scadenze ivi previste.

3. A decorrere dal 1 gennaio 2003, l'indennità integrativa speciale (IIS) cessa di essere corrisposta come singola voce della retribuzione ed è conglobata nella voce stipendio tabellare. Detto conglobamento non ha effetti diretti o indiretti sul trattamento economico complessivo fruito dal personale in servizio all'estero in base alle vigenti disposizioni.

4. Gli importi annui tabellari risultanti dall'applicazione dei commi 1, 2 e 3 sono rideterminati nelle misure e alle scadenze stabilite dall'allegata tabella 2”.

Il successivo art. 27 prevede che:

1. “Le misure degli stipendi risultanti dall'applicazione dell'art. 26 sono utili ai fini della tredicesima mensilità, dei trattamenti di previdenza e di quiescenza, dell'equo indennizzo e sono assunte a base ai fini delle ritenute previdenziali e assistenziali e relativi contributi nonché della determinazione della misura dei contributi di riscatto. Resta fermo quanto previsto dall'art. 1, comma 210 della Legge 23-12-2005 n. 266 (legge finanziaria 2006).

2. I benefici economici risultanti dall'applicazione dell'art. 26 sono computati ai fini previdenziali, secondo gli ordinamenti vigenti, alle scadenze e negli importi previsti dal medesimo articolo, nei confronti del personale comunque cessato dal servizio, con diritto a pensione, nel periodo di vigenza economica del presente contratto. Agli effetti del trattamento di fine servizio, della indennità sostitutiva del preavviso, nonché di quella prevista dall'art. 2122 del codice civile, si considerano solo gli aumenti maturati alla data di cessazione del rapporto di lavoro.

3. Il conglobamento sullo stipendio tabellare dell'indennità integrativa speciale, di cui all'art. 26, comma 3 non modifica le modalità di determinazione della base di calcolo in atto del trattamento pensionistico, anche con riferimento all'art. 2, commi 9 e 10, della legge n. 335/1995.

4. Ai fini della determinazione della base di calcolo dell'indennità di anzianità, di cui all'art. 13 della legge n. 70/1975, e successive modificazioni ed integrazioni, la quota dello stipendio tabellare corrispondente al valore dell'indennità integrativa speciale conglobata (ai sensi dell'art. 26, comma 3) viene valutata nella misura del 70%".

Le nuove retribuzioni tabellari (valori in € annui per 12 mensilità a cui aggiungere la 13^a mensilità) risultano dai prospetti che seguono:

Tabella 1**Nuova retribuzione tabellare all'1/1/2002**

Funzionario	C1 12.402,2	C2 14.328,4	C3 16.268,8	C4 18.136,4	C5 20.162,5
Collaboratore	B1 10.043,4	B2 11.114,4	B3 12.202,8	B4 13.322,1	
Operatore	A1 8.078,9	A2 8.959,2	A3 9.759,0	A4 10.558,9	

Tabella 2**Retribuzione tabellare dall'1/2/2005**

Funzionario	C1 20.705,5	C2 22.924,3	C3 25.144,4	C4 27.184,8	C5 29.395,7
Collaboratore	B1 17.980,0	B2 19.216,0	B3 20.404,1	B4 21.626,6	
Operatore	A1 15.703,8	A2 16.795,0	A3 17.669,3	A4 18.543,6	

In data 12 aprile 2007 è stato stipulato il CCNL per il biennio economico 2004-2005 relativo all'area dirigenziale.

Il nuovo stipendio tabellare annuo lordo a regime è stato rideterminato in € 59.093,30 comprensivo della 13^a mensilità.

La retribuzione di posizione parte fissa è stata rideterminata in € 13.175,96 annui lordi, comprensivi di 13^a mensilità, a decorrere dall'1/1/2004 per il valore minimo ed in €45.195,96 per quello massimo.

Per i professionisti della prima qualifica professionale la nuova retribuzione tabellare è la seguente:

Professionisti della prima qualifica professionale		
Nuova retribuzione tabellare (valori in € annui per 12 mensilità a cui aggiungere la tredicesima mensilità)		
livelli economici di professionalità	dall'1/1/2004	dall'1/2/2005
P II 4	47.567,5	48.939,1
P II 3	34.850,1	35.854,5
P II 2	29.761,9	30.619,9
P II 1	27.219,7	28.004,5

Dall'assestamento di bilancio di previsione per il 2007 approvato con delibera n. 45/2007 del 26/9/2007 risulta che per il pagamento degli emolumenti arretrati relativi agli anni 2002-2006 sono stati stanziati complessivamente € 14.515.939,9.

3.2.2 Spese del personale

Per il personale in servizio nel 2006 sono stati spesi € 71.637.564,61 pari al 52,53% di tutte le uscite correnti con un aumento di € 3.423.368,98 rispetto all'esercizio 2005.

Da una analisi più approfondita si rileva che le spese sostenute per il personale afferiscono per:

- € 31.800.000,00 alle voci fisse dello stipendio di tutto il personale, dirigenti, professionali, ispettori di volo, amministrativi e operativi e personale a tempo determinato;
- € 3.800.000,00 alle indennità e rimborso spese per missioni per l'attività svolta dal personale dell'Ente fuori dalle rispettive abituali sedi di lavoro;
- € 16.600.000,00 agli oneri previdenziali e assistenziali a carico dell'Ente secondo le misure previste dalla normativa in materia;
€ 710.960,33 alle convenzioni mensa per l'acquisto di tickets restaurant per i dipendenti della Direzione Generale dell'Ente;
- € 13.224.000,00 e € 2.965.048,13 agli oneri accessori rispettivamente per il personale non dirigente e dirigente. La spesa è nei limiti imposti dalle leggi

finanziarie sul contenimento della spesa;

- € 508.308,04 e € 153.180,34 rispettivamente alle spese per la formazione del personale e per il conseguimento dei brevetti di pilota;
- € 261.388,17 alla retribuzione del personale comandato da altre amministrazioni;
- € 139.442,03 alla retribuzione accessoria per il personale dirigente a tempo determinato;
- € 66.196,57 per compensi per la partecipazione a commissioni di concorso;
- € 400.000,00 per risorse aggiuntive anni precedenti fondo artt. 64 e 91 CCNL personale non dirigente. Il capitolo istituito in sede di assestamento al bilancio di previsione 2006 con uno stanziamento di € 400.000,00, in ottemperanza alla Deliberazione n. 34/2006 del 19.06.2006, recepisce il maggior costo di competenza dell'esercizio 2005.

A tali importi, riferibili al centro di responsabilità Direzione Risorse e Sistemi, vanno poi sommati:

€ 998.304,6 per spese relative alle convenzioni mensa per l'acquisto di tickets restaurant per i dipendenti delle sedi territoriali, riferibili alla Direzione Centrale Operazioni;

€ 10.736,4 relativi al personale proveniente dall'Aeronautica Militare comandato presso ENAC.

3.3 Il processo di informatizzazione

Nel corso del 2007 è stato completato il Piano di Ammodernamento Hardware dell'Ente incrementando a 1120, compresi i portatili, il numero delle postazioni disponibili.

E' stata, inoltre, portata a termine l'attivazione della rete a banda larga su tutto il territorio nazionale con correlativo incremento di efficienza determinato dalla maggiore velocità di trasmissione dati per via telematica passata da 128 Kbit/sec a 2 Mbit/sec.

Sono stati realizzati tre programmi: il primo sulla contabilità per la gestione del bilancio; il secondo sulla gestione dei cespiti; il terzo di gestione della procedura delle missioni. Quest'ultimo programma ha portato ad una diminuzione considerevole dei tempi per il rimborso delle spese di missione del personale, che sono passati da oltre sei mesi al mese successivo a quello di inoltro dei dati.

E' stato reso disponibile il Database API (Aeromobili, Personale, Imprese) per la gestione in maniera integrata delle informazioni riguardanti gli aeromobili

(stato di certificazione, caratteristiche, ispezioni ecc.), le imprese (approvazioni, abilitazioni, flotta, audit ecc) e il personale (licenze, abilitazioni ecc.).

Sono stati inoltre rilasciati dalla Direzione Sistemi Informativi i programmi per la gestione delle licenze di pilotaggio, per l'effettuazione dei relativi esami, il programma per il monitoraggio dei finanziamenti e quello per la gestione delle visite ispettive.

L'ENAC si è dotato di un protocollo informatico che, dopo una sperimentazione iniziale, è diventato lo strumento di lavoro istituzionale. L'utilizzo di tale protocollo consente all'Ente di svolgere le proprie attività in maniera più celere in quanto i documenti di lavoro sono più facilmente accessibili. Inoltre sono in fase di sviluppo alcune procedure informatizzate che consentono di gestire le informazioni direttamente dal sistema di protocollo informatico attraverso il meccanismo dell'interoperabilità.

Per quanto riguarda il settore amministrativo/finanziario l'ENAC dispone di sistemi informatizzati per la gestione sia delle risorse umane sia della contabilità integrata.

L'ENAC dispone altresì di un sito web i cui contenuti sono attualmente di prevalente carattere informativo. Su questo fronte è un corso un progetto di ammodernamento del sito che consentirà sia una maggiore accessibilità ai contenuti informativi sia la presenza di più servizi che consentiranno agli utenti di utilizzare alcune procedure on-line.

L'ENAC lavora attivamente per il miglioramento continuo della sicurezza informatica sia dal punto di vista organizzativo sia attraverso l'uso delle tecnologie disponibili. E' stato istituito il Comitato per la Sicurezza ICT nell'ambito del quale vengono decise le azioni da intraprendere in materia di sicurezza informatica. Ogni anno viene prodotto il DPS (Documento Programmatico sulla Sicurezza) e sono in corso nuovi progetti per il miglioramento della gestione della sicurezza delle informazioni.

3.4 I Controlli interni

L'istituzione di un Ufficio di Controllo Interno nell'ambito dell'ENAC ai fini dell'accertamento della rispondenza dei risultati dell'attività dell'Ente agli obiettivi, valutandone comparativamente i costi, i modi ed i tempi di conseguimento è stata prevista dall'art. 9 del Decreto Legislativo 25 luglio 1997 n. 250.

Coerentemente con la predetta disposizione, il Regolamento per la gestione amministrativa e contabile dell'Ente, approvato con decreto interministeriale Trasporti e Navigazione e Tesoro, Bilancio e Programmazione Economica del 3 agosto 1999, ha disciplinato l'attività dell'Ufficio di Controllo Interno.

In particolare, l'art. 21 di detto Regolamento stabilisce il principio che l'Ufficio di Controllo Interno opera in posizione di autonomia e risponde esclusivamente agli Organi tramite il Presidente dell'Ente.

Le procedure connesse al controllo di gestione sono ancora alle fasi iniziali, per cui l'Ente non riesce per carenza del sistema di contabilità analitica a fare consuntivi "per centri di costo", che possano, attraverso l'analisi delle risorse acquisite e della comparazione, verificare la funzionalità, il livello di economicità e la realizzazione degli obiettivi.

Peraltro, è certo un dato positivo: la redazione di una bozza sperimentale di bilancio sociale, in quanto, a regime, renderebbe maggiormente accessibile e valutabile l'operato dell'Ente, poiché con la descrizione dei processi decisionali e gestionali sarà possibile evidenziare le scelte, le attività, le risorse e i servizi resi.

Questa iniziativa è anche, ad avviso dell'UCI, (Ufficio Controllo Interno) un importante segnale che conferma la funzione di amministrazione generale dell'Ente con una prospettiva di miglioramento della qualità dei servizi interni e verso gli utenti.

Comunque, per un migliore funzionamento del controllo di gestione, si ritiene che occorra giungere alla possibilità di avere consuntivi per centri di costo attraverso la contabilità analitica nonché mettere a regime le "Linee guida del processo di programmazione e controllo", il "Manuale operativo per il controllo di gestione dell'Ente" ed infine dare seguito alla "Metodologia di rilevazione dei dati di costo e di provento".

Parimenti, per un migliore funzionamento del controllo in questione oltre all'utilizzo di adeguata contabilità, lo stesso ufficio di Controllo Interno ritiene necessario anche il piano dei conti ed un sistema informativo-statistico unitario ed integrato, tenendo fermi i principi e gli obiettivi posti dal D.L.vo n. 286/1999, ed altresì che la struttura preposta al controllo di gestione svolga un continuo monitoraggio delle attività e rediga periodici rapporti per evidenziare buone pratiche ed eventuali criticità.

3.4.1 Direzione Controllo di Gestione

Il processo di riorganizzazione che ha portato il 6.4.2004 all'emanazione – da parte del C.d.A. dell'ENAC – del documento recante "Linee guida per la modifica della macrostruttura esistente", ha sviluppato un processo di riorganizzazione complessivo configurando dall'1.3.2005 una struttura dedicata al controllo di gestione incardinata nella Direzione Auditing in funzione di supporto al Direttore Generale secondo le modalità previste dal D.P.R.n.97/2003 (recante il regolamento concernente l'amministrazione e la contabilità degli enti pubblici di cui alla legge 20.3.1975 n. 70), recependo, così, anche i principi generali fissati all'art.1 del D. L.vo n. 286/1999 (concernente il riordino ed il potenziamento dei meccanismi e degli strumenti di monitoraggio e valutazione dei costi, dei rendimenti e dei risultati delle attività svolte dalle Amministrazioni pubbliche).

L'ordinamento della nuova organizzazione affida alla Direzione Controllo di Gestione la responsabilità dei seguenti processi:

- definizione dei modelli, delle metodologie, e dei parametri per il controllo dell'attività economico-gestionale;
- elaborazione dei report direzionali atti a fornire un quadro dell'andamento economico-gestionale dell'Ente;
- verifica dell'efficienza e dell'economicità dell'azione economico-gestionale proponendo indicatori e parametri specifici per i loro controlli;
- verifica dell'efficacia delle azioni correttive adottate per ottimizzare il rapporto costi/risultati.

In tale prospettiva nel 2006 è stato dato avvio all'applicazione del manuale operativo per il controllo di gestione, elaborato nel 2005, al fine di assicurare la possibilità di monitorare il livello di efficacia ed efficienza dell'azione amministrativa delle unità organizzative dell'Ente.

La stessa Direzione nell'anno 2006 ha formulato – alla luce della direttiva emanata il 17.2.2006 dal Ministro della Funzione Pubblica – gli elementi costitutivi del bilancio sociale dell'ENAC dopo aver introdotto e definiti i processi di rendicontazione sociale in base alle linee di pensiero elaborate in materia.

3.4.2 Attività svolta dalla Direzione auditing interno nel biennio 2006-2007

Così come previsto dal Regolamento dell'Organizzazione e del Personale, nonché dal Manuale della Qualità e dell'Organizzazione dell'ENAC, la Direzione di

Auditing Interno, nell'ambito della più generale azione di verifica e mantenimento della legittimità, regolarità e correttezza dell'azione amministrativa delle strutture dell'Ente, ha assunto gli oneri del precedente Servizio Ispettivo Interno in tema di monitoraggio e coordinamento delle azioni correttive sui rilievi emergenti dalle verifiche dell'Ispettorato Generale di Finanza, nonché ha svolto una serie di verifiche ispettive interne, sia sulla base di programmi sottoposti all'approvazione del Direttore Generale, che a seguito di puntuale e specifico mandato del Direttore medesimo che hanno riguardato le Direzioni Aeroportuali di:

Verifiche I.G.F. chiuse:

REGGIO CALABRIA	= Verifica 2858 del 1998 chiusa il 21.3.2006
BARI	= Verifica 3048 del 2000 chiusa il 27.3.2006
CAGLIARI	= Verifica 3050 del 2000 chiusa il 27.3.2006
RONCHI DEI LEGIONARI	= Verifica 5261 del 2002 chiusa il 2.5.2006
NAPOLI	= Verifica 4035 del 2000 chiusa il 19.5.2006
TORINO	= Verifica 5253 del 2002 chiusa il 2.11.2006
OLBIA	= Verifica 5257 del 2002 chiusa il 10.9.2007
GENOVA	= Verifica 5876 del 2006 chiusa il 20.1.2008
CIAMPINO	= Verifica 5514 del 2003 chiusa il 26.1.2008

L'Auditing Interno dell'ENAC ha svolto direttamente verifiche amministrativo-contabili presso le Direzioni Aeroportuali di Milano-Linate e Ancona.

Dalla fine del 2005 e fino agli inizi del 2006 è stato dato supporto alla verifica dell'IGF sulle attività negoziali e gli incarichi di consulenza dell'Ente.

Tra l'altro nel 2006, sempre secondo notizie fornite dall'ENAC, è stata effettuata una indagine interna presso la D.A di Reggio Calabria per l'accertamento di una presunta appropriazione indebita di fondi ENAC da parte del vice cassiere locale, con verifica di cassa. E' stato poi in effetti constatato l'ammancio con conseguenti denunce alla Procura della Corte dei conti ed all'Autorità Giudiziaria, nonché l'avvio di procedimento disciplinare.

4 – L'attività istituzionale

4.1 Direzioni centrali

Nell'esercizio dei propri compiti di unica autorità di regolazione tecnica, di certificazione e vigilanza nell'ambito dell'aviazione civile l'Ente, secondo quanto risulta dai suoi atti, ha svolto una vasta e complessa attività riguardante ogni aspetto, anche a livello internazionale, di tale delicato e fondamentale settore economico.

In sintesi si segnala quanto segue:

A) Direzione Centrale Regolazione Aeroporti

Tramite la Direzione Regolazione Aeroporti, l'ENAC ha completato la costituzione della banca dati delle opere aeroportuali di propria competenza inserendovi tutti gli interventi (n. 530) finanziati con fondi pubblici a partire dal 1999 di importo superiore a € 75.000.

Per quanto attiene la gestione del Demanio aeronautico sono state sviluppate le istruttorie per il cambio di status giuridico (da militare a civile) degli aeroporti di Napoli, Brescia, Vicenza, Capua e Palermo Boccadifalco.

Nel settore della regolamentazione sono state elaborate, nel corso dell'anno, due nuove circolari relative alla approvazione dei progetti e dei sistemi di gestione della sicurezza (SMS), particolarmente significative sia per i contenuti (interpretazioni normative e criteri applicativi) che per l'articolazione di funzioni e responsabilità tra strutture centrali e periferiche.

E' stata inoltre emanata una nuova circolare sulla sorveglianza degli aeroporti certificati che ha consentito di consolidare i criteri e le modalità di controllo da parte dell'ENAC e che costituisce documento fondamentale per il decentramento del processo operativo che viene così allocato formalmente e sostanzialmente presso le Direzioni Operazioni.

Nel settore delle tecnologie aeroportuali l'Ente ha partecipato con professionisti delle proprie strutture a vari progetti di ricerca applicata relativi allo sviluppo di impianti luminosi con tecnologia LED, impianti ad ultrasuoni per la segnalazione di incursioni in pista, progetti di integrazione di tecnologie per la rilevazione dei fenomeni di wind shear, impianti e nuove tecnologie (ultrasuoni, GPS, ecc.) per il controllo del movimento a terra di velivoli e veicoli nei sistemi avanzati di SMGCS.

Sono stati altresì approvati 20 piani di investimento dei fondi ex art. 17 legge 135/97 per diversi aeroporti effettuando anche il recupero dei piani relativi agli investimenti di annualità precedenti. In tale contesto sono stati ampliati i criteri attuativi favorendo interventi finalizzati al mantenimento della operatività aeroportuale e interventi urgenti a favore della sicurezza.

Nel settore delle opere aeroportuali sono stati valutati ed approvati oltre un centinaio di progetti.

Le attività di collaudo tecnico amministrativo per le opere completate hanno interessato circa 60 infrastrutture e sistemi per un valore globale di 104 milioni di Euro.

Nel corso dell'anno sono state mantenute ed avviate attività di Alta Vigilanza su 18 opere per un totale progettuale complessivo di circa 90 milioni di Euro.

Nel settore della operatività e certificazione aeroporti sono state effettuate attività di certificazione di ulteriori 20 aeroporti, di cui 10 certificati e 10 in corso.

Le attività di certificazione e di sorveglianza sono state condotte in forma coordinata con personale delle strutture centrali e territoriali. Nel corso del 2006 sono stati altresì valutati, con attività aggiuntiva rispetto a quella di sorveglianza, 26 progetti di implementazione di Safety Management System degli aeroporti già certificati.

Nell'ambito delle attività di formazione è stato fornito supporto specialistico sia per l'attività di progettazione dei corsi che per la docenza per 15 corsi per Ispettori aeroportuali e 4 corsi per Professionisti.

Per gli aeroporti a gestione diretta aperti al traffico commerciale (Pantelleria e Lampedusa) sono stati rimodulati gli interventi secondo le indicazioni del CdA allo scopo di migliorare la gestione degli interventi in fase attuativa. Per l'aeroporto di Roma Urbe sono terminate le procedure per la consegna dei lavori per le infrastrutture di volo e per le opere civili.

Per l'aeroporto di Lampedusa è stata espletata la gara per la progettazione definitiva ed esecutiva dell'aerostazione.

Nel corso dell'anno si è proceduto alla definizione del programma triennale 2007-2009 degli interventi sugli aeroporti minori.

Conseguentemente agli investimenti programmati dall'Ente sugli aeroporti minori ed ai workshop già svolti sullo sviluppo dell'aviazione generale, è stato avviato un processo di confronto con le Regioni per la definizione del ruolo che i singoli scali dovranno assumere nel contesto del trasporto aereo delle Regioni interessate.

Infine è stato completato il censimento delle circa 430 avio/eli/idrosuperfici operanti sul territorio.

Certificazione degli aeroporti commerciali Italiani

N.	Aeroporto	Società di gestione	Certificato	
1	ROMA Fiumicino	ADR Aeroporti di Roma S.p.A.	001	27/11/03
2	MILANO Malpensa	SEA Società Esercizi Aeroportuali S.p.A.	002	27/11/03
3	MILANO Linate	SEA Società Esercizi Aeroportuali S.p.A.	002B	30/05/04
4	VENEZIA Tessera	SAVE Società Aeroportuale Venezia Spa	003	30/05/04
5	BOLOGNA Borgo Panigale	SAB - Aeroporto G. Marconi di Bologna S.p.A.	004	30/05/04
6	CATANIA Fontanarossa	SAC - Società Aeroporto Catania S.p.a.	005	30/05/04
7	PALERMO Punta Raisi	GESAP Gestione Servizi Aeroportuali Palermo S.p.A.	006	30/05/04
8	NAPOLI Capodichino	GESAC Gestione Servizi Aeroporti Campani S.p.A.	007	30/05/04
9	OLBIA Costa Smeralda	GEASAR S.p.A.	008	30/09/04
10	BARI Palese Macchie	S.E.A.P. Società Esercizio Aeroporti Puglia S.P.A.	009	26/11/04
11	ROMA Ciampino	ADR Aeroporti di Roma S.p.A.	001/B	30/11/04
12	BERGAMO Orio al Serio	SACBO SpA	010	30/11/04
13	TORINO Caselle	S.A.G.A.T. S.p.a.	011	30/11/04
14	FIRENZE Peretola	AdF Aeroporto di Firenze	012	30/11/04
15	ALGHERO Fertilia	So.Ge.A.AL.	013	30/11/04
16	CAGLIARI Elmas	SO.G.AER. S.p.a.	014	30/11/04
17	GENOVA Sestri	Aeroporto di Genova S.p.a.	015	30/11/04
18	LAMEZIA TERME	SACAL Società Aeroportuale Calabrese S.p.A.	016	30/11/04

19	VERONA Villafranca	Aeroporto Civile Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A.	017	30/11/04
20	TRIESTE Ronchi dei Legionari	Consorzio aeroporto Friuli Venezia Giulia	018	30/11/04
21	PISA San Giusto	SAT Società Aeroporto Toscano S.p.A.	019	30/11/04
22	BRINDISI Papola Casale	S.E.A.P. Società Esercizio Aeroporti Puglia S.p.a.	020	30/5/05
23	BRESCIA Montichiari	Aeroporto Civile Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A.	021	30/5/05
24	ANCONA Falconara	Aerdorica S.P.A.	022	30/5/05
25	PESCARA	SAGA Società Abruzzese Gestione Aeroporto S.p.A.	023	30/5/05
26	REGGIO CALABRIA	SO.G.A.S. S.p.A.	024	30/11/05
27	AOSTA	AVDA Aeroporto Valle d'Aosta S.p.A.	025	31/1/06
28	BOLZANO	ABD Airport A.G. S.p.A.	026	30/6/06
29	TREVISO Sant'Angelo	AERTRE Aeroporto di Treviso S.p.A.	027	31/10/06
30	RIMINI	AERADRIA S.p.A.	028	31/10/06
31	TARANTO	SEAP	029	15/12/06
32	PERUGIA	S.A.S.E. Sp.A.	030	20/12/06
33	FORLI'	Aeroporto di Forlì S.p.A.	031	20/12/06
34	FOGGIA	SEAP	032	20/12/06
35	PARMA	SO.GE.AP. S.p.A.	033	30/3/07
36	SALERNO	Aeroporto di Salerno S.p.A.	034	20/12/07
37	CUNEO	Olimpica S.p.A.	035	27/12/07
38	ALBENGA	Aeroporto di Villanova d'Albenga S.p.A.	036	28/12/07

39	MARINA DI CAMPO	SAT Società Aeroporto Toscano S.p.A.	037	28/12/07
----	------------------------	---	------------	-----------------

Al 31 dicembre 2007 lo stato delle gestioni aeroportuali è il seguente:

GESTIONI TOTALI LEGGE SPECIALE		
società	aeroporto	estensione
SEA s.p.a.	Milano Linate e Malpensa	Convenzione sino al 2041
SAVE s.p.a.	Venezia Tessera	Convenzione sino al 2041
SACBO s.p.a.	Bergamo	Convenzione sino al 2042
AdR s.p.a.	Roma Fiumicino e Ciampino	Ex lege sino al 2044. Convenzione da definire. Sollecitati in data 12/10/07 pareri Ministeri dei Trasporti e dell'Economia in merito all'in- dennizzo previsto dall'art. 5 della legge 755/1973
SAGAT s.p.a.	Torino Caselle	Convenzione da definire. In tale contesto sarà affrontato anche il problema della scadenza della concessione - rif. parere Consiglio di Stato
Aeroporto di Genova s.p.a.	Genova	Convenzione da definire. In tale contesto sarà affrontato anche il problema della scadenza della concessione - rif. parere Consiglio di Stato Attualmente in attesa presenta- zione da parte della società del piano degli investimenti

I sottoelencati affidamenti delle gestioni totali sono stati rilasciati in via d'urgenza dal Ministro delle Infrastrutture e Trasporti pro-tempore.

GESTIONI TOTALI (EX D.M. 521/97)			
società aeroporto	estremi decreto	durata	decorrenza gestione
GESAC s.p.a. Napoli	n.4591 dell'11/2/3/2003	40 anni	12/02/2003
AdF s.p.a. Firenze	n.4592 dell'11/3/2003	40 anni	11/02/2003
SEAP s.p.a. Bari Brindisi Foggia Taranto	n.4270 del 6/3/2003	40 anni	12/02/2003

Sulla base della positiva istruttoria effettuata dall'Ente, sono stati emanati i decreti interministeriali di affidamento della gestione totale aeroportuale alle società elencate nella sottostante tabella.

società aeroporto	estremi decreto	durata	decorrenza gestione
SAB s.p.a. (Bologna)	n. 007 del 15 /03/2006	40 anni	28/12/2004
GEASAR s.p.a. (Olbia)	n. 008 del 15/03/2006	40 anni	23/12/2004
SAT S.p.A. (Pisa)	n. 102 del 7/12/2006	40 anni	07/12/2006
SOGAER S.p.A. (Cagliari)	n. 52 del 13/4/2007	40 anni	13/04/2007
SAC S.p.A. (Catania)	n. 139 del 13/9/2007	40 anni	13/09/2007
SOGAAL S.p.A. (Alghero)	n. 125 del 3/8/2007	40 anni	03/08/2007
GESAP S.p.A. (Palermo)	n. 119 del 2/8/2007	40 anni	02/08/2007
AFVG S.p.A. (Ronchi dei Legionari)	n. 128 del 3/8/2007	40 anni	03/08/2007

Risultano già deliberati dall'Ente gli affidamenti della gestione totale alle società sotto indicate.

società aeroporto	delibera CdA	durata	stato istruttoria
SACAL S.p.A. (Lamezia Terme)	68/2005	40 anni	Convenzione sottoscritta In attesa emanazione decreto
SAGA s.p.a. (Pescara)	56/2006	30 anni	Convenzione sottoscritta In attesa emanazione decreto
Apt Catullo S.p.A. (Verona)	69/2005	40 anni	Convenzione da sottoscrivere
Apt Catullo S.p.A. (Brescia)	70/2005	40 anni	Convenzione da sottoscrivere

Per i restanti scali si riporta lo stato della procedura di affidamento.

società	aeroporto	data presentazione programma
Aer.Tre S.p.A.	Treviso	11/12/2007
Aerdorica S.p.A.	Ancona	17/07/2007
Aeradria S.p.A.	Rimini	17/09/2007
AIRGEST S.p.A.	Trapani	in aggiornamento
SOGAS S.p.A	Reggio Calabria	non presentato
SEAF S.p.A.	Forlì	10/12/2007

società	aeroporti con traffico fino a 250.000 pax	data presentazione programma da redigere secondo la direttiva ministeriale 135/T del 12/9/07
SASE S.p.A.	Perugia	non presentato
Aeroporto Salerno S.p.A.	Salerno	15/11/2007
Apt. Sant'Anna S.p.A.	Crotone	non presentato
Apt. Villanova d'Albenga S.p.A	Albenga	non presentato
SO.GE.A.P. S.p.A.	Parma	non presentato
Olimpica S.p.A.	Cuneo	non presentato
Aeroporto di Siena S.p.A.	Siena	non presentato
Consorzio Asiago S.p.A.	Asiago	non presentato
SEAM S.p.A.	Grosseto	non presentato
Apt Lucca Tassignano S.p.A.	Lucca	non presentato
Apt. Padova S.p.A.	Padova	non presentato
Nicelli S.p.A.	Venezia Lido	non presentato
Aeroporti Vicentini S.p.A.	Vicenza	non presentato

B) Direzione Centrale Regolazione Economica

Con la Direzione Regolazione Economica l'ENAC sovrintende alla garanzia dell'equa competitività nello sviluppo del trasporto aereo ed al miglioramento dei servizi erogati al passeggero, così come indicato nel Manuale della Qualità e dell'Organizzazione.

Nel corso del 2006 oltre alle attività correnti connesse con le responsabilità funzionali assegnate, l'ENAC ha affrontato diverse tematiche tra le quali emergono in particolare:

- la verifica economica finanziaria sui dati di bilancio di alcune società di gestione aeroportuale;
- il sostegno al processo di liberalizzazione nel settore dei servizi di assistenza a terra negli aeroporti;
- il rapporto sulle condizioni economico-finanziarie di alcuni vettori;
- in coordinamento con l'ufficio Safety vettori stranieri, la sospensione/ripristino di autorizzazioni sulla base delle carenze riscontrate a seguito di ispezioni aeroportuali ai vettori extra-comunitari alla luce delle specifiche normative comunitarie;
- l'aggiornamento Banca Dati dei vettori accreditati dalle rispettive Autorità nazionali.

Particolare attenzione è stata, poi, dedicata all'applicazione della L. 248/'05 (c.d. "requisiti di sistema") che ha introdotto misure volte a favorire la competitività del settore aereo e a ridistribuire la redditività tra gli operatori del settore.

In questo ambito è stata effettuata la rideterminazione a livello nazionale dei diritti aeroportuali *ex lege* 324/'76 in misura pari al 75% del canone concessorio dovuto dai gestori aeroportuali all'ENAC per circa 45,2 milioni di euro nonché l'ulteriore abbattimento del 10% dei diritti stessi, sempre ai sensi della L. 324/'76, per i gestori inadempienti all'obbligo di presentare la contabilità analitica certificata (art.11 decies L. 248/'05) o non conforme ai dettami normativi.

Si è altresì addivenuti alla revisione delle tariffe di terminale dell'ENAV ed esercitato il potere di vigilanza in materia tariffaria riservato all'ENAC dal decreto legislativo n. 18/1999.

B1) Oneri di Servizio Pubblico

Nel corso dell'anno 2006 è stata svolta anche l'attività concernente la gestione delle analisi, di predisposizione di gare e di imposizione di oneri di servizio pubblico, tra cui:

Sicilia

- Estensione Convenzione Meridiana per l'esercizio delle rotte da e per Pantelleria e Lampedusa fino a 31.12.2006.

- Predisposizione dell'imposizione di oneri e degli atti di gara per l'assegnazione degli oneri di servizio pubblico sulla rotta Pantelleria-Trapani e v.v. secondo quanto stabilito nella Conferenza dei Servizi svoltasi nell'ottobre del 2005.

- Gestione della gara per l'assegnazione degli oneri di servizio pubblico sulla rotta Pantelleria-Trapani e v.v.

- Predisposizione degli atti per l'assegnazione della rotta alla Società Meridiana.

- Predisposizione atti per la memoria relativa al ricorso Air One avverso l'assegnazione della rotta Pantelleria-Trapani alla Società Meridiana. Il contenzioso è poi pervenuto al secondo grado di giudizio ed ha richiesto un particolare impegno per l'esecuzione delle ordinanze di sospensione del provvedimento ENAC. Inoltre, nelle more della definizione del giudizio, da giugno a settembre 2006 sono stati predisposti e siglati n. 6 atti di estensione della originaria convenzione Air One per l'esercizio della rotta Pantelleria-Trapani.

- Predisposizione atti per la memoria relativa al ricorso presentato da Air One avverso l'assegnazione della rotta Pantelleria-Trapani alla Società Meridiana.

- Predisposizione dell'imposizione di oneri e degli atti di gara per l'assegnazione degli oneri di servizio pubblico sulle rotte Trapani-Roma, Trapani-Milano, Trapani-Bari e Trapani-Cagliari secondo quanto stabilito nella Conferenza dei Servizi svoltasi nell'ottobre del 2005.

- Gestione della gara e predisposizione degli atti per l'assegnazione degli oneri di servizio pubblico sulle rotte di cui sopra alla Società Air One.

- Predisposizione e stipula dell'atto di estensione della Convenzione Meridiana per l'esercizio delle rotte da e per Pantelleria e Lampedusa fino al 28 marzo 2007.

- Predisposizione dell'imposizione di oneri e degli atti di gara per l'assegnazione degli oneri di servizio pubblico sulle rotte Pantelleria-Palermo, Lampedusa-Palermo, Lampedusa-Catania, Lampedusa-Roma e Pantelleria-Roma secondo quanto stabilito nella Conferenza dei Servizi svoltasi nell'ottobre del 2005.

- Gestione della gara e predisposizione degli atti per l'assegnazione delle rotte alla Società Air One.

Calabria

- Gestione della gara per l'assegnazione degli oneri di servizio pubblico sulla rotta Crotone-Roma-Milano e v.v.
- Predisposizione degli atti per l'assegnazione della rotta alla Società Air One e stipula della relativa Convenzione.

Sardegna

- Predisposizione e sottoscrizione delle Convenzioni per l'estensione degli oneri fino al 1° maggio 2006 con le Società Alitalia, Meridiana ed Air One.
- Esame e verifica dei requisiti delle domande di accettazione dei nuovi oneri sulle sei rotte storiche presentate da Air One e Meridiana e sottoscrizione delle relative convenzioni.
- Gestione delle gare per l'assegnazione in oneri delle rotte da e per i tre aeroporti della Sardegna verso 10 aeroporti nazionali e predisposizione delle relative convenzioni.

Liguria

- Predisposizione dell'imposizione di oneri e degli atti di gara per l'assegnazione degli oneri di servizio pubblico sulla rotta Albenga-Roma e v.v. secondo quanto previsto dalla Conferenza dei servizi svoltasi nel 2005.
- Gestione della gara e predisposizione degli atti per l'assegnazione della rotta alla Società Air One e stipula della relativa Convenzione.
- Gestione dei rapporti con la Società Air One che ha chiesto di recedere dal contratto dopo due mesi dall'attivazione.

Piemonte

- Conferenza dei servizi indetta dalla Regione Piemonte per l'istituzione di nuovi oneri di servizio pubblico per la rotta Cuneo - Roma e v.v., conclusasi il 16 marzo 2006. La relativa gara non ha avuto esito.

C) Direzione Centrale Regolazione Tecnica

Per il tramite della Direzione Centrale Regolazione Tecnica l'ENAC garantisce l'osservanza delle regole riguardanti la aeronavigabilità, le operazioni volo, le licenze del personale, la medicina aeronautica e le registrazioni degli aeromobili, provvedendo alla definizione degli indirizzi, degli obiettivi e delle relative politiche.

Dalla Direzione Centrale dipendono: la Direzione Manutenzione e Produzione, la Direzione Prodotti Aeronautici, la Direzione Licenze del Personale, la Direzione Standard Volo e l'Ufficio Gente dell'Aria.

In questo ambito sono stati emessi numerosi regolamenti e circolari riguardanti le dette materie.

D) Direzione Centrale Regolazione Spazio Aereo

Mediante la Direzione Centrale Regolazione Spazio Aereo l'ENAC garantisce l'osservanza delle regole inerenti lo spazio aereo e la fornitura dei servizi di navigazione aerea provvedendo alla definizione degli indirizzi e degli obiettivi e delle relative politiche.

Dalla Direzione Centrale dipendono: la Direzione Certificazione Servizi Spazio Aereo e la Direzione Pianificazione e Normativa dello Spazio Aereo.

In tale ambito, l'ENAC ha completato l'iter per l'emanazione del regolamento che recepisce le previsioni contenute nell'Annesso 2 dell'ICAO, 10ª edizione, emendamento 38.

Il regolamento, denominato "Regole dell'Aria" è stato varato con delibera del C.d.A. n° 48/06 del 3/10/2006 ed è entrato in vigore il 15 marzo 2007.

Sempre a riguardo delle regole dell'aria, è stato anche emanato il primo emendamento al regolamento, in relazione ad alcune procedure speciali, in data 24 maggio 2007, con l'inserimento dell' Appendice 6 "Requisiti per la conduzione di voli di notte con elicotteri secondo le regole del volo a vista (VFR/N) ".

E) Direzione Centrale Operazioni

E 1) La Direzione Centrale Operazioni garantisce che le attività di certificazione, vigilanza e controllo effettuate sul territorio siano rivolte a promuovere il miglioramento della sicurezza del volo e all'equa competitività nello sviluppo del trasporto aereo.

Dalla Direzione Centrale dipendono 3 Direzioni Regionali da cui derivano a loro volta 21 Direzioni Aeroportuali e 5 Direzioni Operazioni.

In tale contesto, nel 2006 è proseguita l'attività di riorganizzazione del territorio per dare attuazione alla ristrutturazione organizzativa messa in atto a partire dal 1° marzo 2005 e che attribuisce competenze e responsabilità alle Direzioni Aeroportuali nell'ottica della puntuale applicazione della nuova parte aeronautica del codice della navigazione.

La Direzione Centrale Operazioni ha sviluppato, poi, piani di sorveglianza sugli operatori aerei, sulle imprese di manutenzione e costruzione e sugli aeroporti, nell'ottica della ottimizzazione della funzione di "safety oversight" che è demandata dagli organismi internazionali di regolazione alle autorità nazionali dell'aviazione civile.

E' stata svolta anche un'attività ispettiva sugli operatori esteri nell'ambito del programma SAFA (Safety Assessment of Foreign Aircraft) e delle iniziative della Comunità Europea (applicazione del Regolamento CE n. 2111/2005 che ha istituito la "lista nera" dei vettori extra-comunitari).

E 2) Operatori nazionali

Agli inizi del 2006, è stata decentrata alle Direzioni Operazioni la responsabilità del processo di sorveglianza sugli operatori aerei nazionali. Per assicurare anche su base territoriale l'uniformità delle attività di sorveglianza, alla Direzione Centrale Operazioni è stato assegnato l'obiettivo di sviluppare e mettere in atto un "Piano Nazionale di Sorveglianza" degli operatori del trasporto aereo. Il piano prevede le linee guida per la sorveglianza degli operatori e l'individuazione di fasce di attività differenziate in funzione della dimensione organizzativa, della flotta di aeromobili e dell'entità dell'attività dei vari operatori. Le attività di sorveglianza prevedono audit di sistema e ispezioni su settori organizzativi, infrastrutture dell'operatore (locali, uffici, magazzini, ecc.), processi tecnici e aeromobili in servizio (sia in volo che a terra).

L'attività di sorveglianza su costruttori e manutentori è proseguita secondo gli schemi già in vigore da vari anni, secondo la metodologia delle verifiche organizzative e delle ispezioni sui prodotti ed i processi. Questa metodologia è conforme alle indicazioni che sono date alle autorità nazionali dai regolamenti comunitari e dalle normative dell'Agenzia Europea della Sicurezza Aerea (EASA).

Nel campo delle costruzioni aeronautiche nel 2006 l'ENAC, oltre alla sorveglianza sulle costruzioni, ha emesso 143 nuovi certificati di navigabilità, in prevalenza per aeromobili di costruzione nazionale (elicotteri Agusta 109, 119 e 139, velivoli Piaggio 180 e Tecnam P.92). E' infatti proseguito il trend positivo dell'industria nazionale delle costruzioni aeronautiche; la quasi totalità dei prodotti è destinata all'esportazione.

Nel campo della manutenzione è proseguita l'attuazione del Regolamento EU n. 2042/2003 con le relative normative Parte 145 (Imprese di manutenzione), Parte

66 (Personale della Manutenzione), Parte 147 (Imprese di Addestramento Tecnico) e Parte M (Manutenzione e Imprese di Gestione Tecnica).

Contemporaneamente le Direzioni Aeroportuali hanno sviluppato un programma ispettivo, sulla base delle indicazioni della procedura operativa AGA-06 sviluppata dalla Direzione Centrale Operazioni e di un modello di riferimento definito dalle Direzioni Regionali.

Il programma ispettivo è stato applicato nel corso del 2006 conseguendo un rilevante numero di ispezioni (circa 15.000) su tutti gli aeroporti presidiati che hanno individuato varie criticità organizzative dei gestori aeroportuali, dei vettori e delle società che operano in ambito aeroportuale (handlers, società che effettuano i controlli di sicurezza, ecc.).

L'attività di controllo sui gestori aeroportuali definita dal codice della navigazione novellato e dagli atti convenzionali per l'assegnazione della gestione totale, è stata precisata nella Circolare APT-20 e viene svolta principalmente con metodi ispettivi.

La Direzione Centrale Operazioni ha continuato nel 2006 anche l'attività di verifica sulle carte dei servizi aeroportuali elaborate dai gestori ai fini della loro approvazione annuale.

Invero, la puntualità e la congruità dei servizi forniti negli aeroporti ai passeggeri rispetto ai parametri stabiliti è un elemento fondamentale per il regolare svolgimento del trasporto aereo ed una serie di eventi anomali verificatesi soprattutto nel periodo estivo (ritardi eccessivi e notevoli disguidi nella spedizione e consegna dei bagagli da stiva), hanno indotto la Direzione Centrale Operazioni ad intraprendere delle attività di verifica sui fenomeni e successivamente a strutturare un progetto di monitoraggio continuo di vari indicatori che i passeggeri percepiscono come essenziali per un giudizio positivo del servizio fornito negli aeroporti.

La prima iniziativa è stata mirata a verificare i tempi di riconsegna dei bagagli in arrivo e le cause dei ritardi sui maggiori aeroporti nazionali, in particolare su quelli (Malpensa, Fiumicino e Palermo) dove nel periodo estivo si erano verificati i maggiori problemi. I risultati dell'indagine e gli elementi per conseguire un effettivo miglioramento sono stati presentati a tutte le componenti del settore aereo (incluse le associazioni dei consumatori) prima delle festività natalizie e la loro applicazione è stata oggetto di verifica da parte delle Direzioni Aeroportuali durante lo stesso periodo. Particolare accento è stato dato alla pianificazione e all'impiego di un adeguato numero di risorse umane nei periodi di maggior flusso di passeggeri

sugli aeroporti. Per quanto riguarda gli interventi di tipo strutturale (disponibilità di locali adeguati per lo smistamento dei bagagli, funzionalità di nastri e sistemi di smistamento, tempi massimi per lo smaltimento di quelli disguidati, procedure di contingenza) i risultati dell'indagine sono stati comunicati ai gestori e ai prestatori dell'assistenza a terra per la realizzazione dei miglioramenti richiesti.

La seconda iniziativa, avente un carattere di tipo preventivo e permanente è un progetto strutturato denominato "Qualità dei Servizi Aeroportuali" che è stato attivato nel 2006 proprio sui tre aeroporti dove si sono verificati i maggiori disservizi (Malpensa, Fiumicino e Palermo) e consiste fondamentalmente nell'istituzione di un tavolo permanente costituito dal gestore e dagli operatori aeroportuali sotto la supervisione dell'ENAC allo scopo di tenere sotto costante monitoraggio i principali parametri di qualità della carta dei servizi aeroportuali.

Il 2006, ed in particolare la stagione estiva, è stato caratterizzato dal verificarsi di una serie di disservizi sui voli operati da vettori nazionali così come riferito dall'ENAC.

La necessità di assicurare la massima assistenza ai passeggeri ed il rispetto dei loro diritti (inclusi i casi in cui è loro dovuta la compensazione pecuniaria prevista dalla normativa comunitaria), è stata affrontata dall'ENAC dando impulso all'applicazione del regolamento comunitario n. 261/2004.

In tal senso, dopo l'emanazione del Decreto Legislativo n. 66/2006 che attribuisce all'ENAC il ruolo di Organismo Nazionale Responsabile dell'applicazione del Regolamento CE n. 261/2004 e stabilisce le misure delle sanzioni per i vettori che non rispettano i diritti dei passeggeri (in termini di assistenza, riprotezione e compensazione pecuniaria - quando dovuta - nei casi di ritardi, cancellazioni e negato imbarco per i voli da essi operati), le Direzioni Aeroportuali hanno iniziato gli accertamenti sulle violazioni al regolamento e l'irrogazione delle sanzioni. Al 31.12.2006 erano state emesse 106 sanzioni per un totale di 650.000 Euro; di queste solo 12 sono state oblate dai vettori interessati mentre le altre hanno dato luogo a controdeduzioni che vengono trattate in base al procedimento per le sanzioni amministrative contenute nella Legge 24 novembre 1981, n. 689 "Modifiche al sistema penale". Questo procedimento prevede tempi e modalità che rendono lunga e farraginoso la chiusura dei singoli casi sanzionati, anche a scapito delle esigenze dei passeggeri coinvolti che ovviamente attendono la conclusione del procedimento sanzionatorio per eventualmente reclamare in sede giurisdizionale quanto loro dovuto ai sensi del regolamento comunitario, nel caso in cui il vettore non soddisfi alle loro richieste a seguito di reclamo.

L'ENAC nel 2006 ha ricevuto 5.098 reclami che hanno costituito la base sia per l'adozione di azioni migliorative dei servizi forniti sia per l'accertamento di eventuali inadempienze da parte degli operatori.

Va aggiunto che l'ENAC, tramite la struttura "Carta dei Diritti" ed il numero verde 800 898 121, fornisce assistenza diretta ai passeggeri. Le richieste in tal senso nel 2006 sono state oltre 57.000.

Allo scopo del miglioramento dei servizi l'ENAC è in costante contatto con le associazioni dei consumatori recependo e valutando osservazioni e proposte.

Si segnala, infine, che la Direzione Comunicazione ha realizzato un servizio radiofonico in collaborazione con RAI-Isoradio che fornisce in diretta sulla frequenza FM 103.3 o 104.4, informazioni sulla regolarità delle operazioni aeroportuali in diciassette scali nazionali.

Il servizio, avviato il 31 luglio 2006, offre i dati più significativi sullo svolgimento delle operazioni e sulle previsioni di regolarità del traffico, nonché informazioni sui flussi dei passeggeri, suggerimenti utili per agevolare le procedure di accettazione e di controllo di sicurezza, consigli sui diritti degli utenti del trasporto aereo. Sono stati realizzati 270 collegamenti compresi quelli straordinari in occasione di particolari necessità informative, come verificatosi per le sventate azioni terroristiche nel Regno Unito con informazioni in tempo reale su ritardi e cancellazione di voli.

L'iniziativa si avvale della collaborazione delle Società di gestione aeroportuali che provvedono all'invio delle informazioni, della Direzione Centrale Operazioni, delle Direzioni Aeroportuali, che hanno il compito di verificare e di garantire la puntuale trasmissione delle informazioni da parte dei gestori, e dell'Ufficio Stampa.

F) Direzione Centrale Risorse e Sistemi

L'attività della Direzione Centrale Risorse e Sistemi è volta a garantire la definizione e l'attuazione delle politiche di sviluppo delle risorse umane, organizzative e tecnologiche dell'Ente, al fine di sostenere i processi istituzionali per una maggiore efficacia nel perseguimento delle strategie.

Dalla Direzione Centrale dipendono: la Direzione del Personale, la Direzione Pianificazione e Sviluppo organizzativo, la Direzione Sistemi Informativi.

Nel corso del 2006, nel settore in discorso, l'ENAC ha, innanzitutto, rinnovato i CCNN per tutte le categorie del personale garantendo in tal modo il

regolare svolgimento dei propri delicati compiti istituzionali in un settore strategico come quello del trasporto aereo.

Ha provveduto, inoltre, ad effettuare numerosi corsi di formazione del personale, corsi ai quali hanno partecipato complessivamente 818 dipendenti.

Ha, infine, proseguito nell'estendere l'area della informatizzazione ad ulteriori processi lavorativi al fine di aumentare l'efficienza, l'efficacia, la produttività ed economicità.

G) Direzione Security

Di particolare importanza è l'attività svolta dalla Direzione Security la quale si occupa anche del settore 'Facilitation' e dell'ufficio NATO-UEO:

Anche nel 2006 è proseguita l'accelerazione impressa all'attività di security dai noti fatti del settembre 2001 nonché di quelli di Londra nel mese di agosto 2006 quando sono stati sventati attentati ad aeromobili sulla rotta per gli Stati Uniti con l'uso di esplosivi liquidi.

Ovviamente a tale nuova situazione di crisi ha corrisposto un intensificarsi dei controlli che hanno visto un logico allungamento dei tempi di attesa dei passeggeri.

L'emanazione del Regolamento 1546/2006 da parte della Commissione Europea, proprio a seguito degli sventati attentati di cui innanzi, ha reso necessaria una sostanziale revisione della Scheda 1 del PNS (Programma Nazionale Sicurezza) in quanto quest'ultimo ha introdotto regole e procedure specifiche relativamente ai bagagli a mano ed a quanto di liquido è dato trasportare in cabina.

Una ulteriore spinta all'attività di controllo è stata data dal Regolamento della Commissione n. 831/2006, in vigore a partire dal gennaio 2007, che ha anche previsto controlli sul personale aeroportuale con conseguenti problematiche relative alla sfera privata del personale stesso; il che ha richiesto contatti con il Garante della Privacy.

L'effettuazione dei controlli di qualità sull'applicazione del Programma Nazionale di Sicurezza negli aeroporti è stata esperita, come da normativa vigente, sia dal Nucleo Ispettivo Nazionale (ex art. 7 del DM 85/99) che dai NIA - Nuclei ispettivi aeroportuali.

Gli aspetti di sicurezza sottoposti a controllo di qualità hanno coinvolto i seguenti settori:

- controllo accesso alle aree sterili e protezione strutture sensibili;
- controllo del personale, oggetti trasportati e dei veicoli;

- protezione aeromobili;
- controllo dei passeggeri e dei loro bagagli a mano;
- controllo dei bagagli da stiva;
- misure di sicurezza delle merci, posta, catering e pulizie di bordo;
- apparecchiature di sicurezza e personale di controllo;
- addestramento di sicurezza;
- aviazione generale.

In particolare:

- sono stati tenuti 120 audit (NIA),
- sono state effettuate 14 ispezioni (Nucleo Ispettivo Nazionale),
- sono stati effettuati 64 test (Nucleo Ispettivo Nazionale).

Entrambi i nuclei hanno costituzione mista: ENAC /Ministero dell'Interno.

Per far fronte a detta attività, atteso che viene esperita da personale part-time, si è reso necessario ampliare l'organico del Nucleo Ispettivo Nazionale portando le unità da 10 a 22. Allo scopo è stato tenuto un apposito corso che al termine ha rilasciato una attestazione ai partecipanti. Altro corso base è stato tenuto dalla Direzione Centrale Risorse Umane per gli ispettori aeroportuali.

Tenuto conto dei suggerimenti della Commissione UE che ritiene ancora insufficienti le ispezioni del Nucleo Nazionale, anche ai fini della effettuazione di follow-up e dell'accertamento dell'applicazione dei suggerimenti dati nel corso delle ispezioni, l'auspicio della Corte è che nei tempi più brevi possibili, si possa disporre di personale dedicato a tempo pieno alla bisogna oppure accrescere il numero degli ispettori attese le difficoltà finora incontrate per la continua indisponibilità di quest'ultimi per motivi legati alle altre loro attività, il che continuamente mette in crisi la pianificazione predisposta dalla Direzione.

Per opportuna informazione si rappresenta che per la programmazione delle ispezioni a livello nazionale si tiene conto soprattutto dei seguenti indicatori:

- entità di traffico passeggeri/anno dello scalo;
- collegamenti con Paesi e/o zone geografiche "sensibili";
- segnalazioni a seguito di ispezioni effettuate da parte delle autorità aeroportuali;
- segnalazioni da parte dei Servizi di Informazione e Sicurezza ;
- tentativi /atti di interferenza illecita;
- carenze riscontrate a seguito precedenti ispezioni effettuate dallo stesso Nucleo Ispettivo Nazionale.

Come già rappresentato in sede CISA (Comitato Interministeriale Sicurezza Aeroportuale), le risultanze delle verifiche del Nucleo Ispettivo Nazionale hanno mostrato una costante, rilevata peraltro anche dai team della Commissione Europea, che ha mostrato, in quasi tutte le ispezioni, talune carenze, nonostante gli sforzi fatti per eliminarle con i piani di intervento e le azioni svolte allo scopo da parte della Direzione. Molte di queste sono dovute a problematiche di natura istituzionale nei rapporti tra le varie amministrazioni pubbliche. In sede CISA è stato chiesto l'intervento della Presidenza del Consiglio dei Ministri (COCIST) per un'azione solutoria. Altre invece sono legate all'addestramento del personale ed alla necessità di pervenire ad una selezione di quest'ultimo ed a processi di certificazione più pregnanti. Anche relativamente a tali tematiche la Direzione sta procedendo con la predisposizione di un apposito Programma di formazione, sulla scorta di quanto ultimamente stabilito od in fase di emanazione normativa da parte degli organismi internazionali (ICAO – ECAC – Comunità Europea), e di revisione delle attuali disposizioni emanate dall'ENAC. Il tutto è in fase di ultimazione per essere sottoposto al parere del CISA e poi approvato dall'Ente.

Va comunque aggiunto che ogni vettore operante in Italia è tenuto a predisporre un proprio programma di sicurezza nel quale vengono riportate in dettaglio le modalità con cui la specifica compagnia aerea intende rispettare le prescrizioni del PNS. La Direzione Security verifica la correttezza e rispondenza di tali procedure e rilascia la propria approvazione.

Va ricordato, inoltre, che l'ENAC, quale riconosciuta Autorità Nazionale in materia di security del trasporto aereo civile, partecipa a numerose iniziative internazionali tendenti a predisporre norme e procedure in tale settore. Ciò è avvenuto sia in sede ICAO che di Comunità Europea (AVSEC) nonché di altri organismi come l'ufficio NATO dell'UEO.

H) In attuazione di quanto previsto dall'art. 2 dello Statuto, approvato con decreto interministeriale del 3 marzo 1999 (G.U. n. 285 del 10.12.1999), già prima ricordato, l'ENAC, tramite la Direzione Politiche di Sicurezza (Safety) ed Ambientali, ha svolto attività correlata alla prevenzione e contenimento dell'inquinamento acustico ed ambientale. In particolare, con l'ausilio di un gruppo di lavoro costituito da esperti in acustica sia universitari che istituzionali, è stata messa a punto una circolare sul "Contenimento dell'inquinamento acustico nell'intorno aeroportuale" ed

ha predisposto uno schema di procedura per l'accertamento e la repressione delle eventuali violazioni da parte dei vettori con la irrogazione delle relative sanzioni.

4.2 Il contenzioso

Nel corso del 2006 la Direzione Affari Legali si è occupata di circa 60 controversie riguardanti l'attività istituzionale dell'Ente. Esse hanno in particolare riguardato:

a) Lodi arbitrali:

Tra le controversie che hanno particolarmente impegnato la struttura si segnalano l'impugnazione dei lodi arbitrali Air One contro ENAC relativamente alla continuità territoriale con la Sardegna.

In particolare, come già evidenziato nella precedente relazione per l'anno 2005, alla quale si rimanda, ulteriore contenzioso è sorto a seguito dell'espletamento del servizio onerato per talune rotte della Sardegna tra la Società aggiudicataria e l'ENAC. Nei predetti ricorsi, la Air One ha lamentato l'alterazione delle condizioni esistenti all'atto della gara, l'onerosità delle previsioni formulate in sede di gara e talune decisioni sfavorevoli adottate dall'Ente.

b) Oneri di servizio pubblico:

In particolare Alitalia ha presentato ricorso al TAR Lazio per l'annullamento, previa sospensiva, della nota ENAC con la quale veniva negata la presunta conferma di accettazione degli oneri di servizio pubblico sulle rotte Cagliari-Roma e Cagliari-Milano. Dopo alterne vicende dinanzi agli organi della giustizia amministrativa, il Consiglio di Stato ha respinto l'istanza cautelare avanzata dall'Alitalia avverso il provvedimento dell'ENAC.

Sono state altresì oggetto di impugnativa anche le rotte assegnate, sempre in regime di continuità territoriale, per ulteriori collegamenti aventi origine dalla Sardegna. Anche nella fattispecie in esame, la richiesta di sospensiva avanzata dalla Società Air One non è stata accolta.

Anche le gare aventi ad oggetto i collegamenti con le isole della Sicilia (Pantelleria e Lampedusa) sono state oggetto di contenzioso intervenuto tra le due compagnie che hanno presentato offerta per svolgere tale servizio in regime di oneri di servizio pubblico.

c) Requisiti di sistema:

È stata promossa una serie numerosa di ricorsi al TAR Lazio concernenti la Legge 2 dicembre 2005, n. 248 sui Requisiti di Sistema, che hanno notevolmente impegnato la struttura. In particolare le società di gestione aeroportuale hanno chiesto l'annullamento, previa sospensione, del provvedimento del Ministro dei Trasporti e delle Infrastrutture del 30.12.2005, denominato "atto di indirizzo", nonché delle note ENAC, con le quali l'Ente ha dato attuazione a quanto previsto dalla suddetta legge e all'atto di indirizzo del Ministro pro-tempore.

Sempre relativamente alla legge sui Requisiti di Sistema, ma questa volta con riferimento specifico all'art. 11 terdecies, hanno adito il TAR Lazio sia Assaereo che IBAR, disgiuntamente, lamentando, da un lato, l'incompetenza dell'Ente ad individuare il limite che non può essere superato dai gestori aeroportuali nell'applicazione della royalty, quale sovrapprezzo che viene determinato come contropartita all'utilizzo dei beni aeroportuali per l'erogazione del servizio carburante alle compagnie aeree, mentre dall'altro è stata censurata la modalità tramite la quale è stata svolta l'istruttoria posta in essere dall'Ente medesimo per la determinazione del c.d. tetto.

Sempre in ordine alla problematica relativa all'applicazione delle royalties hanno promosso ricorso anche talune compagnie petrolifere.

d) Handling:

Per quanto concerne la liberalizzazione dei servizi di assistenza a terra, sono stati promossi una serie di ricorsi dinanzi ai giudici amministrativi diretti ad ottenere pronunce in ordine ai Regolamenti ed ai provvedimenti adottati dall'Ente per la realizzazione di un'effettiva liberalizzazione dell'handling. In realtà, come noto, in virtù del d.lg.vo 13 gennaio 1999, n. 18, che ha recepito la direttiva 96/67/CE del Consiglio del 15 ottobre 1996, all'ENAC spetta il compito di vigilare affinché i corrispettivi per l'utilizzo delle strutture centralizzate, dei beni d'uso comune e di quelli in uso esclusivo, siano pertinenti ai costi di gestione e sviluppo del singolo aeroporto in cui le attività si svolgono.

e) Gestioni aeroportuali:

Altre controversie particolarmente impegnative sono quelle promosse dai gestori aeroportuali avverso circolari o regolamenti dell'ENAC, nonché gli atti aggiuntivi alle convenzioni o le convenzioni per interventi infrastrutturali sugli aeroporti.

f) Vettori:

Per quanto concerne i vettori, si evidenziano i ricorsi in materia di FTL (Flight time limits) promossi da diverse compagnie aeree e associazioni sindacali che hanno visto impegnata la struttura in sinergia con la Direzione Centrale Regolazione Tecnica. In particolare l'Ente, la cui posizione è stata sostanzialmente condivisa dal TAR, ha solo ritoccato la propria regolamentazione per uniformarsi alla pronuncia in merito alle differenziazioni tra personale di condotta e di cabina.

g) Operatori:

Per quanto concerne gli operatori, si segnalano, in particolare, una serie di contenziosi che hanno visto contrapposto l'ENAC alla Soc. Icaro. In tale contesto sono emerse anche evidenze di rilevanza penale prontamente segnalate dalla struttura agli organi competenti. Infatti, la rilevanza dei fatti che hanno dato luogo ai provvedimenti dell'ENAC hanno trovato riscontro nell'attività della Procura della Repubblica di Rimini alla quale l'Ente sta prestando la propria collaborazione e alla quale ha già manifestato il proprio intendimento di costituirsi parte civile nel futuro giudizio.

h) Istruttori di volo:

Si segnala il rilevante contenzioso esistente da alcuni anni con gli istruttori di volo sulla questione dei limiti di età stabiliti dalla regolamentazione dell'ENAC per esercitare l'attività. A seguito dell'impegno profuso nel difendere la legittimità della posizione dell'ENAC, recenti pronunce giurisprudenziali del Tribunale civile di Roma, hanno modificato il precedente orientamento giurisprudenziale, sfavorevole all'Amministrazione. Il Tribunale, infatti, ha riconosciuto la legittimità dell'operato dell'ENAC che nell'esercizio della propria potestà regolamentare può innovare le norme JAR introducendo anche deroghe alla disciplina JAR FCL, per cui ha rigettato i ricorsi proposti, ex art. 700 c.p.c., dagli istruttori di volo ultrasessantacinquenni.

4.3 – Consulenze ed incarichi

1 - Con delibera del Consiglio di Amministrazione, n. 76 del 22 dicembre 2004, veniva conferito l'incarico di Capo Ufficio Stampa per la durata di anni 5 a far data dall'1 febbraio 2005, con compenso annuo lordo di € 52.669,75;

2 - Con delibera del Consiglio di Amministrazione, n. 73 del 13 ottobre 2005, è stato conferito l'incarico di portavoce dell'organo di vertice con gli organi di informazione per la durata di anni 2 a far data dall'1 novembre 2005, con compenso annuo lordo di € 70.000,00. L'incarico è divenuto successivamente vacante a seguito delle dimissioni rese dal giornalista professionista il 30 novembre 2006;

3 - Con delibera del Consiglio di Amministrazione, n. 5 del 20 febbraio 2007, è stato rinnovato, per dodici mesi, l'incarico di svolgere compiti di supporto alla Direzione Infrastrutture Aeroporti per le attività di redazione e pubblicazione dei bandi di gara, connesse ai ruoli dell'ENAC quale Stazione Appaltante per i progetti da realizzarsi negli aeroporti in gestione diretta di Pantelleria e Lampedusa, nonché compiti di supporto alla Direzione Investimenti Infrastrutturali per le attività di controllo di 1° livello sugli interventi da realizzare negli aeroporti stessi, riportando periodicamente alla Presidenza ed alla Direzione Generale circa l'attività svolta con eventuali proposte di miglioramenti e/o coordinamento dell'attività stessa.

All'ingegnere interessato viene corrisposto, in conformità con quanto previsto dall'art. 1, commi 9 e 56 della Legge Finanziaria 2006, il compenso mensile lordo di € 4.500,00;

4 - Con delibera del Consiglio di Amministrazione, n. 27 del 24 aprile 2007, è stata approvata per un anno, fermo l'avvenuto rilascio dell'autorizzazione da parte dell'Avvocatura Generale dello Stato, la prosecuzione dell'incarico di consulenza giuridica (già conferita allo stesso Avvocato dello Stato, per la durata di un anno a decorrere dal 1° febbraio 2005, con delibera n. 77/2004 del Consiglio di Amm.ne), avente ad oggetto l'espressione di pareri su relazioni difensive elaborate dall'Ente con riferimento ai contenziosi (anche extra giurisdizionali) in corso nonché la risoluzione di quesiti di carattere giuridico-legale in materie di interesse strategico per l'Ente e la collaborazione alla predisposizione di linee-guida, direttive e atti di carattere generale adottando dall'ENAC.

Il compenso lordo annuo, per il quale la Direzione Centrale Amministrazione e Finanza ha attestato la disponibilità in bilancio, ammonta ad € 22.310,96.

5. I risultati contabili della gestione

5.1 La gestione finanziaria

Il conto consuntivo dell'esercizio finanziario 2006 risulta impostato in coerenza con il bilancio di previsione dello stesso anno, elaborato, in applicazione del D.P.R. n. 97 del 2003, tenendo conto della ripartizione delle entrate e delle spese per centro di responsabilità amministrativa.

Gli schemi, i modelli e i criteri contabili adottati nella redazione del documento in esame risultano, pertanto, conformi a quelli riportati in allegato e stabiliti dal citato D.P.R. n. 97/2003, anche se non sono state ancora introdotte quelle innovazioni tecniche che avrebbero dovuto consentire al sistema informativo dell'Ente di elaborare una contabilità analitica per centro di costo e la rilevazione dei fatti di gestione aventi rilievo economico-patrimoniale.

Il conto consuntivo dell'Ente è quindi, costituito dal conto del bilancio, dallo stato patrimoniale e dal conto economico; è preceduto dalla relazione illustrativa dei risultati della gestione (nota integrativa); porta annesso il prospetto dimostrativo (situazione amministrativa) dell'avanzo di amministrazione realizzato al termine dell'esercizio finanziario, propone in allegato la situazione per capitolo di bilancio e per anno di provenienza dei residui attivi e passivi preesistenti alla data di inizio dell'esercizio, nonché la situazione del personale alla data del 31.12.2006.

La nota integrativa

L'Ente, in accoglimento delle indicazioni del Collegio dei Revisori e dei Ministeri vigilanti, ha redatto "la nota integrativa" secondo le indicazioni di cui all'articolo 44 del D.P.R. n. 97/2003. Essa è preceduta da una breve ma significativa "introduzione", contiene tutti gli elementi richiesti dalla precitata normativa e costituisce un utile riferimento per la lettura e la comprensione dei dati di bilancio.

La stessa precisa che il documento di bilancio riporta i dati di consuntivo suddivisi per centro di responsabilità amministrativa secondo gli schemi, i modelli e i criteri contabili previsti dalla citata normativa la cui prima applicazione è avvenuta in sede di determinazione delle poste di bilancio nel preventivo riferito all'esercizio 2005.

Al riguardo occorre precisare che il bilancio di previsione per l'anno 2006 è stato impostato tenendo conto delle strutture direzionali previste nel modello

organizzativo deliberato dal Consiglio di Amministrazione in data 29 luglio e 9 settembre 2004 ed entrato in vigore a partire dal mese di marzo 2005.

Il Consiglio di Amministrazione con proprio atto deliberativo n. 92/2005 e previo parere favorevole del Collegio dei Revisori dei Conti, in data 20 dicembre 2005 ha deliberato l'approvazione del bilancio preventivo 2006 che è stato successivamente approvato dai Ministeri vigilanti con decreto del Ministro dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze in data 13 dicembre 2006

Le risorse individuate per la realizzazione della attività e quelle per gli obiettivi riferiti all'anno 2006 così come stabiliti nel bilancio approvato dal Consiglio di Amministrazione sono state trasferite, da parte del Direttore Generale, ai singoli dirigenti responsabili delle strutture "Centro di responsabilità amministrativa" di primo livello. Il Direttore Generale ha provveduto ad assegnare ad ogni struttura il preventivo finanziario gestionale ripartito per capitolo di competenza di entrate ed uscite. I singoli responsabili hanno pertanto avuto a disposizione le risorse stabilite dal Consiglio di Amministrazione suddivise in base ai capitoli di competenza sia delle entrate che delle uscite. Per effetto dell'assegnazione fatta dal Direttore Generale i vari dirigenti hanno, a loro volta, ripartito gli stanziamenti fra le direzioni di secondo livello in modo da attuare concretamente la gestione decentrata.

L'applicazione è avvenuta nel corso dell'esercizio ed è da ritenersi sostanzialmente riuscita. Prova ne è il ricorso limitato ad azioni correttive che si sono avute in modo del tutto modesto e fisiologico con il provvedimento di assestamento al bilancio avvenuto nel mese di novembre 2006. Va preso comunque atto che alcuni aspetti risultano ancora da perfezionare ed ottimizzare, in particolare quelli collegati al funzionamento dei pacchetti informatici che, una volta a regime, consentiranno di procedere alla contabilizzazione delle singole operazioni direttamente presso le varie strutture, sia centrali che periferiche.

Per ottimizzare la funzionalità applicativa del sistema, nel corso dell'anno 2006 sono stati realizzati una serie di corsi di formazione organizzati con la partecipazione di funzionari interni unitamente agli esperti della società fornitrice del software applicativo a cui ha partecipato a turno tutto il personale amministrativo interessato, sia centrale che periferico, al fine di diffondere le necessarie conoscenze operative riguardanti le funzioni del programma in modo da agevolare l'applicazione.

Il bilancio in esame, come già evidenziato, recepisce le disposizioni del D.P.R. 97/03 in attesa dell'approvazione da parte dei Ministeri competenti del Regolamento amministrativo contabile deliberato dal Consiglio di Amministrazione e risulta costituito dal rendiconto generale quale documento finale che espone i risultati dell'esercizio finanziario attraverso il conto di bilancio, il conto economico, lo stato patrimoniale e la nota integrativa.

Nella nota integrativa redatta in base all'art. 44 del D.P.R. 97/03, viene data dimostrazione dei criteri di valutazione utilizzati nella redazione del rendiconto generale, con l'analisi delle voci del bilancio, almeno quelle maggiormente significative in termini di gestione, nonché delle voci che costituiscono il conto economico e lo stato patrimoniale dell'Ente.

Particolare riguardo meritano le considerazioni del Collegio dei revisori relative all'avanzo economico realizzato al termine dell'esercizio nonché alla destinazione dell'avanzo di amministrazione.

Queste ultime rivestono, quest'anno, carattere di particolare significato alla luce delle disposizioni contenute nell'art. 1 comma 582 della legge 266/05, e delle disposizioni contenute nel decreto legge n. 300/06 convertito in legge n. 17 del 26 febbraio 2007 che danno la possibilità di destinare al finanziamento di interventi su aeroporti nazionali parte delle somme stanziato dallo Stato a favore dell'ENAC e non ancora utilizzate.

Nell'anno 2006 l'andamento della gestione è stato fortemente condizionato, come negli esercizi passati, dai trasferimenti statali. In particolare, l'inadeguatezza dello stanziamento sul bilancio dello Stato riferito ai trasferimenti in conto capitale finalizzati esclusivamente ad interventi infrastrutturali sugli aeroporti di cui alle leggi speciali di finanziamento (leggi 139/92, 135/97, 194/98, 388/00, 166/02, e successive modificazioni) atti a garantire il pagamento delle obbligazioni già perfezionate con le banche, ha comportato l'utilizzo delle somme già trasferite negli anni passati aventi lo stesso oggetto per far fronte alle rate di mutuo maturate nell'anno. Infatti, il Ministero dei Trasporti ha provveduto ad impegnare le somme stanziato nel bilancio dello Stato per tale finalità, pari a € 22.746.854,00, a fronte di un fabbisogno annuo stabilito in € 29.000.000,00 circa, senza effettuare il relativo trasferimento.

Nel corso dell'anno sono state riassegnate somme in perenzione amministrativa ancora residuali della gestione della ex Direzione Generale della Aviazione Civile pari a € 21.767.229,97 per le erogazioni di pagamenti in conto capitale.

Per quanto concerne i trasferimenti di parte corrente a favore di ENAC, gli importi stanziati nel bilancio dello Stato pari ad € 62.720.263,00 sono collegati a quanto disposto dall'articolo 7 del d.lgs. 250/97 e risultano comprensivi delle quote finalizzate agli oneri di servizio pubblico.

Inoltre, per interventi infrastrutturali sugli aeroporti delle aree depresse, il Ministero dell'Economia e delle Finanze ha trasferito all'ENAC, quale quota di finanziamento FESR (Fondo Europeo Sviluppo Regionale), la somma di € 34.511.962,52 per il QCS (Quadro Comunitario di Sostegno) 2000-2006, a cui va aggiunta la corrispondente quota nazionale di € 52.481.330,03.

Le entrate di parte corrente, che ammontano complessivamente a € 172.525.275, hanno riportato un incremento del 5,84% rispetto all'esercizio 2005. Esaminando i dati per centro di responsabilità si riscontra che si è avuto un incremento di entrate per la Direzione Centrale Amministrazione e Finanza del 22,53% determinato esclusivamente dal maggiore trasferimento dello Stato per effetto delle disposizioni normative contenute nella legge 248/05 in materia di competitività del sistema aeroportuale che, come è noto, ha ridotto del 75% i diritti aeroportuali, ponendo a carico del bilancio statale le minori entrate dell'ENAC. Contestualmente si assiste ad una diminuzione delle entrate per la Direzione Centrale Regolazione Economica pari a circa il 21% rispetto agli stessi dati del 2005. La diminuzione delle entrate per canoni aeroportuali nel corso dell'anno 2006 è risultata minore di quanto previsto come evidenziato nella relazione di assestamento del bilancio dell'anno per effetto di una azione di recupero portata a termine dalle direzioni interessate che hanno proceduto alla quantificazione definitiva dei dati di traffico degli anni precedenti secondo i criteri stabiliti dalla rispettiva normativa potendo conseguentemente determinare in via conclusiva i relativi diritti. A ciò va aggiunto il positivo andamento del traffico aereo riscontratosi nell'anno che ha comportato un ulteriore gettito i cui effetti si sommano alle azioni di cui si è detto sopra.

Unitamente a queste voci di entrata è stato riscontrato un positivo andamento anche delle entrate proprie derivanti dalle prestazioni fatturate con un significativo +13,31% rispetto all'anno precedente.

Le uscite di parte corrente ammontano complessivamente a € 136.378.493,44 tra cui:

- € 89.370.312,51 per spese di funzionamento;
- € 46.599.180,93 per interventi diversi.

È opportuno sottolineare per quanto riguarda la composizione delle due categorie che le spese di funzionamento risultano a loro volta costituite da :

- € 71.637.564,61 per spese del personale in attività di servizio;
- € 16.948.062,40 per l'acquisto di beni di consumo e di servizi;
- € 784.685,50 riferiti ad uscite per gli Organi dell'Ente.

Relativamente agli oneri per l'acquisto di beni di consumo e di servizi, che sono stati assoggettati a particolari regimi restrittivi dalle recenti leggi finanziarie e dalle successive disposizioni normative emanate dal Governo in materia di contenimento della spesa pubblica, va osservato che l'importo complessivo è per l'80,36% riferito a solo 4 tipologie di spese su un totale di 34 ed attengono a:

- spese per fitto locali e funzionamento uffici (spese per l'illuminazione, riscaldamento, condizionamento e pulizie) € 3.900.360,05;
- spese per il funzionamento del sistema informatico dell'Ente per € 2.050.707,79;
- spese per premi assicurativi (l'incidenza di maggior significato è senza dubbio quella della polizza A.C. aviation) per € 5.362.532,97;
- spese per esercizio manutenzione e sicurezza delle infrastrutture aeroportuali di diretta gestione dell'ENAC € 2.305.615,27.

L'Unità Previsionale di Base "interventi diversi" ha comportato una spesa per il 2006 pari a € 46.599.180,93 che risulta principalmente costituita da:

- € 39.511.940,00 per oneri di servizio pubblico per convezioni stipulate sulle rotte da e per la Sicilia, Sardegna e Crotona;
- € 3.472.946,38 quale rimborsi a favore dello Stato in relazione ai provvedimenti normativi sul contenimento dei consumi intermedi;
- € 2.295.839,28 per spese relative a liti, arbitraggi e spese legali.

I risultati della gestione finanziaria di competenza per il 2006 vengono riassunti nel seguente prospetto:

	ENTRATE	USCITE	RISULTATI DIFFERENZIALI
Correnti	172.525.275,00	136.378.493,44	36.146.781,56
In conto capitale	150.778.266,98	141.343.022,44	9.435.244,54
Partite di giro	54.691.654,73	54.691.654,73	-
Totale	377.995.196,71	332.413.170,61	45.582.026,10

5.2 – IL CONTO DEL BILANCIO

Il conto del bilancio è costituito dal rendiconto finanziario che, compilato nella forma decisionale, espone i risultati della gestione finanziaria per competenza, cassa e residui. Detti risultati, consolidati a livello di Ente, si possono compendiare come segue:

a – gestione di competenza

- accertamenti	€	377.995.196,71	
- impegni	€	- 332.413.170,61	
	€	45.582.026,10	avanzo finanziario di competenza

b – gestione di cassa

- Fondo di cassa all'1.1.2006	€	255.059.450,25	
- riscossioni	€	321.477.028,70	
- pagamenti	€	- 241.334.699,70	
	€	335.201.779,26	fondo di cassa al 31.12.2006

Il fondo di cassa sopra riportato trova riscontro nella documentazione trasmessa dall'Istituto cassiere (nota B.N.L. del 12.03.2007).

c - gestione dei residuiResidui attivi:

- all'inizio dell'esercizio	€	287.337.454,37	
- riscossi nell'esercizio	€	- 79.713.413,35	
- eliminati	€	-	
- restano anni precedenti al 2006	€	207.624.041,02	
- del 2006	€	<u>136.231.581,33</u>	€ 343.855.622,35

Residui passivi:

- all'inizio dell'esercizio	€	468.038.293,06	
- pagati nell'esercizio	€	- 101.355.130,67	
- eliminati	€	-	
- restano anni precedenti al 2006	€	366.683.162,39	
- del 2006	€	<u>192.433.601,56</u>	€ 559.116.763,95
			€ -215.261.141,60

differenza

I dati sopra riportati evidenziano che la gestione finanziaria annota risultati positivi per la cassa e per la gestione nel suo complesso. Resta, comunque, ancora troppo alto l'ammontare dei residui, soprattutto quello dei residui passivi. Sul punto, si rinvia alle considerazioni svolte dall'Amministrazione nella relazione di accompagnamento al consuntivo, concordando, in particolare, sulla opportunità di considerare impegnati - a titolo di residui di stanziamento - i finanziamenti connessi alla realizzazione di infrastrutture negli aeroporti, anche al fine di darne chiara evidenza nei documenti contabili.

Dagli stessi dati, si rileva, inoltre, che:

- gli accertamenti sono stati superiori agli impegni di € **45.582.026,10**. Tale risultato positivo, maturato per oltre 36 milioni di euro tra le partite correnti del bilancio, riveste notevole rilevanza ai fini della determinazione del risultato economico della gestione;
- anche le riscossioni sono risultate superiori di € **80.142.329,01** all'ammontare dei pagamenti disposti nell'anno. Il loro maggior importo si aggiunge al fondo di cassa esistente all'inizio dell'esercizio;
- l'Amministrazione non ha adottato il provvedimento relativo al riaccertamento dei residui previsto dall'articolo 54 del vigente Regolamento per l'amministrazione e la contabilità dell'Ente.

Nel prospetto sottostante i risultati dell'esercizio finanziario 2006 vengono posti a raffronto con quelli del 2005:

	2006 (a)	2005 (b)	+ / - (a-b)
Avanzo/dis. finanziario di competenza	45.582.026,10	34.152.471,73	11.429.554,37
Avanzo/Dis. di amministrazione	119.940.637,66	74.358.611,56	45.582.026,10
fondo di cassa	335.201.779,26	255.059.450,25	80.142.329,01

Il raffronto sopra riportato conferma la positività della gestione dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2006. Tuttavia, l'incremento del fondo di cassa deve essere posto in relazione al notevole volume dei residui passivi che sono rimasti da pagare al termine dell'esercizio.

Analisi delle entrate

Nel prospetto che segue, gli accertamenti di entrata, riclassificati a seconda che si riferiscono a entrate proprie dell'Ente, a trasferimenti da parte dello Stato o di altri Enti pubblici nazionali o sopranazionali e per partite di giro, vengono posti a raffronto con le relative previsioni definitive del 2006 e con i corrispondenti accertamenti dell'esercizio 2005.

Descrizione	Accert. 2006 a	Previs. 2006 b	Differenze a - b = c	Accer. 2005 d	Differenze a - d = e
<i>ENTRATE PROPRIE</i>					
di parte corrente (titolo I: cat. 1 e 3)	74.260.275,00	75.078.246,02	- 817.971,02	82.232.950,33	- 7.972.675,33
di parte in c/capitale (titolo II: cat. 1 e 4)	14.106.321,47	14.060.391,08	45.930,39	2.377.691,67	11.728.629,80
TOTALE	88.366.596,47	89.138.637,10	- 772.040,63	84.610.642,00	3.755.954,47
<i>TRASFERIMENTI</i>					
di parte corrente (titolo 1, cat.2)	98.265.000,00	100.263.669,58	- 1.998.669,58	80.766.216,35	17.498.783,65
di parte in c/ capitale (titolo 2, cat. 2)	136.671.945,51	136.671.945,51	0	82.043.059,24	54.628.886,27
TOTALE	234.936.945,51	236.935.615,09	- 1.998.669,58	162.809.275,59	72.127.669,92
<i>PARTITE DI GIRO</i>	54.691.654,73	51.522.000,00	3.169.654,73	39.807.603,49	14.884.051,24
TOTALI	377.995.196,71	377.596.252,19	398.944,52	287.227.521,08	90.767.675,63

Dal prospetto sopra riportato si rileva una sostanziale conferma delle previsioni aggiornate. Lo stesso prospetto evidenzia, inoltre, il miglioramento delle entrate proprie e l'incremento dei trasferimenti sia in parte corrente che in conto capitale rispetto ai corrispondenti accertamenti dell'esercizio precedente.

Tutte le **entrate correnti** (titolo 1, catt. 1, 2 e 3) sono state accertate in € **172.525.275,00** e risultano costituite:

- da contributi degli iscritti all'Albo della gente dell'aria (cat. 1) per l'ammontare di euro 731.597,68, pari allo **0,42%** delle entrate correnti;
- da trasferimenti ordinari dallo Stato (cat. 2) per l'ammontare di € 93.265.000,00 e dalla Regione Sicilia per l'ammontare di € 5.000.000,00 per oneri di servizio

- pubblico, complessivamente pari al 56,96% del totale delle entrate correnti;
- da proventi derivanti dalla vendita di beni e servizi (cat. 3, Cap. 1 € 26.628.047,40);
 - da redditi e proventi patrimoniali (cat. 3 Cap. 2 € 267.505,32);
da recuperi e rimborsi vari (cat. 3, Cap.3 € 255.919,63);
 - da entrate non classificabili in altre voci (cat. 3, Cap. 4 € 46.377.204,97),
per un ammontare complessivo di € 73.528.677,32.

Le entrate in conto capitale (Titolo 2) sono state accertate nell'ammontare di € 150.778.266,98 e risultano costituite:

- da riscossioni di crediti.(cat. 1, cap. 4) per complessivi € 14.106.321,47, pari al 9,36% delle entrate in parola. Tra dette entrate, assumono particolare rilievo quelle relative al rimborso da parte dell'INPDAP del maturato buonuscita del personale ex D.G.A.C (€ 14.032.111,81);
- da trasferimenti dallo Stato e dalla Comunità Europea in conto capitale (cat. 2, cap. 1) per l'ammontare di € 136.671.945,51.

Le entrate per **partite di giro** (Titolo 4), accertate nell'ammontare di € 54.691.654,73, continuano a comprendere, oltre ai movimenti per la gestione dei fondi di cassa e agli acconti su prestazioni dell'Ente da fatturare, anche l'importo delle ritenute previdenziali, assistenziali ed erariali a carico dei dipendenti da versare ai competenti enti previdenziali e all'Erario alle prescritte scadenze. Al riguardo, nell'ottica di una razionalizzazione delle procedure amministrative, è stata dal Collegio sindacale raccomandata l'emissione del titolo di pagamento contestualmente all'erogazione del trattamento economico e con imputazione diretta al capitolo di spesa.

Inoltre, l'inclusione tra le partite di giro degli acconti su prestazioni a pagamento dell'Ente rende inattendibile, per difetto, il dato relativo all'ammontare sia delle entrate proprie sia delle entrate correnti. Pertanto, appare assolutamente indilazionabile che l'Ente provveda ad una diversa impostazione in bilancio della voce in questione.

Analisi delle spese

Nel prospetto che segue, gli impegni assunti nell'esercizio 2006 suddivisi per titolo, vengono posti a raffronto con le corrispondenti previsioni definitive e con gli impegni dell'anno precedente:

DESCRIZIONE	Impegni 2006 a	Previsioni 2006 b	Differenze c = a - b	Impegni 2005 d	Differenze e = a - b
Titolo 1					
Uscite correnti	136.378.493,44	146.778.753,42	- 10.400.259,98	124.336.452,27	12.042.041,17
Titolo 2					
Uscite in c/capitale	141.343.022,44	150.571.945,51	- 9.228.923,07	88.930.993,59	52.412.028,85
Titolo 4					
Uscite per part. giro	54.691.654,73	51.522.000,00	3.169.654,73	39.807.603,49	14.884.051,24
	332.413.170,61	348.872.698,93	-16.459.528,32	253.075.049,32	79.338.121,26

In questo caso, il prospetto sovrastante denota una differenza tra l'ammontare delle previsioni aggiornate e gli impegni assunti. Le economie di parte corrente interessano la maggioranza dei capitoli di spesa e ammontano complessivamente ad € 10.400.259,98 e quelle in conto capitale raggiungono l'ammontare di € 9.228.923,07.

Le uscite in conto capitale sono per la quasi totalità connesse agli impegni per la realizzazione di infrastrutture negli aeroporti sia in gestione diretta che dati in concessione. Tali uscite comprendono, inoltre, sia il cofinanziamento nazionale per l'attuazione del QCS (Quadro Comunitario di Sostegno) 2002-2006 sia la quota erogata dalla Comunità Europea (FERS) a titolo di contributo.

Tra le spese correnti, oltre a quanto già segnalato, assumono rilievo:

- le spese per gli organi dell'Ente, ammontate a € 784.685,50, pari allo 0,57% di esse;
- gli oneri per il personale in servizio, pari ad € 71.637.584,61 a loro volta pari al 52,53% di tutte le spese correnti. Rispetto all'esercizio precedente si annota un incremento di euro 3.423.368,98;
- le spese per l'acquisto di beni e servizi, ammontate a € 16.948.062,40, pari al 12,43% delle spese correnti, che annoverano un incremento di € 697.868,02 rispetto alla spesa dell'esercizio precedente e una significativa riduzione rispetto alla previsione definitiva (-€ 1.781.564,64);

- le spese non classificabili in altre voci, ammontate ad € 45.340.725,66, pari al 33,27% delle spese correnti, che annoverano tra l'altro: gli oneri di pubblico servizio (€ 39.511.940,00, peraltro notevolmente inferiori a quelle del precedente esercizio), le spese per liti (€ 2.295.839,28), l'ammontare dei versamenti da effettuare a favore dello Stato in applicazione di provvedimenti di riduzioni di spesa (€ 3.472.946,38).

Tra le spese in conto capitale, meritano particolare menzione quelle relative all'acquisizione di beni di uso durevole ed opere immobiliari (€ 1.056.839,33), all'acquisizione di immobilizzazioni tecniche (€ 1.556.753,91), al finanziamento degli interventi infrastrutturali negli aeroporti di cui si è già detto (€ 136.766.695,51), nonché quelle per la corresponsione del trattamento di fine rapporto al personale cessato dal servizio (€ 1.962.733,69).

5.3 – Il conto economico

Il conto economico è stato redatto secondo lo schema allegato al D.P.R. n. 97/2003. Mancando, però, l'Ente di un sistema di scritture contabili finalizzato alle rilevazioni economico - patrimoniali della gestione, il documento in parola è stato compilato desumendone gli elementi della gestione finanziaria. Esso può essere sintetizzato come di seguito riportato:

DESCRIZIONE	PARZIALI	TOTALI
A: Valore della produzione:		
- Proventi e corrispettivi per prestazioni servizi	126.455.341,17	
- Ricavi per contributi	45.939.607,19	172.394.948,36
B: Costi della produzione:		
- Materie prime e merci	540.065,55	
- Servizi	54.013.891,69	
- Godimento beni di terzi	2.436.971,35	
- Personale	74.344.149,86	
- Ammortamenti e svalutazioni	2.531.303,57	
- Oneri diversi di gestione	7.144.953,08	
		141.011.335,10
Differenza (A-B): Risultato operativo		31.383.613,26
C: Proventi e oneri finanziari:		
- Altri proventi finanziari	130.326,64	
- Interessi passivi	- 4.485,84	125.840,80
C: Proventi e oneri straordinari		162.029,91
D: Risultato prima delle imposte (A-B+C)		31.671.483,97
E: Imposte		212.741,40
AVANZO ECONOMICO		31.458.742,57

L'esercizio finanziario 2006 si chiude, quindi, con un risultato positivo il cui ammontare - **€ 31.458.742,57** - è, però, inferiore al dato accertato al termine del precedente esercizio finanziario (€ 34.963.547,55). Detto risultato è conseguenza diretta dell'avanzo accertato nella parte corrente del rendiconto finanziario di competenza (€ 36.146.781,56).

5.4 - II CONTO DEL PATRIMONIO

Dal seguente prospetto, si desume la situazione patrimoniale dell'Ente.

XVI LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

ENAC: STATO PATRIMONIALE					
ATTIVITA'	2006	2005	PASSIVITA'	2006	2005
A) CREDITI VERSO LO STATO ED ALTRI ENTI PUBBLICI PER LA PARTECIPAZIONE AL PATRIMONIO INIZIALE			A) PATRIMONIO NETTO		
B) IMMOBILIZZAZIONI			I. Fondo di dotazione		
1. <i>Immobilizzazioni immateriali</i>			II. <i>Riserve obbligatorie e derivanti da leggi</i>		
1) Costi d'impianto e di ampliamento			III. <i>Riserve di rivalutazione</i>		
2) Costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicità			IV. <i>Contributi a fondo perduto</i>		
3) Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione opere di ingegno	2.060.395,1	1.930.329,1	V. <i>Contributi per ripieno disavanzi</i>		
4) Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	60.760,6	75.950,7	VI. <i>Riserve statutarie</i>		
5) Avviamento			VII. <i>Altre riserve distintamente indicate</i>		
6) Immobilizzazioni in corso e acconti			VIII. <i>Avanzi (Disavanzi) economici portati a nuovo</i>	93.060.084,8	58.096.537,2
7) Manutenzioni straordinarie e migliorie su beni di terzi	6.674.562,8	6.014.341,8	IX. <i>Avanzo (Disavanzo) economico d'esercizio</i>	31.458.742,6	34.963.547,6
8) Altre			Totale Patrimonio netto (A)	124.518.827,4	93.060.084,8
Totale	8.795.718,4	8.020.621,7	B) CONTRIBUTI IN CONTO CAPITALE		
II. <i>Immobilizzazioni materiali</i>			1) per contributi a destinazione vincolata		
1) Terreni e fabbricati	23.461.715,0	23.969.548,7	2) per contributi indistinti per la gestione		
2) Impianti e macchinari	0,0	0,0	3) per contributi in natura		
3) Attrezzature industriali e commerciali	0,0	0,0	Totale Contributi in conto capitale (B)	0,0	0,0
4) Automezzi e motomezzi	92.668,6	100.116,0	C) FONDI PER RISCHI ED ONERI		
5) Immobilizzazioni in corso e acconti	0,0	0,0	1) per trattamento di quiescenza e obblighi simili		
6) Diritti reali di godimento	0,0	0,0	2) per imposte		
7) Altri beni	2.751.577,6	1.987.399,3	3) per altri rischi ed oneri futuri	193.023,5	193.023,5
mobili e macchine da ufficio da inventariare	0,0	779.674,3	4) per ripristino investimenti		
Totale	26.305.961,2	26.836.738,4	Totale Fondi rischi ed oneri futuri (C)	193.023,5	193.023,5
III. <i>Immobilizzazioni finanziarie</i> , con separata indicazione, per ciascuna voce dei crediti, degli importi esigibili entro l'esercizio successivo			D) TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO	30.942.412,1	16.554.268,7
1) Partecipazioni in:			E) RESIDUI PASSIVI, con separata indicazione, per ciascuna voce, degli importi esigibili oltre l'esercizio successivo		
a) imprese controllate	0,0	0,0	1) obbligazioni	0,0	0,0
b) imprese collegate	0,0	0,0	2) verso le banche	527,6	724,4
c) imprese controllanti	0,0	0,0	3) verso altri finanziatori	0,0	0,0
d) altre imprese	0,0	0,0	4) acconti	0,0	0,0
e) altri enti	0,0	0,0	5) debiti verso fornitori	19.382.220,1	19.658.208,7
2) Crediti			6) rappresentati da titoli di credito	0,0	0,0
a) verso imprese controllate	0,0	0,0	7) verso imprese controllate, collegate e controllanti	0,0	0,0
b) verso imprese collegate	0,0	0,0	8) debiti tributari	1.736.217,4	1.755.119,7
c) verso lo Stato e altri soggetti pubblici	611.945,7	591.405,4	9) debiti verso istituti di previdenza e sicurezza sociale	4.298.462,4	3.549.592,4
d) verso altri	0,0	0,0	10) debiti verso iscritti, soci e terzi per prestazioni dovute	147.323.731,9	131.225.407,3
3) Altri titoli	0,0	0,0	11) debiti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici	0,0	0,0
4) Crediti finanziari diversi	0,0	0,0	12) debiti diversi	386.375.604,7	311.849.240,6
Totale	611.945,7	591.405,4	Totale	559.116.764,0	468.038.293,1
Totale Immobilizzazioni (B)	35.713.625,3	35.448.765,4	Totale Debiti (E)	559.116.764,0	468.038.293,1
C) ATTIVO CIRCOLANTE			F) RATEI E RISCONTI		
I. <i>Rimanenze</i>			1) Ratei passivi	0,0	0,0
1) materie prime, sussidiarie e di consumo	0,0	0,0	2) Risconti passivi	0,0	0,0
2) prodotti in corso di lavorazione e semilavorati	0,0	0,0	3) Aggio su prestiti	0,0	0,0
3) lavori in corso	0,0	0,0	4) Riserve tecniche	0,0	0,0
4) prodotti finiti e merci	0,0	0,0	Totale ratei e risonanti (F)	0,0	0,0
5) acconti	0,0	0,0			
Totale	0,0	0,0			
II. <i>Residui attivi</i> , con separata indicazione, per ciascuna voce, degli importi esigibili oltre l'esercizio successivo					
1) Crediti verso utenti, clienti ecc.	25.155.439,8	19.468.896,5			
2) Crediti verso iscritti, soci e terzi	315,3	315,3			
3) Crediti verso imprese controllate e collegate	0,0	0,0			
4) Crediti verso lo Stato ed altri soggetti pubb.	311.187.247,1	260.744.419,5			
4-bis) Crediti tributari	0,0	0,0			
4-ter) Imposte anticipate	0,0	0,0			
5) Crediti verso altri	7.512.620,2	7.123.823,0			
Totale	343.855.622,4	287.337.454,4			
III. <i>Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni</i>					
1) Partecipazioni in imprese controllate	0,0	0,0			
2) Partecipazioni in imprese collegate	0,0	0,0			
3) Altre partecipazioni	0,0	0,0			
4) Altri titoli	0,0	0,0			
Totale	0,0	0,0			
IV. <i>Disponibilità liquide</i>					
1) depositi bancari e postali	335.201.779,3	255.059.450,3			
2) assegni					
3) denaro e valori in cassa					
Totale	335.201.779,3	255.059.450,3			
Totale attivo circolante (C)	679.057.401,6	542.396.904,6			
D) RATEI E RISCONTI					
1) Ratei attivi					
2) Risconti attivi					
Totale ratei e risonanti (D)					
Totale attivo	714.771.026,9	577.845.670,0	Totale passivo e netto	714.771.026,9	577.845.670,0

La consistenza finale del patrimonio netto dell'ENAC alla data del 31.12.2006 risulta essere pari a **€ 124.518.827,35** con un incremento di **€ 31.458.742,57** (pari all'avanzo economico di cui al punto precedente) rispetto alla situazione patrimoniale accertata al termine dell'esercizio finanziario precedente, pari ad euro 93.060.084,78.

Tra le **attività**, le variazioni in aumento o in diminuzione hanno interessato:

per €	- 507.833,71	Fabbricati e Terreni
Per €	775.096,75	Immobilizzazioni immateriali
Per €	- 22.943,46	Altre immobilizzazioni materiali
Per €	20.540,34	Immobilizzazioni finanziarie (crediti)
Per €	5.686.543,22	I residui attivi (crediti)
	50.442.827,57	- Verso clienti
	388.797,19	- Verso lo Stato e altri soggetti pubblici
Per €	80.142.329,01	- Verso altri
Per €	80.142.329,01	Disponibilità liquide
€	136.925.356,91	Totale variazioni elementi attivi

Tra le **passività**, hanno subito variazioni:

per €	91.078.470,89	i residui passivi ;
per €	14.388.143,45	Il fondo per il "Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato" al personale dipendente
€	105.466.614,34	Totale variazioni elementi negativi

La differenza tra i totali delle suddette variazioni, entrambe positive, è pari a **€ 31.458.742,57** e rappresenta la **variazione positiva netta** registrata dal patrimonio dell'Ente al termine dell'esercizio 2006.

L'incremento del fondo per il trattamento di fine rapporto al personale dipendente, pari ad € 14.388.143,45, consegue alla somma algebrica tra l'erogazione delle indennità al personale cessato dal servizio nel corso dell'anno (€ 1.962.733,69) l'aggiornamento dell'ammontare residuo secondo le norme del c.c. ed evidenziato nel conto economico (€ 2.318.765,33) e l'importo versato dall'INPDAP nell'anno 2006, quale indennità di buonuscita maturata dal personale

della ex D.G.A.C. transitato nell'Ente all'atto della costituzione dello stesso (€ 14.032.111,81). L'ammontare del fondo costituisce un debito del quale l'Ente risponde con tutto il suo patrimonio.

I dati degli elementi del patrimonio sopra riportati trovano conferma nelle scritture contabili inventariali esibite al Collegio dei Revisori e in possesso del competente Ufficio amministrativo.

5.5 – LA SITUAZIONE AMMINISTRATIVA

Il prospetto seguente illustra la situazione amministrativa dell'Ente:

Consistenza della cassa all'inizio dell'esercizio		255.059.450,3
Riscossioni		
in c/competenza	241.763.615,4	
in c/residui	79.713.413,4	321.477.028,7
Pagamenti		
in c/competenza	139.979.569,1	
in c/residui	101.355.130,7	241.334.699,7
Consistenza della cassa alla fine dell'esercizio		335.201.779,3
Residui attivi		
Degli esercizi precedenti	207.624.041,0	
dell'esercizio	136.231.581,3	343.855.622,4
Residui passivi		
Degli esercizi precedenti	366.683.162,4	
dell'esercizio	192.433.601,6	559.116.764,0
Avanzo di amministrazione alla fine dell'esercizio		119.940.637,7

L'esame della situazione amministrativa pone in evidenza l'ammontare del fondo di cassa al termine dell'esercizio 2006 pari a € 335.201.779,3 - di cui si è detto in altra parte della presente relazione - e l'ammontare dell'avanzo di amministrazione a fine esercizio pari a € 119.940.637,7.

Secondo quanto rappresentato dall'amministrazione, alla formazione di un così rilevante ammontare dell'avanzo di amministrazione hanno contribuito tra l'altro:

- gli accantonamenti, non ancora utilizzati, disposti in applicazione di disposizioni legislative per la copertura degli oneri conseguenti ai rinnovi contrattuali del trattamento economico del personale dipendente (€ 21.028.573,09), per interventi infrastrutturali negli aeroporti (€ 8.000.000,00) e per procedure fallimentari e contenziose in atto (€ 7.283.809,03);

- le somme messe a disposizione, dal Ministero vigilante, per il finanziamento di spese in conto capitale (€ 35.000.000,00).

L'utilizzazione dell'avanzo di amministrazione per l'esercizio 2006 risulta dal seguente prospetto:

35.000.000,0	importo quantificato con delib. n. 33/2006 ex art. 1 c. 582 L. 266/2005
15.128.573,1	oneri rinnovo contrattuale quadriennio 2002 - 2005
5.900.000,0	oneri rinnovo contrattuale anno 2006
5.000.000,0	interventi infrastrutturali di cui all'art. 9 bis L. 31/7/2005 n.155
3.000.000,0	interventi infrastrutturali in aeroporti a gestione diretta, delib. n. 3/2006
18.058.769,0	copertura del disavanzo di competenza 2007
150.934,9	somme perenti trasferite per manutenzioni aeroportuali
2.283.809,0	crediti per i quali sono in corso procedure fallimentari
5.000.000,0	oneri per il contenzioso in atto
30.000.000,0	D.L. 28/12/2006 n. 300 convertito in L. n. 17 del 26/2/2007
119.522.086,0	TOTALE

Restano, pertanto, liberi da vincoli di destinazione € 418.551,62 per il cui utilizzo gli uffici amministrativi sono in attesa delle ulteriori determinazioni del Consiglio di Amministrazione.

6 - CONCLUSIONI

1. Il nuovo contesto normativo, quale delineato a seguito delle innovazioni introdotte dal mutato scenario internazionale, ha definitivamente individuato nell'ENAC l'autorità unica del settore dell'aviazione civile, accentrando in capo allo stesso altre funzioni oltre quelle già previste dalla norma istitutiva (D. Lgs.vo 250/97).

L'Ente, pertanto, viene a configurarsi quale autorità di riferimento dell'intero comparto del trasporto aereo con competenze in materia di controllo della sicurezza e della qualità dei servizi, di vigilanza sull'attuazione della normativa del settore e di regolazione economica.

In tale ambito l'ENAC svolge il ruolo di autorità di coordinamento tra i vari soggetti pubblici operanti in ambito aeroportuale ed, in particolare, è responsabile delle funzioni di regolazione tecnica, controllo, certificazione e rilascio di licenze in materia di fornitura dei servizi di navigazione aerea.

Le funzioni di "indirizzo, vigilanza e controllo" sull'ENAC sono esercitate con le regole definite dall'art. 11 del decreto legislativo 250/97, dal Ministro dei Trasporti e della Navigazione (art. 1, comma secondo), che si avvale del Dipartimento dell'Aviazione Civile (art. 2, comma secondo).

Sul discrimine dell'esercizio di tali funzioni si è già riferito nella precedente relazione per l'anno 2005.

2. Si evidenzia che all'attualità è ancora in corso di approvazione interministeriale il nuovo Regolamento amministrativo-contabile deliberato dal Consiglio di Amministrazione con atto n. 57/2006 del 24.11.2006, che sostituirà quello emanato il 3.8.1999.

3. La situazione di carenza di personale evidenziata nella precedente relazione è da ritenersi superata nel corso del 2007 con l'assunzione a tempo indeterminato di 91 unità.

4. La gestione finanziaria del 2006 si chiude con un avanzo di amministrazione pari ad € 119.940.638; il patrimonio netto migliora nel biennio 2005 - 2006 da € 93.060.085 ad € 124.518.827, con un incremento di € 31.458.742 pari all'avanzo economico.

5. Il costo del personale (€ 71.637.564,61) nel 2006 ha avuto un aumento di € 3.423.368,98 rispetto al 2005 pari, cioè, al 5,01% ed è corrispondente al 52,53% di tutte le uscite correnti.

6. L'elevato ammontare dei residui sia attivi che passivi impone una più sollecita attività volta alla loro riduzione.

7. Per quanto riguarda la sicurezza aerea, l'ENAC ha posto in primo piano lo svolgimento di ogni connessa attività. In particolare ciò a seguito dei regolamenti CE n. 831/2006 e n. 1546/2006 ai quali ha dato pronta attuazione.



Roberto Andreucci

PAGINA BIANCA

ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE (ENAC)

BILANCIO D'ESERCIZIO 2006

PAGINA BIANCA

**RELAZIONE
DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE**

PAGINA BIANCA

**Il Consiglio di Amministrazione**

Estratto dal Verbale n° 63-A della seduta del
Consiglio di Amministrazione del 24 maggio 2007

Il Consiglio di Amministrazione dell'ENAC, nella seduta del 24 maggio 2007, in relazione al punto 2) dell'o.d.g., approva, all'unanimità, la seguente:

DELIBERAZIONE N. 34/2007

- Visti gli artt. 9 e 11 del decreto legislativo 25 luglio 1997 n. 250, istitutivo dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC);
- Visto lo Statuto dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC), approvato con D.M. 71-T del 3 giugno 1999;
- Visto il Regolamento amministrativo-contabile dell'Ente, approvato con D.M. 3 agosto 1999;
- Visto il progetto di bilancio consuntivo dell'Ente per l'esercizio 2006, proposto dal Direttore Generale;
- Vista la relazione del Collegio dei Revisori dei Conti;
- Sentita la relazione del Presidente e tenuto conto di quanto dallo stesso proposto, con nota in data 24 maggio 2007, in ordine alla richiesta del Ministro dei Trasporti;
- Viste le risultanze del dibattito,

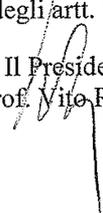
DELIBERA

- di approvare il bilancio consuntivo dell'ENAC per l'esercizio 2006;
- di mettere a disposizione del Ministro dei Trasporti, ai sensi dell'art. 1, comma 582 della legge 23 dicembre 2005, n. 266, quota parte dell'avanzo di amministrazione disponibile, pari ad €. 30.000.000,00 nonché un'ulteriore somma, pari ad €. 3.000.000,00, riducendo contestualmente a tal fine da €. 5.000.000,00 a €. 2.000.000,00 l'accantonamento previsto nella nota integrativa al bilancio in questione per la copertura degli oneri per il contenzioso;
- di destinare la restante parte dell'avanzo di amministrazione disponibile secondo quanto proposto dal Direttore Generale con la su menzionata nota integrativa.

Il bilancio e la relativa documentazione sono allegati alla presente deliberazione di cui sono parte integrante.

La presente deliberazione viene immediatamente trasmessa ai Ministeri vigilanti, ai sensi degli artt. 9 e 11 del decreto legislativo n. 250/97.

Il Presidente
Prof. Nito Riggio

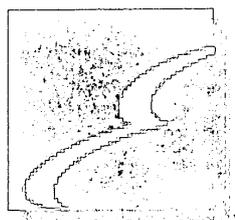


Il Segretario
Dr. Marino Barzaghi



Allegato alla deliberazione n. 34/2007
p. 2) dell'o.d.g. della seduta del 24.05.2007

ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE



ENAC

**RELAZIONE
NOTA INTEGRATIVA
E BILANCIO CONSUNTIVO
DELL'ESERCIZIO 2006**

PAGINA BIANCA

RELAZIONE, NOTA INTEGRATIVA E BILANCIO

CONSUNTIVO DELL'ESERCIZIO 2006

E.N.A.C

ENTE NAZIONALE per L'AVIAZIONE CIVILE

E.N.A.C.
Via Castro Pretorio, 118
00185 Roma

TEL. 06-445961

PRESIDENTE.
DIRETTORE GENERALE

VITO RIGGIO
SILVANO MANERA

CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE E.N.A.C

PRESIDENTE

VITO RIGGIO

CONSIGLIERI

ANTONIO ATTILI
ANDREA GIOVANNI CORTE
MANLIO MELE
PIERLUIGI MUSGHI
FREDMANO SPAIRANI
FRANCESCO ZANCHETTA

DIRETTORE GENERALE

SILVANO MANERA

REVISORI DEI CONTI
PRESIDENTE
MEMBRI

ANTONIO SCETTINO
DOMENICO PENNA
PAOLO MARIA CIABATTONI

DELEGATO CORTE DEI CONTI

EDOARDO ANDREUCCI

Nota integrativa al bilancio consuntivo 2006

Il bilancio consuntivo che viene sottoposto all'esame del Consiglio di Amministrazione è stato elaborato tenendo conto delle norme contenute nel D.P.R. 97/2003.

Il documento di bilancio riporta i dati di consuntivo suddivisi per centro di responsabilità amministrativa secondo gli schemi, i modelli e i criteri contabili previsti dalla citata normativa la cui prima applicazione è avvenuta in sede di determinazione delle poste di bilancio nel preventivo riferito all'esercizio 2005.

Al riguardo occorre precisare che il bilancio di previsione per l'anno 2006 è stato impostato tenendo conto delle strutture direzionali previste nel modello Organizzativo deliberato dal Consiglio di Amministrazione in data 29 luglio e 9 settembre 2004 ed entrato in vigore a partire dal mese di marzo 2005.

Il Consiglio di Amministrazione con proprio atto deliberatorio n. 92/2005 e previo parere favorevole del Collegio dei Revisori dei Conti, in data 20 dicembre 2005 ha deliberato l'approvazione del bilancio preventivo 2006 che è stato successivamente approvato dai Ministeri Vigilanti con decreto del Ministro dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze in data 13 dicembre 2006

Le risorse individuate per la realizzazione della attività e quelle per gli obiettivi riferiti all'anno 2006 così come stabiliti nel bilancio approvato dal Consiglio di Amministrazione sono stati trasferiti, da parte del Direttore Generale, ai singoli dirigenti responsabili delle strutture "Centro di responsabilità amministrativa" di primo livello: Il Direttore Generale ha

provveduto ad assegnare ad ogni struttura il preventivo finanziario gestionale ripartito per capitolo di competenza di entrate ed uscite. I singoli responsabili hanno pertanto avuto a disposizione le risorse stabilite dal Consiglio di Amministrazione suddivise in base ai capitoli di competenza sia delle entrate che delle uscite. Per effetto dell'assegnazione fatta dal Direttore Generale i vari dirigenti hanno, a loro volta ripartito gli stanziamenti fra le direzioni di secondo livello in modo da attuare concretamente la gestione decentrata .

L'applicazione è avvenuta nel corso dell'esercizio ed è da ritenersi sostanzialmente riuscita, prova ne è il ricorso limitato ad azioni correttive che si sono avute in modo del tutto modesto e fisiologico con il provvedimento di assestamento al bilancio avvenuto nel mese di novembre 2006. Va preso comunque atto che alcuni aspetti risultano ancora da perfezionare ed ottimizzare, in particolare quelli collegati al funzionamento dei pacchetti informatici che, una volta a regime, consentiranno di procedere alla contabilizzazione delle singole operazioni direttamente presso le varie strutture, sia centrali che periferiche, realizzando compiutamente il decentramento funzionale a tutto vantaggio della operatività dell'ente, con riduzione dei tempi di pagamento dei mandati, una minore formazione di residui passivi e una conseguente maggiore efficienza del sistema nel suo complesso.

Per ottimizzare la funzionalità applicativa del sistema, nel corso dell'anno 2006 sono stati realizzati una serie di corsi di formazione organizzati con la partecipazione di funzionari interni unitamente agli esperti della società fornitrice del software applicativo a cui ha partecipato a turno tutto il personale amministrativo interessato, sia centrale che periferico, al fine di diffondere le necessarie conoscenze operative riguardanti le funzioni del programma in modo da agevolare l'applicazione.

Il bilancio in esame , come già evidenziato, recepisce le disposizioni del D.P.R. 97/03 in attesa dell'approvazione da parte dei Ministeri competenti dell'approvazione del Regolamento amministrativo contabile deliberato dal Consiglio di Amministrazione risulta costituito dal rendiconto generale quale documento finale che espone i risultati dell'esercizio finanziario attraverso il conto di bilancio, il conto economico, lo stato patrimoniale e la nota integrativa.

Nella nota integrativa che viene redatta in base all'art. 44 del D.P.R. 97/03, viene data dimostrazione dei criteri di valutazione utilizzati nella redazione del rendiconto generale, con l'analisi delle voci del bilancio, almeno quelle maggiormente significative in termini di gestione nonché delle voci che costituiscono il conto economico e lo stato patrimoniale dell'Ente. Essa è articolata in:

- Analisi delle voci del conto del bilancio
- Criteri di valutazione utilizzati nella redazione del rendiconto generale
- Analisi delle voci dello stato patrimoniale
- Analisi delle voci del conto economico

Le valutazioni degli elementi sono state effettuate in base alle disposizioni riportate nell'art. 2427 del codice civile, tenendo conto anche dei principi contabili che regolano la materia.

Particolare riguardo meritano le considerazioni che verranno formulate circa l'avanzo economico realizzato al termine dell'esercizio nonché quella di destinazione dell'avanzo di amministrazione.

Queste ultime rivestono, quest'anno, carattere di particolare significato alla luce delle disposizioni contenute nell'art. 1 comma 582 della legge 266/05, e

delle disposizioni contenute nel decreto legge n. 300/06 convertito in legge n. 17 del 26 febbraio 2007 che danno la possibilità di destinare al finanziamento di interventi su aeroporti nazionali parte delle somme stanziare dallo Stato a favore dell'ENAC e non ancora utilizzate.

Nell'anno 2006 l'andamento della gestione è stata fortemente condizionato, come negli esercizi passati, dai trasferimenti statali. In particolare, l'inadeguatezza dello stanziamento sul bilancio dello Stato riferito ai trasferimenti in conto capitale finalizzati esclusivamente ad interventi infrastrutturali sugli aeroporti di cui alle leggi speciali di finanziamento (leggi 139/92, 135/97, 194/98, 388/00, 166/02, e successive modificazioni) atti a garantire il pagamento delle obbligazioni giuridiche già perfezionate con le banche, ha comportato l'utilizzo delle somme già trasferite negli anni passati aventi lo stesso oggetto per far fronte alle rate di mutuo maturate nell'anno. Infatti, il Ministero dei Trasporti ha provveduto ad impegnare le somme stanziare nel bilancio dello Stato per tale finalità, pari a € 22.746.854,00, a fronte di un fabbisogno annuo stabilito in € 29.000.000,00 circa, senza effettuare il relativo trasferimento.

Nel corso dell'anno sono state riassegnate somme in perenzione amministrativa ancora residuali della gestione della ex Direzione Generale della Aviazione Civile pari a € 21.767.229,97 per l'erogazioni di pagamenti in conto capitale.

Per quanto concerne i trasferimenti di parte corrente a favore di ENAC, gli importi stanziati nel bilancio dello Stato pari ad € 62.720.263,00 sono collegati a quanto disposto dall'articolo 7 del d. lgs. 250/97 e risultano comprensivi delle quote finalizzate agli oneri di servizio pubblico.

Inoltre, per interventi infrastrutturali sugli aeroporti delle aree depresse, il Ministero dell'Economia e delle Finanze ha trasferito all'ENAC, quale quota di finanziamento FESR, la somma di € 34.511.962,52 per il

Quadro Comunitario di Sostegno 2000-2006 , a cui va aggiunta la corrispondente quota nazionale di € 52.481.330,03.

L'andamento complessivo della gestione 2006 è stato caratterizzato da risultati positivi determinatesi per l'effetto indotto sia dalle azioni per il contenimento della spesa pubblica, che dalla politica messa in atto dall'ente per il recupero delle entrate pur in presenza della legge 248/05 i cui effetti si sono prodotti per la prima volta nell'anno 2006

Le entrate di parte corrente hanno complessivamente riportato un incremento del 5,84% rispetto all'esercizio 2005. Esaminando i dati per centro di responsabilità si riscontra che si è avuto un incremento di entrate per la Direzione Centrale Amministrazione e finanza del +22,53% determinato esclusivamente dal maggiore trasferimento dello Stato per effetto delle disposizioni normative contenute nella legge 248/05 in materia di competitività del sistema aeroportuale che, come è noto, ha ridotto del 75% i diritti aeroportuali, ponendo a carico del bilancio statale le minori entrate dell'ENAC. Contestualmente si assiste ad una diminuzione delle entrate per la Direzione Centrale Regolazione economica pari a circa il 21% rispetto agli stessi dati del 2005. La diminuzione delle entrate per canoni aeroportuali nel corso dell'anno 2006 è risultata minore di quanto previsto come già evidenziato nella relazione di assestamento del bilancio dell'anno per effetto di una azione di recupero portata a termine dalle direzioni interessate che hanno proceduto alla quantificazione definitiva dei dati di traffico degli anni precedenti secondo i criteri stabiliti dalla rispettiva normativa potendo conseguentemente determinare in via conclusiva i relativi diritti. A ciò va aggiunto il positivo andamento del traffico aereo riscontratosi nell'anno che ha comportato un ulteriore gettito i cui effetti si sommano alle azioni, di cui si è detto sopra.

Unitamente a queste voci di entrate è stato riscontrato un positivo andamento anche nella gestione delle entrate proprie derivanti dalle prestazioni fatturate con un significativo +13,31% rispetto all'anno precedente.

Le uscite di parte corrente ammontano complessivamente a €. 136.378.493,44 e risultano principalmente suddivise in :

- €. 89.370.312,51 per spese di funzionamento
- €. 46.599.180,93 per interventi diversi

E' opportuno sottolineare che per quanto riguarda la composizione delle due categorie si ha che le spese di funzionamento risultano a loro volta costituite da :

- €. 71.637.564,61 per spese del personale in attività di servizio
- €. 16.948.062,40 per l'acquisto di beni di consumo e di servizi
- €. 784.685,50 riferiti ad uscite per gli Organi dell'Ente

Relativamente agli oneri per l'acquisto di beni di consumo e di servizi, che sono stati assoggettati a particolari regimi restrittivi dalle recenti leggi finanziarie e dalle successive disposizioni normative emanate dal Governo in materia di contenimento della spesa pubblica, va osservato che l'importo complessivo è per l'80,36% riferito a solo 4 tipologie di spese su un totale di 34 ed attengono a:

- spese per fitto locali e funzionamento uffici (spese per l'illuminazione, riscaldamento, condizionamento e pulizie) €. 3.900.360,05,
- spese per il funzionamento del sistema informatico dell'Ente per €. 2.050.707,79,

- spese per premi assicurativi (l'incidenza di maggior significato è senza dubbio quella della polizza A.C. aviation) per €. 5.362.532,97,
- spese per esercizio manutenzione e sicurezza delle infrastrutture aeroportuali di diretta gestione dell'Enac €. 2.305.615,27

L' Unità Previsionale di Base "interventi diversi" ha comportato una spesa per il 2006 pari a €. 46.599.180,93 risulta principalmente costituita da :

- €. 39.511.940,00 da oneri di servizio pubblico per convezioni stipulate sulle rotte da e per la Sicilia, Sardegna e Crotone,
- €. 3.472.946,38 quale rimborsi a favore dello Stato in relazione ai provvedimenti normativi sul contenimento dei consumi intermedi
€. 2.295.839,28 per spese relativi a liti arbitraggi e spese legali

I risultati della gestione 2006 vengono riassunti nel seguente prospetto

	<i>Entrate</i>	<i>Uscite</i>	<i>Risultati differenziali</i>
Correnti	172.525.275,00	136.378.493,44	36.146.781,56
In conto capitale	150.778.266,98	141.343.022,44	9.435.244,54
Partite di giro	54.691.654,73	54.691.654,73	-
Totale	377.995.196,71	332.413.170,61	45.582.026,10
Avanzo di amministrazione	74.358.611,56	119.940.637,66	- 45.582.026,10
Totale generale	452.353.808,27	452.353.808,27	-

L'avanzo di amministrazione accertato al 31.12.2006 è pertanto pari a €. 119.940.637,66 l'avanzo di cassa alla stessa data è di €. 335.201.779,26 e trova rispondenza nella giacenza dell'Ente nel conto di Tesoreria intestato all'ENAC presso la Banca d'Italia così come riportato dall'estratto conto dell'Istituto cassiere BNL.

Nei prospetti che costituiscono il bilancio vengono rappresentati i movimenti finanziari, economici e patrimoniali generati dalla attività gestionale posta in essere dall'Ente.

Stante la suddivisione per "Centri di responsabilità amministrativa" si passa all'esame della gestione dei conti 2006 riferita alla singola struttura.

Nella prima parte viene riscontrata la gestione delle entrate per passare successivamente all'esame della gestione delle uscite.

Esame delle entrate per Centro di Responsabilità

Direzione Generale

Alla Direzione Generale in fase di bilancio di previsione non è stata attribuita alcuna voce di entrata né di parte corrente né in conto capitale.

Direzione Centrale Amministrazione e Finanza

ENTRATE CORRENTI

- € 93.265.000,00 L'importo è costituito da quanto stanziato ed impegnato sul capitolo 2161 " Trasferimenti a favore di Enac" del bilancio dello Stato e del finanziamento per oneri di servizio pubblico sulle rotte da e per Crotona, ricomprende, inoltre anche la quota parte delle minori entrate derivanti all'Enac per l'applicazione della Legge 248 del 2 dicembre 2005, poste a carico del bilancio dello Stato 2006. Gli accertamenti trovano fondamento nei decreti del Ministero dei trasporti n. 22/7580 del 20 novembre 2006, n. 26/8584 e n. 27/8589 del 14 dicembre 2006 e nelle note n. 124213 del 4 ottobre 2006 del Ministero dell'Economia e delle Finanze e n. 900377 del 1° febbraio 2007 del Ministero dei Trasporti.

- € 5.000.000,00 corrispondente all'importo a carico della Regione Sicilia stabilito dalla legge 388/2000 per il cofinanziamento degli oneri di servizio pubblico. L'importo è riferito alla quota relativa alle rotte convenzionate da e per Trapani, Pantelleria e Lampedusa.
- € 259.958,05 per redditi e proventi patrimoniali suddivisi in: interessi attivi su depositi e conti correnti bancari € 122.779,37 corrispondenti agli interessi maturati sul conto corrente relativo alla sezione fruttifera presso la Banca d'Italia; € 83.113,64 per fitto dei locali di viale Castro Pretorio 118/B occupato dalla Banca Popolare dell'Emilia Romagna ed € 54.065,04 per interessi moratori per i ritardi sui pagamenti delle fatture attive da parte degli utenti.
- € 255.919,63 per entrate derivanti da recuperi vari e rimborsi spese relativi a utenze comuni e retribuzione del personale

ENTRATE IN CONTO CAPITALE

- €49.678.652,96 in relazione: al decreto di impegno n. 25/8582 del 14 dicembre 2006 disposto dal Ministero dei Trasporti di € 22.746.854,00 per rate di mutui accesi ai sensi delle leggi 139/92, 135/97 e successivi rifinanziamenti, ad € 5.164.568,99 per somme residue anno 1999 finanziamento legge 135/97 ed € 21.767.229,97 per somme su residui perenti destinate al finanziamento delle opere infrastrutturali nell'aeroporto di Milano Malpensa.
- € 52.481.330,03 per trasferimenti disposti dal Ministero dell'Economia e delle Finanze quale quota nazionale per il Quadro Comunitario di Sostegno 2002-2006,
- € 34.511.962,52, quale contributo della Comunità Europea per il Quadro Comunitario di Sostegno 2002-2006 .

Le entrate in partite di giro sono pari a € 34.254.414,42 e trovano esatta contropartita nei corrispettivi capitoli di spesa trattandosi di partite compensate.

Le riscossioni effettuate in conto competenza ammontano complessivamente a € 149.941.785,21 e tengono conto in particolare del trasferimento delle risorse avvenuto con i decreti del Ministero dei Trasporti di cui € 20.000.000,00 per trasferimenti di parte corrente ed € 5.164.568,99 per somme residue anno 1999 finanziamento legge 135/97, dei trasferimenti delle risorse, nazionali e comunitarie, disposti dal Ministero dell'Economia e delle Finanze per il Quadro Comunitario di Sostegno 2002-2006 rispettivamente di € 52.481.330,03 ed € 34.511.962,52.

Direzione Centrale Operazioni

ENTRATE CORRENTI

- € 20.809.646,95 derivanti da diritti e rimborso di spese fatturate per le operazioni di sorveglianza sulle costruzioni aeronautiche e sull'esercizio degli aeromobili, sulle vendite del libro registro e dei regolamenti tecnici
- € 389.789,84 sono riferite ad entrate eventuali accertate ed introitate per effetto del rilascio di permessi aeroportuali, per multe e per il servizio antincendio svolto da Enac sull'aeroporto di Roma Urbe assoggettato ad un particolare regime di determinazione del diritto approvato dal Ministero dei Trasporti che consente il recupero dei costi sostenuti
- € 830.696,09 sono relative ai corrispettivi per i servizi di controllo di sicurezza ai sensi del D.M. 13/07/2005, negli aeroporti a gestione diretta (Lampedusa e Pantelleria).

Le riscossioni effettuate in conto competenza ammontano complessivamente a € 11.513.990,71 di cui € 10.304.528,59 per diritti fatturati ad utenti per le prestazioni istituzionali pari a circa il 50 % delle fatture emesse ed accertate entro il 31.12.2006. Di norma una parte significativa di dette fatture viene regolarizzata nel primo semestre dell'anno successivo.

Direzione Centrale Regolazione Aeroporti

ENTRATE CORRENTI

- € 3.413.127,35 derivanti da diritti sulla costruzione ed esercizio degli aeroporti e delle infrastrutture aeroportuali

Direzione Centrale Regolazione Economica

ENTRATE CORRENTI

- € 74.090,02 derivanti da diritti sulla sorveglianza in esercizio delle imprese di assistenza a terra negli aeroporti
- € 45.002.270,91 quali canoni sulle gestioni aeroportuali introitati nell'anno 2006. Ai sensi dell'art. 11 decies della Legge 248 del 2 dicembre 2005, i canoni di concessione dovuti all'ENAC dai gestori aeroportuali sono stati ridotti del 75 % dall'anno 2006. Gli effetti determinati dall'applicazione della normativa, sono stati parzialmente compensati dagli introiti derivanti dalla puntuale e tempestiva attività di quantificazione dei canoni degli

anni precedenti dovuti dai gestori aeroportuali a seguito della determinazione dei dati di traffico definitivi secondo le metodologie di calcolo stabilite dal provvedimento interdirigenziale 30 giugno 2003 dell'Agenzia del Demanio e del Dipartimento per la Navigazione e il Trasporto marittimo e aereo.

Le riscossioni effettuate in conto competenza ammontano complessivamente a € 45.027.015,43

Direzione Centrale Regolazione Tecnica

ENTRATE CORRENTI

- € 731.597,68 per contributi e diritti di certificazione degli iscritti all'Albo della Gente dell'Aria.
- € 2.317.463,08 derivanti da diritti e rimborso di spese fatturate per le licenze e la certificazione del personale e per le vendite del libro registro e dei regolamenti tecnici

Le riscossioni effettuate in conto competenza ammontano complessivamente a € 1.052.709,26

Direzione Centrale Risorse e Sistemi**ENTRATE CORRENTI**

- € 13.720 derivanti da diritti e rimborso di spese fatturate per corsi di formazione erogati dall' Enac, nelle materie di specifica competenza, al personale di Enti ed Istituzioni operanti nel settore del trasporto aereo
- € 7.547,27 per interessi su prestiti e mutui al personale
- € 154.448,13 per entrate versate da diversi soggetti che si riferiscono ai compensi erogati ai dirigenti dell'Ente per lo svolgimento di incarichi remunerati da soggetti estranei all'Amministrazione. Si osserva che, in base all'articolo 22 del CCNL la retribuzione erogata dall'Ente è comprensiva anche degli incarichi esterni che il dirigente può essere autorizzato a svolgere. Il CCNL prevede che eventuali compensi aggiuntivi connessi allo svolgimento di particolari attività vengano introitati dall'Ente per essere riversate nel fondo di produttività dei dirigenti.

ENTRATE IN CONTO CAPITALE

- € 74.209,66 per riscossione di prestiti e mutui al personale
- € 14.032.111,81 relative al versamento disposto dall'INPDAP, quale acconto sulla somma complessiva ancora da trasferire all'Enac a titolo di indennità di buonuscita maturata dai dipendenti dell'ex Direzione Generale dell'Aviazione Civile

Le entrate in partite di giro sono pari a € 20.437.240,31 e trovano esatta contropartita nei corrispettivi capitoli di spesa trattandosi di partite compensate.

Le riscossioni effettuate in conto competenza ammontano complessivamente a € 34.085.634,46

Nella tabella seguente si fornisce il riepilogo complessivo delle entrate concernenti i diritti per prestazioni collegate alle attività istituzionali dell'Ente che sono stati fatturati da tutti i centri di responsabilità nel corso dell'anno 2006:

FATTURAZIONE 2006	
Totale Diritti sulla sorveglianza delle Costruzioni Aeronautiche	3.524.598,82
Totale Diritti per prestazioni effettuata per conto EASA	851.174,47
Totale Diritti sulla sorveglianza sulla costruzione e l'esercizio degli aeroporti e delle infrastrutture aeroportuali	4.031.929,73
Totale Diritti sulla sorveglianza degli aeromobili in esercizio	12.854.304,75
Totale Diritti per le Licenze e la Certificazione delle Imprese e del Personale	1.685.848,91
Totale Diritti sulle importazioni	1.985.793,80
Totale Diritti Accessori	286.386,35
Totale Diritti sulla sorveglianza in esercizio delle imprese di assistenza a terra negli aeroporti	45.435,18
Totale Diritti sulla sorveglianza in esercizio delle imprese per i controlli di sicurezza	192.354,54
Totale Articolo 8 (spese collegate alla fatturazione)	1.164.664,33
TOTALE	26.622.490,88

Tra le attività fatturate va in particolare evidenziato, il dato dell'art. 45 "opere aeroportuali" del regolamento, di cui una quota parte affluisce, come noto,

nel fondo artt. 64 e 91 del CCNL del personale non dirigente dell'Ente, che ha prodotto un gettito di €. 4.031.929,73, superiore di circa 1,5 milioni di euro alla previsione originaria. Le altre voci del fatturato attengono ai diritti e rimborsi per le operazioni di sorveglianza sulle costruzioni aeronautiche e sull'esercizio degli aeromobili, diritti per le licenze e la certificazione delle imprese e del personale.

Esame delle uscite per Centro di Responsabilità

Direzione Generale

USCITE CORRENTI

- € 784.685,50 per gli Organi istituzionali dell'Ente. I compensi per i componenti degli Organi di amministrazione nonché quelli del Collegio dei Revisori dei Conti sono riportati nei competenti capitoli di bilancio nella misura stabilita dai decreti interministeriali datati 12 maggio e 20 maggio 2005, agli stessi è stata applicata la riduzione prevista dall'art. 1 c. 58 della Legge 266 del 23.12.2005 (finanziaria 2006) .
- € 88.875,63 per acquisto di libri e pubblicazioni il capitolo ha speso nel corso dell'esercizio anche gli abbonamenti con le agenzie di stampa per la rassegna stampa quotidiana
- € 30.524,11 per acquisto di materiale di consumo
- € 19.401,94 per spese di rappresentanza. La spesa è in linea con quanto preventivato nel corso dell'esercizio e nei limiti imposti dalle leggi finanziarie sul contenimento della spesa.

- € 18.592,47 per spese collegate agli onorari per speciali incarichi conferiti in base all'articolo 7 del d. lgs. 165/01 , anche questo importo risulta contenuto nei limiti di spesa previsti dalle precedenti leggi finanziarie
- € 18.888,50 per l'organizzazione e la partecipazione a convegni Gli impegni di spesa sono nei limiti dello stanziamento del capitolo per il 2006 che è stato determinato sulla base delle disposizioni presenti nella legge finanziaria 2006.
- € 90.000,00 per la produzione dell'annuario statistico che costituisce il riferimento normativo per la determinazione dei canoni aeroportuali percepiti dall'Ente
- € 24.655,92 per spese per inserzione di pagine pubblicitarie su riviste di settore
- € 140.202,90 per il funzionamento di commissioni e di comitati sono riferiti a compensi erogati ai componenti del Comitato consultivo tecnico economico giuridico e del Servizio di Controllo interno. La spesa è nei limiti imposti dalla legge finanziaria
- € 243.682,82 per assistenza tecnica e prestazioni di servizi per le attività istituzionali, in particolare le spese afferiscono alle verifiche amministrativo contabili effettuate sulle società di gestione aeroportuali previste dalla convenzione sottoscritta con il Ministero dell'Economia e delle Finanze e al servizio reception delle sedi della Direzione Generale
- € 12.498,00 relativo ad accordi con le Università per borse di studio
- € 37.000,00 per l'unità operativa all'estero prevista dal contratto di programma, la spesa sostenuta è in relazione all'accordo stipulato con ENAV in data 8 luglio 2003
- € 19.919,41 per la comunicazione e l'informazione pubblica La spesa è in linea con quanto preventivato nel corso dell'esercizio e nei limiti imposti dalle leggi finanziarie sul contenimento della spesa.

- € 44.472,48 relative alle pubblicazioni per bandi di gara a carico del Centro di responsabilità nell'anno 2006
- € 7.869,01 per quote associative dell'Ente presso organismi nazionali ed internazionali
- € 2.295.839,28 per spese per liti .L'importo impegnato è in relazione all'andamento dei contenziosi proveniente dall'articolo 8 comma 3 del d.lgs. 250/97nonchè da situazioni generate successivamente al 1999 a conoscenza dell'Ente e gestiti dalla Direzione affari legali, Si è proceduto ad una valutazione delle somme necessarie per effettuare i pagamenti relativamente alle vertenze che, su segnalazione della Direzione affari legali, risultano passibili di conclusioni onerose per l'Ente. Gli impegni assunti tengono conto dello stanziamento complessivo presente in bilancio nonché delle somme accantonate in conto residue per analoghe finalità.
- € 60.000,00 per spese per la partecipazione al Consorzio per l'IRAQ

USCITE IN CONTO CAPITALE

- €. 37.661,91 per acquisto di mobili e macchine d'ufficio effettuati dal centro di responsabilità nel corso dell'esercizio.

Direzione Centrale Amministrazione e Finanza

USCITE CORRENTI

- € 4.264,45 per acquisto di libri e pubblicazioni
- € 8.431,05 per acquisto di materiale di consumo
- € 5.360.068,20 per premi di assicurazione. Con delibera n. 32/2005 il C.di.A, ha disposto la stipula del contratto di assicurazione per la copertura assicurativa dei rischi della Responsabilità Civile Aeronautica e

della Responsabilità Civile Generale con l'Associazione Temporanea di Imprese formata da Generali, Assitalia e Ras .Il contratto del valore annuale di € 4.879.105,00. prevedeva la copertura assicurativa per un anno estensibile a due per il periodo 15/5/2005 –14/5/2007

- € 35.306,77 per spese per la pubblicazione di bandi di gara a carico del Centro di responsabilità nell'anno 2006. Nello specifico si tratta delle spese di pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale Italiana e nei casi in cui è previsto anche su quella comunitaria per gare ad evidenza pubblica gestite dalla Direzione contratti.
- € 499,12 per commissioni bancarie su operazioni di pagamenti ed introiti esteri
- € 409.557,91 per oneri tributari (Ires, ICI , TARSU, imposte di registro)
- € 87.379,28 per poste correttive di entrate correnti dovute alla emissione di note di credito nei confronti di utenti
- € 3.472.946,38 per rimborsi a favore dello Stato in relazione a provvedimenti normativi. A seguito della manovra correttiva dell'andamento della finanza pubblica, decreto legge 17 ottobre 2005 n. 211, è stato istituito già nel precedente esercizio un nuovo capitolo di spesa con uno stanziamento pari alle somme da versare allo Stato per le decurtazioni delle spese per consumi intermedi. Tali importi sono stati versati nei termini e con le modalità previste dalla legge, ad eccezione della somma di € 59.000 relativa alla decurtazione del 10 % dei compensi corrisposti agli organi dell'ente che dovrà affluire al Fondo nazionale per le politiche sociali, per le quali si resta in attesa di definire le modalità di versamento.

USCITE IN CONTO CAPITALE

- € 21.767.229,97 per somme perenti riassegnate dal Ministero dei Trasporti, destinate al finanziamento delle opere infrastrutturali nell'aeroporto di Milano Malpensa.
- € 27.911.422,99 per il finanziamento di interventi infrastrutturali aeroportuali. L'importo è riferito per € 22.746.854,00 alla quota di finanziamento, stanziata sul bilancio dello Stato, relativa al pagamento dei mutui per i lavori infrastrutturali sugli aeroporti nazionali di cui alle leggi 139/92, 135/97 e loro successivi rifinanziamenti e legge 166/02 e per € 5.164.568,99 per somme residue anno 1999 finanziamento legge 135/97. Tale stanziamento non ha comunque consentito di far fronte interamente agli impegni già assunti con le banche. Pertanto, per garantire il pagamento delle rate di mutuo in scadenza evitando il maturare di interessi passivi, si è provveduto, come peraltro richiesto dall' ex Ministero delle infrastrutture e dei trasporti negli anni 2004 e 2005, ad utilizzare le somme già trasferite negli anni passati ed aventi, in base alle norme, lo specifico vincolo di destinazione.
- € 52.481.330,03 per trasferimenti disposti dal Ministero dell'Economia e delle Finanze quale quota nazionale per il Quadro Comunitario di Sostegno 2002-2006,
- € 34.511.962,52 quale contributo della Comunità Europea per il Quadro Comunitario di Sostegno 2002-2006 .

Si fornisce di seguito un prospetto riepilogativo degli impegni connessi alla realizzazione di infrastrutture aeroportuali correlate ai finanziamenti dell'anno 2006, Infatti a fronte delle somme accertate sui capitoli in conto capitale – Tab. A – sono stati assunti impegni – Tab. B – sui pertinenti

capitoli di bilancio in relazione alla finalizzazione indicata dalle leggi di finanziamento.

Tabella A

Capitoli	Descrizione	Accertamenti	Trasferimenti	Residui attivi
2.2.01.01	Trasferimenti da parte dello Stato relativi a:			
	riassegnazione fondi perenti	21.767.229,97	-	21.767.229,97
	assegnazioni risorse ex leggi 139/92, 135/97, 166/02 e rifinanz.	27.911.422,99	5.164.568,99	22.746.854,00
	totale cap. 2.2.01.01	49.678.652,96	5.164.568,99	44.514.083,97
2.2.01.02	Fondi di rotazione attuazione delle politiche.."finanz. nazionali"	52.481.330,03	52.481.330,03	-
2.2.01.03	Fondi di rotazione attuazione delle politiche.."finanz. comunitari"	34.511.962,52	34.511.962,52	-
	Totale entrate derivanti da trasferimenti in conto capitale	136.671.945,51	92.157.861,54	44.514.083,97

TABELLA B

Capitoli	Descrizione	Impegni	Pagamenti	Residui passivi
2.1.04.05	Proget.ne, costruzione, ampliamento, ammodernamento a/p.....	-	-	-
2.1.04.06	Spese per finanz dei progetti di sviluppo infrastrtt. e serv. aerop....	-	-	-
2.1.04.07	Spese ammodern. a/p minori per aviaz. gen.	-	-	-
2.1.04.08	Spese. finanz. progetti...a/p Pisa	-	-	-
2.1.04.09	Spese realiz. opere ampl.. RM-Fiumicino e Mi-Malpensa	21.767.229,97		21.767.229,97
2.1.04.10	Spese manut. straord....aerop.....	-	-	-
2.1.04.11	Spese. finanz. progetti...a/p Bologna	-	-	-
2.1.04.12	Ann.tà quindicennale interventi ..a/p Venezia	7.201.877,00	6.579.781,34	622.095,66
2.1.04.13	Spese disinquinamento acustico	-	-	-
2.1.04.14	Spese realiz. opere ampliamento...infrastrutture aeroportuali	20.709.545,99	-	20.709.545,99
2.1.04.15	Spese realiz. Infrastrutture aeroportuali finanz.te Fesr	34.511.962,52	-	34.511.962,52
2.1.04.16	Spese realiz.opere ampliamento..... a/p Perugia e Salerno	-	-	-
2.1.04.17	Spese interventi finanziati dal Fesr per adeg. Rete aerop.	52.481.330,03	-	52.481.330,03
2.1.04.18	Spese realizzazione opere ampliamento.....aree depresse	-	-	-
2.1.04.19	Somme occorrenti per il complet.opere infr. aree depresse	-	-	-
	Totale uscite per interventi infrastrutturali sugli aerop.	136.671.945,51	6.579.781,34	130.092.164,17

Al riguardo, come si può notare, gli accertamenti effettuati sono stati attribuiti e conseguentemente impegnati sui capitoli di spesa – anche a titolo di residuo di stanziamento - in relazione alla finalizzazione indicata dalle leggi di finanziamento , al fine di darne chiara evidenza in bilancio.

Le uscite per partite di giro sono pari a € 34.254.414,42 e trovano esatta contropartita nei corrispettivi capitoli di entrata trattandosi di partite compensate.

Direzione Centrale Operazioni

USCITE CORRENTI

- € 2.899,74 per spese per il conseguimento dei brevetti di pilota
- € 998.304,63 per spese relative alle convenzioni mensa per l'acquisto di tickets restaurant per i dipendenti delle sedi territoriali
- € 3.033,62 per l'acquisto di indumenti di lavoro al personale in particolare divise per commessi ed autisti
- € 10.271,89 per acquisto di libri e pubblicazioni
- € 198.549,72 per acquisto di materiale di consumo
- € 775.781,48 per la locazione degli immobili di alcune sedi periferiche (Milano, Torino, Venezia, Napoli e Roma)
- € 683.453,37 per illuminazione, riscaldamento e pulizia locali
- € 155.020,29 per manutenzione mobili, macchine, locali e impianti
- € 158.999,80 per esercizio, manutenzione e riparazione automezzi. La spesa è relativa alle autovetture presenti presso le sedi periferiche per effettuare le necessarie verifiche sul sedime aeroportuale relativamente allo stato delle piste delle infrastrutture aeroportuali.
- € 345.749,98 per spese postali, telegrafiche, telefoniche

- € 2.305.615,27 per la manutenzione di impianti ed infrastrutture aeroportuali relativi a spese sostenute sugli aeroporti a gestione diretta, in particolare presso le sedi aeroportuali di Roma Urbe, Pantelleria e Lampedusa, In questo capitolo sono ricompresi anche gli oneri riguardanti le prestazioni per il servizio antincendio espletato sull'aeroporto di Roma Urbe e il servizio di security svolto sugli scali di Lampedusa e Pantelleria che come è stato osservato nella sezione delle entrate dello stesso centro di responsabilità ha comportato un introito di € 830.696,09.
- € 92.049,56 per assistenza tecnica e prestazioni di servizi per le attività istituzionali, in relazione alle spese per il cerimoniale di Stato presso l'aeroporto di Fiumicino, come da accordo di programma con il Ministero degli Affari Esteri.
- € 21.073,04 spese per adempimenti della legge 626/94
- € 36.360,00 spese per la pubblicazione dei bandi di gara
- € 3.986,72 per commissioni bancarie su operazioni di pagamenti ed introiti esteri
- € 32.570,62 per oneri tributari

USCITE IN CONTO CAPITALE

- € 1.017.219,89 riferito ad interventi su infrastrutture aeroportuali di diretta gestione dell'Ente. In particolare si tratta di interventi di manutenzione straordinaria non riconducibili alle spese di parte corrente che hanno riguardato la messa in sicurezza della recinzione degli aeroporti di Latina e Roma Urbe, i lavori di impermeabilizzazione del tetto dell'aerostazione di Pantelleria e l'acquisto di apparati radiogeni per il controllo bagagli da stiva per gli aeroporti di Lampedusa e Pantelleria
- € 143.184,36 per acquisto di immobilizzazioni tecniche, mobili ed arredi necessari al funzionamento delle sedi territoriali dell'Ente

- € 9.750,00 riferito al deposito cauzionale per la locazione della nuova sede della Direzione Operazioni Milano.

Direzione Centrale Regolazione Aeroporti

USCITE CORRENTI

- € 2.959,92 per acquisto di libri e pubblicazioni
- € 18.931,90 per acquisto di materiale di consumo
- € 31.800,00 per assistenza tecnica e prestazioni di servizi per le attività istituzionali per la realizzazione del Risk assessment aeroportuale per l'aeroporto di Milano Linate.
- € 17.354,78 spese per la pubblicazione di bandi di gara.

USCITE IN CONTO CAPITALE

- € 10.000,00 per acquisto di beni mobili e macchine d'ufficio.

Direzione Centrale Regolazione Economica

USCITE CORRENTI

- € 3.637,56 per acquisto di libri e pubblicazioni
- € 14.489,49 per acquisto di materiale di consumo
- € 21.185,28 oneri relativi alla pubblicazione dei bandi di gara.
- € 39.511.940,00 per oneri di servizio pubblico. La somma impegnata tiene conto degli oneri derivanti dalle compensazioni finanziarie nei confronti dei vettori per le rotte convenzionate della Regione Sicilia, delle

annualità di finanziamento previste dalle leggi 350/03 e 311/04 e da quanto stabilito e previsto per l'anno 2006 in materia di oneri connessi alle rotte da e per Crotone. Nell'esercizio 2006, a seguito dell'aggiudicazione della gara europea, sono stati impegnati gli oneri relativamente alle convenzioni atte a garantire i collegamenti da Cagliari con Palermo, Napoli e Firenze, da Alghero con Torino e Bologna e da Olbia con Verona. In aggiunta agli oneri derivanti dalle convenzioni si è proceduto ad impegnare a titolo precauzionale le disponibilità residue sul capitolo per fronteggiare gli oneri derivanti dal contenzioso promosso dalla società Air One riferito al periodo 1° novembre - 31 dicembre 2003 che al momento vengono quantificate in € 6.000.000,00 oltre a spese legali, interessi e rivalutazione monetaria.

USCITE IN CONTO CAPITALE

€ 1.642,68 per acquisto di beni mobili e macchine d'ufficio

Direzione Centrale Regolazione Spazio Aereo

USCITE CORRENTI

- € 3.500,00 per acquisto di materiale di consumo
- € 37.860,24 per fitto locali , la direzione negli ultimi mesi dell'anno si è trasferita nella sede di P.le Don Sturzo.
- € 30.000,00 per illuminazione, riscaldamento e pulizia uffici
- €35.833,82 per spese per il funzionamento dell'ufficio per la cooperazione Enac A.M.

USCITE IN CONTO CAPITALE

€ 79.427,40 per acquisto di beni mobili e macchine d'ufficio

€ 85.000,00 per il deposito cauzionale versato a garanzia della locazione della nuova sede.

Direzione Centrale Regolazione TecnicaUSCITE CORRENTI

- € 3.600,00 per compensi ai membri esterni di lingua inglese nelle commissioni di esame per il rilascio o rinnovo delle licenze aeronautiche.
- € 13.025,95 per acquisto di libri e pubblicazioni
- € 25.901,75 per acquisto di materiale di consumo
- € 28.050,00 per l'affitto delle sale per lo svolgimento degli esami per il rilascio o rinnovo di licenze aeronautiche
- € 21.600,00 per assistenza tecnica e prestazioni di servizi per le attività istituzionali, per le spese relative al membro esterno del gruppo di lavoro per la stesura di un Manuale Standard concernente programmi di addestramento per il conseguimento dell'attestato professionale APSE.
- € 10.087,74 per quote di partecipazione ad associazioni ed istituti del settore aeronautico.
-

USCITE IN CONTO CAPITALE

€ 5.229,00 per acquisto di beni mobili e macchine d'ufficio

Direzione Centrale Risorse e Sistemi

Come evidenziato nella relazione al bilancio di previsione 2006, in conformità all' art. 24 D.P.R 97/2003 che consente di individuare un unico centro di responsabilità per la gestione di oneri e di spese comuni, al centro di responsabilità Direzione Centrale Risorse e Sistemi sono state assegnate le risorse economiche e finanziarie necessarie per la gestione del personale , per l'attuazione delle politiche di sviluppo delle risorse umane nonché per l'implementazione dei sistemi informativi.

L'anno 2006 è stato caratterizzato dalla contrattazione per il rinnovo del CCNL per il quadriennio 2002 – 2005 presso la sede istituzionale dell'ARAN. In data 19 febbraio 2007 è stato sottoscritto il CCNL per il personale non dirigente – tecnici amministrativi, operativi e professionali seconda qualifica -, mentre in data 12 aprile 2007 è stata sottoscritta l'ipotesi di CCNL relativa all'Area dirigenziale. Ciò ha determinato che gli oneri riportati nei capitoli di competenza del bilancio 2006 sono riferiti al CCNL 1999/2001 e gli oneri relativi al CCNL 2002/2006 sono stati stanziati sul capitolo di bilancio "oneri rinnovo contrattuali" e pertanto in base a quanto stabilito dall'articolo 18 del d.p.r. 97/03 al termine dell'esercizio confluiscono nell'avanzo di amministrazione vincolato.

USCITE CORRENTI

- € 70.627.829,64 quali spese sostenute per il personale. L'ammontare complessivo degli oneri riportati nel bilancio è determinato dagli oneri diretti e riflessi del personale dipendente dell'Ente che risulta così costituito:
- 56 Dirigenti
- 137 Professionali laureati

- 64 Professionali diplomati
- 724 Amministrativi e Operativi di cui 440 Area Funzionari, 267 Area Collaborazione e 17 Area Operativa – Ausiliaria
- 35 Ispettori di Volo con contratto a tempo determinato
- 11 comandati da altre Amministrazioni
- 2 Amministrativi diplomati con contratto di formazione lavoro
- 47 unità con contratto a tempo determinato,
per un totale di 1076 dipendenti in servizio al 31.12.2006

Le spese sostenute per il personale afferiscono per:

- € 31.800.000,00 alle voci fisse dello stipendio di tutto il personale, dirigenti, professionali, ispettori di volo, amministrativi e operativi e personale a tempo determinato,
- € 3.800.000,00 alle indennità e rimborso spese per missioni per l'attività svolta dal personale dell'Ente fuori dalle rispettive abituali sedi di lavoro,
- € 16.600.000,00 agli oneri previdenziali e assistenziali a carico dell'Ente secondo le misure previste dalla normativa in materia,
- € 710.960,33 alle convenzioni mensa per l'acquisto di tickets restaurant per i dipendenti della Direzione Generale dell'Ente,
- € 13.224.000,00 e € 2.965.048,13 agli oneri accessori rispettivamente per il personale non dirigente e dirigente. La spesa è nei limiti imposti dalle leggi finanziarie sul contenimento della spesa.
- € 508.308,04 e € 150.000,00 rispettivamente alle spese per la formazione del personale e per il conseguimento dei brevetti di pilota.
- € 261.388,17 alla retribuzione del personale comandato da altre amministrazioni
- € 139.442,03 alla retribuzione accessoria per il personale dirigente a tempo determinato

- € 62.596,57 per compensi per la partecipazione a commissioni di concorso
- € 400.000,00 per risorse aggiuntive anni precedenti fondo artt. 64 e 91 CCNL personale non dirigente. Il capitolo istituito in sede di assestamento al bilancio di previsione 2006 con uno stanziamento di € 400.000,00, in ottemperanza alla Deliberazione n. 34/2006 del 19.06.2006, recepisce il maggior costo di competenza dell'esercizio 2005.

- € 13.239,05 per l'acquisto di indumenti di lavoro al personale
- € 900,00 per acquisto di libri e pubblicazioni
- € 99.529,46 per acquisto di materiale di consumo
- € 1.595.279,63 per la locazione delle sedi della Direzione Generale site in Roma in via di Villa Ricotti e via Gaeta
- € 749.935,33 per illuminazione, riscaldamento e pulizia uffici per le sedi della Direzione Generale
- € 386.299,23 per manutenzione mobili, macchine, locali e impianti
- € 58.662,35 per esercizio, manutenzione e riparazione automezzi. La spesa è relativa alle autovetture di servizio della Direzione Generale.
- € 392.757,96 per spese postali, telegrafiche, telefoniche.
- € 2.050.707,79 per spese di funzionamento del sistema informatico. Gli importi più significativi attengono, come negli esercizi precedenti, a: noleggio attrezzature, canoni per la rete telematica (trasporto dati ed interoperatività), canone sistema paghe, manutenzione sistema informativo
- € 263.998,91 spese connesse con la legge 626/94 in materia di sicurezza sul lavoro, in particolare per il contratto con il Consorzio ATISS.
- € 31.430,70 per oneri previdenziali, assistenziali e IRAP a carico ente per rapporti di collaborazione ed incarichi con soggetti diversi dai lavoratori dipendenti.

- € 11.497,76 per spese per la pubblicazione di bandi di gara a carico del Centro di responsabilità.
- € 705.730,00 per benefici di natura assistenziale e sociale a favore del personale nella misura dell' 1% come stabilito nel CCNL del personale dirigente e non.
- € 774,87 per equo indennizzo al personale
- € 409.000,00 per integrazione pensione per il personale iscritto alla convenzione RAI- INPS

USCITE IN CONTO CAPITALE

- € 39.619,44 per lavori di adeguamento della sede della Direzione Generale di viale Castro Pretorio
- € 190.642,72 per acquisto di immobilizzazioni tecniche, mobili ed arredi necessari al funzionamento degli uffici della Direzione Generale
- € 1.088.399,44 per acquisto apparati informatici e software al fine di completare e sviluppare la dotazione di strumenti informatici dell'Ente, gli importi più significativi attengono al progetto Empic per i processi istituzionali tecnici dell'Ente in linea con la normativa EASA, alla fornitura di apparati di rete e all'implementazione del software per la rilevazione e gestione delle presenze del personale.
- € 1.962.733,69 per indennità di anzianità nei riguardi del personale uscito dal servizio per raggiunti limiti di anzianità. Una quota risulta, come in precedenza segnalato, trasferita dall'INPDAP.

Le uscite per partite di giro sono pari a € 20.437.240,31 e trovano esatta contropartita nei corrispettivi capitoli di entrata trattandosi di partite compensate.

Residui

I residui attivi al termine dell'esercizio ammontano a € 343.855.622,35 , e risultano costituiti per €. 136.231.581,33 da poste contabili generate nel corso dell'esercizio 2006. In particolare va osservato che le voci maggiormente significative originatesi nel 2006 attengono: - per € 73.265.000,00 al capitolo relativo ai trasferimenti di parte corrente da parte dello Stato, - per € 44.514.083,97 al capitolo relativo al trasferimento in conto capitale da parte dello Stato, - per €. 1.715.350,70 quale residuo relativo al trasferimento da parte della regione Sicilia degli oneri di servizio pubblico e - per € 15.822.957,74 quali residui relativi alle fatture per prestazioni di servizio.

Nella tabella seguente si dà conto dei residui attivi afferenti gli ultimi otto anni per le voci di maggior rilievo:

Residui attivi: voci di maggior rilievo	Totale residui al 31.12.06	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	
Trasferimenti di parte corrente da Ministero Infrastrutture e dei Trasporti	1.2.01.01	137.844.134,91	-	-	516.456,92	-	1.297,16	13.391.354,83	50.670.026,00	73.265.000,00
Trasferimenti da parte Ministero dell'Economia e delle Finanze ai sensi della L. 265/04 e del D.P.R. 25.08.04	1.2.01.03	-	-	-	-	-	-	-	-	
Trasferimenti da parte Regione Sicilia per oneri di servizio pubblico	1.2.02.01	3.081.136,11	-	-	-	-	6.560,58	1.358.194,83	1.715.350,70	
Trasferimenti in c/capitale da Ministero Infrastrutture e dei Trasporti	2.2.01.01	170.251.968,06	-	671.196,85	14.229.157,07	25.771.199,98	12.682.622,19	47.446.854,00	24.946.854,00	44.514.083,97
Trasferimenti in c/capitale da Ministero Economia Quota Naz Fesr	2.2.01.02	-	-	-	-	-	-	-	-	
Trasferimenti in c/capitale da Ministero Economia per fondi Fesr	2.2.01.03	8,00	-	-	-	-	8,00	-	-	
Diritti e rimb. spese su prestazioni di servizio (art. 7 lgs. 250/97)	1.3.01.02	24.301.406,27	6.914,07	16.150,17	470.131,20	387.513,11	1.164.548,29	3.382.208,05	3.050.993,64	15.822.957,74
Proventi di cui all'art. 7 L. 449/85	1.3.04.03	5.348.468,19	-	-	12.911,42	-	5.335.555,77	-	-	
TOTALE		340.837.121,54	6.914,07	687.347,02	15.228.656,61	26.158.713,09	19.184.024,41	64.227.015,46	80.027.058,47	135.317.392,41

Complessivamente, si rileva che l' 89,6 % dei residui attivi è costituito da crediti vantati verso lo Stato.

I residui passivi ammontano complessivamente a € 559.116.763,95 e risultano costituiti da residui generatisi nel corso dell'esercizio 2006 per complessivi € 192.433.601,56

Nel dettaglio la situazione dei residui passivi di maggiore rilevanza è la seguente:

- € 16.759.728,75 per oneri in favore del personale. Di tale importo una parte è in corso di liquidazione ed è riferita a tutte quelle operazioni a cavallo dei due esercizi (pagamenti previdenziali e liquidazioni di competenze del mese di dicembre) un'altra si riferisce a parte di oneri accessori per il personale non dirigente e dirigente che saranno liquidate nel corso del 2007,
- € 9.811.465,87 per spese relative all'acquisto di beni e di servizi di cui € 5.246.892,90 sono relativi a spese per la manutenzione delle infrastrutture aeroportuali, € 809.808,45 a spese per l'informatizzazione dell'Ente mentre la restante parte afferisce a impegni di spesa per beni e servizi. Va rilevato che solitamente una parte significativa di detti importi, trattandosi di obbligazioni che maturano al termine dell'esercizio, vengono normalmente liquidati alla riapertura contabile dell'esercizio successivo.
- € 103.704.015,73 per oneri di servizio pubblico. Per quanto attiene al residuo sul capitolo 1.2.06.04 corrispondente alla voce " Oneri di servizio pubblico" pari a € 103.704.015,73 si rappresenta quanto già evidenziato nelle precedenti relazioni circa la composizione degli stanziamenti del capitolo. Come noto, le convenzioni attivate nel corso degli anni attengono alla continuità territoriale tra gli scali delle regioni Sardegna, Sicilia, lo scalo aeroportuale di Crotone e gli altri aeroporti nazionali. In sede di chiusura dell'esercizio si è confermato in termini di impegno lo stanziamento previsto in relazione alle condizioni normative per

consentire l'impegno medesimo comprensivo della quota di cofinanziamento a carico della regione Sicilia ai sensi dell'art. 135, comma 7 della Legge 388/00. Come peraltro evidenziato nelle note integrative dei precedenti bilanci è mantenuto l'accantonamento per far fronte al contenzioso in atto con la società Airone relativo agli oneri di servizio pubblico sulle rotte con la Sardegna.

- € 17.979.221,58 per spese per liti ed arbitraggi, risarcimento ed accessori, tale somma è destinata, in relazione a quanto disposto dall'art. 8, comma 3 del d. lgs. 250/97, ai contenziosi in atto alla data del 31.12.2006 tra i quali si segnalano per la particolare rilevanza ed entità quelli per Recogra, SEA, Imparato
- € 386.338.107,39 per impegni correlati ai finanziamenti per le opere infrastrutturali sugli aeroporti.

Nella tabelle seguenti sono evidenziati i residui dei capitoli in conto capitale collegati ai trasferimenti dello Stato e la relativa consistenza di cassa:

Descrizione	Residui passivi al 31.12.06	Residui al 31.12.2006							
		anno 1999	anno 2000	anno 2001	anno 2002	anno 2003	anno 2004	anno 2005	anno 2006
Proget.ne, costruzione...a/p.....	2.082.771,13	-	269.634,32	1.436.855,10	-	221.648,32	154.633,39		
Sp. finanz...infr. e serv. a/p..	2.485.068,00	-	2.394.523,21	-	-	90.544,79	-		
Sp. ammodern. a/p aviaz. gen.	116.196,09	-	116.196,09	-	-	-	-		
Sp. finanz.prog. ampl. A/p Pisa	-	-	-	-	-	-	-		
Sp. realiz. RM-Fium. e M-Malp.	24.993.385,83	-	379.044,41	-	0,01	2.831.507,15	15.604,29		21.767.229,97
Sp. manut. straord....aerop..	1.660.927,82	-	175.956,35	1.484.971,47	-	-	-		
Sp. finanz...aerop. Bologna	9.584,15	-	9.584,15	-	-	-	-		
Ann.tà quindicennale...a/p VE	2.532.755,37	-	-	-	-	723.037,75	593.810,98	593.810,98	622.095,66
Sp. disinquinamento acustico	2.333.443,17	107.612,06	-	-	-	2.225.831,11	-		
Sp. realiz...infrastrut. aerop.	133.333.319,37	1.333,95	17.086.144,43	27.399.639,52	22.002.615,44	30.497.680,49	15.636.359,55		20.709.545,99
Sp. realiz. infr. finanz.te Fesr	85.510.462,46	-	-	-	2.290,90	843.111,84	33.647.203,90	16.505.893,30	34.511.962,52
Sp. realiz. a/p Perugia e Salerno	4.022.629,99	1.973.534,39	-	-	-	1.774.029,44	-	275.086,16	
Sp.a/p aree depr. - quota naz.-	107.452.550,52	-	-	-	-	-	29.887.304,48	25.083.916,01	52.481.330,03
Sp. realiz...aree depresse	14.555.595,48	6.201,51	677.300,22	1.261.975,36	-	12.610.118,39	-		
Somme occ. per il complet.	5.249.418,01	-	84.849,26	-	2.582.284,25	2.582.284,50	-		
Totale spese per infr. aerop.	386.338.107,39	2.088.681,91	21.193.232,44	31.583.441,45	24.587.190,60	54.399.793,78	79.934.916,59	42.458.686,45	130.082.164,17

Capitoli	Descrizione	Residui passivi al 31.12.06	Condistenza di Cassa
2.1.04.05	Proget.ne, costruzione,...a/p.....	2.082.771,13	2.082.771,13
2.1.04.06	Sp. finanz...infr. e serv. a/p..	2.485.068,00	2.485.068,00
2.1.04.07	Sp. ammodern. a/p aviaz. gen.	116.196,09	-
2.1.04.08	Sp. finanz.prog. ampl. A/p Pisa	-	-
2.1.04.09	Sp. realiz..RM-Fium. e Mi-Malp.	24.993.385,83	2.847.111,44
2.1.04.10	Sp. manut. straord....aerop..	1.660.927,82	1.484.971,47
2.1.04.11	Sp. finanz...aerop. Bologna	9.584,15	9.584,15
2.1.04.12	Ann.tà quindicennale..a/p VE	2.532.755,37	- 19.072.876,08
2.1.04.13	Sp. disinquinamento acustico	2.333.443,17	2.333.443,17
2.1.04.14	Sp. realiz...infrastrut. aerop.	133.333.319,37	15.879.978,33
2.1.04.15	Sp. realiz. infr. finanz.te Fesr	85.510.462,46	85.510.454,46
2.1.04.16	Sp. realiz. a/p Perugia e Salerno	4.022.629,99	422.629,99
2.1.04.17	Sp.a/p aree depr. - quota naz. -	107.452.550,52	107.452.550,52
2.1.04.18	Sp. realiz...aree depresse	14.555.595,48	14.483.550,71
2.1.04.19	Somme occ. per il complet.	5.249.418,01	84.849,26
	Totale spese per infr. aerop.	386.338.107,39	216.004.086,55

Si da evidenza, inoltre, della formazione dei residui passivi degli ultimi otto anni relativi alle seguenti significative spese:

	Totale residui al 31.12.06	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Spese personale	16.758.023,92	215,01	3.965,76	44.432,90	1.424.273,50	2.196.699,79	1.640.139,42	1.680.680,82	9.767.616,72
Spese per oneri di servizio pubblico	103.704.015,73		2.564.940,23	12.945.149,57	-	16.192.222,40	16.004.908,97	21.507.589,22	34.489.205,34
Spese per liti	17.911.761,77		-	-	834.069,46	13.983.068,56	-	1.187.932,71	1.906.691,04
Totale	138.373.801,42	215,01	2.568.905,99	12.989.582,47	2.258.342,96	32.371.990,75	17.645.048,39	24.376.202,75	46.163.513,10

NOTIZIE E INFORMAZIONI IN MATERIA DI PRIVACY

L'Enac ha adempiuto agli obblighi imposti dalla normativa nazionale in materia di privacy provvedendo in data 28 marzo 2007 all'aggiornamento del documento programmatico di sicurezza, nonché all'adozione delle misure necessarie per la tutela dei dati.

Situazione patrimoniale

L'attuale patrimonio risulta costituito, oltre che dai beni acquisiti dall'Ente a far data dal momento della costituzione, dai beni che facevano parte dei patrimoni rispettivamente dell'Ente Nazionale della Gente dell'Aria e del Registro Aeronautico Italiano.

Per quanto attiene alla determinazione della voce patrimoniale riguardante la situazione di inventario attinente ai beni mobili di proprietà dell'ENAC, si precisa che la società STEP ha proceduto alla individuazione dei beni presenti presso la Direzione Generale dell'Ente alla data del 31.12.2005, mentre, a seguito di specifici corsi di formazione per l'uso dell'applicativo GE.CO, i consegnatari delle sedi territoriali hanno provveduto alla ricognizione di propria competenza. I beni che sono stati riscontrati, sono stati inseriti nell'applicativo informatico ed hanno prodotto il libro dei cespiti, con i valori riportati per categorie di classificazione, secondo l'art. 69 del nuovo Regolamento Amministrativo Contabile deliberato dal CdiA in data 24 novembre 2006 Deliberazione n. 57/2006, in corso di approvazione da parte dei Ministeri competenti.

Ai sensi dell'art. 76 del nuovo Regolamento Amministrativo Contabile, si è provveduto al rinnovo e nuova valutazione dei beni presenti in inventario, procedendo all'applicazione delle aliquote di ammortamento stabilite dal

Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze 22 aprile 2004 "Manuale dei Principi e Regole contabili del sistema unico di contabilità economica delle pubbliche amministrazioni", come, peraltro, già recepito nel citato nuovo Regolamento Amministrativo Contabile.

L'effetto di questa operazione, tenuto conto della differenza tra le aliquote applicate precedentemente e quelle adottate per la prima volta nel bilancio 2006, ha prodotto una rivalutazione del fondo di ammortamento di € 1.879.904,40. Tale valore produce una differenza tra il fondo accantonato al 31.12.2005 e quello riportato a bilancio 2006 che viene riportata nel conto economico 2006 sotto la voce ammortamento delle immobilizzazioni materiali.

La situazione economica verificatasi nell'esercizio 2006, con un avanzo economico al netto degli ammortamenti pari ad € 31.458.742,57, consente l'effettuazione di questa operazione che comporta, di fatto, l'imputazione di un maggior onere nell'anno, rispetto alla quota di ammortamento ordinaria.

I beni mobili dell'ex D.G.A.C., non ancora acquisiti al patrimonio dell'Ente, sono stati individuati e registrati nell'apposito registro dei beni di terzi in uso gratuito all'ente ai sensi dell'art. 71 del nuovo Regolamento Amministrativo Contabile.

Lo Stato Patrimoniale è redatto secondo lo schema (allegato n. 13) previsto dall'art. 42 del D.P.R. 97/2003, per ciascuna voce di stato patrimoniale è stato indicato l'importo della corrispondente voce dell'esercizio precedente.

Si riportano, peraltro, i principali criteri di valutazione applicati nella predisposizione del bilancio in osservanza delle disposizioni del D.P.R. 97/2003 integrate dai principi contabili elaborati dai " Consigli Nazionali dei Dottori Commercialisti e dei Ragionieri".

ATTIVITA'

Immobilizzazioni immateriali

Le immobilizzazioni immateriali sono iscritte al costo di acquisto o di produzione , inclusi gli oneri accessori. La categoria "Diritti di brevetto industriale e di utilizzazione delle opere di ingegno" pari a € 2.060.395,10 comprende il costo di acquisto di prodotti software applicativi acquistati a titolo di proprietà o di licenza d'uso a tempo indeterminato al netto della quota di ammortamento pari ad € 88.755,88. Le "Concessioni, licenze, marchi e diritti simili" pari a € 60.760,55 al netto di € 15.190,14 quale quota di ammortamento, comprendono prodotti software applicativi acquistati a titolo di licenza d'uso a tempo determinato. Le manutenzioni straordinarie e migliorie su beni di terzi pari a € 6.674.562,77 riguardano prevalentemente interventi infrastrutturali sugli aeroporti a gestione diretta di cui una parte significativa relativi al piano di ammodernamento dell'aeroporto di Roma Urbe, tendente a realizzare uno scalo aeroportuale moderno e funzionale in grado di valorizzare l'operatività per l'aviazione generale e per i collegamenti di affari con la città, nonché interventi manutentivi sulle sedi in locazione della Direzione Generale

Immobilizzazioni materiali

Le immobilizzazioni materiali sono iscritte al costo di acquisto, tenuto conto degli oneri accessori, e delle rettifiche dei corrispondenti fondi di ammortamento. In particolare alla voce fabbricati il costo storico risulta incrementato dalla capitalizzazione dei costi di manutenzione straordinaria effettuata sullo stabile sito in viale Castro Pretorio. L'importo così determinato

pari ad € 27.372.657,36 è rettificato dal corrispondente fondo ammortamento di € 3.910.942,36.

Per gli automezzi il costo storico pari ad € 154.138,29 viene rettificato dal fondo di ammortamento di € 61.469,72, per i mobili e macchine da ufficio il costo storico pari ad € 8.496.038,48 viene rettificato dal fondo di ammortamento di € 5.744.460,85

Le aliquote di ammortamento applicate, stabilite dal Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze 22 aprile 2004 "Manuale dei Principi e Regole contabili del sistema unico di contabilità economica delle pubbliche amministrazioni" sono: 2% per i beni immobili, 10% per i beni mobili, 20% per i macchinari per ufficio, 5% per le attrezzature, 20% per gli automezzi, 25% per l'hardware e il 20% per le opere d'ingegno.

Immobilizzazioni finanziarie

Le immobilizzazioni finanziarie sono costituite dalla quota capitale di mutui e prestiti erogati al personale dipendente negli scorsi esercizi finanziari al netto dei rimborsi già introitati, nonché dai depositi cauzionali presso terzi per la locazione delle sedi dell'Ente.

Attivo circolante

L'attivo circolante è costituito dalle disponibilità liquide pari a € 335.201.779,26 quale saldo risultante a credito alla data di chiusura dell'esercizio sul conto corrente bancario presso l'istituto tesoriere e da crediti per € 343.855.622,35. L'importo dei crediti per il 90,4 % circa è relativo a crediti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici per trasferimenti da ricevere, mentre il 7% circa si riferisce a crediti per prestazioni di servizio di cui il 9% circa sono relativi a crediti verso società oggetto di procedure

concorsuali (fallimento, amministrazione straordinaria, ecc.) seguite dalla Direzione Affari Legali e per le quali risultano essere stati espletati tutti gli atti previsti per l'inserimento nelle rispettive situazioni patrimoniali.

PASSIVITA'

Patrimonio netto

Il patrimonio netto pari a € 124.518.827,35 è composto dagli avanzi economici degli esercizi precedenti per € 93.060.084,78 e dall'avanzo economico prodotto dalla gestione 2006 per € 31.458.742,57.

Tattamento di fine rapporto di lavoro subordinato

Il Fondo Tattamento di fine rapporto di lavoro subordinato pari a € 30.942.412,11 ricomprende la quota di accantonamento 2006 imputata a conto economico pari a € 2.318.765,33 nonché l'importo di € 14.032.111,81 per indennità di buonuscita maturata dai dipendenti dell'ex Direzione Generale dell'Aviazione Civile versata dall'INPDAP nell'anno 2006, quale acconto sulla somma complessiva ancora da trasferire all'Enac.

Fondo per rischi e oneri futuri

Il Fondo rischi e oneri futuri pari a € 193.023,52 è relativo al fondo residui perenti istituito negli scorsi esercizi finanziari ai sensi dell'art. 17 del

Regolamento amministrativo contabile dell'Ente. Il fondo medesimo non ha registrato movimentazioni nel corso dell'anno 2006.

Debiti

L'ammontare dei debiti pari a € 559.116.763,95 risulta composto:

per il 69% circa da debiti diversi in relazione ai trasferimenti aventi vincolo di destinazione degli stanziamenti del capitolo 7954 del bilancio dello Stato " Trasferimenti a favore di Enac " e dei fondi comunitari (quota nazionale e quota comunitaria) iscritti in capitoli di spesa in conto capitale del bilancio dell'Ente con riferimento al diverso oggetto della spesa o alla diversa legge di finanziamento,

per il 26,3% circa da debiti verso iscritti, soci e terzi per prestazioni dovute di cui la posta più significativa afferisce ai residui per oneri di servizio pubblico,

per il 3,4% circa da debiti verso fornitori per spese di funzionamento dell'Ente il cui pagamento di norma viene regolarizzato nei primi mesi dell'esercizio successivo e per manutenzione e sicurezza delle infrastrutture aeroportuali.

Di seguito si fornisce un quadro riepilogativo della situazione patrimoniale:

Attività	714.771.026,93	
Passività		590.252.199,58
Avanzo/Disavanzo economico degli esercizi precedenti		93.060.084,78
Avanzo/Disavanzo economico dell'anno		31.458.742,57
Totale a pareggio	714.771.026,93	714.771.026,93

Conto economico

Il conto economico,redatto secondo lo schema (allegato n. 11) previsto dall'art. 41 del D.P.R. 97/2003, presenta un avanzo economico di € 31.458.742,57. I valori economici complessivi riportati nel predetto schema sono sintetizzabili in :

Margine operativo lordo € 41.059.869,91

Risultato operativo € 31.383.613,26

Il valore dell'avanzo economico determinatosi al termine dell'esercizio nella misura di € 31.458.742,57 è dipeso da una attenta politica di contenimento della spesa di parte corrente, in adempimento alle norme di contenimento della spesa pubblica ,

Va osservato che per quanto attiene ai ricavi nell'importo complessivo è incluso il trasferimento dello Stato, comprensivo anche della quota avente il vincolo di utilizzo per finanziare le rotte sociali, e il trasferimento da parte della Regione Sicilia stabilito dalla legge 388/2000 per il cofinanziamento degli oneri di servizio pubblico relativi alle rotte convenzionate da e per Trapani, Pantelleria e Lampedusa.

Tra i costi di produzione è ricompresa la somma di € 39.511.940,00 per oneri di servizio pubblico in relazione ai finanziamenti previsti da specifiche leggi.

Utilizzo dell'Avanzo di amministrazione

L'avanzo di amministrazione accertato al 31/12/2006 risulta essere pari a € 119.940.637,66. Tale valore si è venuto a determinare per effetto delle risultanze contabili così come vengono esposte nell'apposito prospetto di bilancio.

Al riguardo, va rappresentato, che l'avanzo di amministrazione risulta finalizzato, per una buona parte, da somme vincolate da specifiche disposizioni di legge, dalle delibere adottate in precedenza dal Consiglio di Amministrazione che sono al momento ancora in fase di attuazione, dalle procedure fallimentari in corso di definizione e dai contenziosi in atto.

La quantificazione di queste disposizioni è pari a €. 71.463.317,04 e risulta così composta:

- € 35.000.000,00 sono stati quantificati con la delibera n. 33 del 19 giugno 2006 e finalizzati agli interventi individuati con il Decreto del Ministro dei Trasporti di concerto con il Ministro delle Infrastrutture datato 30 novembre 2006 a favore della società di gestione dell'aeroporto di Bologna per €.22.154.965,69 riferiti ai lavori di prolungamento e riqualificazione della pista di volo e per €.12.845.034,31 a favore della società di gestione dell'aeroporto di Torino per lavori di realizzazione del sistema automatico di smistamento dei bagagli (BHS) e degli impianti di sicurezza per il 100% dei bagagli da stima.
- € 5.000.000,00 per interventi infrastrutturali di cui all'art. 9 bis della legge n. 155 del 31.07.2005. Al riguardo con una nota del 10 aprile 2007 il Ministero dei Trasporti – Dipartimento per la Navigazione e il

Trasporto Marittimo ed Aereo Direzione Generale per la Navigazione Aerea ha trasmesso il Decreto Ministeriale (DM 36T) con il quale sono stati individuati gli interventi oggetto del finanziamento.

- € 15.128.573,09 stanziamento destinato alla copertura delle spese obbligatorie derivanti dai rinnovi contrattuali per il personale per il quadriennio 2002 – 2005. Già disposti con delibera del Consiglio di Amministrazione n 27/2006 del 25.05.2006
- € 5.900.000,00 stanziamento destinato alla copertura delle spese obbligatorie derivanti dai rinnovi contrattuali per il personale per l'anno 2006. Tale importo trova riscontro nelle relazioni tecniche di accompagnamento ai contratti di lavori del personale dell'Enac.
- € 3.000.000,00 quale importo destinato con delibera n. 3 dell'11 gennaio 2006 ad interventi infrastrutturali negli aeroporti gestiti direttamente da ENAC ai fini del mantenimento in efficienza degli aeroporti stessi
- € 150.934,92 quali trasferimenti somme parenti per manutenzioni aeroportuali. Tali importi risultano essere stati trasferiti all'Enac.
- € 2.283.809,03 risultano essere crediti vantati nei confronti di società o soggetti privati per i quali sono al momento in corso procedure fallimentari e per le quali si è provveduto, tramite la struttura legale dell'Ente, all'insinuazione nella ripartizione dei rispettivi patrimoni. Tenuto conto che tali pratiche richiedono tempi piuttosto lunghi prima della definitiva conclusione e che, sulla base della esperienza passata i crediti eventualmente recuperati risultano essere di norma di gran lunga inferiori a quelli originariamente vantati, si ritiene prudentiale non considerare disponibile questa quota dall'avanzo di amministrazione e pertanto non viene individuata alcuna forma di utilizzo.

- o € 5.000.000,00 quale somma finalizzata alla copertura degli oneri derivanti da situazioni di contenzioso in atto . La Direzione Affari legali appositamente interpellata ha rappresentato l'opportunità di valutare, a titolo cautelativo, la determinazione di un apposito accantonamento per far fronte agli oneri derivanti da una serie di contenziosi (Consorzio RECOGRA, impresa DEMA) il cui esito potrebbe vedere l'Ente soccombente e costretto a risarcire le parti lese.

L'avanzo di amministrazione a destinazione non vincolata al 31.12.2006 è pari ad € 48.477.320,62 di cui € 18.058.769,00 vengono utilizzati per la copertura del disavanzo di competenza illustrato in sede di approvazione del bilancio di previsione 2007, si richiama al riguardo la delibera n. 62/2006 del 19.12.2006.

Resta pertanto disponibile, quale quota differenziale, l'importo di €. 30.418.551,62 . L'articolo 6 comma 6 del D.L. 28.12.2006 n. 300 convertito nella legge n. 17 del 26.2.2007 stabilisce che l'Ente è autorizzato *“ad utilizzare le risorse di parte corrente derivanti da trasferimenti statali relativi all'anno 2006, disponibili nel proprio bilancio, ad esclusione delle somme destinate a spese obbligatorie, per far fronte a spese di investimento negli aeroporti.”* L'ENAC è tenuto, sulla base della presente disposizione normativa, a comunicare *“l'ammontare delle rispettive disponibilità al Ministro dei trasporti, il quale individua e autorizza, con proprio decreto, gli investimenti da finanziare a valere su tali risorse.”* L'ammontare che si propone di mettere a disposizione, a valere sull'esercizio 2006, risulta essere pari a €. 30.000.000,00.

Silvano Manera



**RELAZIONE
DEL COLLEGIO DEI REVISORI**

PAGINA BIANCA

ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE**RELAZIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI SUL CONTO CONSUNTIVO
DELL'ESERCIZIO FINANZIARIO 2006****1 – PREMESSA**

Con lettera in data 09.5.2007, n.0029557/DG., il Direttore Generale ha trasmesso al Collegio dei Revisori dei conti lo schema di conto consuntivo dell'esercizio finanziario 2006, per la redazione della relazione di cui al quarto comma dell'articolo 48 del vigente Regolamento amministrativo contabile dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile.

Detto documento, che perviene al Collegio con qualche giorno di ritardo sul termine del 30 di aprile previsto dalla citata normativa regolamentare, risulta impostato in coerenza con il bilancio di previsione dello stesso anno, elaborato, in applicazione del D.P.R. n. 97 del 2003, tenendo conto della ripartizione delle entrate e delle spese per centro di responsabilità amministrativa.

Gli schemi, i modelli e i criteri contabili adottati nella redazione del documento in esame risultano, pertanto, conformi a quelli riportati in allegato o stabiliti dal citato D.P.R. n. 97/2003, anche se non state ancora introdotte quelle innovazioni tecniche che avrebbero dovuto consentire al sistema informativo dell'Ente di elaborare una contabilità analitica per centro di costo e la rilevazione dei fatti di gestione aventi rilievo economico-patrimoniale.

Il conto consuntivo dell'Ente è, quindi, costituito, dal conto del bilancio, dallo stato patrimoniale e dal conto economico; è preceduto dalla relazione illustrativa dei risultati della gestione (nota integrativa); porta annesso il prospetto dimostrativo (situazione amministrativa) dell'avanzo di amministrazione realizzato al termine dell'esercizio finanziario, propone in allegato la situazione per capitolo di bilancio e per anno di provenienza dei residui attivi e passivi preesistenti alla data di inizio dell'esercizio, nonché la situazione del personale alla data del 31.12.2006.

Il bilancio di previsione dell'Ente relativo all'esercizio finanziario 2006 che venne approvato dai Ministeri vigilanti con decreto del 13 dicembre 2006. Nel corso dell'esercizio, si sono rese necessarie limitate variazioni alle previsioni iniziali, il cui provvedimento, deliberato nel mese di novembre dello scorso anno, è ancora all'esame dei Ministeri vigilanti. Di esse, comunque, è stato tenuto conto nella redazione del documento di cui trattasi.

2 – LA NOTA INTEGRATIVA

L'Ente, in accoglimento delle indicazioni del Collegio e dei Ministeri vigilanti, ha redatto "la nota integrativa" secondo le indicazioni di cui all'articolo 44 del D.P.R. n. 97/2003. Essa è preceduta da una breve ma significativa "introduzione", contiene tutti gli elementi richiesti dalla precitata normativa e costituisce un utile riferimento per la lettura e la comprensione dei dati di bilancio.

Alla stessa, fin d'ora, si rinvia per ogni necessaria delucidazione.

3 – IL CONTO DEL BILANCIO

Il CONTO DEL BILANCIO è costituito dal rendiconto finanziario che, compilato nella forma decisionale, espone i risultati della gestione finanziaria per competenza, cassa e residui. Detti risultati, consolidati a livello di Ente, si possono compendiare come segue:

a – gestione di competenza

- accertamenti	€	377.995.196,71	
- impegni	€	<u>- 332.413.170,61</u>	
	€	45.582.026,10	avanzo finanziario di competenza

b – gestione di cassa

- fondo di cassa al			
1.1.2006	€	255.059.450,25	
- riscossioni	€	321.477.028,73	
- pagamenti	€	<u>- 241.334.699,72</u>	
	€	335.201.779,26	fondo di cassa al 31. 12. 2006

Il fondo di cassa sopra riportato trova riscontro nella documentazione trasmessa dall'Istituto cassiere (nota B.N.L. del 12.03.2007).

c - gestione dei residui

Residui attivi:

- all'inizio dell'esercizio	€	287.337.454,37	
- riscossi nell'esercizio	€	- 79.713.413,35	
- eliminati	€	<u>- -----</u>	
- restano anni precedenti al 2006	€	207.624.041,02	
- del 2006	€	<u>136.231.581,33</u>	€ 343.855.622,35

Residui passivi:

- all'inizio dell'esercizio	€	468.038.293,06	
- pagati nell'esercizio	€	- 101.355.130,67	
- eliminati	€	<u>- -----</u>	
- restano anni precedenti al 2006	€	366.683.162,39	
- del 2006	€	<u>192.433.601,56</u>	€ 559.116.763,95
differenza			€ - 215.261.141,6

La differenza sopra riportata (€ 215.261.141,60), algebricamente sommata al fondo di cassa accertato al termine dell'esercizio finanziario 2006, anch'esso più sopra riportato (€ 335.201.779,26), consente di determinare in **€ 119.940.637,66** **l'avanzo di amministrazione dell'esercizio finanziario 2006.**

I dati sopra riportati evidenziano che la gestione finanziaria annota risultati positivi per la cassa e per la gestione nel suo complesso. Resta, comunque, ancora troppo alto l'ammontare dei residui, soprattutto quello dei residui passivi. Sul punto, si rinvia alle considerazioni svolte dall'Amministrazione nella relazione di accompagnamento al consuntivo, concordando, in particolare, sulla opportunità di considerare impegnati – a titolo di residui di stanziamento – i finanziamenti connessi alla realizzazione di infrastrutture negli aeroporti, anche al fine di darne chiara evidenza nei documenti contabili (pagina 30 e seguente).

Dagli stessi dati, si rileva, inoltre, che:

- gli accertamenti sono stati superiori agli impegni di € **45.582.026,10**. Tale risultato positivo, maturato per oltre 36 milioni di euro tra le partite correnti del bilancio, riveste notevole rilevanza, come si vedrà nel prosieguo della trattazione, ai fini della determinazione del risultato economico della gestione;

- anche le riscossioni sono risultate superiori di € **80.142.329,01** all'ammontare dei pagamenti disposti nell'anno. Il loro maggior importo si aggiunge al fondo di cassa esistente all'inizio dell'esercizio;
- l'Amministrazione non ha adottato il provvedimento relativo al riaccertamento dei residui previsto dall'articolo 54 del vigente Regolamento per l'amministrazione e la contabilità dell'Ente.

Nel prospetto sottostante i risultati dell'esercizio finanziario 2006 vengono posti a raffronto con quelli del 2005:

	2006 (a)	2005 (b)	+ / - (a-b)
Avanzo/Dis. finanziario di competenza	45.582.026,10	34.152.471,73	11.429.554,37
Avanzo/Dis. di amministrazione	119.940.637,66	74.358.611,56	45.582.026,10
fondo di cassa	335.201.779,26	255.059.450,25	80.142.329,01

Il raffronto sopra riportato conferma la positività della gestione dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2006. Tuttavia, l'incremento del fondo di cassa deve essere posto in relazione al notevole volume dei residui passivi che sono rimasti da pagare al termine dell'esercizio.

3a – Analisi delle entrate

Nel prospetto che segue, gli accertamenti di entrata, riclassificati a seconda che si riferiscono a entrate proprie dell'Ente, a trasferimenti da parte dello Stato o di altri Enti pubblici nazionali o sopranazionali e per partite di giro, vengono posti a raffronto con le relative previsioni definitive del 2006 e con i corrispondenti accertamenti dell'esercizio 2005.

Descrizione	Accert. 2006 a	Previs. 2006 b	Differenze a - b = c	Accer. 2005 d	Differenze a - d = e
<u>ENTRATE PROPRIE</u>					
di parte corrente (titolo I: cat. 1 e 3)	74.260.275,00	75.078.246,02	- 817.971,02	82.232.950,33	- 7.972.675,33
di parte in c/capitale (titolo II: cat. 1 e 4)	14.106.321,47	14.060.391,08	45.930,39	2.377.691,67	11.728.629,80
TOTALE	88.366.596,47	89.138.637,10	- 772.040,63	84.610.642,00	3.755.954,47
<u>TRASFERIMENTI</u>					
di parte corrente (titolo 1, cat. 2)	98.265.000,00	100.263.669,58	-1.998.669,58	80.766.216,35	17.498.783,65
di parte in c/ capitale (titolo 2, cat. 2)	136.671.945,51	136.671.945,51	0	82.043.059,24	54.628.886,27
TOTALE	234.936.945,51	236.935.615,09	- 1.998.669,58	162.809.275,59	72.127.669,92
<u>PARTITE DI GIRO</u>	54.691.654,73	51.522.000,00	3.169.654,73	39.807.603,49	14.884.051,24
TOTALI	377.995.196,71	377.596.252,19	398.944,52	287.227.521,08	90.767.675,63

Dal prospetto sopra riportato si rileva una sostanziale conferma delle previsioni aggiornate. Lo stesso prospetto evidenzia, inoltre, il miglioramento delle entrate proprie e il notevole incremento dei trasferimenti sia in parte corrente che in conto capitale rispetto ai corrispondenti accertamenti dell'esercizio precedente.

Comunque, tutte le **entrate correnti** (titolo 1, catt. 1, 2 e 3) sono state accertate in € **172.525.275,00** risultano costituite:

- - da contributi degli iscritti all'Albo della gente dell'aria (cat. 1) per l'ammontare di euro 731.597,68, pari allo **0,42%** delle entrate correnti;
- - da trasferimenti ordinari dallo Stato (cat. 2) per l'ammontare di € 93.265.000,00 e dalla Regione Sicilia per l'ammontare di € 5.000.000,00 per oneri di servizio pubblico, complessivamente pari al **56,96%** del totale delle entrate correnti;
- - da proventi derivanti dalla vendita di beni e servizi (cat. 3, Cap. 1 - € 26.628.047,40), da redditi e proventi patrimoniali (cat. 3 cap. 2 - € 267.505,32), da recuperi e rimborsi vari (cat 3, cap.3 - € 255.919,63), da entrate non classificabili in altre voci (cat. 3, cap. 4 - € 46.377.204,97), per un ammontare complessivo di € 73.528.677,32, pari al **42,62%** delle spese in argomento.

Di contro, le entrate **in conto capitale** (Titoli 2) sono state accertate nell'ammontare di € **150.778.266,98** e risultano costituite:

- - da riscossioni di crediti.(cat. 1, cap. 4) per complessivi € 14.106.321,47, pari allo **9,36%** delle entrate in parola. Tra dette entrate, assumono particolare rilievo quelle relative al rimborso da parte dell'INPDAP del maturato buonuscita del personale ex D.G.A.C (€ 14.032.111,81);
- da trasferimenti dallo Stato e dalla Comunità Europea in conto capitale (cat. 2, cap.1) per l'ammontare di € 136.671.945,51, pari al **90,64%** delle stesse spese.

Le entrate per **partite di giro** (Titolo IV), accertate nell'ammontare di € 54.691.654,73, continuano comprendere, oltre ai movimenti per la gestione dei fondi di cassa e agli acconti su prestazioni dell'Ente da fatturare, anche l'importo delle ritenute previdenziali, assistenziali ed erariali a carico dei dipendenti da versare ai competenti enti previdenziali e all'Erario alle prescritte scadenze. Il Collegio, nell'ottica di una razionalizzazione delle procedure amministrative, continua a raccomandare l'emissione del titolo di pagamento contestualmente all'erogazione del trattamento economico e con imputazione diretta al capitolo di spesa.

Inoltre, l'inclusione tra le partite di giro degli acconti su prestazioni a pagamento rappresenta un'anomalia, per cui appare assolutamente indilazionabile che l'Ente provveda in futuro ad una diversa impostazione in bilancio della voce in questione.

3b – Analisi delle spese

Nel prospetto che segue, gli impegni assunti nell'esercizio 2006 suddivisi per titolo, vengono posti a raffronto con le corrispondenti previsioni definitive e con gli impegni dell'anno precedente:

Descrizione	Impegni 2006 a	Previsioni 2006 b	Differenze c=a-b	Impegni 2005 d	Differenze e=a-d
Tit.1- Uscite correnti	136.378.493,44	146.778.753,42	-10.400.259,98	124.336.452,27	12.042.041,17
Oit.2- Uscite in c/capitale	141.343.022,44	150.571.945,51	-9.228.923,07	88.930.993,59	52.412.028,85
Tit. 4 – Uscite per part. giro	54.691.654,73	51.522.000,00	3.169.654,73	39.807.603,49	14.884.051,24
	332.413.170,61	348.872.698,93	-16.459.528,32	253.075.049,32	79.338.121,26

In questo caso, il prospetto sovrastante denota una sostanziale differenza tra l'ammontare delle previsioni aggiornate e gli impegni assunti. Le economie di parte corrente interessano la maggioranza dei capitoli di spesa e ammontano complessivamente ad € 10.400.259,98. Anche le economie di parte in conto capitale raggiungono l'ammontare di €. 9.228.923,07 ma, mentre le prime assumono un valore positivo in quanto consentono di contenere l'onere complessivo della spesa, le seconde denotano una carenza nell'attuazione del programma di interventi preventivato.

Le uscite in conto capitale sono per la quasi totalità connesse agli impegni per la realizzazione di infrastrutture negli aeroporti sia in gestione diretta che dati in concessione. Tali uscite comprendono, inoltre, sia il cofinanziamento nazionale per l'attuazione del QCS 2002-2006 sia la quota erogata dalla Comunità Europea (FERS) a titolo di contributo. Il vincolo posto ai finanziamenti in parola ha generato un consistente ammontare di residui di stanziamento nell'assenza di concrete iniziative di spesa. Gli impegni assunti, salvo una sola eccezione relativa a spese obbligatorie, sono contenuti nei limiti delle previsioni di bilancio.

Comunque, tra le spese correnti, oltre a quanto già segnalato, assumono rilievo:

- le spese per gli Organi dell'Ente, ammontate a € **784.685,50**, pari allo **0,57%** di esse;
- gli oneri per il personale in servizio, pari ad € **71.637.584,61** a loro volta pari al **52,53%** di tutte le spese correnti. Rispetto all'esercizio precedente si annota un incremento di euro **3.423.368,98**;
- le spese per l'acquisto di beni e servizi, ammontate a € **16.948.062,40**, pari al **12,43%** delle spese correnti, che annoverano un incremento di € 697.868,02 rispetto alla spesa dell'esercizio precedente e una significativa riduzione rispetto alla previsione definitiva (- € 1.781.564,64);
- le spese non classificabili in altre voci, ammontate ad euro **45.340.725,66**, pari al **33,27%** delle spese correnti, che annoverano gli oneri di pubblico servizio (€ 39.511.940,00, peraltro notevolmente inferiori a quelle del precedente esercizio), le spese per liti (€ 2.295.839,28), l'ammontare dei versamenti da effettuare a favore dello Stato in applicazione di provvedimenti di riduzioni di spesa (€ 3.472.946,38), ecc. .

Tra le spese in conto capitale, meritano particolare menzione quelle relative all'acquisizione di beni di uso durevole ed opere immobiliari (€ 1.056.839,33), all'acquisizione di immobilizzazioni tecniche (€ 1.556.753,91), al finanziamento degli interventi infrastrutturali negli aeroporti di cui si è già detto (€ 136.766.695,51), nonché

quelle per la corresponsione del trattamento di fine rapporto al personale cessato dal servizio (€ 1.962.733,69).

Gli impegni di spesa per partite di giro coincidono con i corrispondenti accertamenti di entrata. Si richiama quanto già segnalato in proposito.

4 – II CONTO ECONOMICO

Il conto economico è stato redatto secondo lo schema allegato al D.P.R. n.97/2003. Mancando, però, l'Ente di un sistema di scritture contabili finalizzato alle rilevazioni economico – patrimoniali della gestione, il documento in parola è stato compilato desumendone gli elementi della gestione finanziaria. Esso può essere sintetizzato come di seguito riportato:

DESCRIZIONE	PARZIALI	TOTALI
A: Valore della produzione:		
- Proventi e corrispettivi per prestazioni servizi	126.455.341,17	
- Ricavi per contributi	45.939.607,19	172.394.948,36
B: Costi della produzione:		
- Materie prime e merci	540.065,55	
- Servizi	54.013.891,69	
- Godimento beni di terzi	2.436.971,35	
- Personale	74.344.149,86	
- Ammortamenti e svalutazioni	2.531.303,57	
- Oneri diversi di gestione	7.144.953,08	141.011.335,10
Differenza (A-B): Risultato operativo		31.383.613,26
C: Proventi e oneri finanziari:		
- Altri proventi finanziari	130.326,64	
- Interessi passivi	- 4.485,84	125.840,80
C: Proventi e oneri straordinari		162.029,91
D: Risultato prima delle imposte (A-B-C)		31.671.483,97
E: Imposte	212.741,40	
AVANZO ECONOMICO		31.458.742,57

L'esercizio finanziario 2006 si chiude, quindi, con un risultato positivo il cui ammontare - € **31.458.742,57** - è, però, inferiore al dato accertato al termine del precedente esercizio finanziario (€ 34.963.547,55). Detto risultato, come è stato già anticipato, è conseguenza diretta dell'avanzo accertato nella parte corrente del rendiconto finanziario di competenza (€ 36.146.781,56).

5) Il conto del patrimonio

Da altro apposito prospetto, si desume la situazione patrimoniale dell'Ente.

La consistenza finale del patrimonio dell'ENAC alla data del 31.12.2006 risulta essere pari a € **124.518.827,35** con un incremento di € **31.458.742,57** (pari all'avanzo economico di cui al punto

precedente) rispetto alla situazione patrimoniale accertata al termine dell'esercizio finanziario precedente, pari ad euro 93.060.084,78.

Tra le **attività**, le variazioni in aumento o in diminuzione hanno interessato:

per €	- 507.833,71	i fabbricati e i terreni edili
per €	775.096,75	Immobilizzazioni immateriali
per €	- 22.943,46	Altre immobilizzazioni materiali
Per €	20.540,34	Immobilizzazioni finanziarie (crediti)
per €		I residui attivi (crediti)
	5.686.543,22	- Verso clienti
	50.442.827,57	- Verso lo Stato o altri soggetti pubblici
	388.797,19	- Verso altri
per €	80.142.329,01	Disponibilità liquide
€	136.925.356,91	Totale variazioni elementi attivi

Tra le **passività**, hanno subito variazioni:

per €	91.078.470,89	i residui passivi ;
per €	14.388.143,45	Il fondo per il "Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato" al personale dipendente
	105.466.614,34	Totale variazioni elementi negativi

La differenza tra i totali delle suddette variazioni, entrambe positive, è pari a € **31.458.742,57** e rappresenta la **variazione positiva netta** registrata dal patrimonio dell'Ente al termine dell'esercizio 2006.

Il totale dell'attivo patrimoniale è pari ad € 714.771.026,93, quello del passivo patrimoniale è pari a € 590.252.199,58; di conseguenza, il **patrimonio netto dell'Ente ammonta a € 124.518.827,35**.

Il Collegio, prende atto che sono in via di conclusione le operazioni di ricognizione del patrimonio dell'Ente, concorda con i criteri di valutazione applicati nell'attualità dall'amministrazione, quali risultano indicati alle pagine 34 e seguenti della nota integrativa.

L'incremento del fondo per il trattamento di fine rapporto al personale dipendente, pari ad € 14.388.143,45, consegue alla somma algebrica tra l'erogazione delle indennità al personale cessato dal servizio nel corso dell'anno (€ 1.962.733,69) l'aggiornamento dell'ammontare residuo secondo le norme del c. c. ed evidenziato nel conto economico (€ 2.318.765,33) e l'importo versato dall'INPDAP nell'anno 2006, quale indennità di buonuscita maturata dal personale della ex D.G.A.C. transitato nell'Ente all'atto della costituzione dello stesso (€ 14.032.111,81). L'ammontare del fondo costituisce un debito del quale l'Ente risponde con tutto il suo patrimonio.

I dati degli elementi del patrimonio sopra riportati trovano conferma nelle scritture contabili inventariali esibite al Collegio e in possesso del competente Ufficio amministrativo.

6) La situazione amministrativa

Altro prospetto, infine, presenta la situazione amministrativa dell'Ente al 31.12.2006. Il suo esame pone in evidenza l'ammontare del fondo di cassa al termine dell'esercizio 2006 pari a €

335.201.779,26, di cui si è detto in altra parte della presente relazione, e l'ammontare dell'avanzo di amministrazione a fine esercizio pari a € 119.940.637,66.

Secondo quanto rappresentato dall'amministrazione, oltre al risultato differenziale accertato nella parte finanziaria del bilancio e più sopra riportato (**€ 45.582.026,10**), alla formazione di un così rilevante ammontare dell'avanzo di amministrazione hanno contribuito:

- gli accantonamenti, non ancora utilizzati, disposti in applicazione di disposizioni legislative per la copertura degli oneri conseguenti ai rinnovi contrattuali del trattamento economico del personale dipendente (€ 21.028.573,09), per interventi infrastrutturali negli aeroporti (€ 8.000.000,00) e per procedure fallimentari e contenziose in atto (€ 7.283.809,03);
- le somme messe a disposizione, anche del Ministero vigilante, per il finanziamento di spese in conto capitale (€ 35.000.000,00);
- la restante parte dei finanziamenti statali a destinazione vincolata (€ 150.934,92).

Di conseguenza l'amministrazione evidenzia che la parte a destinazione **non vincolata** dell'avanzo di amministrazione accertato al termine dell'esercizio finanziario 2006 ammonta ad € 48.477.320,62.

Di essa, € 18.058.769,00 sono stati già utilizzati per ottenere il pareggio del bilancio di previsione 2007 e la restante parte, pari ad **€ 30.418.551,62**, dovrà essere utilizzata ai sensi dell'articolo 6, comma 6, del D.L. 28.12.2006, n. 300, convertito nella legge 26.02.2007, n. 17, il quale dispone che: "L'Ente nazionale per l'aviazione civile (ENAC) e' autorizzato, con le modalità di cui all'articolo 1, comma 582, della legge 23 dicembre 2005, n. 266, ad utilizzare le risorse di parte corrente derivanti da trasferimenti statali relativi all'anno 2006, disponibili nel proprio bilancio, ad esclusione delle somme destinate a spese obbligatorie, per fare fronte a spese di investimento negli aeroporti. Entro il 30 aprile 2007, l'ENAC comunicherà l'ammontare delle rispettive disponibilità di cui al presente comma al Ministro dei trasporti, il quale individua e autorizza, con proprio decreto, gli investimenti da finanziare a valere su tali risorse e da realizzare entro e non oltre il termine fissato dal Ministro dei trasporti con il medesimo decreto. "

A tale riguardo il Collegio ritiene doveroso sottolineare che il contributo dello Stato, previsto per l'anno 2007 (Legge Finanziaria 2007 – tabella C) potrebbe subire una decurtazione ai sensi e per gli effetti ex art. 1 co. 509 di cui alla citata legge.

7) Dotazione organica

Conclude l'insieme dei documenti di bilancio un ulteriore prospetto che evidenzia la situazione del personale dipendente alla data del 31.12.2006.

A fronte di una dotazione organica prevista di **1.243 unità**, il personale in servizio presso l'Ente ammonta a numero **1.076 unità**, di cui numero **84** a tempo determinato e **11** in posizione di comando.

Il Collegio non può esimersi dal sottolineare come per effetto di talune disposizioni della legge finanziaria 2007, che hanno consentito la stabilizzazione del personale a tempo determinato, e della conclusione di talune procedure concorsuali di reclutamento, si deve ritenere supera la situazione di disagio organizzativo e di carenza di organico rilevata nell'anno 2006.

Conclusioni

Il Collegio, nel corso del 2006, ha proceduto alle verifiche periodiche della cassa e delle scritture contabili dell'Ente ed è stato costantemente presente alle riunioni del Consiglio di amministrazione. Se interpellato e nelle materie di sua specifica competenza, ha avuto anche modo di far conoscere il proprio parere.

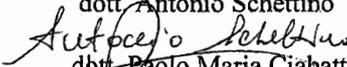
In questa sede, ha effettuato i dovuti accertamenti per la verifica della corrispondenza dei dati riportati nei documenti costituenti il consuntivo in esame con le risultanze delle scritture contabili dell'Ente ed ha effettuato, necessariamente con il sistema a campione e a integrazione delle operazioni costantemente poste in essere nel corso delle verifiche periodiche, il controllo della regolarità degli atti di amministrazione.

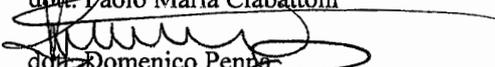
Tutto ciò premesso e considerato, il Collegio ritiene di poter esprimere avviso favorevole all'ulteriore corso del consuntivo in esame, dando atto della regolarità della gestione.

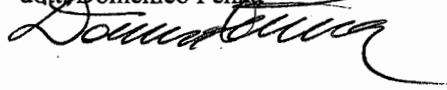
Roma 21 maggio 2007.

Il Collegio dei Revisori dei Conti

dott. Antonio Schettino


dott. Paolo Maria Ciabattoni


dott. Domenico Penna



PAGINA BIANCA

CONTO DI BILANCIO DECISIONALE

PAGINA BIANCA

RENDICONTO FINANZIARIO DECISIONALE

PARTE I - ENTRATE ANNO 2006

ENAC - -



Codice	Denominazione	ANNO FINANZIARIO 2006				ANNO FINANZIARIO 2005				
		Residui	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)	Residui	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)	Residui	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)
	<i>Avanzo di amministrazione presunto</i>	0,00	74.358.611,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>Fondo iniziale di cassa presunto</i>	0,00	0,00	255.059.450,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20.411.970,54
	0100 - C&R - DIREZIONE GENERALE									
	0100.1 - TITOLO I - ENTRATE CORRENTI									
	0100.1.1 - ENTRATE CONTRIBUTIVE									
0100.1.1.01	ALIQUOTE CONTRIBUTIVE A CARICO DEI DATORI DI LAVORO E/O DEGLI ISCRITTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0100.1.1.02	QUOTE DI PARTECIPAZIONE DEGLI ISCRITTI ALL'ONERE DI SPECIFICHE GESTIONI	315,31	0,00	0,00	315,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0100.1.2 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI									
0100.1.2.01	TRASFERIMENTI DA PARTE DELLO STATO	47.866.007,75	0,00	33.958.196,00	55.120.800,27	0,00	7.254.792,52	0,00	0,00	0,00
0100.1.2.02	TRASFERIMENTI DA PARTE DELLE REGIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0100.1.3 - ALTRE ENTRATE									
0100.1.3.01	ENTRATE DERIVANTI DALLA VENDITA DI BENI E DALLA PRESTAZIONE DI SERVIZI	156.794,21	0,00	100,71	156.794,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0100.1.3.02	REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI	9.672,17	0,00	0,00	9.672,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0100.1.3.03	POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI USCITE CORRENTI	235.623,26	0,00	0,00	235.623,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0100.1.3.04	ENTRATE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	5.348.884,92	0,00	0,00	5.348.884,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE TITOLO I - ENTRATE CORRENTI C&R - DIREZIONE GENERALE	53.617.297,62	0,00	33.958.296,71	60.872.090,14	0,00	7.254.792,52	0,00	0,00	0,00
	0100 - C&R - DIREZIONE GENERALE									
	0100.2 - TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE									
	0100.2.1 - ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONE DI CREDITI									
0100.2.1.02	ALIENAZIONI DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE	258,23	0,00	0,00	258,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0100.2.1.03	REALIZZO DI VALORI MOBILIARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0100.2.1.04	RISCOSSIONI CREDITI	1.007,09	0,00	0,00	1.007,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0100.2.2 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE									
0100.2.2.01	TRASFERIMENTI DALLLO STATO	48.506.984,91	0,00	7.835.431,01	48.506.984,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE C&R - DIREZIONE GENERALE	48.508.250,23	0,00	7.835.431,01	48.508.250,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0100 - C&R - DIREZIONE GENERALE									
	0100.4 - TITOLO IV - PARTITE DI GIRO									
0100.4.1	ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	258,23	0,00	0,00	258,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE TITOLO IV - PARTITE DI GIRO C&R - DIREZIONE GENERALE	258,23	0,00	0,00	258,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

RENDICONTO FINANZIARIO DECISIONALE

PARTE I - ENTRATE ANNO 2006

ENAC -

Codice	Denominazione	ANNO FINANZIARIO 2006			ANNO FINANZIARIO 2005		
		Residui	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)	Residui	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)
	0200 - Cdr - DIREZIONE CENTRALE AMMINISTRAZIONE e FINANZA						
	0200.1 - TITOLO I - ENTRATE CORRENTI						
	0200.1.1 - ENTRATE CONTRIBUTIVE						
0200.1.1.01	ALIQUOTE CONTRIBUTIVE A CARICO DEI DATORI DI LAVORO E/O DEGLI ISCRITTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0200.1.1.02	QUOTE DI PARTECIPAZIONE DEGLI ISCRITTI ALL'ONERE DI SPECIFICHE GESTIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0200.1.2 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI						
0200.1.2.01	TRASFERIMENTI DA PARTE DELLO STATO	52.741.323,16	93.265.000,00	22.070.000,00	22.729.573,16	69.356.159,92	39.344.409,92
0200.1.2.02	TRASFERIMENTI DA PARTE DELLE REGIONI	9.384.886,01	5.000.000,00	11.303.749,90	5.050.992,58	10.949.806,43	6.615.913,00
	0200.1.3 - ALTRE ENTRATE						
0200.1.3.01	ENTRATE DERIVANTI DALLA VENDITA DI BENI E DALLA PRESTAZIONE DI SERVIZI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0200.1.3.02	REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI	3.879,13	259.958,05	263.837,18	0,00	176.803,35	172.924,22
0200.1.3.03	POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI USCITE CORRENTI	451,69	255.919,63	254.964,48	0,00	129.069,27	128.617,58
0200.1.3.04	ENTRATE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	0,00	0,00	0,00	0,00	34,32	34,32
	TOTALE TITOLO I - ENTRATE CORRENTI Cdr - DIREZIONE CENTRALE AMMINISTRAZIONE e FINANZA	62.130.539,99	98.780.877,68	33.892.551,56	27.780.565,74	80.611.873,29	46.361.899,04
	0200 - Cdr - DIREZIONE CENTRALE AMMINISTRAZIONE e FINANZA						
	0200.2 - TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE						
	0200.2.1 - ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONE DI CREDITI						
0200.2.1.02	ALIENAZIONI DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0200.2.1.03	REALIZZO DI VALORI MOBILIARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0200.2.1.04	RISCOSSIONI CREDITI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0200.2.2 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE						
0200.2.2.01	TRASFERIMENTI DALLO STATO	101.784.967,68	136.671.945,51	108.866.491,03	68.656.365,97	82.043.059,24	48.914.457,53
	TOTALE TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE Cdr - DIREZIONE CENTRALE AMMINISTRAZIONE e FINANZA	101.784.967,68	136.671.945,51	108.866.491,03	68.656.365,97	82.043.059,24	48.914.457,53
	0200 - Cdr - DIREZIONE CENTRALE AMMINISTRAZIONE e FINANZA						
	0200.4 - TITOLO IV - PARTITE DI GIRO						
0200.4.1	ENTRATE AVVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	300.558,76	34.254.414,42	34.053.712,05	196.047,14	19.497.389,26	19.392.477,64
	TOTALE TITOLO IV - PARTITE DI GIRO Cdr - DIREZIONE CENTRALE AMMINISTRAZIONE e FINANZA	300.558,76	34.254.414,42	34.053.712,05	196.047,14	19.497.389,26	19.392.477,64
	0300 - Cdr - DIREZIONE CENTRALE OPERAZIONI						

RENDICONTO FINANZIARIO DECISIONALE

PARTE I - ENTRATE ANNO 2006

ENAC - -

Codice	Denominazione	ANNO FINANZIARIO 2006			ANNO FINANZIARIO 2005		
		Residui	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)	Residui	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)
	0300 - Cdr - DIREZIONE CENTRALE OPERAZIONI						
	0300.1 - TITOLO I - ENTRATE CORRENTI						
	0300.1.1 - ENTRATE CONTRIBUTIVE						
3300.1.1.01	ALIQUOTE CONTRIBUTIVE A CARICO DEI DATORI DI LAVORO E/O DEGLI ISCRITTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3300.1.1.02	QUOTE DI PARTECIPAZIONE DEGLI ISCRITTI ALL'ONERE DI SPECIFICHE GESTIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0300.1.2 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI						
3300.1.2.01	TRASFERIMENTI DA PARTE DELLO STATO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3300.1.2.02	TRASFERIMENTI DA PARTE DELLE REGIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0300.1.3 - ALTRE ENTRATE						
3300.1.3.01	ENTRATE DERIVANTI DALLA VENDITA DI BENI E DALLA PRESTAZIONE DI SERVIZI	11.185.106,50	20.809.646,95	17.756.855,21	6.230.459,93	18.531.105,36	13.576.458,79
3300.1.3.02	REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI	1.705,96	0,00	0,00	1.705,96	0,00	0,00
3300.1.3.03	POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI USCITE CORRENTI	18.643,90	0,00	0,00	18.662,37	0,00	18,47
3300.1.3.04	ENTRATE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	1.085,93	1.220.485,93	1.209.462,12	1.085,93	811.216,28	811.216,28
	TOTALE TITOLO I - ENTRATE CORRENTI Cdr - DIREZIONE CENTRALE OPERAZIONI	11.206.542,29	22.030.132,88	18.966.317,33	6.251.914,19	19.342.321,64	14.387.693,54
	0300 - Cdr - DIREZIONE CENTRALE OPERAZIONI						
	0300.2 - TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE						
	0300.2.1 - ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONE DI CREDITI						
0300.2.1.02	ALIENAZIONI DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0300.2.1.03	REALIZZO DI VALORI MOBILIARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0300.2.1.04	RISCOSSIONI CREDITI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0300.2.2 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE						
0300.2.2.01	TRASFERIMENTI DALLO STATO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE Cdr - DIREZIONE CENTRALE OPERAZIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0300 - Cdr - DIREZIONE CENTRALE OPERAZIONI						
	0300.4 - TITOLO IV - PARTITE DI GIRO						
0300.4.1.01	ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE TITOLO IV - PARTITE DI GIRO Cdr - DIREZIONE CENTRALE OPERAZIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0400 - Cdr - DIREZIONE CENTRALE REGOLAZIONE AEROPORTI						

XVI LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

RENDICONTO FINANZIARIO DECISIONALE**PARTE I - ENTRATE ANNO 2006**

ENAC -

Codice	Denominazione	ANNO FINANZIARIO 2006			ANNO FINANZIARIO 2005		
		Residui	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)	Residui	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)
	0500 - Cdr - DIREZIONE CENTRALE REGOLAZIONE ECONOMICA						
	0500.1 - TITOLO I - ENTRATE CORRENTI						
	0500.1.1 - ENTRATE CONTRIBUTIVE						
3500.1.1.01	ALIQUOTE CONTRIBUTIVE A CARICO DEI DATORI DI LAVORO E/O DEGLI ISCRITTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3500.1.1.02	QUOTE DI PARTECIPAZIONE DEGLI ISCRITTI ALL'ONERE DI SPECIFICHE GESTIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0500.1.2 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI						
0500.1.2.01	TRASFERIMENTI DA PARTE DELLO STATO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0500.1.2.02	TRASFERIMENTI DA PARTE DELLE REGIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0500.1.3 - ALTRE ENTRATE						
0500.1.3.01	ENTRATE DERIVANTI DALLA VENDITA DI BENI E DALLA PRESTAZIONE DI SERVIZI	99.309,83	74.090,02	43.081,69	32.296,25	78.601,09	11.587,51
0500.1.3.02	REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0500.1.3.03	POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI USCITE CORRENTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0500.1.3.04	ENTRATE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	0,00	45.002.270,91	45.002.270,91	2.710.954,69	57.079.555,08	59.790.509,77
	TOTALE TITOLO I - ENTRATE CORRENTI Cdr - DIREZIONE CENTRALE REGOLAZIONE ECONOMICA	99.309,83	45.076.360,93	45.045.352,60	2.743.250,94	57.158.156,17	59.802.097,28
	0500 - Cdr - DIREZIONE CENTRALE REGOLAZIONE ECONOMICA						
	0500.2 - TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE						
	0500.2.1 - ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONE DI CREDITI						
0500.2.1.02	ALIENAZIONI DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0500.2.1.03	REALIZZO DI VALORI MOBILIARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0500.2.1.04	RISCOSSIONI CREDITI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0500.2.2 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE						
0500.2.2.01	TRASFERIMENTI DALLO STATO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE Cdr - DIREZIONE CENTRALE REGOLAZIONE ECONOMICA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0500 - Cdr - DIREZIONE CENTRALE REGOLAZIONE ECONOMICA						
	0500.4 - TITOLO IV - PARTITE DI GIRO						
0500.4.1	ENTRATE AVVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE TITOLO IV - PARTITE DI GIRO Cdr - DIREZIONE CENTRALE REGOLAZIONE ECONOMICA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0500.4.1.01	ENTRATE AVVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0600 - Cdr - DIREZIONE CENTRALE REGOLAZIONE SPAZIO AEREO						

RENDICONTO FINANZIARIO DECISIONALE

PARTE I - ENTRATE ANNO 2006

ENAC -

Codice	Denominazione	ANNO FINANZIARIO 2006			ANNO FINANZIARIO 2005		
		Residui	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)	Residui	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)
	0700 - Cdr - DIREZIONE CENTRALE REGOLAZIONE TECNICA						
	0700.1 - TITOLO I - ENTRATE CORRENTI						
	0700.1.1 - ENTRATE CONTRIBUTIVE						
7700.1.1.01	ALIQUOTE CONTRIBUTIVE A CARICO DEI DATORI DI LAVORO E/O DEGLI ISCRITTI	0,00	731.597,68	731.597,68	0,00	682.921,36	682.921,36
7700.1.1.02	QUOTE DI PARTECIPAZIONE DEGLI ISCRITTI ALL'ONERE DI SPECIFICHE GESTIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0700.1.2 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI						
7700.1.2.01	TRASFERIMENTI DA PARTE DELLO STATO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7700.1.2.02	TRASFERIMENTI DA PARTE DELLE REGIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0700.1.3 - ALTRE ENTRATE						
7700.1.3.01	ENTRATE DERIVANTI DALLA VENDITA DI BENI E DALLA PRESTAZIONE DI SERVIZI	1.999.817,99	2.317.463,08	842.916,75	1.208.634,75	1.759.562,74	968.379,50
7700.1.3.02	REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7700.1.3.03	POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI USCITE CORRENTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7700.1.3.04	ENTRATE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE TITOLO I - ENTRATE CORRENTI Cdr - DIREZIONE CENTRALE	1.999.817,99	3.049.060,76	1.574.514,43	1.208.634,75	2.442.484,10	1.651.300,86
	REGOLAZIONE TECNICA						
	0700 - Cdr - DIREZIONE CENTRALE REGOLAZIONE TECNICA						
	0700.2 - TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE						
	0700.2.1 - ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONE DI CREDITI						
7700.2.1.02	ALIENAZIONI DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7700.2.1.03	REALIZZO DI VALORI MOBILIARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7700.2.1.04	RISCOSSIONI CREDITI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0700.2.2 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE						
7700.2.2.01	TRASFERIMENTI DALLO STATO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE Cdr - DIREZIONE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	CENTRALE REGOLAZIONE TECNICA						
	0700 - Cdr - DIREZIONE CENTRALE REGOLAZIONE TECNICA						
	0700.4 - TITOLO IV - PARTITE DI GIRO						
7700.4.1	ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE TITOLO IV - PARTITE DI GIRO Cdr - DIREZIONE CENTRALE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	REGOLAZIONE TECNICA						
	0800 - Cdr - DIREZIONE CENTRALE RISORSE & SISTEMI						

RENDICONTO FINANZIARIO DECISIONALE

PARTE I - ENTRATE ANNO 2006

ENAC -

Codice	Denominazione	ANNO FINANZIARIO 2006			ANNO FINANZIARIO 2005		
		Residui	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)	Residui	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)
	0800 - C/R - DIREZIONE CENTRALE RISORSE e SISTEMI						
	0800.1 - TITOLO I - ENTRATE CORRENTI						
	0800.1.1 - ENTRATE CONTRIBUTIVE						
800.1.1.01	ALIQUOTE CONTRIBUTIVE A CARICO DEI DATORI DI LAVORO E/O DEGLI ISCRITTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800.1.1.02	QUOTE DI PARTECIPAZIONE DEGLI ISCRITTI ALL'ONERE DI SPECIFICHE GESTIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0800.1.2 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI						
800.1.2.01	TRASFERIMENTI DA PARTE DELLO STATO	460.250,00	0,00	460.250,00	0,00	460.250,00	0,00
800.1.2.02	TRASFERIMENTI DA PARTE DELLE REGIONI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0800.1.3 - ALTRE ENTRATE						
800.1.3.01	ENTRATE DERIVANTI DALLA VENDITA DI BENI E DALLA PRESTAZIONE DI SERVIZI	6.685,07	13.720,00	10.280,00	5.966,90	15.800,00	15.081,83
800.1.3.02	REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI	5.168,74	7.547,27	6.949,12	5.177,79	9.671,66	9.680,71
800.1.3.03	POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI USCITE CORRENTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800.1.3.04	ENTRATE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	0,00	154.448,13	149.576,86	0,00	131.679,34	131.679,34
	TOTALE TITOLO I - ENTRATE CORRENTI C/R - DIREZIONE CENTRALE RISORSE e SISTEMI	472.103,81	175.715,40	627.055,98	11.144,69	617.401,00	156.441,88
	0800 - C/R - DIREZIONE CENTRALE RISORSE e SISTEMI						
	0800.2 - TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE						
	0800.2.1 - ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONE DI CREDITI						
800.2.1.02	ALIENAZIONI DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800.2.1.03	REALIZZO DI VALORI MOBILIARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
800.2.1.04	RISCOSSIONI CREDITI	267,57	14.106.321,47	14.106.178,24	258,52	2.377.691,67	2.377.682,62
800.2.2.01	0800.2.2 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE TRASFERIMENTI DALLO STATO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE C/R - DIREZIONE CENTRALE RISORSE e SISTEMI	267,57	14.106.321,47	14.106.178,24	258,52	2.377.691,67	2.377.682,62
	0800 - C/R - DIREZIONE CENTRALE RISORSE e SISTEMI						
	0800.4 - TITOLO IV - PARTITE DI GIRO						
800.4.1.01	0800.4.1 - ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	1.195.957,43	20.437.240,31	20.262.857,97	1.672.334,31	20.310.214,23	20.786.591,11
	TOTALE TITOLO IV - PARTITE DI GIRO C/R - DIREZIONE CENTRALE RISORSE e SISTEMI	1.195.957,43	20.437.240,31	20.262.857,97	1.672.334,31	20.310.214,23	20.786.591,11

RENDICONTO FINANZIARIO DECISIONALE

PARTE I - ENTRATE ANNO 2006

ENAC -



Codice	Denominazione	ANNO FINANZIARIO 2006			ANNO FINANZIARIO 2005		
		Residui	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)	Residui	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)
	TOTALE GENERALE TITOLO I - ENTRATE CORRENTI E TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE E TITOLO IV - PARTITE DI GIRO	287.337.454,37	377.995.196,71	321.477.028,73	222.505.598,91	287.227.521,08	222.595.575,62

RENDICONTO FINANZIARIO DECISIONALE

PARTE I - ENTRATE ANNO 2006

ENAC -

Codice	Denominazione	ANNO FINANZIARIO 2006				ANNO FINANZIARIO 2005				
		Residui	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)	Residui	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)	Residui	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)
	<i>Riepilogo dei titoli Cdr - DIREZIONE GENERALE</i>									
	TITOLO I - ENTRATE CORRENTI	53.617.297,62	0,00	33.958.296,71	60.872.090,14	0,00	0,00	7.254.792,52		
	TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE	48.508.250,23	0,00	7.835.431,01	48.508.250,23	0,00	0,00	0,00		
	TITOLO IV - PARTITE DI GIRO	258,23	0,00	0,00	258,23	0,00	0,00	0,00		
	<i>Totale Cdr - DIREZIONE GENERALE</i>	102.125.806,08	0,00	41.793.727,72	109.380.598,60	0,00	0,00	7.254.792,52		
	<i>Riepilogo dei titoli Cdr - DIREZIONE CENTRALE AMMINISTRAZIONE e FINANZA</i>									
	TITOLO I - ENTRATE CORRENTI	62.130.539,99	98.780.877,68	33.892.551,56	27.780.565,74	80.611.873,29	46.261.899,04			
	TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE	101.784.967,68	136.671.945,51	108.856.491,03	68.656.365,97	82.043.059,24	48.914.457,53			
	TITOLO IV - PARTITE DI GIRO	300.958,76	34.254.414,42	34.053.712,05	196.047,14	19.497.389,26	19.392.477,64			
	<i>Totale Cdr - DIREZIONE CENTRALE AMMINISTRAZIONE e FINANZA</i>	164.216.466,43	269.707.237,61	176.812.754,64	96.632.978,85	182.152.321,79	114.568.834,21			
	<i>Riepilogo dei titoli Cdr - DIREZIONE CENTRALE OPERAZIONI</i>									
	TITOLO I - ENTRATE CORRENTI	11.206.542,29	22.030.132,88	18.966.317,33	6.251.914,19	19.343.321,64	14.387.693,54			
	TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	TITOLO IV - PARTITE DI GIRO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	<i>Totale Cdr - DIREZIONE CENTRALE OPERAZIONI</i>	11.206.542,29	22.030.132,88	18.966.317,33	6.251.914,19	19.343.321,64	14.387.693,54			
	<i>Riepilogo dei titoli Cdr - DIREZIONE CENTRALE REGOLAZIONE AEROPORTI</i>									
	TITOLO I - ENTRATE CORRENTI	6.021.182,94	3.413.127,35	2.288.269,82	4.604.394,06	2.826.930,48	1.410.141,60			
	TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	TITOLO IV - PARTITE DI GIRO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	<i>Totale Cdr - DIREZIONE CENTRALE REGOLAZIONE AEROPORTI</i>	6.021.182,94	3.413.127,35	2.288.269,82	4.604.394,06	2.826.930,48	1.410.141,60			
	<i>Riepilogo dei titoli Cdr - DIREZIONE CENTRALE REGOLAZIONE ECONOMICA</i>									
	TITOLO I - ENTRATE CORRENTI	99.309,83	45.076.360,93	45.045.352,60	2.743.250,94	57.158.156,17	59.802.097,28			
	TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	TITOLO IV - PARTITE DI GIRO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	<i>Totale Cdr - DIREZIONE CENTRALE REGOLAZIONE ECONOMICA</i>	99.309,83	45.076.360,93	45.045.352,60	2.743.250,94	57.158.156,17	59.802.097,28			
	<i>Riepilogo dei titoli Cdr - DIREZIONE CENTRALE REGOLAZIONE SPAZIO AEREO</i>									
	TITOLO I - ENTRATE CORRENTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	TITOLO IV - PARTITE DI GIRO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	<i>Totale Cdr - DIREZIONE CENTRALE REGOLAZIONE SPAZIO AEREO</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	<i>Riepilogo dei titoli Cdr - DIREZIONE CENTRALE REGOLAZIONE TECNICA</i>									
	TITOLO I - ENTRATE CORRENTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	TITOLO IV - PARTITE DI GIRO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	<i>Totale Cdr - DIREZIONE CENTRALE REGOLAZIONE TECNICA</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			

RENDICONTO FINANZIARIO DECISIONALE

PARTE I - ENTRATE ANNO 2006

ENAC - -

Codice	Denominazione	ANNO FINANZIARIO 2006				ANNO FINANZIARIO 2005				
		Residui	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)	Residui	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)	Residui	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)
	TITOLO I - ENTRATE CORRENTI	1.999.817,99	3.049.060,76	1.574.514,43	1.208.634,75	2.442.484,10	1.651.300,86			
	TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	TITOLO IV - PARTITE DI GIRO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	<i>Totale CdR - DIREZIONE CENTRALE REGOLAZIONE TECNICA</i>	1.999.817,99	3.049.060,76	1.574.514,43	1.208.634,75	2.442.484,10	1.651.300,86			
	<i>Riepilogo dei titoli CdR - DIREZIONE CENTRALE RISORSE e SISTEMI</i>									
	TITOLO I - ENTRATE CORRENTI	472.103,81	175.715,40	627.955,98	11.144,69	617.401,00	156.441,88			
	TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE	287,57	14.106.321,47	14.106.178,24	258,52	2.377.691,67	2.377.682,62			
	TITOLO IV - PARTITE DI GIRO	1.195.957,43	20.437.240,31	20.262.857,97	1.672.334,31	20.310.214,23	20.786.591,11			
	<i>Totale CdR - DIREZIONE CENTRALE RISORSE e SISTEMI</i>	1.668.328,81	34.719.277,18	34.996.092,19	1.683.737,52	23.305.306,90	23.320.715,61			
	<i>Riepilogo per titoli dei centri di responsabilità "0100", "0200", "0300", "0400", "0500", "0600", "0700", "0800"</i>									
	TITOLO I - ENTRATE CORRENTI	135.546.794,47	172.525.275,00	136.352.358,43	103.471.994,51	162.999.166,68	130.924.366,72			
	TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE	150.293.485,48	150.778.266,98	130.808.100,28	117.164.874,72	84.420.750,91	51.292.140,15			
	TITOLO IV - PARTITE DI GIRO	1.497.174,42	54.691.654,73	54.316.570,02	1.868.639,68	39.807.603,49	40.179.068,75			
	TOTALE	287.337.454,37	377.995.196,71	321.477.028,73	222.505.508,91	287.227.521,08	222.395.575,62			
	<i>Avanzo di amministrazione utilizzato</i>			0,00			0,00			
	<i>Fondo iniziale di cassa utilizzato</i>			0,00			40.695.681,71			
	TOTALE GENERALE	287.337.454,37	377.995.196,71	321.477.028,73	222.505.508,91	287.227.521,08	263.091.257,33			

RENDICONTO FINANZIARIO DECISIONALE

PARTE II - SPESE ANNO 2006

ENAC -

Codice	Denominazione	ANNO FINANZIARIO 2006			ANNO FINANZIARIO 2005		
		Residui	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)	Residui	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)
0100	CdR - DIREZIONE GENERALE						
0100.4	TITOLO IV - PARTITE DI GIRO						
0100.4.1	USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO						
100.4.1.01	USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE TITOLO IV - PARTITE DI GIRO CdR - DIREZIONE GENERALE						
0200	CdR - DIREZIONE CENTRALE AMMINISTRAZIONE e FINANZA						
0200.1	TITOLO I - USCITE CORRENTI						
0200.1.1	FUNZIONAMENTO						
200.1.1.01	USCITE PER GLI ORGANI DELL'ENTE	5.243,34	0,00	0,00	79.440,32	0,00	74.197,18
200.1.1.02	ONERI PER IL PERSONALE IN ATTIVITA' DI SERVIZIO	562,50	0,00	0,00	3.343,71	0,00	2.781,21
200.1.1.03	USCITE PER L'ACQUISTO DI BENI DI CONSUMO E DI SERVIZI	1.233.198,50	5.408.070,47	5.466.845,49	1.325.297,06	5.530.614,58	5.622.713,14
200.1.2.02	TRASFERIMENTI PASSIVI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
200.1.2.03	ONERI FINANZIARI	0,00	499,12	499,12	0,00	500,75	500,75
200.1.2.04	ONERI TRIBUTARI	194.031,61	409.557,91	587.070,81	43.392,08	493.508,28	342.868,75
200.1.2.05	POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI ENTRATE CORRENTI	64.346,16	87.379,28	114.228,14	0,00	159.912,01	95.565,85
200.1.2.06	USCITE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	36.525.673,56	3.472.946,38	9.764.983,20	53.999.608,33	1.985.000,00	18.858.934,77
200.1.4.01	ONERI PER IL PERSONALE IN QUIESCENZA	2.184,91	0,00	0,00	2.184,91	0,00	0,00
200.1.4.02	ACCANTONAMENTO AL TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE TITOLO I - USCITE CORRENTI CdR - DIREZIONE CENTRALE AMMINISTRAZIONE e FINANZA	38.025.240,58	9.378.453,16	15.933.626,76	54.853.266,61	8.169.535,62	24.997.561,65
0200.2	TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE						
0200.2.1	INVESTIMENTI						
200.2.1.01	ACQUISIZIONE DI BENI DI USO DUREVOLE ED OPERE IMMOBILIARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
200.2.1.02	ACQUISIZIONI DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE	191.814,00	358,80	480,00	195.171,60	0,00	3.357,60
200.2.1.03	PARTECIPAZIONI E ACQUISTO DI VALORI MOBILIARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
200.2.1.04	CONCESSIONI DI CREDITI, ANTICIPAZIONI E FINANZIAMENTI PER INTERVENTI INFRASTRUTTURALI NEGLI AEROPORTI	200.870.372,75	136.671.945,51	30.457.180,18	187.479.428,79	82.043.059,24	68.652.115,28
200.2.1.05	INDENNITA' DI ANZIANITA' e SIMILARI AL PERSONALE CESSATO DAL SERVIZIO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE	200.870.372,75	136.671.945,51	30.457.180,18	187.479.428,79	82.043.059,24	68.652.115,28
0200.2.2	ONERI COMUNI						

RENDICONTO FINANZIARIO DECISIONALE

PARTE II - SPESE ANNO 2006

ENAC - -

Codice	Denominazione	ANNO FINANZIARIO 2006			ANNO FINANZIARIO 2005		
		Residui	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)	Residui	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)
0200	CdR - DIREZIONE CENTRALE AMMINISTRAZIONE e FINANZA						
0200.2	TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE						
0200.2.2	ONERI COMUNI						
0200.2.2.02	RIMBORSI DI ANTICIPAZIONI PASSIVE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE CdR - DIREZIONE CENTRALE AMMINISTRAZIONE e FINANZA	201.062.186,75	136.672.304,31	30.457.600,18	187.674.600,39	82.043.059,24	68.655.472,88
0200	CdR - DIREZIONE CENTRALE AMMINISTRAZIONE e FINANZA						
0200.4	TITOLO IV - PARTITE DI GIRO						
0200.4.1	USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	7.621.924,71	34.254.414,42	29.771.977,03	4.792.061,71	19.497.389,26	16.667.526,26
0200.4.1.01	USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	7.621.924,71	34.254.414,42	29.771.977,03	4.792.061,71	19.497.389,26	16.667.526,26
	TOTALE TITOLO IV - PARTITE DI GIRO CdR - DIREZIONE CENTRALE AMMINISTRAZIONE e FINANZA						
0300	CdR - DIREZIONE CENTRALE OPERAZIONI						
0300.1	TITOLO I - USCITE CORRENTI						
0300.1.1	FUNZIONAMENTO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0300.1.1.01	USCITE PER GLI ORGANI DELL'ENTE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0300.1.1.02	ONERI PER IL PERSONALE IN ATTIVITA' DI SERVIZIO	174.866,98	1.001.204,37	963.197,85	1.111.225,45	1.061.739,13	998.097,60
0300.1.1.03	USCITE PER L'ACQUISTO DI BENI DI CONSUMO E DI SERVIZI	1.915.190,85	4.788.422,79	4.782.088,31	1.486.007,01	3.320.011,45	2.890.827,61
0300.1.2	INTERVENTI DIVERSI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0300.1.2.02	TRASFERIMENTI PASSIVI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0300.1.2.03	ONERI FINANZIARI	704,35	3.986,72	4.183,45	0,00	3.715,38	3.011,03
0300.1.2.04	ONERI TRIBUTARI	11,49	32.570,62	10.331,71	1.859,02	26.900,67	28.748,20
0300.1.2.05	POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI ENTRATE CORRENTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0300.1.2.06	USCITE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0300.1.4	TRATTAMENTI DI QUIESCENZA, INTEGRATIVI E SOSTITUTIVI						
0300.1.4.01	ONERI PER IL PERSONALE IN QUIESCENZA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0300.1.4.02	ACCANTONAMENTO AL TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE TITOLO I - USCITE CORRENTI CdR - DIREZIONE CENTRALE OPERAZIONI	2.090.773,67	5.826.184,50	5.759.821,32	1.599.091,48	4.414.966,63	3.923.284,44
0300	CdR - DIREZIONE CENTRALE OPERAZIONI						
0300.2	TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE						
0300.2.1	INVESTIMENTI						
0300.2.1.01	ACQUISIZIONE DI BENI DI USO DUREVOLE ED OPERE IMMOBILIARI	4.200.826,89	1.017.219,89	977.546,16	4.251.790,00	0,00	50.963,11

RENDICONTO FINANZIARIO DECISIONALE

PARTE II - SPESE ANNO 2006

ENAC -

Codice	Denominazione	ANNO FINANZIARIO 2006			ANNO FINANZIARIO 2005		
		Residui	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)	Residui	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)
0600 - Cdr - DIREZIONE CENTRALE REGOLAZIONE SPAZIO AEREO		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALE TITOLO IV - PARTITE DI GIRO Cdr - DIREZIONE CENTRALE REGOLAZIONE SPAZIO AEREO							
0700 - Cdr - DIREZIONE CENTRALE REGOLAZIONE TECNICA							
0700.1 - TITOLO I - USCITE CORRENTI							
0700.1.1 - FUNZIONAMENTO							
USCITE PER GLI ORGANI DELL'ENTE		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
700.1.1.02 ONERI PER IL PERSONALE IN ATTIVITA' DI SERVIZIO		0,00	3.880,60	0,00	0,00	0,00	0,00
700.1.1.1.03 USCITE PER L'ACQUISTO DI BENI DI CONSUMO E DI SERVIZI		155.910,44	89.063,80	83.156,11	134.928,56	159.136,59	138.154,71
0700.1.2 - INTERVENTI DIVERSI							
TRASFERIMENTI PASSIVI		0,00	10.087,74	9.437,74	0,00	5.500,00	5.500,00
ONERI FINANZIARI		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
700.1.2.03 ONERI TRIBUTARI		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
700.1.2.04 POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI ENTRATE CORRENTI		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
700.1.2.05 USCITE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
700.1.2.06		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0700.1.4 - TRATTAMENTI DI QUIESCENZA, INTEGRATIVI E SOSTITUTIVI							
ONERI PER IL PERSONALE IN QUIESCENZA		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
700.1.4.01 ACCANTONAMENTO AL TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
700.1.4.02		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALE TITOLO I - USCITE CORRENTI Cdr - DIREZIONE CENTRALE REGOLAZIONE TECNICA		155.910,44	103.032,14	92.593,85	134.928,56	164.636,59	143.654,71
0700 - Cdr - DIREZIONE CENTRALE REGOLAZIONE TECNICA							
0700.2 - TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE							
0700.2.1 - INVESTIMENTI							
ACQUISIZIONE DI BENI DI USO DUREVOLE ED OPERE IMMOBILIARI		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
700.2.1.02 ACQUISIZIONI DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE		1.661,40	5.229,00	1.220,40	16.696,80	0,00	15.035,40
700.2.1.03 PARTECIPAZIONI E ACQUISTO DI VALORI IMMOBILIARI		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
700.2.1.04 CONCESSIONI DI CREDITI, ANTICIPAZIONI E FINANZIAMENTI PER INTERVENTI INFRASTRUTTURALI NEGLI AEROPORTI		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
700.2.1.05 INDENNITA' DI ANZIANITA' E SIMILARI AL PERSONALE CESSATO DAL SERVIZIO		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0700.2.2 - ONERI COMUNI							
RIMBORSI DI ANTICIPAZIONI PASSIVE		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
700.2.2.02		1.661,40	5.229,00	1.220,40	16.696,80	0,00	15.035,40
TOTALE TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE Cdr - DIREZIONE CENTRALE REGOLAZIONE TECNICA		1.661,40	5.229,00	1.220,40	16.696,80	0,00	15.035,40

RENDICONTO FINANZIARIO DECISIONALE
PARTE II - SPESE ANNO 2006
 ENAC -

Codice	Denominazione	ANNO FINANZIARIO 2006			ANNO FINANZIARIO 2005		
		Residui	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)	Residui	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)
0800 - Cdr - DIREZIONE CENTRALE RISORSE e SISTEMI							
0800.2 - TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE							
0800.2.2 - ONERI COMUNI							
RIMBORSI DI ANTICIPAZIONI PASSIVE		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALE TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE Cdr - DIREZIONE CENTRALE RISORSE e SISTEMI		2.417.944,19	3.281.395,29	3.406.784,66	1.768.963,04	5.088.048,59	4.439.067,44
0800 - Cdr - DIREZIONE CENTRALE RISORSE e SISTEMI							
0800.4 - TITOLO IV - PARTITE DI GIRO							
0800.4.1 - USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO							
USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO		2.899.187,72	20.437.240,31	20.453.623,06	2.313.173,07	20.310.214,23	19.724.199,58
TOTALE TITOLO IV - PARTITE DI GIRO Cdr - DIREZIONE CENTRALE RISORSE e SISTEMI		2.899.187,72	20.437.240,31	20.453.623,06	2.313.173,07	20.310.214,23	19.724.199,58

RENDICONTO FINANZIARIO DECISIONALE

PARTE II - SPESE ANNO 2006

ENAC - -

Codice	Denominazione	ANNO FINANZIARIO 2006			ANNO FINANZIARIO 2005		
		Residui	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)	Residui	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)
	TITOLO I - USCITE CORRENTI	155.910,44	103.032,14	92.593,85	134.928,56	164.656,59	143.654,71
	TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE	1.661,40	5.229,00	1.220,40	16.696,80	0,00	15.035,40
	TITOLO IV - PARTITE DI GIRO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>Totale Cdr - DIREZIONE CENTRALE REGOLAZIONE TECNICA</i>	157.571,84	108.261,14	93.814,25	151.625,36	164.656,59	158.690,11
	<i>Riepilogo dei titoli Cdr - DIREZIONE CENTRALE RISORSE e SISTEMI</i>						
	TITOLO I - USCITE CORRENTI	15.557.231,49	77.402.222,68	73.874.049,89	14.267.010,09	74.225.499,22	72.935.277,82
	TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE	2.417.944,19	3.281.395,29	3.606.784,66	1.768.963,04	5.088.048,59	4.439.067,44
	TITOLO IV - PARTITE DI GIRO	2.899.187,72	20.437.240,31	20.453.623,06	2.313.173,07	20.310.214,23	19.724.199,58
	<i>Totale Cdr - DIREZIONE CENTRALE RISORSE e SISTEMI</i>	20.874.363,40	101.120.858,28	97.934.457,61	18.349.146,20	99.623.762,04	97.098.544,84
	<i>Riepilogo per titoli dei centri di responsabilità "0100", "0200", "0300", "0400", "0500", "0600", "0700", "0800"</i>						
	TITOLO I - USCITE CORRENTI	136.999.358,47	136.378.493,44	124.156.084,89	142.186.240,85	124.336.452,27	128.523.334,65
	TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE	320.517.822,16	141.343.022,44	66.953.014,74	328.763.025,41	88.930.993,59	97.176.196,84
	TITOLO IV - PARTITE DI GIRO	10.521.112,43	54.691.654,73	50.225.600,09	7.105.234,78	39.807.603,49	36.391.725,84
	TOTALE	468.038.293,06	332.413.170,61	241.334.699,72	478.054.501,04	253.075.049,35	263.091.257,33
	<i>Disavanzo di amministrazione - Accantonamento a fondo di cassa</i>		45.582.026,10	80.142.329,01		34.452.471,73	0,00
	TOTALE GENERALE	468.038.293,06	377.995.196,71	321.477.028,73	478.054.501,04	287.227.521,08	263.091.257,33

PAGINA BIANCA

STATO PATRIMONIALE

PAGINA BIANCA

ATTIVITA'	ANNO		PASSIVITA'	ANNO	
	2006	2005		2006	2005
c) imprese controllanti	0,00	0,00	E) RESIDUI PASSIVI, con separata indicazione, per ciascuna voce, degli importi esigibili oltre l'esercizio successivo		
d) altre imprese	0,00	0,00	1) obbligazioni	0,00	0,00
e) altri enti	0,00	0,00	2) verso le banche	527,62	724,35
2) Crediti			3) verso altri finanziatori	0,00	0,00
a) verso imprese controllate	0,00	0,00	4) accounti	0,00	0,00
b) verso imprese collegate	0,00	0,00	5) debiti verso fornitori	19.382.220,05	19.668.208,67
c) verso lo Stato e altri soggetti pubblici	611.945,70	591.405,36	6) rappresentati da titoli di credito	0,00	0,00
d) verso altri	0,00	0,00	7) verso imprese controllate, collegate e controllanti	0,00	0,00
3) Altri titoli	0,00	0,00	8) debiti tributari	1.736.217,39	1.755.119,69
4) Crediti finanziari diversi	611.945,70	591.405,36	9) debiti verso istituti di previdenza e sicurezza sociale	4.298.462,35	3.549.592,41
Totale			10) debiti verso iscritti, soci e terzi per prestazioni dovute	147.323.731,85	131.225.407,34
Totale Immobilizzazioni (B)	35.713.625,32	35.448.765,40	11) debiti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici	0,00	0,00
			12) debiti diversi	386.375.604,69	311.849.240,60
;) ATTIVO CIRCOLANTE			Totale	559.116.763,95	468.038.293,06
I. Rimanenze			Totale Debiti (E)	559.116.763,95	468.038.293,06
1) materie prime, sussidiarie e di consumo	0,00	0,00			
2) prodotti in corso di lavorazione e semilavorati	0,00	0,00			
3) lavori in corso	0,00	0,00			
4) prodotti finiti e merci	0,00	0,00			
5) accounti	0,00	0,00			
Totale	0,00	0,00			
II. Residui attivi, con separata indicazione, per ciascuna voce, degli importi esigibili oltre l'esercizio successivo			F) RATEI E RISCONTI		
1) Crediti verso utenti, clienti ecc.	25.155.439,76	19.468.896,54	1) Ratei passivi	0,00	0,00
2) Crediti verso iscritti, soci e terzi	315,31	315,31	2) Riscoconti passivi	0,00	0,00
3) Crediti verso imprese controllate e collegate	0,00	0,00	3) Aggio su prestiti	0,00	0,00
4) Crediti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici	311.187.247,08	260.744.419,51	4) Riserve tecniche	0,00	0,00
4-bis) Crediti tributari	0,00	0,00			
4-ter) Imposte anticipate	0,00	0,00			
5) Crediti verso altri	7.512.620,20	7.123.823,01			
Totale	343.855.622,35	287.337.454,37	Totale ratei e risonci (F)	0,00	0,00

ATTIVITA'	ANNO		PASSIVITA'		ANNO	
	2006	2005	2006	2005	2006	2005
III. Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni						
1) Partecipazioni in imprese controllate	0,00	0,00				
2) Partecipazioni in imprese collegate	0,00	0,00				
3) Altre partecipazioni	0,00	0,00				
4) Altri titoli	0,00	0,00				
Totale	0,00	0,00				
IV. Disponibilità liquide						
1) depositi bancari e postali	335.201.779,26	255.059.450,25				
2) assegni						
3) denaro e valori in cassa						
Totale	335.201.779,26	255.059.450,25				
Totale attivo circolante (C)	679.057.401,61	542.396.904,62				
V) RATEI E RISCONTI						
1) Ratei attivi						
2) Risconti attivi						
Totale ratei e risconti (D)						
Totale attivo	714.771.026,93	577.845.670,02			Totale passivo e netto	714.771.026,93 577.845.670,02

PAGINA BIANCA

CONTO ECONOMICO

PAGINA BIANCA

CONTO ECONOMICO

	Anno 2006		Anno 2005	
	Parziali	Totali	Parziali	Totali
A) VALORE DELLA PRODUZIONE				
1) Proventi e corrispettivi per la produzione delle prestazioni e/o servizi*		126.455.341,17		104.661.137,38
2) Variazione delle rimanenze dei prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti		0,00		0,00
3) Variazione dei lavori in corso su ordinazione		0,00		0,00
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni		0,00		0,00
5) Altri ricavi e proventi, con separata indicazione dei contributi di competenza dell'esercizio		45.939.607,19		58.238.740,05
Totale valore della produzione (A)		172.394.948,36		162.899.877,43
B) COSTI DELLA PRODUZIONE				
6) per materie prime, sussidiarie, consumo e merci**		540.065,55		526.293,85
7) per servizi**		54.013.891,69		46.738.652,83
8) per godimento beni di terzi**		2.436.971,35		2.300.296,01
9) per il personale**		74.344.149,86		71.016.109,02
a) salari e stipendi	48.800.614,70		46.304.620,47	
b) oneri sociali	16.600.000,00		16.600.000,00	
c) trattamento di fine rapporto	2.318.765,33		2.298.183,79	
d) trattamento di quiescenza e simili	409.000,00		408.785,31	
e) altri costi	6.215.769,83		5.404.519,45	
10) Ammortamenti e svalutazioni		2.531.303,57		1.400.983,07
a) Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	103.946,02		0,00	
b) Ammortamento delle immobilizzazioni materiali	2.427.357,55		1.400.983,07	
c) Altre svalutazioni delle immobilizzazioni	0,00		0,00	
d) Svalutazione dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide	0,00		0,00	
11) Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci		0,00		0,00
12) Accantonamenti per rischi		0,00		0,00
13) Accantonamenti ai fondi per oneri		0,00		0,00
14) Oneri diversi di gestione		7.144.953,08		5.903.569,47
Totale Costi (B)		141.011.335,10		127.885.904,25
DIFFERENZA TRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE (A - B)		31.383.613,26		35.013.973,18
C) PROVENTI E ONERI FINANZIARI				
15) Proventi da partecipazioni		0,00		0,00
16) Altri proventi finanziari		130.326,64		99.289,25
a) di crediti iscritti nelle immobilizzazioni				
b) di titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni;				
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni;				
d) proventi diversi dai precedenti	130.326,64		99.289,25	
17) Interessi e altri oneri finanziari		-4.485,84		-4.216,13
17-bis) Utili e perdite su cambi				
Totale proventi ed oneri finanziari (15+16-17)		125.840,80		95.073,12
D) RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE				
18) Rivalutazioni:		0,00		0,00
a) di partecipazioni	0,00		0,00	
b) di immobilizzazioni finanziarie	0,00		0,00	
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante	0,00		0,00	
19) Svalutazioni:		0,00		0,00
a) di partecipazioni	0,00		0,00	
b) di immobilizzazioni finanziarie	0,00		0,00	
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante	0,00		0,00	
Totale rettifiche di valore		0,00		0,00
E) PROVENTI E ONERI STRAORDINARI				
20) Proventi, con separata indicazione delle plusvalenze da alienazioni i cui ricavi non sono iscrivibili al n.5)		162.029,91		0,00

	Anno 2006		Anno 2005	
	Parziali	Totali	Parziali	Totali
21) Oneri straordinari, con separata indicazione delle minusvalenze da alienazioni i cui effetti contabili non sono iscrivibili al n. 14)		0,00		0,00
22) Sopravvenienze attive ed insussistenze del passivo derivanti dalla gestione dei residui		0,00		0,00
23) sopravvenienze passive ed insussistenze dell'attivo derivanti dalla gestione dei residui		0,00		0,00
Totale delle partite straordinarie		162.029,91		0,00
Risultato prima delle imposte (A-B±C±D±E)		31.671.483,97		35.109.046,30
<i>Imposte dell'esercizio</i>		212.741,40		145.498,75
Avanzo/Disavanzo/Pareggio Economico		31.458.742,57		34.963.547,55

QUADRO DI RICLASSIFICAZIONE DEI RISULTATI ECONOMICI

PAGINA BIANCA

QUADRO DI RICLASSIFICAZIONE DEI RISULTATI ECONOMICI

	ANNO 2006	ANNO 2005	+ O -
A. RICAVI			
Variatione delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti lavorazioni in corso su ordinazione	172.394.948,36	162.899.877,43	9.495.070,93
	0	0	0
B. VALORE DELLA PRODUZIONE "TIPICA"			
Consumi di materie prime e servizi esterni	172.394.948,36	162.899.877,43	
	-56.990.928,59	-49.565.242,69	-7.425.685,90
C. VALORE AGGIUNTO			
Costo del lavoro	115.404.019,77	113.334.634,74	
	-74.344.149,86	-71.016.109,02	-3.328.040,84
D. MARGINE OPERATIVO LORDO			
Ammortamenti	41.059.869,91	42.318.525,72	
Stanziamanti a fondi rischi ed oneri	-2.531.303,57	-1.400.983,07	-1.130.320,50
Saldo proventi ed oneri diversi	0	0	0,00
	-7.144.953,08	-5.903.569,47	-1.241.383,61
E. RISULTATO OPERATIVO			
Proventi ed oneri finanziari	31.383.613,26	35.013.973,18	
Rettifiche di valore di attività finanziarie	125.840,80	95.073,12	30.767,68
	0	0	0

F. RISULTATO PRIMA DEI COMPONENTI STRAORDINARI E DELLE IMPOSTE	31.509.454,06	35.109.046,30	
Proventi ed oneri straordinari	162.029,91	0,00	162.029,91
G. RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE	31.671.483,97	35.109.046,30	
Imposte di esercizio	-212.741,40	-145.498,75	
H. AVANZO/PAREGGIO/DISAVANZO ECONOMICO DEL PERIODO	31.458.742,57	34.963.547,55	

SITUAZIONE AMMINISTRATIVA

PAGINA BIANCA

Situazione amministrativa

Consistenza della cassa all'inizio dell'esercizio	255.059.450,25	
Riscossioni		
in c/competenza	241.763.615,38	321.477.028,73
in c/residui	79.713.413,35	
Pagamenti		
in c/competenza	139.979.569,05	241.334.699,72
in c/residui	101.355.130,67	
Sussistenza della cassa alla fine dell'esercizio		335.201.779,26
Residui attivi		
Degli esercizi precedenti dell'esercizio	207.624.041,02	343.855.622,35
Degli esercizi precedenti dell'esercizio	136.231.581,33	
Residui passivi		
Degli esercizi precedenti dell'esercizio	366.683.162,39	559.116.763,95
Degli esercizi precedenti dell'esercizio	192.433.601,56	
Avanzo di amministrazione alla fine dell'esercizio		119.940.637,66

L'utilizzazione dell'avanzo di amministrazione per l'esercizio 2006 risulta così prevista:

Parte vincolata	
35.000.000,00	importo quantificato con delibera n. 33/2006 ai sensi art. 1 c.582 legge 266/2005
15.128.573,09	oneri rinnovo contrattuale quadriennio 2002 - 2005
5.900.000,00	oneri rinnovo contrattuale anno 2006
5.000.000,00	interventi infrastrutturali di cui all'art. 9 bis Legge 31.07.2005 n. 155
3.000.000,00	interventi infrastrutturali negli aeroporti a gestione diretta, delibera n.3/2006
18.058.769,00	copertura del disavanzo di competenza 2007
150.934,92	somme perenti trasferite per manutenzioni aeroportuali
2.283.809,03	crediti per i quali sono in corso procedure fallimentari
5.000.000,00	oneri per il contenziioso in atto
30.000.000,00	Decreto Legge 28 dicembre 2006 n. 300 convertito in Legge n. 17 del 26.02.2007
119.522.086,04	TOTALE

SITUAZIONE DEI RESIDUI ATTIVI E PASSIVI

PAGINA BIANCA

Situazione Residui Attivi e Passivi - Esercizio Finanziario 2006

Enac

Nessuna selezione su di entrata Nessuna selezione su di spesa Tutte le U.O.

CAPITOLO	RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUI ATTIVI			RESIDUO FINALE
			RESIDUO POST VARIAZIONE	TOTALE RISCOSSO	TOTALE RISCOSSO	
110201	Contributi di riscatto per il fondo di indennità di anzianità					
TOTALI ANNO 1993	315,31	0,00	315,31	0,00	0,00	315,31
TOTALI CAPITOLO	315,31	0,00	315,31	0,00	0,00	315,31
120101	Trasferimenti da parte dello Stato art. 7 d.lgs. 250/97					
TOTALI ANNO 2001	516.456,92	0,00	516.456,92	0,00	0,00	516.456,92
TOTALI ANNO 2003	1.297,16	0,00	1.297,16	0,00	0,00	1.297,16
TOTALI ANNO 2004	49.419.550,83	0,00	49.419.550,83	36.028.196,00	0,00	13.391.354,83
TOTALI ANNO 2005	50.670.026,00	0,00	50.670.026,00	0,00	0,00	50.670.026,00
TOTALI CAPITOLO	100.607.330,91	0,00	100.607.330,91	36.028.196,00	0,00	64.579.134,91
120103	Trasferimenti da parte del Ministero dell'Economia e delle Finanze ai sensi della L. 265/04 e del D.P.R. 25.08.04					
TOTALI ANNO 2005	460.250,00	0,00	460.250,00	460.250,00	0,00	0,00
TOTALI CAPITOLO	460.250,00	0,00	460.250,00	460.250,00	0,00	0,00
120201	Trasferimenti da parte della Regione Sicilia per oneri di servizio pubblico					
TOTALI ANNO 2004	6.590,58	0,00	6.590,58	0,00	0,00	6.590,58
TOTALI ANNO 2005	9.378.295,43	0,00	9.378.295,43	8.019.100,60	0,00	1.359.194,83
TOTALI CAPITOLO	9.384.886,01	0,00	9.384.886,01	8.019.100,60	0,00	1.365.785,41
130101	Proventi derivanti dalla vendita del Libro Registro, dei regolamenti e delle pubblicazioni dell'Ente					
TOTALI ANNO 1999	5,16	0,00	5,16	0,00	0,00	5,16
TOTALI ANNO 2000	4,13	0,00	4,13	0,00	0,00	4,13
TOTALI ANNO 2001	61,04	0,00	61,04	0,00	0,00	61,04
TOTALI ANNO 2002	2.959,84	0,00	2.959,84	2.892,16	0,00	67,68
TOTALI ANNO 2003	6.395,43	0,00	6.395,43	1.545,48	0,00	4.849,95
TOTALI ANNO 2004	4.521,34	0,00	4.521,34	1.473,06	0,00	3.048,28
TOTALI ANNO 2005	8.413,35	0,00	8.413,35	6.966,77	0,00	1.446,58

Situazione Residui Attivi e Passivi - Esercizio Finanziario 2006

Enac

Nessuna selezione su di entrata Nessuna selezione su di spesa Tutte le U.O.

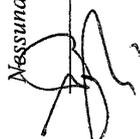


CAPITOLO	130101	Proventi derivanti dalla vendita del Libro Registro, dei regolamenti e delle pubblicazioni dell'Ente	RESIDUI ATTIVI			RESIDUO FINALE
			RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUO POST VARIAZIONE	
TOTALI	CAPITOLO	22.360,29	0,00	22.360,29	12.877,47	9.482,82
CAPITOLO	130102	Tariffe per prestazioni di servizio, comma 1 lettera b dell'art. 7 d.lgs. 250/97				
TOTALI ANNO	1982	215,10	0,00	215,10	0,00	215,10
TOTALI ANNO	1988	1.910,38	0,00	1.910,38	0,00	1.910,38
TOTALI ANNO	1989	72.062,52	0,00	72.062,52	0,00	72.062,52
TOTALI ANNO	1990	76.399,83	0,00	76.399,83	0,00	76.399,83
TOTALI ANNO	1991	123.069,62	0,00	123.069,62	0,00	123.069,62
TOTALI ANNO	1992	203.592,99	0,00	203.592,99	0,00	203.592,99
TOTALI ANNO	1993	62.686,64	0,00	62.686,64	0,00	62.686,64
TOTALI ANNO	1994	156.800,57	0,00	156.800,57	0,00	156.800,57
TOTALI ANNO	1995	135.937,64	0,00	135.937,64	0,00	135.937,64
TOTALI ANNO	1996	403,10	0,00	403,10	0,00	403,10
TOTALI ANNO	1997	3.001,39	0,00	3.001,39	0,00	3.001,39
TOTALI ANNO	1998	6.166,23	0,00	6.166,23	0,00	6.166,23
TOTALI ANNO	1999	6.914,59	0,00	6.914,59	0,52	6.914,07
TOTALI ANNO	2000	16.302,16	0,00	16.302,16	151,99	16.150,17
TOTALI ANNO	2001	921.244,22	0,00	921.244,22	451.113,02	470.131,20
TOTALI ANNO	2002	550.608,38	0,00	550.608,38	163.095,27	387.513,11
TOTALI ANNO	2003	1.544.075,47	0,00	1.544.075,47	379.527,18	1.164.548,29
TOTALI ANNO	2004	4.163.536,36	0,00	4.163.536,36	781.328,31	3.382.208,05
TOTALI ANNO	2005	11.401.609,06	0,00	11.401.609,06	8.350.625,42	3.050.983,64
TOTALI	CAPITOLO	19.446.536,25	0,00	19.446.536,25	10.125.841,71	9.320.694,54
CAPITOLO	130203	Interessi su contributi di riscatto, prestiti, e mutui al personale				
TOTALI ANNO	1993	3.753,82	0,00	3.753,82	0,00	3.753,82
TOTALI ANNO	2000	5,10	0,00	5,10	0,00	5,10
TOTALI ANNO	2005	100,24	0,00	100,24	100,24	0,00

Situazione Residui Attivi e Passivi - Esercizio Finanziario 2006

Enac

Nessuna selezione su di entrata Nessuna selezione su di spesa Tutte le U.O.



CAPITOLO	RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUI ATTIVI		RESIDUO FINALE
			RESIDUO POSTI VARIAZIONE	TOTALE RISCOSSO	
130203	Interessi su contributi di riscatto, prestiti, e mutui al personale	0,00			
TOTALI CAPITOLO	3.859,16	0,00	3.859,16	100,24	3.758,92
130204	Interessi compensativi				
TOTALI ANNO 1999	92,64	0,00	92,64	0,00	92,64
TOTALI ANNO 2001	6.572,50	0,00	6.572,50	0,00	6.572,50
TOTALI ANNO 2002	6.022,57	0,00	6.022,57	0,00	6.022,57
TOTALI ANNO 2005	3.879,13	0,00	3.879,13	3.879,13	0,00
TOTALI CAPITOLO	16.566,84	0,00	16.566,84	3.879,13	12.687,71
130301	Recuperi e rimborsi diversi				
TOTALI ANNO 1984	41.945,90	0,00	41.945,90	0,00	41.945,90
TOTALI ANNO 1985	62.966,43	0,00	62.966,43	0,00	62.966,43
TOTALI ANNO 1991	1.226,71	0,00	1.226,71	0,00	1.226,71
TOTALI ANNO 1996	4.420,87	0,00	4.420,87	0,00	4.420,87
TOTALI ANNO 1997	2.201,71	0,00	2.201,71	0,00	2.201,71
TOTALI ANNO 2000	102.704,09	0,00	102.704,09	0,00	102.704,09
TOTALI ANNO 2001	23.161,32	0,00	23.161,32	0,00	23.161,32
TOTALI ANNO 2003	15.640,13	0,00	15.640,13	0,00	15.640,13
TOTALI ANNO 2005	451,69	0,00	451,69	344,85	106,84
TOTALI CAPITOLO	254.718,85	0,00	254.718,85	344,85	254.374,00
130401	Entrate eventuali di cui al comma 1 lettera d dell'art. 7 d.lgs. 250/97				
TOTALI ANNO 2003	2,58	0,00	2,58	0,00	2,58
TOTALI ANNO 2004	1.500,08	0,00	1.500,08	0,00	1.500,08
TOTALI CAPITOLO	1.502,66	0,00	1.502,66	0,00	1.502,66
130403	Proventi previsti dall'art. 7 L. 449 del 22/08/1985				

Situazione Residui Attivi e Passivi - Esercizio Finanziario 2006

Enac

Nessuna selezione su di entrata Nessuna selezione su di spesa Tutte le U.O.

CAPITOLO	RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUI ATTIVI		TOTALE RISCOSSO	RESIDUO FINALE
			RESIDUO POST VARIAZIONE	RESIDUO POST VARIAZIONE		
130403	Proventi previsti dall'art. 7 L. 449 del 22/08/1985					
TOTALI ANNO 2001	12.911,42		0,00	12.911,42	0,00	12.911,42
TOTALI ANNO 2003	5.335.556,77		0,00	5.335.556,77	0,00	5.335.556,77
TOTALI CAPITOLO	5.348.468,19		0,00	5.348.468,19	0,00	5.348.468,19
210202	Alienazione mobili e macchine di ufficio					
TOTALI ANNO 2000	258,23		0,00	258,23	0,00	258,23
TOTALI CAPITOLO	258,23		0,00	258,23	0,00	258,23
210402	Riscossioni di prestiti e mutui al personale					
TOTALI ANNO 2005	267,57		0,00	267,57	267,57	0,00
TOTALI CAPITOLO	267,57		0,00	267,57	267,57	0,00
210403	Ritiro di depositi a cauzione presso terzi					
TOTALI ANNO 1988	1.007,09		0,00	1.007,09	0,00	1.007,09
TOTALI CAPITOLO	1.007,09		0,00	1.007,09	0,00	1.007,09
220101	Trasferimenti da parte dello Stato art. 7 d.lgs. 250/97					
TOTALI ANNO 2000	671.196,85		0,00	671.196,85	0,00	671.196,85
TOTALI ANNO 2001	22.064.588,08		0,00	22.064.588,08	7.835.431,01	14.229.157,07
TOTALI ANNO 2002	25.771.199,98		0,00	25.771.199,98	0,00	25.771.199,98
TOTALI ANNO 2003	12.682.622,19		0,00	12.682.622,19	0,00	12.682.622,19
TOTALI ANNO 2004	47.446.854,00		0,00	47.446.854,00	0,00	47.446.854,00
TOTALI ANNO 2005	24.946.854,00		0,00	24.946.854,00	0,00	24.946.854,00
TOTALI CAPITOLO	133.583.315,10		0,00	133.583.315,10	7.835.431,01	125.747.884,09
220102	Fondi di rotazione per l'attuazione delle politiche "Finanziamenti nazionali"					
TOTALI ANNO 2005	4.935.480,07		0,00	4.935.480,07	4.935.480,07	0,00

Situazione Residui Attivi e Passivi - Esercizio Finanziario 2006

Enac

Nessuna selezione su di entrata Nessuna selezione su di spesa Tutte le U.O.



CAPITOLO	RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUI ATTIVI		TOTALE RISCOSSO	RESIDUO FINALE
			RESIDUO POST VARIAZIONE	RESIDUO POST VARIAZIONE		
220102	Fondi di rotazione per l'attuazione delle politiche "Finanziamenti nazionali"	0,00	4.935.480,07	4.935.480,07	0,00	0,00
TOTALI CAPITOLO	4.935.480,07	0,00	4.935.480,07	4.935.480,07	0,00	0,00
220103	Fondi di rotazione per l'attuazione delle politiche "Finanziamenti comunitari"	0,00	8.526.889,78	8.526.889,78	8.526.881,78	8,00
TOTALI ANNO 2004	8.526.889,78	0,00	8.526.889,78	8.526.881,78	8,00	8,00
TOTALI ANNO 2005	3.246.267,64	0,00	3.246.267,64	3.246.267,64	0,00	0,00
TOTALI ANNO 2006	11.773.157,42	0,00	11.773.157,42	11.773.149,42	8,00	8,00
TOTALI CAPITOLO	11.773.157,42	0,00	11.773.157,42	11.773.149,42	8,00	8,00
410101	Ritenute erariali	0,00	59,23	59,23	0,00	59,23
TOTALI ANNO 1992	59,23	0,00	59,23	59,23	0,00	59,23
TOTALI ANNO 1993	245,62	0,00	245,62	245,62	0,00	245,62
TOTALI ANNO 1994	0,34	0,00	0,34	0,34	0,00	0,34
TOTALI ANNO 2000	246,93	0,00	246,93	246,93	0,00	246,93
TOTALI ANNO 2001	321,89	0,00	321,89	321,89	0,00	321,89
TOTALI ANNO 2003	1.886,27	0,00	1.886,27	1.886,27	0,00	1.886,27
TOTALI ANNO 2005	37.168,22	0,00	37.168,22	37.168,22	35.043,76	2.124,46
TOTALI ANNO 2006	39.928,50	0,00	39.928,50	39.928,50	35.043,76	4.884,74
TOTALI CAPITOLO	39.928,50	0,00	39.928,50	39.928,50	35.043,76	4.884,74
410102	Ritenute previdenziali e assistenziali	0,00	411,78	411,78	0,00	411,78
TOTALI ANNO 2001	411,78	0,00	411,78	411,78	0,00	411,78
TOTALI ANNO 2005	157.348,21	0,00	157.348,21	157.348,21	2.032,83	155.315,38
TOTALI ANNO 2006	157.759,99	0,00	157.759,99	157.759,99	2.032,83	155.727,16
TOTALI CAPITOLO	157.759,99	0,00	157.759,99	157.759,99	2.032,83	155.727,16
410103	Trattenute per conto di terzi	0,00	38.176,01	38.176,01	0,00	38.176,01
TOTALI ANNO 1999	38.176,01	0,00	38.176,01	38.176,01	0,00	38.176,01
TOTALI ANNO 2000	46.331,63	0,00	46.331,63	46.331,63	0,00	46.331,63
TOTALI ANNO 2001	232,41	0,00	232,41	232,41	0,00	232,41
TOTALI ANNO 2004	15,00	0,00	15,00	15,00	0,00	15,00

Situazione Residui Attivi e Passivi - Esercizio Finanziario 2006

Enac

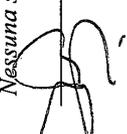
Nessuna selezione su di entrata Nessuna selezione su di spesa Tutte le U.O.

CAPITOLO	RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUI ATTIVI		TOTALE RISCOSSO	RESIDUO FINALE
			RESIDUO POST VARIAZIONE	RESIDUO POST VARIAZIONE		
410103	Trattenute per conto di terzi					
TOTALI ANNO 2005	931,70	0,00	931,70	0,00	0,00	931,70
TOTALI CAPITOLO	85.686,75	0,00	85.686,75	0,00	0,00	85.686,75
410105	Gestione autonoma di fondi di cassa					
TOTALI ANNO 1996	109,10	0,00	109,10	0,00	0,00	109,10
TOTALI ANNO 2004	162,00	0,00	162,00	0,00	0,00	162,00
TOTALI ANNO 2005	28.069,57	0,00	28.069,57	28.069,57	0,00	0,00
TOTALI CAPITOLO	28.340,67	0,00	28.340,67	28.069,57	28.069,57	271,10
410106	Gestione autonoma (conti su prestazioni dell'Ente art. 3 del regolamento delle tariffe)					
TOTALI ANNO 1986	1.158,35	0,00	1.158,35	0,00	0,00	1.158,35
TOTALI ANNO 1991	0,03	0,00	0,03	0,00	0,00	0,03
TOTALI ANNO 1992	995,08	0,00	995,08	0,00	0,00	995,08
TOTALI ANNO 1993	228,45	0,00	228,45	0,00	0,00	228,45
TOTALI ANNO 1994	566,70	0,00	566,70	0,00	0,00	566,70
TOTALI ANNO 1995	966,34	0,00	966,34	0,00	0,00	966,34
TOTALI ANNO 1996	665,49	0,00	665,49	0,00	0,00	665,49
TOTALI ANNO 1997	83,41	0,00	83,41	0,00	0,00	83,41
TOTALI ANNO 1998	704,91	0,00	704,91	0,00	0,00	704,91
TOTALI ANNO 1999	356,86	0,00	356,86	0,00	0,00	356,86
TOTALI ANNO 2000	1.909,50	0,00	1.909,50	0,00	0,00	1.909,50
TOTALI ANNO 2002	829,44	0,00	829,44	0,00	0,00	829,44
TOTALI ANNO 2003	80.927,16	0,00	80.927,16	0,00	0,00	80.927,16
TOTALI ANNO 2004	48.719,61	0,00	48.719,61	1.532,88	1.532,88	47.186,73
TOTALI ANNO 2005	134.506,76	0,00	134.506,76	39.412,91	39.412,91	95.093,85
TOTALI CAPITOLO	272.618,09	0,00	272.618,09	40.945,79	40.945,79	231.672,30
410107	Ritenute diverse					

Situazione Residui Attivi e Passivi - Esercizio Finanziario 2006

Enac

Nessuna selezione su di entrata Nessuna selezione su di spesa Tutte le U.O.



CAPITOLO	410107	Ritenute diverse	RESIDUI INIZIALE		VARIAZIONI	RESIDUI ATTIVI		TOTALE RISCOSSO	RESIDUO FINALE
			RESIDUO INIZIALE	RESIDUO INIZIALE		RESIDUO POST VARIAZIONE	RESIDUO POST VARIAZIONE		
TOTALI ANNO 1999			60,82	0,00	0,00	60,82	0,00	60,82	
TOTALI ANNO 2000			22.497,46	0,00	0,00	22.497,46	103,29	22.394,17	
TOTALI ANNO 2001			43.916,83	0,00	0,00	43.916,83	24,78	43.892,05	
TOTALI ANNO 2002			83.811,42	0,00	0,00	83.811,42	599,69	83.211,73	
TOTALI ANNO 2003			120.973,24	0,00	0,00	120.973,24	8.960,04	112.013,20	
TOTALI ANNO 2004			227.705,17	0,00	0,00	227.705,17	48.758,08	178.947,09	
TOTALI ANNO 2005			413.875,48	0,00	0,00	413.875,48	353.957,45	59.918,03	
TOTALI CAPITOLO			912.840,42	0,00	0,00	912.840,42	412.403,33	500.437,09	

Situazione Residui Attivi e Passivi - Esercizio Finanziario 2006

Enac

Nessuna selezione su di entrata Nessuna selezione su di spesa Tutte le U.O.



	RESIDUI ATTIVI			
	TOTALI FINALI GLOBALI			
	RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUO POST VARIAZIONE	TOTALE RISCOSSO
TOTALI ANNO 1982	215,10		215,10	0,00
TOTALI ANNO 1984	41.945,90		41.945,90	0,00
TOTALI ANNO 1985	62.966,43		62.966,43	0,00
TOTALI ANNO 1986	1.158,35		1.158,35	0,00
TOTALI ANNO 1988	2.917,47		2.917,47	0,00
TOTALI ANNO 1989	72.062,52		72.062,52	0,00
TOTALI ANNO 1990	76.399,83		76.399,83	0,00
TOTALI ANNO 1991	124.296,36		124.296,36	0,00
TOTALI ANNO 1992	204.647,30		204.647,30	0,00
TOTALI ANNO 1993	67.229,84		67.229,84	0,00
TOTALI ANNO 1994	157.367,61		157.367,61	0,00
TOTALI ANNO 1995	136.903,98		136.903,98	0,00
TOTALI ANNO 1996	5.598,56		5.598,56	0,00
TOTALI ANNO 1997	5.286,51		5.286,51	0,00
TOTALI ANNO 1998	6.871,14		6.871,14	0,00
TOTALI ANNO 1999	45.606,08		45.606,08	0,52
TOTALI ANNO 2000	861.456,08		861.456,08	255,28
TOTALI ANNO 2001	23.589.878,41		23.589.878,41	8.286.568,81
TOTALI ANNO 2002	26.415.431,63		26.415.431,63	166.587,12
TOTALI ANNO 2003	19.789.376,40		19.789.376,40	390.032,70
TOTALI ANNO 2004	109.846.044,75		109.846.044,75	45.388.170,11
TOTALI ANNO 2005	105.823.794,12		105.823.794,12	25.481.798,81
TOTALI GLOBALI	287.337.454,37		287.337.454,37	79.713.413,35
				207.624.041,02

Situazione Residui Attivi e Passivi - Esercizio Finanziario 2006

Enac

Nessuna selezione su di entrata Nessuna selezione su di spesa Tutte le U.O.



CAPITOLO	RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUI PASSIVI		TOTALE PAGATO	RESIDUO FINALE
			RESIDUO POST VARIAZIONE	RESIDUO POST VARIAZIONE		
110101	Assegni al Presidente dell'Ente ed al Direttore Generale dell'Ente					
TOTALI ANNO 2005	26.333,33	0,00	26.333,33	26.333,33	26.333,33	0,00
TOTALI CAPITOLO	26.333,33	0,00	26.333,33	26.333,33	26.333,33	0,00
110102	Emolumenti ai componenti il Collegio dei Revisori dei conti					
TOTALI ANNO 2000	309,87	0,00	309,87	0,00	309,87	309,87
TOTALI ANNO 2001	12.619,91	0,00	12.619,91	0,00	12.619,91	12.619,91
TOTALI ANNO 2004	0,03	0,00	0,03	0,00	0,03	0,03
TOTALI ANNO 2005	37.084,92	0,00	37.084,92	37.084,92	37.084,92	0,00
TOTALI CAPITOLO	50.014,73	0,00	50.014,73	37.084,92	37.084,92	12.929,81
110103	Emolumenti ai componenti il Consiglio di Amministrazione					
TOTALI ANNO 1998	30,99	0,00	30,99	0,00	30,99	30,99
TOTALI ANNO 2001	671,40	0,00	671,40	0,00	671,40	671,40
TOTALI ANNO 2003	103,29	0,00	103,29	0,00	103,29	103,29
TOTALI ANNO 2004	90,08	0,00	90,08	0,00	90,08	90,08
TOTALI ANNO 2005	16.441,75	0,00	16.441,75	16.441,75	16.441,75	0,00
TOTALI CAPITOLO	17.337,51	0,00	17.337,51	16.441,75	16.441,75	895,76
110104	Indennità di missione, rimborsi spese di viaggio e altri compensi ai componenti degli organi					
TOTALI ANNO 2003	38.942,72	0,00	38.942,72	942,67	942,67	38.000,05
TOTALI ANNO 2004	7.416,86	0,00	7.416,86	7.416,81	7.416,81	0,05
TOTALI ANNO 2005	41.734,29	0,00	41.734,29	38.034,57	38.034,57	3.699,72
TOTALI CAPITOLO	88.093,87	0,00	88.093,87	46.394,05	46.394,05	41.699,82
110105	Spese di funzionamento dell'Ente di cui all'art. 37 del regolamento di contabilità					
TOTALI ANNO 2005	5.400,00	0,00	5.400,00	5.400,00	5.400,00	0,00

Situazione Residui Attivi e Passivi - Esercizio Finanziario 2006

Enac

Nessuna selezione su di entrata Nessuna selezione su di spesa Tutte le U.O.

CAPITOLO	RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUI PASSIVI		RESIDUO FINALE
			RESIDUO POST VARIAZIONE	TOTALE PAGATO	
110105	Spese di funzionamento dell'Ente di cui all'art. 37 del regolamento di contabilità	0,00	5.400,00	5.400,00	0,00
TOTALI CAPITOLO	5.400,00	0,00	5.400,00	5.400,00	0,00
110106	Oneri assistenziali, previdenziali ed IRAP	0,00	5.243,34	0,00	5.243,34
TOTALI ANNO 2003	5.243,34	0,00	5.243,34	0,00	5.243,34
TOTALI ANNO 2005	5.523,50	0,00	5.523,50	4.449,67	1.073,83
TOTALI CAPITOLO	10.766,84	0,00	10.766,84	4.449,67	6.317,17
110201	Stipendi ed altri assegni fissi al personale dell'Ente ed al vice Direttore Generale	0,00	84.852,67	0,00	84.852,67
TOTALI ANNO 2003	84.852,67	0,00	84.852,67	0,00	84.852,67
TOTALI ANNO 2005	41.128,01	0,00	41.128,01	39.095,32	2.032,69
TOTALI CAPITOLO	125.980,68	0,00	125.980,68	39.095,32	86.885,36
110203	Fondo per la retribuzione di risultato, per il premio di qualità e per le indennità varie al personale non dirigente compreso straordinario ed indennità coordinamento periti	0,00	215,01	0,00	215,01
TOTALI ANNO 1999	215,01	0,00	215,01	0,00	215,01
TOTALI CAPITOLO	215,01	0,00	215,01	0,00	215,01
110204	Indennità e rimborso spese trasporto per missioni e trasferimenti	0,00	225,18	0,00	225,18
TOTALI ANNO 1998	225,18	0,00	225,18	0,00	225,18
TOTALI ANNO 2005	169.465,56	0,00	169.465,56	169.275,05	190,51
TOTALI CAPITOLO	169.690,74	0,00	169.690,74	169.275,05	415,69
110205	Spese per l'addestramento e la formazione e la partecipazione ai convegni ed alle conferenze per il personale dell'Ente	0,00	1.479,65	0,00	1.479,65
TOTALI ANNO 1998	1.479,65	0,00	1.479,65	0,00	1.479,65
TOTALI ANNO 2000	3.965,76	0,00	3.965,76	0,00	3.965,76
TOTALI ANNO 2001	44.432,45	0,00	44.432,45	0,00	44.432,45
TOTALI ANNO 2002	4.555,86	0,00	4.555,86	0,00	4.555,86

Situazione Residui Attivi e Passivi - Esercizio Finanziario 2006

Enac

Nessuna selezione su di entrata Nessuna selezione su di spesa Tutte le U.O.



CAPITOLO	RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUI PASSIVI		RESIDUO FINALE
			RESIDUO POST VARIAZIONE	TOTALE PAGATO	
110205	Spese per l'addestramento e la formazione e la partecipazione ai convegni ed alle conferenze per il personale dell'Ente				
TOTALI ANNO 2003	180.533,42	0,00	180.533,42	0,00	180.533,42
TOTALI ANNO 2004	134.435,64	0,00	134.435,64	57.498,33	76.937,31
TOTALI ANNO 2005	388.420,50	0,00	388.420,50	316.364,75	72.055,75
TOTALI CAPITOLO	757.823,28	0,00	757.823,28	373.863,08	383.960,20
110206	Spese per il conseguimento dei brevetti di pilota e per l'allenamento al volo				
TOTALI ANNO 2003	78,06	0,00	78,06	0,00	78,06
TOTALI ANNO 2004	8.806,26	0,00	8.806,26	8.806,26	0,00
TOTALI ANNO 2005	78.176,67	0,00	78.176,67	17.941,21	60.235,46
TOTALI CAPITOLO	87.060,99	0,00	87.060,99	26.747,47	60.313,52
110207	Oneri previdenziali ed assistenziali e Irap a carico dell'Ente				
TOTALI ANNO 2001	0,45	0,00	0,45	0,00	0,45
TOTALI ANNO 2005	2.959.982,52	0,00	2.959.982,52	2.403.269,54	556.712,98
TOTALI CAPITOLO	2.959.982,97	0,00	2.959.982,97	2.403.269,54	556.713,43
110208	Spese convenzioni mensa				
TOTALI ANNO 2002	1,00	0,00	1,00	0,00	1,00
TOTALI ANNO 2004	5,00	0,00	5,00	0,00	5,00
TOTALI ANNO 2005	235.700,54	0,00	235.700,54	231.287,59	4.412,95
TOTALI CAPITOLO	235.706,54	0,00	235.706,54	231.287,59	4.418,95
110210	Oneri per il rinnovo contrattuale				
TOTALI ANNO 2002	1.417.574,14	0,00	1.417.574,14	0,00	1.417.574,14
TOTALI ANNO 2003	1.859.850,00	0,00	1.859.850,00	0,00	1.859.850,00
TOTALI ANNO 2004	1.190.000,00	0,00	1.190.000,00	0,00	1.190.000,00

Situazione Residui Attivi e Passivi - Esercizio Finanziario 2006

Enac

Nessuna selezione su di entrata Nessuna selezione su di spesa Tutte le U.O.

CAPITOLO	RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUI PASSIVI		RESIDUO FINALE
			RESIDUO POST VARIAZIONE	TOTALE PAGATO	
TOTALI CAPITOLO	4.467.424,14	0,00	4.467.424,14	0,00	4.467.424,14
CAPITOLO 110210	Oneri per il rinnovo contrattuale				
TOTALI ANNO 2002	2.142,50	0,00	2.142,50	0,00	2.142,50
TOTALI ANNO 2003	26.330,16	0,00	26.330,16	0,00	26.330,16
TOTALI ANNO 2004	1.379.804,36	0,00	1.379.804,36	1.009.074,53	370.729,83
TOTALI ANNO 2005	1.346.921,43	0,00	1.346.921,43	974.577,73	372.343,70
TOTALI CAPITOLO	2.755.198,45	0,00	2.755.198,45	1.983.652,26	771.546,19
CAPITOLO 110217	Fondo contratto Dirigenti				
TOTALI ANNO 2003	3.736,86	0,00	3.736,86	0,00	3.736,86
TOTALI ANNO 2004	2.467,28	0,00	2.467,28	0,00	2.467,28
TOTALI ANNO 2005	852.172,87	0,00	852.172,87	433.605,68	418.567,19
TOTALI CAPITOLO	858.377,01	0,00	858.377,01	433.605,68	424.771,33
CAPITOLO 110218	Oneri per il personale comandato da altre amministrazioni				
TOTALI ANNO 2005	195.887,64	0,00	195.887,64	195.887,64	0,00
TOTALI CAPITOLO	195.887,64	0,00	195.887,64	195.887,64	0,00
CAPITOLO 110219	Indennità Dirigenti a tempo determinato				
TOTALI ANNO 2003	41.318,62	0,00	41.318,62	0,00	41.318,62
TOTALI ANNO 2005	217.619,05	0,00	217.619,05	23.489,46	194.129,59
TOTALI CAPITOLO	258.937,67	0,00	258.937,67	23.489,46	235.448,21
CAPITOLO 110301	Spese per l'acquisto di indumenti di lavoro				
TOTALI ANNO 2001	3.873,43	0,00	3.873,43	0,00	3.873,43

Situazione Residui Attivi e Passivi - Esercizio Finanziario 2006

Enac

Nessuna selezione su di entrata Nessuna selezione su di spesa Tutte le U.O.

CAPITOLO	RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUI PASSIVI		RESIDUO FINALE
			RESIDUO POST VARIAZIONE	TOTALE PAGATO	
110301	Spese per l'acquisto di indumenti di lavoro				
TOTALI ANNO 2004	1.007,52	0,00	1.007,52	0,00	1.007,52
TOTALI ANNO 2005	12.762,92	0,00	12.762,92	12.503,72	259,20
TOTALI CAPITOLO	17.643,87	0,00	17.643,87	12.503,72	5.140,15
110302	Stampa Libro Registro, regolamenti e pubblicazioni dell'Enac				
TOTALI ANNO 2000	11.141,49	0,00	11.141,49	0,00	11.141,49
TOTALI ANNO 2001	54,07	0,00	54,07	0,00	54,07
TOTALI ANNO 2003	12.496,00	0,00	12.496,00	0,00	12.496,00
TOTALI ANNO 2005	21.536,00	0,00	21.536,00	0,00	21.536,00
TOTALI CAPITOLO	45.227,56	0,00	45.227,56	0,00	45.227,56
110303	Acquisto di libri, riviste, giornali, pubblicazioni e aggiornamento biblioteca				
TOTALI ANNO 1998	45,71	0,00	45,71	0,00	45,71
TOTALI ANNO 1999	478,50	0,00	478,50	0,00	478,50
TOTALI ANNO 2000	564,74	0,00	564,74	0,00	564,74
TOTALI ANNO 2001	190,23	0,00	190,23	0,00	190,23
TOTALI ANNO 2003	134,62	0,00	134,62	0,00	134,62
TOTALI ANNO 2005	25.097,34	0,00	25.097,34	25.097,34	0,00
TOTALI CAPITOLO	26.511,14	0,00	26.511,14	25.097,34	1.413,80
110304	Spese per l'acquisto materiale di consumo, noleggio materiale tecnico e generali varie				
TOTALI ANNO 1998	0,05	0,00	0,05	0,00	0,05
TOTALI ANNO 1999	111,55	0,00	111,55	0,00	111,55
TOTALI ANNO 2000	490,22	0,00	490,22	0,00	490,22
TOTALI ANNO 2001	0,02	0,00	0,02	0,00	0,02
TOTALI ANNO 2002	1.997,12	0,00	1.997,12	0,00	1.997,12

Situazione Residui Attivi e Passivi - Esercizio Finanziario 2006

Enac

Nessuna selezione su di entrata Nessuna selezione su di spesa Tutte le U.O.



CAPITOLO	RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUI PASSIVI		RESIDUO FINALE
			RESIDUO POST VARIAZIONE	TOTALE PAGATO	
110304	Spese per l'acquisto materiale di consumo, noleggio materiale tecnico e generali varie				
TOTALI ANNO 2003	591,24	0,00	591,24	0,00	591,24
TOTALI ANNO 2005	105.892,40	0,00	105.892,40	99.655,37	6.237,03
TOTALI CAPITOLO	109.082,60	0,00	109.082,60	99.655,37	9.427,23
110305	Fitto locali ufficio				
TOTALI ANNO 1999	874,88	0,00	874,88	0,00	874,88
TOTALI ANNO 2004	1.104,16	0,00	1.104,16	0,00	1.104,16
TOTALI ANNO 2005	647.461,39	0,00	647.461,39	646.789,39	672,00
TOTALI CAPITOLO	649.440,43	0,00	649.440,43	646.789,39	2.651,04
110306	Illuminazione, riscaldamento, acqua, e pulizia uffici				
TOTALI ANNO 1998	73.248,05	0,00	73.248,05	0,00	73.248,05
TOTALI ANNO 2000	18.402,87	0,00	18.402,87	0,00	18.402,87
TOTALI ANNO 2001	740,79	0,00	740,79	0,00	740,79
TOTALI ANNO 2002	29.091,47	0,00	29.091,47	0,00	29.091,47
TOTALI ANNO 2003	82.800,14	0,00	82.800,14	0,00	82.800,14
TOTALI ANNO 2004	416.785,79	0,00	416.785,79	0,00	416.785,79
TOTALI ANNO 2005	324.754,35	0,00	324.754,35	319.757,73	4.996,62
TOTALI CAPITOLO	945.823,46	0,00	945.823,46	319.757,73	626.065,73
110307	Spese per manutenzione e riparazione mobili e macchine, adattamento locali e relativi impianti				
TOTALI ANNO 1998	257,19	0,00	257,19	0,00	257,19
TOTALI ANNO 1999	631,21	0,00	631,21	0,00	631,21
TOTALI ANNO 2000	3.291,43	0,00	3.291,43	0,00	3.291,43
TOTALI ANNO 2001	12.254,29	0,00	12.254,29	0,00	12.254,29
TOTALI ANNO 2002	7.637,55	0,00	7.637,55	0,00	7.637,55

Situazione Residui Attivi e Passivi - Esercizio Finanziario 2006

Enac

Nessuna selezione su di entrata Nessuna selezione su di spesa Tutte le U.O.

CAPITOLO	RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUI PASSIVI		RESIDUO FINALE
			RESIDUO POST VARIAZIONE	TOTALE PAGATO	
110307	Spese per manutenzione e riparazione mobili e macchine, adattamento locali e relativi impianti				
TOTALI ANNO 2003	27.182,75	0,00	27.182,75	0,00	27.182,75
TOTALI ANNO 2004	64.025,23	0,00	64.025,23	0,00	64.025,23
TOTALI ANNO 2005	175.996,46	0,00	175.996,46	145.326,45	30.670,01
TOTALI CAPITOLO	291.276,11	0,00	291.276,11	145.326,45	145.949,66
110308	Spese esercizio, manutenzione e riparazione automezzi				
TOTALI ANNO 2002	2.956,21	0,00	2.956,21	0,00	2.956,21
TOTALI ANNO 2003	2.419,51	0,00	2.419,51	0,00	2.419,51
TOTALI ANNO 2004	12.135,59	0,00	12.135,59	0,00	12.135,59
TOTALI ANNO 2005	2,65	0,00	2,65	0,00	2,65
TOTALI CAPITOLO	17.513,96	0,00	17.513,96	0,00	17.513,96
110309	Spese postali, telegrafiche, telefoniche, telefax e di trasporto				
TOTALI ANNO 2000	175,08	0,00	175,08	0,00	175,08
TOTALI ANNO 2001	4.443,26	0,00	4.443,26	0,00	4.443,26
TOTALI ANNO 2002	32.257,98	0,00	32.257,98	0,00	32.257,98
TOTALI ANNO 2003	208.215,70	0,00	208.215,70	0,00	208.215,70
TOTALI ANNO 2004	21.487,90	0,00	21.487,90	0,00	21.487,90
TOTALI ANNO 2005	100.000,43	0,00	100.000,43	96.610,23	3.390,20
TOTALI CAPITOLO	366.580,35	0,00	366.580,35	96.610,23	269.970,12
110310	Spese di funzionamento del sistema informatico				
TOTALI ANNO 1998	1.380,29	0,00	1.380,29	0,00	1.380,29
TOTALI ANNO 1999	15.579,23	0,00	15.579,23	0,00	15.579,23
TOTALI ANNO 2000	32.611,16	0,00	32.611,16	0,00	32.611,16
TOTALI ANNO 2001	17.391,40	0,00	17.391,40	0,00	17.391,40

Situazione Residui Attivi e Passivi - Esercizio Finanziario 2006

Enac

Nessuna selezione su di entrata Nessuna selezione su di spesa Tutte le U.O.

CAPITOLO	110310	Spese di funzionamento del sistema informatico	RESIDUI PASSIVI		RESIDUO FINALE
			RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	
TOTALI ANNO 2002		65.645,40	0,00	65.645,40	65.645,40
TOTALI ANNO 2003		32.379,12	0,00	32.379,12	26.859,12
TOTALI ANNO 2004		75.496,12	0,00	75.496,12	61.924,24
TOTALI ANNO 2005		675.778,50	0,00	675.778,50	31.245,00
TOTALI CAPITOLO		916.261,22	0,00	916.261,22	252.635,84
CAPITOLO	110311	Spese di rappresentanza			
TOTALI ANNO 2003		24,50	0,00	24,50	24,50
TOTALI ANNO 2004		253,00	0,00	253,00	253,00
TOTALI ANNO 2005		8.352,90	0,00	8.352,90	2.447,00
TOTALI CAPITOLO		8.630,40	0,00	8.630,40	2.724,50
CAPITOLO	110312	Compensi per speciali incarichi e commissioni per consulenze comprese quelle di cui all'art. 7 d.lgs. 29/93			
TOTALI ANNO 1998		6.704,25	0,00	6.704,25	6.704,25
TOTALI ANNO 1999		987,17	0,00	987,17	987,17
TOTALI ANNO 2001		34,44	0,00	34,44	34,44
TOTALI ANNO 2002		20.658,30	0,00	20.658,30	20.658,30
TOTALI ANNO 2004		1,18	0,00	1,18	1,18
TOTALI ANNO 2005		52.201,78	0,00	52.201,78	46.508,58
TOTALI CAPITOLO		80.587,12	0,00	80.587,12	74.893,92
CAPITOLO	110314	Premi di assicurazione			
TOTALI ANNO 1999		309,87	0,00	309,87	309,87
TOTALI ANNO 2001		3.821,78	0,00	3.821,78	3.821,78
TOTALI ANNO 2003		24.851,00	0,00	24.851,00	24.851,00
TOTALI ANNO 2004		48.000,00	0,00	48.000,00	0,00

Situazione Residui Attivi e Passivi - Esercizio Finanziario 2006

Enac

Nessuna selezione su di entrata Nessuna selezione su di spesa Tutte le U.O.



		RESIDUI PASSIVI			RESIDUO FINALE
CAPITOLO	RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUO POST VARIAZIONE	TOTALE PAGATO	
110314	Premi di assicurazione				
TOTALI ANNO 2005	13.980,70	0,00	13.980,70	13.980,70	0,00
TOTALI CAPITOLO	90.963,35	0,00	90.963,35	61.980,70	28.982,65
110315	Spese per l'organizzazione e la partecipazione a convegni, mostre ed altre manifestazioni				
TOTALI ANNO 2001	0,01	0,00	0,01	0,00	0,01
TOTALI ANNO 2002	325,00	0,00	325,00	0,00	325,00
TOTALI ANNO 2003	907,16	0,00	907,16	0,00	907,16
TOTALI ANNO 2005	21.401,50	0,00	21.401,50	21.401,50	0,00
TOTALI CAPITOLO	22.633,67	0,00	22.633,67	21.401,50	1.232,17
110317	Spese per una pubblicazione dell'Ente				
TOTALI ANNO 2001	92,96	0,00	92,96	0,00	92,96
TOTALI ANNO 2002	12.818,16	0,00	12.818,16	0,00	12.818,16
TOTALI CAPITOLO	12.911,12	0,00	12.911,12	0,00	12.911,12
110318	Spese per la pubblicità (art. 5 L. 25/2/1967 n. 67)				
TOTALI ANNO 2000	5.689,29	0,00	5.689,29	0,00	5.689,29
TOTALI ANNO 2003	0,20	0,00	0,20	0,00	0,20
TOTALI ANNO 2004	3.300,00	0,00	3.300,00	0,00	3.300,00
TOTALI ANNO 2005	38.761,88	0,00	38.761,88	35.161,88	3.600,00
TOTALI CAPITOLO	47.751,37	0,00	47.751,37	35.161,88	12.589,49
110321	Spese per il funzionamento degli aeroporti: fornitura di energia elettrica, di combustibile per le centrali termiche, acqua, contributi consortili, sgombero neve				
TOTALI ANNO 2000	228,22	0,00	228,22	0,00	228,22
TOTALI CAPITOLO	228,22	0,00	228,22	0,00	228,22

Situazione Residui Attivi e Passivi - Esercizio Finanziario 2006

Enac

Nessuna selezione su di entrata Nessuna selezione su di spesa Tutte le U.O.

CAPITOLO	110322	Spese di esercizio, manutenzione e sicurezza delle infrastrutture aeroportuali	RESIDUI INIZIALI		VARIAZIONI		RESIDUI PASSIVI		TOTALE PAGATO	RESIDUO FINALE
			RESIDUO INIZIALE	RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUI PASSIVI	RESIDUI PASSIVI			
TOTALI ANNO 1999			100.350,43	0,00		100.350,43	0,00		0,00	100.350,43
TOTALI ANNO 2000			28.621,94	0,00		28.621,94	0,00		0,00	28.621,94
TOTALI ANNO 2001			38.511,26	0,00		38.511,26	0,00		0,00	38.511,26
TOTALI ANNO 2002			445.858,88	0,00		445.858,88	0,00		0,00	445.858,88
TOTALI ANNO 2003			1.593.594,32	0,00		1.593.594,32	0,00		0,00	1.593.594,32
TOTALI ANNO 2004			2.319.258,97	0,00		2.319.258,97	0,00		29.219,07	2.290.039,90
TOTALI ANNO 2005			879.956,17	0,00		879.956,17	0,00		622.858,04	257.098,13
TOTALI CAPITOLO			5.406.151,97	0,00		5.406.151,97	0,00		652.077,11	4.754.074,86
CAPITOLO	110323	Spese per il funzionamento delle commissioni e dei comitati di cui agli articoli 6 e 13 del d.lgs. 250/97 e dell'ufficio di Controllo interno di cui all'art. 9 del d.lgs. 250/97								
TOTALI ANNO 2000			5.040,62	0,00		5.040,62	0,00		0,00	5.040,62
TOTALI ANNO 2001			4.876,59	0,00		4.876,59	0,00		0,00	4.876,59
TOTALI ANNO 2002			632,15	0,00		632,15	0,00		0,00	632,15
TOTALI ANNO 2003			50,39	0,00		50,39	0,00		0,00	50,39
TOTALI ANNO 2004			5.057,17	0,00		5.057,17	0,00		5.057,17	0,00
TOTALI ANNO 2005			77.975,46	0,00		77.975,46	0,00		74.573,80	3.401,66
TOTALI CAPITOLO			93.632,38	0,00		93.632,38	0,00		79.630,97	14.001,41
CAPITOLO	110324	Oneri per incarichi agli ispettori di volo in base all'art. 7 del d.lgs. 29/93								
TOTALI ANNO 2000			7.540,27	0,00		7.540,27	0,00		0,00	7.540,27
TOTALI ANNO 2001			1.587,21	0,00		1.587,21	0,00		0,00	1.587,21
TOTALI ANNO 2002			8.793,57	0,00		8.793,57	0,00		0,00	8.793,57
TOTALI CAPITOLO			17.921,05	0,00		17.921,05	0,00		0,00	17.921,05
CAPITOLO	110325	Assistenza tecnica e prestazioni di servizi per le attività istituzionali								
TOTALI ANNO 2002			3.057,94	0,00		3.057,94	0,00		0,00	3.057,94

Situazione Residui Attivi e Passivi - Esercizio Finanziario 2006

Enac

Nessuna selezione su di entrata Nessuna selezione su di spesa Tutte le U.O.



CAPITOLO	RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUI PASSIVI		RESIDUO FINALE
			RESIDUO POST VARIAZIONE	TOTALE PAGATO	
110325	Assistenza tecnica e prestazioni di servizi per le attività istituzionali				
TOTALI ANNO 2003	38.392,77	0,00	38.392,77	0,00	38.392,77
TOTALI ANNO 2004	32.525,89	0,00	32.525,89	2.772,00	29.753,89
TOTALI ANNO 2005	275.811,36	0,00	275.811,36	270.192,00	5.619,36
TOTALI CAPITOLO	349.787,96	0,00	349.787,96	272.964,00	76.823,96
110326	Attuazione di accordi con le Università e borse di studio				
TOTALI ANNO 2004	2.400,00	0,00	2.400,00	0,00	2.400,00
TOTALI CAPITOLO	2.400,00	0,00	2.400,00	0,00	2.400,00
110327	Unità operativa all'estero come previsto dall'articolo del contratto di programma				
TOTALI ANNO 2003	18.000,00	0,00	18.000,00	0,00	18.000,00
TOTALI ANNO 2004	34.552,66	0,00	34.552,66	0,00	34.552,66
TOTALI ANNO 2005	35.961,80	0,00	35.961,80	1.730,98	34.230,82
TOTALI CAPITOLO	88.514,46	0,00	88.514,46	1.730,98	86.783,48
110329	Spese per legge 626/94				
TOTALI ANNO 2002	21.202,96	0,00	21.202,96	0,00	21.202,96
TOTALI ANNO 2003	7.474,99	0,00	7.474,99	0,00	7.474,99
TOTALI ANNO 2004	937,08	0,00	937,08	0,00	937,08
TOTALI ANNO 2005	158.277,28	0,00	158.277,28	158.277,28	0,00
TOTALI CAPITOLO	187.892,31	0,00	187.892,31	158.277,28	29.615,03
110330	Oneri previdenziali ed assistenziali e Irap a carico dell'Ente				
TOTALI ANNO 2005	3.647,21	0,00	3.647,21	1.632,75	2.014,46
TOTALI CAPITOLO	3.647,21	0,00	3.647,21	1.632,75	2.014,46

Situazione Residui Attivi e Passivi - Esercizio Finanziario 2006

Enac

Nessuna selezione su di entrata Nessuna selezione su di spesa Tutte le U.O.

CAPITOLO	RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUI PASSIVI		RESIDUO FINALE
			RESIDUO POST VARIAZIONE	TOTALE PAGATO	
110331	Spese per la comunicazione e l'informazione pubblica				
TOTALI ANNO 2004	2.568,00	0,00	2.568,00	0,00	2.568,00
TOTALI ANNO 2005	131.829,13	0,00	131.829,13	47.829,13	84.000,00
TOTALI CAPITOLO	134.397,13	0,00	134.397,13	47.829,13	86.568,00
110332	Spese per il recepimento degli Annessi I.C.A.O.				
TOTALI ANNO 2003	250.000,00	0,00	250.000,00	0,00	250.000,00
TOTALI CAPITOLO	250.000,00	0,00	250.000,00	0,00	250.000,00
120201	Quote associative Ente				
TOTALI ANNO 2005	249,60	0,00	249,60	249,60	0,00
TOTALI CAPITOLO	249,60	0,00	249,60	249,60	0,00
120202	Benefici di natura assistenziale e sociale al personale, interessi per mutui accessi al personale				
TOTALI ANNO 2004	0,02	0,00	0,02	0,00	0,02
TOTALI ANNO 2005	373.141,69	0,00	373.141,69	358.141,69	15.000,00
TOTALI CAPITOLO	373.141,71	0,00	373.141,71	358.141,69	15.000,02
120203	Oneri relativi all'equo indennizzo al personale				
TOTALI ANNO 2005	21.987,34	0,00	21.987,34	21.987,34	0,00
TOTALI CAPITOLO	21.987,34	0,00	21.987,34	21.987,34	0,00
120302	Spese e commissioni bancarie				
TOTALI ANNO 2004	20,00	0,00	20,00	0,00	20,00
TOTALI ANNO 2005	704,35	0,00	704,35	680,35	24,00
TOTALI CAPITOLO	724,35	0,00	724,35	680,35	44,00

Situazione Residui Attivi e Passivi - Esercizio Finanziario 2006

Enac

Nessuna selezione su di entrata Nessuna selezione su di spesa Tutte le U.O.

CAPITOLO	RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUI PASSIVI		RESIDUO FINALE
			RESIDUO POST VARIAZIONE	TOTALE PAGATO	
120401	Imposte e tasse				
TOTALI ANNO 2003	38.622,65	0,00	38.622,65	37.000,00	1.622,65
TOTALI ANNO 2005	154.452,96	0,00	154.452,96	154.452,96	0,00
TOTALI CAPITOLO	193.075,61	0,00	193.075,61	191.452,96	1.622,65
120402	Bolli e concessioni governative				
TOTALI ANNO 2005	967,49	0,00	967,49	0,00	967,49
TOTALI CAPITOLO	967,49	0,00	967,49	0,00	967,49
120501	Restituzioni e rimborsi diversi				
TOTALI ANNO 2005	64.346,16	0,00	64.346,16	26.954,22	37.391,94
TOTALI CAPITOLO	64.346,16	0,00	64.346,16	26.954,22	37.391,94
120603	Spese per liti, arbitraggi, risarcimenti ed accessori				
TOTALI ANNO 1998	67.459,81	0,00	67.459,81	0,00	67.459,81
TOTALI ANNO 2002	1.936.308,81	0,00	1.936.308,81	1.102.239,35	834.069,46
TOTALI ANNO 2003	14.497.156,96	0,00	14.497.156,96	514.088,40	13.983.068,56
TOTALI ANNO 2005	1.846.975,99	0,00	1.846.975,99	659.043,28	1.187.932,71
TOTALI CAPITOLO	18.347.901,57	0,00	18.347.901,57	2.275.371,03	16.072.530,54
120604	Oneri di pubblico servizi				
TOTALI ANNO 2000	2.564.940,23	0,00	2.564.940,23	0,00	2.564.940,23
TOTALI ANNO 2001	12.945.149,57	0,00	12.945.149,57	0,00	12.945.149,57
TOTALI ANNO 2003	20.044.170,82	0,00	20.044.170,82	3.851.948,42	16.192.222,40
TOTALI ANNO 2004	30.863.816,00	0,00	30.863.816,00	14.858.907,03	16.004.908,97
TOTALI ANNO 2005	26.188.061,29	0,00	26.188.061,29	4.680.472,07	21.507.589,22
TOTALI ANNO 2005	92.606.137,91	0,00	92.606.137,91	23.391.327,52	

Situazione Residui Attivi e Passivi - Esercizio Finanziario 2006

Enac

Nessuna selezione su di entrata Nessuna selezione su di spesa Tutte le U.O.

CAPITOLO	RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUI PASSIVI		RESIDUO FINALE
			RESIDUO POST VARIAZIONE	TOTALE PAGATO	
TOTALI CAPITOLO					69.214.810,39
CAPITOLO 120604	Oneri di pubblico servizi				
TOTALI ANNO 2005	150.000,00	0,00	150.000,00	0,00	150.000,00
TOTALI CAPITOLO	150.000,00	0,00	150.000,00	0,00	150.000,00
CAPITOLO 120608	Rimborsi a favore dello Stato in relazione a provvedimenti normativi				
TOTALI ANNO 2005	1.985.000,00	0,00	1.985.000,00	1.985.000,00	0,00
TOTALI CAPITOLO	1.985.000,00	0,00	1.985.000,00	1.985.000,00	0,00
CAPITOLO 140101	Integrazione pensioni al personale già iscritto alla convenzione RAI-INPS				
TOTALI ANNO 2003	2.184,91	0,00	2.184,91	0,00	2.184,91
TOTALI CAPITOLO	2.184,91	0,00	2.184,91	0,00	2.184,91
CAPITOLO 210102	Ricostruzioni, ripristini e trasformazione immobili				
TOTALI ANNO 2004	57.824,59	0,00	57.824,59	56.571,36	1.253,23
TOTALI ANNO 2005	332.606,42	0,00	332.606,42	174.953,71	157.652,71
TOTALI CAPITOLO	390.431,01	0,00	390.431,01	231.525,07	158.905,94
CAPITOLO 210103	Interventi su infrastrutture aeroportuali di diretta gestione ENAC				
TOTALI ANNO 2004	4.200.826,89	0,00	4.200.826,89	178.160,90	4.022.665,99
TOTALI ANNO 2005	1.700.000,00	0,00	1.700.000,00	47.762,09	1.652.237,91
TOTALI CAPITOLO	5.900.826,89	0,00	5.900.826,89	225.922,99	5.674.903,90
CAPITOLO 210202	Acquisto di mobili e macchine di ufficio				

Situazione Residui Attivi e Passivi - Esercizio Finanziario 2006

Enac

Nessuna selezione su di entrata Nessuna selezione su di spesa Tutte le U.O.

CAPITOLO	210202	RESIDUI INIZIALE		VARIAZIONI	RESIDUI PASSIVI		RESIDUO FINALE
		RESIDUO INIZIALE	Acquisto di mobili e macchine di ufficio		RESIDUO POST VARIAZIONE	TOTALE PAGATO	
TOTALI ANNO 1998		428,66	0,00	428,66	0,00	428,66	428,66
TOTALI ANNO 2000		5.762,12	0,00	5.762,12	0,00	5.762,12	5.762,12
TOTALI ANNO 2001		184.693,23	0,00	184.693,23	0,00	184.693,23	184.693,23
TOTALI ANNO 2002		20.413,20	0,00	20.413,20	0,00	20.413,20	20.413,20
TOTALI ANNO 2003		3.050,88	0,00	3.050,88	0,00	3.050,88	3.050,88
TOTALI ANNO 2004		10.216,83	0,00	10.216,83	4.898,43	5.318,40	5.318,40
TOTALI ANNO 2005		45.403,49	0,00	45.403,49	42.560,09	2.843,40	2.843,40
TOTALI CAPITOLO		269.968,41	0,00	269.968,41	47.458,52	222.509,89	222.509,89
CAPITOLO	210204	Acquisto apparati informatici e software					
TOTALI ANNO 2004		762.119,44	0,00	762.119,44	262.531,24	499.588,20	499.588,20
TOTALI ANNO 2005		1.179.490,94	0,00	1.179.490,94	819.284,96	360.205,98	360.205,98
TOTALI CAPITOLO		1.941.610,38	0,00	1.941.610,38	1.081.816,20	859.794,18	859.794,18
CAPITOLO	210405	Progettazione, costruzione, ampliamento, ammodernamento aeroporti, eliporti, campi di volo e fortuna civile demaniale, impianti rel.acquisti, esprop. di immobili relativi					
TOTALI ANNO 2000		550.283,72	0,00	550.283,72	280.649,40	269.634,32	269.634,32
TOTALI ANNO 2001		4.265.258,33	0,00	4.265.258,33	2.828.403,23	1.436.855,10	1.436.855,10
TOTALI ANNO 2003		221.648,32	0,00	221.648,32	0,00	221.648,32	221.648,32
TOTALI ANNO 2004		154.633,39	0,00	154.633,39	0,00	154.633,39	154.633,39
TOTALI CAPITOLO		5.191.823,76	0,00	5.191.823,76	3.109.052,63	2.082.771,13	2.082.771,13
CAPITOLO	210406	Spese per finanziamento dei progetti di sviluppo delle infrastrutture e servizi aeroportuali previsti dal piano investimenti negli aeroporti nazionali e per esigenze servizio degli aerop.					
TOTALI ANNO 2000		2.394.523,21	0,00	2.394.523,21	0,00	2.394.523,21	2.394.523,21
TOTALI ANNO 2003		90.544,79	0,00	90.544,79	0,00	90.544,79	90.544,79
TOTALI CAPITOLO		2.485.068,00	0,00	2.485.068,00	0,00	2.485.068,00	2.485.068,00

Situazione Residui Attivi e Passivi - Esercizio Finanziario 2006

Enac

Nessuna selezione su di entrata Nessuna selezione su di spesa Tutte le U.O.

CAPITOLO	RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUI PASSIVI		TOTALE PAGATO	RESIDUO FINALE
			RESIDUO POST VARIAZIONE	RESIDUO POST VARIAZIONE		
210407	Spese per l'ammodernamento degli aeroporti minori per l'aviazione generale					
TOTALI ANNO 2000	116.196,09	0,00	116.196,09	0,00	0,00	116.196,09
TOTALI CAPITOLO	116.196,09	0,00	116.196,09	0,00	0,00	116.196,09
210409	Spese di realizzazione opere di ampliamento, ammodernamento, riqualificazione necessaria ad assicurare a breve termine il finanziamento infrastrutture aeroportuali sistema intercon					
TOTALI ANNO 2000	379.044,41	0,00	379.044,41	0,00	0,00	379.044,41
TOTALI ANNO 2002	0,01	0,00	0,01	0,00	0,00	0,01
TOTALI ANNO 2003	2.831.507,15	0,00	2.831.507,15	0,00	0,00	2.831.507,15
TOTALI ANNO 2004	15.604,29	0,00	15.604,29	0,00	0,00	15.604,29
TOTALI CAPITOLO	3.226.155,86	0,00	3.226.155,86	0,00	0,00	3.226.155,86
210410	Spese per la manutenzione straordinaria, l'adeguamento e lo sviluppo degli aeroporti statali aperti al traffico aereo civile					
TOTALI ANNO 2000	175.956,35	0,00	175.956,35	0,00	0,00	175.956,35
TOTALI ANNO 2001	1.484.971,47	0,00	1.484.971,47	0,00	0,00	1.484.971,47
TOTALI CAPITOLO	1.660.927,82	0,00	1.660.927,82	0,00	0,00	1.660.927,82
210411	Spese per il finanziamento di un progetto relativo all'ampliamento dell'aerostazione passeggeri dell'aeroporto di Bologna-Borgo Panigale					
TOTALI ANNO 2000	642.036,92	0,00	642.036,92	632.452,77	632.452,77	9.584,15
TOTALI CAPITOLO	642.036,92	0,00	642.036,92	632.452,77	632.452,77	9.584,15
210412	Annualità quindicinale per gli interventi relativi al completamento dell'aeroporto Marco Polo di Venezia					
TOTALI ANNO 2003	723.037,75	0,00	723.037,75	0,00	0,00	723.037,75
TOTALI ANNO 2004	593.810,98	0,00	593.810,98	0,00	0,00	593.810,98
TOTALI ANNO 2005	593.810,98	0,00	593.810,98	0,00	0,00	593.810,98
TOTALI CAPITOLO	1.910.659,71	0,00	1.910.659,71	0,00	0,00	1.910.659,71
210413	Spese per interventi finalizzati al disinquinamento acustico delle aree aeroportuali					

Situazione Residui Attivi e Passivi - Esercizio Finanziario 2006

Enac

Nessuna selezione su di entrata Nessuna selezione su di spesa Tutte le U.O.

CAPITOLO	RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUI PASSIVI		TOTALE PAGATO	RESIDUO FINALE
			RESIDUO POST VARIAZIONE	RESIDUO POST VARIAZIONE		
210413	Spese per interventi finalizzati al disinquinamento acustico delle aree aeroportuali					
TOTALI ANNO 1999	107.612,06	0,00	107.612,06	0,00	0,00	107.612,06
TOTALI ANNO 2003	2.225.831,11	0,00	2.225.831,11	0,00	0,00	2.225.831,11
TOTALI CAPITOLO	2.333.443,17	0,00	2.333.443,17	0,00	0,00	2.333.443,17
210414	Spese per la realizzazione di opere di ampliamento, ammodernamento e riqualificazione delle infrastrutture aeroportuali					
TOTALI ANNO 1999	10.412.649,09	0,00	10.412.649,09	10.411.315,14	10.411.315,14	1.333,95
TOTALI ANNO 2000	28.307.002,71	0,00	28.307.002,71	11.220.858,28	11.220.858,28	17.086.144,43
TOTALI ANNO 2001	27.399.639,52	0,00	27.399.639,52	0,00	0,00	27.399.639,52
TOTALI ANNO 2002	22.002.615,44	0,00	22.002.615,44	0,00	0,00	22.002.615,44
TOTALI ANNO 2003	31.181.013,83	0,00	31.181.013,83	683.333,34	683.333,34	30.497.680,49
TOTALI ANNO 2004	15.636.359,55	0,00	15.636.359,55	0,00	0,00	15.636.359,55
TOTALI CAPITOLO	134.939.280,14	0,00	134.939.280,14	22.315.506,76	22.315.506,76	112.623.773,38
210415	Spese per la realizzazione di infrastrutture aeroportuali finanziate dal FFSR					
TOTALI ANNO 2001	105.666,10	0,00	105.666,10	0,00	105.666,10	0,00
TOTALI ANNO 2002	98.981,55	0,00	98.981,55	96.690,65	96.690,65	2.290,90
TOTALI ANNO 2003	880.354,67	0,00	880.354,67	37.242,83	37.242,83	843.111,84
TOTALI ANNO 2004	41.880.135,38	0,00	41.880.135,38	8.232.931,48	8.232.931,48	33.647.203,90
TOTALI ANNO 2005	16.505.893,30	0,00	16.505.893,30	0,00	0,00	16.505.893,30
TOTALI CAPITOLO	59.471.031,00	0,00	59.471.031,00	8.472.531,06	8.472.531,06	50.998.499,94
210416	Spese per la realizzazione oper di ampliamento, ammodernamento, riqualificazione e completamento degli aeroporti di Perugia S.Egidio e di Salerno Pontecagnano					
TOTALI ANNO 1999	3.356.969,84	0,00	3.356.969,84	1.383.435,45	1.383.435,45	1.973.534,39
TOTALI ANNO 2003	3.012.339,82	0,00	3.012.339,82	1.238.310,38	1.238.310,38	1.774.029,44
TOTALI ANNO 2004	2.400.000,00	0,00	2.400.000,00	2.400.000,00	2.400.000,00	0,00
TOTALI ANNO 2005	1.200.000,00	0,00	1.200.000,00	924.933,84	924.933,84	275.066,16

Situazione Residui Attivi e Passivi - Esercizio Finanziario 2006

Enac

Nessuna selezione su di entrata Nessuna selezione su di spesa Tutte le U.O.

CAPITOLO	210416	Spese per la realizzazione oper di ampliamento, ammodernamento, riqualificazione e completamento degli aeroporti di Perugia S. Egidio e di Salerno Pontecagnano	RESIDUI PASSIVI			RESIDUO FINALE
			RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUO POST VARIAZIONE	
CAPITOLO	TOTALI CAPITOLO	9.969.309,66	0,00	9.969.309,66	5.946.679,67	4.022.629,99
CAPITOLO	210417	Spese relative agli interventi finanziati dal fondo europeo di sviluppo regionale (FESR) per l'adeguamento della rete aeroportuale				
TOTALI ANNO 2004		42.551.260,80	0,00	42.551.260,80	12.663.956,32	29.887.304,48
TOTALI ANNO 2005		25.083.916,01	0,00	25.083.916,01	0,00	25.083.916,01
TOTALI CAPITOLO		67.635.176,81	0,00	67.635.176,81	12.663.956,32	54.971.220,49
CAPITOLO	210418	Spese per la realizzazione di opere di ampliamento di potenziamento di aeroporti situati nelle aree depresse				
TOTALI ANNO 1999		6.201,51	0,00	6.201,51	0,00	6.201,51
TOTALI ANNO 2000		3.076.072,23	0,00	3.076.072,23	2.398.772,01	677.300,22
TOTALI ANNO 2001		1.261.975,36	0,00	1.261.975,36	0,00	1.261.975,36
TOTALI ANNO 2003		12.610.118,39	0,00	12.610.118,39	0,00	12.610.118,39
TOTALI CAPITOLO		16.954.367,49	0,00	16.954.367,49	2.398.772,01	14.555.595,48
CAPITOLO	210419	Somme occorrenti per il completamento di opere infrastrutturali nelle aree depresse				
TOTALI ANNO 2000		84.849,26	0,00	84.849,26	0,00	84.849,26
TOTALI ANNO 2002		2.582.284,25	0,00	2.582.284,25	0,00	2.582.284,25
TOTALI ANNO 2003		2.582.284,50	0,00	2.582.284,50	0,00	2.582.284,50
TOTALI CAPITOLO		5.249.418,01	0,00	5.249.418,01	0,00	5.249.418,01
CAPITOLO	210501	Indennità di anzianità al personale cessato dal servizio				
TOTALI ANNO 2003		0,01	0,00	0,01	0,00	0,01
TOTALI ANNO 2005		230.091,02	0,00	230.091,02	230.091,02	0,00
TOTALI CAPITOLO		230.091,03	0,00	230.091,03	230.091,02	0,01
CAPITOLO	410101	Ritenute erariali				

Situazione Residui Attivi e Passivi - Esercizio Finanziario 2006

Enac

Nessuna selezione su di entrata Nessuna selezione su di spesa Tutte le U.O.

CAPITOLO	410101	Ritenute erariali	RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUI PASSIVI		RESIDUO FINALE
					RESIDUO POST VARIAZIONE	TOTALE PAGATO	
TOTALI ANNO 1992			59,23	0,00	59,23	0,00	59,23
TOTALI ANNO 2001			611,78	0,00	611,78	0,00	611,78
TOTALI ANNO 2005			1.560.405,58	0,00	1.560.405,58	1.558.176,54	2.229,04
TOTALI CAPITOLO			1.561.076,59	0,00	1.561.076,59	1.558.176,54	2.900,05
CAPITOLO	410102	Ritenute previdenziali e assistenziali					
TOTALI ANNO 1992			49,59	0,00	49,59	0,00	49,59
TOTALI ANNO 2005			575.145,80	0,00	575.145,80	562.620,08	12.525,72
TOTALI CAPITOLO			575.195,39	0,00	575.195,39	562.620,08	12.575,31
CAPITOLO	410103	Trattenute a favore di terzi					
TOTALI ANNO 1999			38.176,01	0,00	38.176,01	0,00	38.176,01
TOTALI ANNO 2000			46.331,63	0,00	46.331,63	0,00	46.331,63
TOTALI ANNO 2001			3.202,88	0,00	3.202,88	0,00	3.202,88
TOTALI ANNO 2002			6.983,70	0,00	6.983,70	0,00	6.983,70
TOTALI ANNO 2003			2.387,28	0,00	2.387,28	0,00	2.387,28
TOTALI ANNO 2004			2.387,28	0,00	2.387,28	0,00	2.387,28
TOTALI ANNO 2005			582.071,84	0,00	582.071,84	291.619,65	290.452,19
TOTALI CAPITOLO			681.540,62	0,00	681.540,62	291.619,65	389.920,97
CAPITOLO	410106	Partite in conto sospesi (acconti su prestazione dell'Ente art. 3 del regolamento delle tariffe)					
TOTALI ANNO 1988			275,53	0,00	275,53	0,00	275,53
TOTALI ANNO 1989			6.459,59	0,00	6.459,59	0,00	6.459,59
TOTALI ANNO 1990			1.729,72	0,00	1.729,72	0,00	1.729,72
TOTALI ANNO 1991			718,91	0,00	718,91	0,00	718,91
TOTALI ANNO 1992			2.126,27	0,00	2.126,27	0,00	2.126,27

Situazione Residui Attivi e Passivi - Esercizio Finanziario 2006

Enac

Nessuna selezione su di entrata Nessuna selezione su di spesa Tutte le U.O.



CAPITOLO	410106	Partite in conto sospesi (acconti su prestazione dell'Ente art. 3 del regolamento delle tariffe)	RESIDUI INIZIALI		VARIAZIONI	RESIDUI PASSIVI		TOTALE PAGATO	RESIDUO FINALE
			RESIDUO INIZIALE	RESIDUO POST VARIAZIONE		RESIDUO POST VARIAZIONE	RESIDUO FINALE		
TOTALI ANNO 1993			315,66	0,00	0,00	315,66	0,00	0,00	315,66
TOTALI ANNO 1994			9.161,26	0,00	0,00	9.161,26	0,52	0,52	9.160,74
TOTALI ANNO 1995			18.389,94	0,00	0,00	18.389,94	485,98	485,98	17.903,96
TOTALI ANNO 1996			13.096,75	0,00	0,00	13.096,75	0,00	0,00	13.096,75
TOTALI ANNO 1997			10.401,71	0,00	0,00	10.401,71	0,00	0,00	10.401,71
TOTALI ANNO 1998			19.499,69	0,00	0,00	19.499,69	0,00	0,00	19.499,69
TOTALI ANNO 1999			84.748,85	0,00	0,00	84.748,85	564,72	564,72	84.184,13
TOTALI ANNO 2000			37.743,32	0,00	0,00	37.743,32	1,04	1,04	37.742,28
TOTALI ANNO 2001			62.314,94	0,00	0,00	62.314,94	2.526,47	2.526,47	59.788,47
TOTALI ANNO 2002			118.949,27	0,00	0,00	118.949,27	5.154,65	5.154,65	113.794,62
TOTALI ANNO 2003			1.204.405,83	0,00	0,00	1.204.405,83	289.082,54	289.082,54	915.323,29
TOTALI ANNO 2004			1.621.156,69	0,00	0,00	1.621.156,69	459.752,74	459.752,74	1.161.403,95
TOTALI ANNO 2005			4.410.430,78	0,00	0,00	4.410.430,78	3.135.824,19	3.135.824,19	1.274.606,59
TOTALI CAPITOLO			7.621.924,71	0,00	0,00	7.621.924,71	3.893.392,85	3.893.392,85	3.728.531,86
CAPITOLO	410107	Ritenute diverse							
TOTALI ANNO 1999			596,57	0,00	0,00	596,57	0,00	0,00	596,57
TOTALI ANNO 2000			1.891,79	0,00	0,00	1.891,79	0,00	0,00	1.891,79
TOTALI ANNO 2001			2.893,55	0,00	0,00	2.893,55	0,00	0,00	2.893,55
TOTALI ANNO 2004			3.286,57	0,00	0,00	3.286,57	0,00	0,00	3.286,57
TOTALI ANNO 2005			72.706,64	0,00	0,00	72.706,64	72.464,00	72.464,00	242,64
TOTALI CAPITOLO			81.375,12	0,00	0,00	81.375,12	72.464,00	72.464,00	8.911,12

Situazione Residui Attivi e Passivi - Esercizio Finanziario 2006

Enac

Nessuna selezione su di entrata Nessuna selezione su di spesa Tutte le U.O.



	RESIDUI PASSIVI					
	TOTALI FINALI GLOBALI					
	RESIDUO INIZIALE	VARIAZIONI	RESIDUO POSTI VARIAZIONE	TOTALE PAGATO	RESIDUO FINALE	
TOTALI ANNO 1988	275,53		275,53		0,00	275,53
TOTALI ANNO 1989	6.459,59		6.459,59		0,00	6.459,59
TOTALI ANNO 1990	1.729,72		1.729,72		0,00	1.729,72
TOTALI ANNO 1991	718,91		718,91		0,00	718,91
TOTALI ANNO 1992	2.235,09		2.235,09		0,00	2.235,09
TOTALI ANNO 1993	315,66		315,66		0,00	315,66
TOTALI ANNO 1994	9.161,26		9.161,26		0,52	9.160,74
TOTALI ANNO 1995	18.389,94		18.389,94	485,98		17.903,96
TOTALI ANNO 1996	13.096,75		13.096,75		0,00	13.096,75
TOTALI ANNO 1997	10.401,71		10.401,71		0,00	10.401,71
TOTALI ANNO 1998	170.759,52		170.759,52		0,00	170.759,52
TOTALI ANNO 1999	14.126.491,78		14.126.491,78	11.795.315,31		2.331.176,47
TOTALI ANNO 2000	38.500.706,95		38.500.706,95	14.532.733,50		23.967.973,45
TOTALI ANNO 2001	47.861.972,68		47.861.972,68	2.936.595,80		44.925.376,88
TOTALI ANNO 2002	28.843.742,42		28.843.742,42	1.204.084,65		27.639.657,77
TOTALI ANNO 2003	96.691.163,22		96.691.163,22	6.657.468,58		90.033.694,64
TOTALI ANNO 2004	146.517.380,47		146.517.380,47	40.299.125,55		106.218.254,92
TOTALI ANNO 2005	95.263.291,86		95.263.291,86	23.929.320,78		71.333.971,08
TOTALI GLOBALI	468.038.293,06		468.038.293,06	101.355.130,67		366.683.162,39

PAGINA BIANCA

DOTAZIONE ORGANICA

PAGINA BIANCA

Ente Nazionale Aviazione Civile

Risorse ed Organico

In Servizio al 31 Dicembre 2006

Organico

Dirigenti	56	74
Professionali Laureati	137	186
	IV liv. 104	
	III liv. 2	
	II liv. 12	
	I liv. 19	
Professionali Diplomati	64	70
	IV liv. 56	
	III liv. 0	
	II liv. 5	
	I liv. 3	
Amministrativi e operativi	724	865
Area Funzionari	440	
	C5 29	
	C4 12	
	C3g 56	
	C3e 115	
	C2 127	
	C1 101	
Area Collaborazione	267	
	B4 2	
	B3 79	
	B2 116	
	B1 70	
Area Operativa/Ausiliaria	17	
	A3 1	
	A2 15	
	A1 1	
Ispettori di Volo		48
Totale	981	1243
Ispettori di Volo con contratto a t.d.	35	
Prof.li Laureati con contratto a t.d.	18	
Amm.vi Laureati con contratto a t.d.	18	
Amm.vi Diplomati con contratto a t.d.	11	
Amm.vi Diplomati con contratto CFL	2	
Comandati da Altre Amm.ni	11	
Totale	95	
Totale Generale	1076	